



## LEGAL NOTICE OF PUBLIC HEARING

### Proposed Improvement Governors Parkway Grade Separation in Lake County

**The Indiana Department of Transportation (INDOT) will host a public hearing on Wednesday, April 26, 2023 at Scott Middle School at 3635 173<sup>rd</sup> Street, Hammond, IN 46323. The hearing will begin at 5:30 (local time) with a presentation to begin at approximately 6:00.**

The purpose of the public hearing is to offer all interested persons an opportunity to comment on current preliminary design plans to construct a new alignment roadway named Governors Parkway between 173<sup>rd</sup> Street and 169<sup>th</sup> Street, including a new grade separation (overpass) of the Norfolk Southern Railroad in Hammond, Lake County, Indiana. The purpose of the project is to provide reliable transportation access across the Norfolk Southern Railroad tracks for vehicles and pedestrians, improve safety for vehicles and pedestrians at the railroad crossings, and reduce vehicle, pedestrian, and emergency services as a result of the existing at-grade crossings in the Hessville neighborhood of Hammond, Indiana. The need for the project is to address delays from and exposure to frequent train crossings that vehicles and pedestrians experience at the at-grade road crossings of the Norfolk Southern Railroad tracks in the Hessville neighborhood of Hammond, Indiana.

As proposed, the project involves the construction of a new terrain roadway, to be named Governors Parkway, for a distance of about 0.6 mile. The new roadway would begin at 173<sup>rd</sup> Street (approximately 360 feet of the existing intersection of 173<sup>rd</sup> Street and Parrish Avenue), traverse to the north and overpass the Norfolk Southern Railroad. The new roadway would continue northward before turning to the northwest and connect with existing Parrish Avenue. The project would end immediately south of the existing 169<sup>th</sup> Street and Parrish Avenue intersection. A new westbound right turn lane would be provided at the 173<sup>rd</sup> Street and Governors Parkway intersection. A new connector road will be constructed that extends 170<sup>th</sup> Street eastward from Parrish Avenue to the new Governors Parkway.

The new roadway will provide one travel lane in each direction. A shared-use path will be constructed along the east side of the roadway. The existing at-grade railroad crossing of Parrish Avenue will be permanently closed at the Norfolk Southern Railroad to both vehicles and pedestrians. Access to adjoining properties along Parrish Avenue will remain as existing.

The Maintenance of Traffic (MOT) plan for the project involves lane shifts along 173<sup>rd</sup> Street to construct the new intersection with Governors Parkway. Parrish Avenue will need to be closed between 169<sup>th</sup> Place and 169<sup>th</sup> Street to construct the new tie-in with Governors Parkway. The proposed Parrish Avenue detour would consist of 169<sup>th</sup> Street to Grand Avenue to 173<sup>rd</sup> Street. MOT details will be presented during the public hearing. Access to all properties will be maintained during construction. INDOT will coordinate with emergency services, local school corporation officials and project stakeholders to ensure potential disruptions and impacts are minimized as much as possible. The project will require approximately 14.84 acre of permanent new right-of-way, in addition to some temporary right-of-way needed during construction. The project will also require the displacement of two residences.

Federal and state funds are proposed to be used for construction of this project. INDOT and the Federal Highway Administration have agreed that this project poses minimal impact to natural environment. A Categorical Exclusion (CE) environmental document has been prepared for the project. The environmental documentation and preliminary design information is available to view prior at the following locations:

1. Purdue University Northwest Library – 2200 169<sup>th</sup> Street, Hammond, IN 46323
2. Jean Shepherd Community Center – 3031 J.F. Mahoney Drive, Hammond, IN 46323
3. Hammond City Hall (City Engineer’s Office) – 5925 Calumet Avenue, Hammond, IN 46320

A project webpage will be created prior to the public hearing to ensure project information is available on-line via the INDOT LaPorte District page (<https://www.in.gov/indot/about-indot/central-office/welcome-to-the-laporte-district/>) under “Projects”.

Public statements for the record will be taken as part of the public hearing procedure. All verbal statements recorded during the public hearing and all written comments submitted prior to the deadline will be evaluated, considered and addressed in subsequent environmental documentation. Written comments may be submitted prior to the public hearing and within the comment period to Crawford, Murphy & Tilly, Inc., Attn: Nick Batta, 8790 Purdue Road, Indianapolis, IN 46268 or [NBatta@cmtengr.com](mailto:NBatta@cmtengr.com). **INDOT respectfully requests comments be submitted by May 26, 2023.**

With advance notice, INDOT will provide accommodations for persons with disabilities with regards to participation and access to project information as part of the hearings process including arranging auxiliary aids, interpretation services for the hearing impaired, services for the sight impaired and other services as needed. In addition, INDOT will provide accommodations for persons of Limited English Proficiency (LEP) requiring auxiliary aids including language interpretation services and document conversion. Should accommodation be required please contact Nick Batta at 317-492-9162 or [NBatta@cmtengr.com](mailto:NBatta@cmtengr.com).

This notice is published in compliance with Code of Federal Regulations, Title 23, Section 771 (CFR 771.111(h)(1) states: “Each State must have procedures approved by the FHWA to carry out a public involvement/public hearing program.” 23 CFR 450.212(a)(7) states: “Public involvement procedures shall provide for periodic review of the effectiveness of the public involvement process to ensure that the process provides full and open access to all and revision of the process as necessary.” approved by the Federal Highway Administration, U.S. Department of Transportation on July 7, 2021.

**AVISO LEGAL DE AUDIENCIA PUBLICA**

**Mejora propuesta de la separación de grados de Governors Parkway en el condado de Lake**

El Departamento de Transporte de Indiana (INDOT) organizará una audiencia pública el miércoles 26 de Abril de 2023 en Scott Middle School en 3635 173rd Street, Hammond, IN 46323. La audiencia comenzará a las 5:30pm (hora local) con una presentación que comenzará aproximadamente a las 6:00pm.

El propósito de la audiencia pública es ofrecer a todas las personas interesadas la oportunidad de comentar sobre los planes de diseño preliminares actuales para construir una nueva carretera de alineación llamada Governors Parkway entre las calles 173 y 169, incluye una nueva separación de grado (paso elevado) del Norfolk Southern Railroad en Hammond, Condado de Lake, Indiana. El propósito del proyecto es proporcionar un acceso confiable al transporte a través de las vías de ferrocarril Norfolk Southern para vehículos y peatones, mejorara la seguridad de los vehículos y peatones en los cruces ferroviarios y redujera los servicios de vehículos, peatones y emergencias como resultado de los cruces a nivel existentes en el vecindario de Hessville de Hammond, Indiana. La necesidad del proyecto es abordar los retrasos y la exposición a los frecuentes cruces de trenes que experimentan los vehículos y peatones en los cruces de carreteras a nivel de las vías del Norfolk Southern Railroad en el vecindario de Hessville de Hammond, Indiana.

Según lo propuesto, el proyecto implica la construcción de una nueva carretera de terreno, que se llamará Governors Parkway, de una distancia de aproximadamente 0.6 millas. La nueva carretera comenzaría en la calle 173 (aproximadamente 360 pies de la intersección existente de la calle 173 y la avenida Parrish), atravesaría hacia el norte y pasaría por encima del ferrocarril Norfolk Southern. La nueva carretera continuaría hacia el norte antes de girar hacia el noroeste y conectarse con la Avenida Parish existente. El proyecto terminaría inmediatamente al sur de la intersección existente de la calle 169 y la avenida Parrish. Se proporcionaría un nuevo carril de giro a la derecha en dirección oeste en la intersección de la calle 173 y Governors Parkway. Se construirá una nueva carretera de conexión que se extiende hacia el este desde Parrish Avenue hasta la nueva Governors Parkway.

La nueva carretera proporcionará un carril de viaje en cada dirección. Se construirá un camino de uso compartido a lo largo del lado este de la carretera. El cruce ferroviario existente a nivel de Parrish Avenue se cerrará permanentemente en el Norfolk Southern Railroad para los vehículos y para peatones. Acceso a las propiedades colindantes a lo largo de Parrish Avenue permanecerá como existente.

El plan de Mantenimiento del Tráfico (MOT) para el proyecto implica cambios de carril a lo largo de la calle 173 para construir la nueva intersección con Governors Parkway. Parrish Avenue tendrá que cerrarse entre 169th Place y 169th Street para construir la nueva conexión con Governors Parkway. El desvío propuesto de Parrish Avenue consistiría en la calle 169 hasta la avenida Grand hasta la calle 173. Los detalles del MOT se presentarán durante la audiencia pública. El acceso a todas las propiedades se mantendrá durante la construcción. INDOT coordinará con los servicios de emergencia, los funcionarios de la corporación escolar local y las partes interesadas del proyecto para garantizar que las posibles interrupciones e impactos se minimicen tanto como sea posible. El proyecto requerirá aproximadamente 14.84 acres de nuevo derecho de paso permanente, además de algunos derechos de paso temporales necesarios durante la construcción. El proyecto también requerirá el desplazamiento de dos residencias.

Se proponen fondos federales y estatales para ser utilizados para la construcción de este Proyecto. INDOT y la Administración Federal de Carreteras han acordado que este proyecto representa un impacto mínimo en el medio ambiente natural. Se ha preparado un documento ambiental de exclusión categórica (CE) para el proyecto. La documentación ambiental y la información preliminar de diseño están disponibles para ver antes en las siguientes ubicaciones:

1. Purdue University Northwest Library – 2200 169<sup>th</sup> Street, Hammond, IN 46323
2. Jean Shepherd Community Center – 3031 J.F. Mahoney Drive, Hammond, IN 46323
3. Hammond City Hall (City Engineer's Office) – 5925 Calumet Avenue, Hammond, IN 46320

Se creará una página web del proyecto antes de la audiencia pública para garantizar que la información del proyecto esté disponible en línea a través de la página del Distrito INDOT LaPorte (<https://www.in.gov/indot/about-indot/central-office/welcome-to-the-laporte-district/>) bajo "Proyectos".

Las declaraciones públicas para el registro se tomarán como parte del procedimiento de audiencia pública. Todas las declaraciones verbales grabadas durante la audiencia pública y todos los comentarios escritos presentados antes de la fecha límite serán evaluados, considerados y abordados en la documentación ambiental posterior. Los comentarios por escrito pueden enviarse antes de la audiencia pública y dentro del período de comentarios a Crawford, Murphy & Tilly, Inc., Atención: Nick Batta, 8790 Purdue Road, Indianapolis, IN 46268 o [NBatta@cmtengr.com](mailto:NBatta@cmtengr.com). **INDOT solicita respetuosamente que los comentarios se envíen antes del 26 de Mayo de 2023.**

Con previo aviso, INDOT proporcionará adaptaciones para personas con discapacidades con respecto a la participación y el acceso a la información del proyecto como parte del proceso de audiencias, incluida la organización de ayudas auxiliares, servicios de interpretación para personas con discapacidad auditiva, servicios para personas con discapacidad visual y otros servicios según sea necesario. Además, INDOT proporcionará adaptaciones para personas con dominio limitado del inglés (LEP) que requieran ayudas auxiliares, incluidos servicios de interpretación de idiomas y conversión de documentos. Si se requiere adaptación, comuníquese con Nick Batta al 317-492-9162 o su correo electrónico [NBatta@cmtengr.com](mailto:NBatta@cmtengr.com).

Este aviso se publica de conformidad con el Código de Regulaciones Federales, Título 23, Sección 771 (CFR 771.111 (h) (1) establece: "Cada estado debe tener procedimientos aprobados por la FHWA para llevar a cabo un programa de participación pública/audiencia pública" 23 CFR 450.212(a)(7) establece: "Los procedimientos de participación pública preverán la revisión periódica de la eficacia del proceso de participación pública para garantizar que el proceso proporcione acceso pleno y abierto a todos y la revisión del proceso según sea necesario." aprobado por la Administración Federal de Carreteras, Departamento de Transporte de los Estados Unidos el 7 de Julio de 2021.