



SÁCH HƯỚNG DẪN CHO NGƯỜI LÁI XE CỦA INDIANA





REAL ID

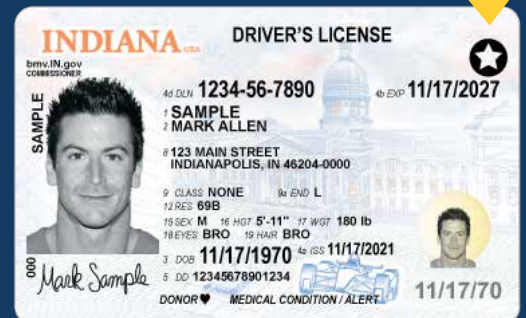
WILL YOUR LICENSE FLY?



Không Bỏ Lỡ Một Khoảnh Khắc Nào

Khi có Real ID, quý vị có thể lên các chuyến bay thương mại ở Hoa Kỳ, vào các căn cứ quân sự và một số cơ sở liên bang.

Real ID được thể hiện bằng ngôi sao ở góc trên bên phải của bằng lái, thẻ căn cước và giấy phép lái xe.



Truy cập RealID.IN.gov để biết cần có những giấy tờ gì cho việc nâng cấp lên Real ID.



SỨ MỆNH CỦA CHÚNG TÔI

Phục vụ tất cả cư dân của Indiana bằng cách cung cấp kịp thời và chính xác các dịch vụ tốt nhất cho người lái xe và phương tiện đồng thời đảm bảo tính an ninh và sự minh bạch

SỨ MỆNH PHỤC VỤ

CƠ QUAN QUẢN LÝ CÁC PHƯƠNG TIỆN CƠ GIỚI INDIANA

MỤC LỤC

CHƯƠNG MỘT | Nhận Giấy Chứng Nhận Mới

Tổng Quan Về Giấy Chứng Nhận 1

Thiết Kế Giấy Chứng Nhận 1

Real ID..... 1

Yêu Cầu Về Cư Trú Tại Indiana 2

Nộp Đơn Xin Cấp Thẻ Căn Cước 3

Giấy Phép Cho Người Học Lái Xe 3

Bài Kiểm Tra Thị Lực..... 4

Bài Thi Kỹ Năng Lái Xe 5

Trách Nhiệm Tài Chính Đối Với Thương Tích Hoặc Thiệt Hại 7

Nộp Đơn Xin Cấp Giấy Phép Lái Xe 8

Giấy Phép Cho Người Học Lái Xe Thương Mại Và Giấy Phép Lái Xe Thương Mại..... 10

Chứng Nhận Không Có Ảnh..... 11

Nhận Chứng Nhận Của Quý Vị Qua Thư..... 11

Các Hạn Chế Và Quy Định Cấm Về An Toàn Chung 11

CHƯƠNG HAI | Các Hạn Chế Và Chứng Thực

Các Hạn Chế Và Chứng Thực 12

Các Hạn Chế Do Nhu Cầu Đặc Biệt Trên Giấy Chứng Nhận 13

Giấy Phép Cho Người Học Lái Xe Mô Tô 13

Chứng Thực Xe Mô Tô..... 13

Xe Phân Khối Nhỏ (MDC) 14

Xe Gắn Máy..... 15

Chứng Thực Cho Thuê 15

CHƯƠNG BA | Huy Hiệu, Tàu Bè Và Bảng Đỗ Xe

Hiển Tạng 17

Huy Hiệu Dành Cho Người Đang Tại Ngủ Và Cựu Chiến Binh 17

Tàu Bè..... 17

Bảng Đỗ Xe 18

CHƯƠNG BỐN | Gia Hạn, Sửa Đổi Hoặc Thay Thế Giấy Chứng Nhận

Gia Hạn Chứng Nhận..... 19

Sửa Đổi Giấy Chứng Nhận 20

Thay Thế Giấy Chứng Nhận 20

CHƯƠNG NĂM | Các Yêu Cầu Về Điểm, Treo Giấy Phép Và Bảo Hiểm

Chương Trình An Toàn Cho Người Lái Xe 21

Yêu Cầu Bảo Hiểm..... 22

Treo Giấy Phép Lái Xe 23

Người Thường Xuyên Vi Phạm Luật Giao Thông 25

CHƯƠNG SÁU | Biển Báo Và Tín Hiệu Giao Thông

Màu Sắc Của Biển Báo Giao Thông 27

Hình Dạng Biển Báo Giao Thông 28

Biển Báo Điều Tiết Giao Thông 31

Biển Báo Chỉ Hướng Giao Thông 32

Đèn Giao Thông 33

CHƯƠNG BẢY | Điều Khiển Phương Tiện An Toàn

Vạch Đánh Dấu Làn Đường.....	37
Chuyển Làn Đường Và Vượt Qua Xe Khác.....	37
Quy Tắc Rẽ An Toàn Và Đứng Luật	38
Giới Hạn Tốc Độ.....	40
Phanh Và Khoảng Cách Với Phương Tiện Đi Trước	41
Tiết Kiệm Nhiên Liệu	42
Áp Suất Lốp Và Độ Dày Gai Lốp.....	43
Lái Xe Trong Điều Kiện Thời Tiết Xấu	43
Lái Xe Vào Ban Đêm.....	44
Lái Xe Mất Tập Trung	45
Lái Xe Ấu.....	45
Lái Xe Trên Đường Nông Thôn.....	46
Lái Xe Trên Đường Cao Tốc Liên Bang.....	46
Khu Vực Công Trường.....	47
Chỗ Giao Nhau Của Đường Sắt	48
An Toàn Tại Chỗ Giao Nhau Của Đường Sắt	49
Đi Chung Đường Với Xe Tải Rơ Mooc.....	49
Đi Chung Đường Với Các Phương Tiện Khác.....	51
Đỗ Xe Và Lùi Xe.....	54
An Toàn Cho Người Đi Bộ.....	55
Dây An Toàn Và Thiết Bị An Toàn Cho Trẻ Em.....	55
Yêu Cầu Đối Với Thiết Bị Xe Tải	57

CHƯƠNG TÁM | Tai Nạn Và Các Tình Huống Khẩn Cấp

Cần Làm Gì Sau Tai Nạn.....	58
Tránh Va Chạm.....	58
Lái Xe Khi Bị Ảnh Hưởng	59
Các Tình Huống Khẩn Cấp Dọc Đường.....	59
Thiết Bị Phương Tiện Bị Lỗi	60
Tránh Bị Trộm Xe	60
Lực Lượng Thực Thi Pháp Luật Chặn Xe Đang Lưu Thông.....	60
Ngộ Độc Khí Carbon Monoxide.....	62

CHƯƠNG CHÍN | Các Câu Hỏi Mẫu Trong Bài Thi Kiến Thức

Câu Hỏi Mẫu Của Kỳ Thi Cấp Giấy Phép Cho Người Học Lái Xe Và Giấy Phép Lái Xe.....	63
Câu Hỏi Mẫu Về Phần Thi Chứng Thực Cho Thuê.....	66
Câu Hỏi Mẫu Của Phần Thi Chứng Thực Xe Phân Khối Nhỏ.....	67

PHỤ LỤC A: Yêu Cầu Về Giấy Tờ..... 68**PHỤ LỤC B: Thanh Thiếu Niên Lái Xe..... 71****PHỤ LỤC C: Các Dịch Vụ Và Nguồn Lực Khác Của BMV..... 72****CHỈ MỤC 74**

CHƯƠNG MỘT | NHẬN GIẤY CHỨNG NHẬN MỚI

TỔNG QUAN VỀ GIẤY CHỨNG NHẬN

Cơ Quan Quản Lý Các Phương Tiện Cơ Giới Indiana (Indiana Bureau of Motor Vehicles, BMV) cấp ba loại giấy chứng nhận, như được nêu dưới đây:

- 1. Thẻ Căn Cước**
Thẻ này được cấp cho tất cả các cư dân Indiana đủ điều kiện. Thẻ căn cước được cấp miễn phí cho những cá nhân đủ 18 tuổi trở lên vào hoặc trước ngày Tổng Tuyển Cử hoặc Bầu Cử Thành Phố tiếp theo.
- 2. Giấy Phép Cho Người Học Lái Xes**
Danh mục này bao gồm giấy phép lái xe cho người học lái xe (sau đây gọi là giấy phép cho người học lái xe), giấy phép cho người học lái xe mô tô và giấy phép cho người học lái xe thương mại.
- 3. Giấy Phép Lái Xe**
Danh mục này bao gồm giấy phép lái xe và giấy phép lái xe thương mại (commercial driver's license, CDL).

Tất cả các giấy chứng nhận được cấp cho cư dân Indiana dưới 21 tuổi đều có định dạng theo chiều dọc và thể hiện ngày chủ thẻ đủ 18 và 21 tuổi. Dấu sao nằm ở góc trên bên phải cho biết giấy chứng nhận này tuân thủ Real ID và có thể dùng làm giấy tờ nhận dạng cho các mục đích của liên bang. (Xem bên dưới để biết thêm thông tin về Real ID)

THIẾT KẾ GIẤY CHỨNG NHẬN

Vào năm 2019, tiểu bang Indiana bắt đầu cấp các giấy chứng nhận với thiết kế mới và các tính năng bảo mật. Các giấy chứng nhận hiện tại sẽ vẫn có hiệu lực cho đến ngày hết hạn được in trên mặt thẻ. Các giấy chứng nhận của Indiana được tích hợp các tính năng bảo mật, cho phép cơ quan thực thi pháp luật xác định tính xác thực của các giấy tờ này.

Tất cả hồ sơ đăng ký giấy chứng nhận đều phải trải qua quá trình kiểm tra bảo mật chuyên sâu để giúp ngăn chặn hành vi trộm cắp và gian lận danh tính. Nếu trong quá trình xác minh, BMV phát hiện người nộp đơn đã được cấp giấy chứng nhận ở một tiểu bang, vùng lãnh thổ hoặc thuộc địa khác của Hoa Kỳ, Đặc Khu Columbia hoặc Khối Thịnh Vượng Chung Puerto Rico, thì người nộp đơn sẽ phải nộp lại giấy chứng nhận cấp ngoài tiểu bang trước khi BMV xử lý đơn xin cấp giấy chứng nhận của Indiana.

Bên phải là hình ảnh ví dụ về kiểu giấy chứng nhận:

REAL ID

Đạo Luật Real ID năm 2005 đã thiết lập các tiêu chuẩn tối thiểu đối với các giấy chứng nhận do tiểu bang cấp. Xin nhắc lại, giấy chứng nhận bao gồm giấy phép lái xe, giấy phép lái xe và thẻ căn cước. Giấy chứng nhận do tiểu bang cấp đáp ứng các tiêu chuẩn này có thể được dùng cho các mục đích nhận dạng của liên bang, bao gồm việc cho phép lên các chuyến bay thương mại, vào các cơ sở quân sự và các cơ sở bảo mật khác của liên bang. Các tiêu chuẩn này được xây dựng nhằm đặt ra các yêu cầu thống nhất về chứng từ và ghi lại hình ảnh, phòng ngừa gian lận và tạo ra các giấy chứng nhận để in và gửi qua đường bưu điện từ một cơ sở tập trung bảo mật. Indiana đã tuân thủ các yêu cầu của Đạo Luật Real ID kể từ ngày 1 tháng 1 năm 2010, vì vậy việc thực thi của liên bang không ảnh hưởng đến những cư dân của chúng tôi đã được cấp giấy chứng nhận tuân thủ Real ID.

Bộ An Ninh Nội Địa Hoa Kỳ (Department of Homeland Security, DHS) và Tổ Chức An Ninh Vận Chuyển Hoa Kỳ (Transportation Security Administration, TSA) đã ấn định ngày 3 tháng 5 năm 2023 là thời hạn cuối cùng để họ bắt đầu yêu cầu những người dùng giấy phép lái xe hoặc thẻ căn cước để lên máy bay cần có giấy chứng nhận tuân thủ Real ID. Indiana BMV đề nghị tất cả cư dân nên đăng ký Real ID trong lần gia hạn tiếp theo hoặc trước thời gian gia hạn đó nếu giấy chứng nhận hiện tại của họ sẽ hết hạn sau hạn chót vào ngày 3 tháng 5



Giấy phép lái xe tuân thủ Real ID:
Người trên 21 tuổi



Giấy phép lái xe tuân thủ Real ID:
Người dưới 21 tuổi

năm 2023. Để nâng cấp lên giấy chứng nhận tuân thủ Real ID khi gia hạn, sửa đổi hoặc thay thế giấy chứng nhận của Indiana hiện tại, quý vị phải cung cấp bản gốc hoặc bản sao có chứng thực thể căn cước, tình trạng hợp pháp, số An Sinh Xã Hội và bằng chứng về giấy tờ cư trú tại Indiana khi đến chi nhánh BMV.



Để xác định xem giấy chứng nhận của quý vị có tuân thủ Real ID hay không, hãy kiểm tra xem giấy chứng nhận đó có ngôi sao ở góc trên bên phải hay không (vui lòng xem hình ảnh giấy chứng nhận trên trang 1.)

- ➔ Để biết danh sách đầy đủ các tài liệu bắt buộc để được cấp giấy chứng nhận tuân thủ Real ID, hãy xem Phụ Lục A (trang 68) của sách hướng dẫn này hoặc truy cập REALID.IN.gov. Nếu có thắc mắc về việc thu thập tài liệu, quý vị có thể gọi cho Indiana BMV theo số điện thoại miễn phí 888-692-6841 để nói chuyện với đại diện dịch vụ khách hàng hoặc đến bất kỳ chi nhánh nào để được hỗ trợ.

YÊU CẦU VỀ CƯ TRÚ TẠI INDIANA

Quý vị phải là cư dân hợp pháp của Indiana để được cấp giấy chứng nhận của tiểu bang Indiana. Bằng chứng về cư trú tại Indiana bao gồm:

- Duy trì địa chỉ cư trú ở Indiana và không đăng ký cư trú ở tiểu bang khác
- Là cử tri đã đăng ký ở Indiana
- Có người phụ thuộc đang theo học tại một trường tiểu học hoặc trung học ở Indiana

Đối với mục đích cấp giấy chứng nhận, những cá nhân sau đây không được coi là cư dân Indiana:

- Học sinh theo học tại cơ sở giáo dục sau trung học không đăng ký Indiana làm tiểu bang cư trú
- Quân nhân tại ngũ trong lực lượng vũ trang không đăng ký Indiana làm tiểu bang cư trú
- Nhân viên thời vụ
- Những người khác hiện đang sống tại Indiana nhưng không có ý định chọn Indiana làm nơi cư trú lâu dài

Người Mới Trở Thành Cư Dân Indiana

Khi trở thành cư dân Indiana, quý vị có 60 ngày để nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe Indiana mới.

Nếu quý vị chưa từng có giấy phép lái xe hợp lệ do một tiểu bang khác cấp, thì quý vị phải giữ giấy phép cho người học lái xe của Indiana trong tối thiểu 180 ngày trước khi nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe của Indiana.

Nếu quý vị đã được cấp giấy phép lái xe ở một tiểu bang khác, thì sẽ áp dụng các quy tắc dưới đây.

Nếu Quý Vị Từ 18 Tuổi Trở Lên

Nếu quý vị từ 18 tuổi trở lên và có giấy phép lái xe ngoài tiểu bang hợp lệ, quý vị phải mang theo một trong ba giấy tờ sau đây đến chi nhánh:

- Giấy phép lái xe ngoài tiểu bang hiện tại của quý vị,
- bản sao hồ sơ lái xe chính thức của quý vị, hoặc
- thư xác minh.

Nếu giấy phép lái xe ngoài tiểu bang của quý vị đã hết hạn từ 5 năm trở xuống hoặc quý vị đã giữ giấy phép lái xe ngoài tiểu bang chưa bị thu hồi trong ít nhất 1 năm, thì quý vị sẽ phải vượt qua bài thi kiến thức để được cấp giấy phép lái xe của Indiana.

Nếu giấy phép lái xe ngoài tiểu bang của quý vị đã hết hạn hơn 5 năm, thì quý vị sẽ phải vượt qua bài thi kiến thức và bài kiểm tra kỹ năng lái xe để được cấp giấy phép lái xe của Indiana.

Các cá nhân thuộc tất cả danh mục liệt kê ở trên cũng phải xuất trình tài liệu chứng minh danh tính, tình trạng hợp pháp, số An Sinh Xã Hội và nơi cư trú tại Indiana khi đến chi nhánh để nhận giấy phép lái xe của Indiana. Quý vị cũng cần phải vượt qua bài kiểm tra thị lực tiêu chuẩn.

Nếu Quý Vị Dưới 18 Tuổi

Nếu quý vị dưới 18 tuổi nhưng trên 16 tuổi 180 ngày và đã giữ giấy phép lái xe ngoài tiểu bang hợp lệ trong ít nhất 180 ngày tại (các) tiểu bang cư trú trước đây, thì quý vị phải đến chi nhánh BMV để xuất trình giấy phép lái xe được cấp ngoài tiểu bang hiện tại hoặc bản sao hồ sơ lái xe chính thức của mình. Quý vị cũng phải xuất trình tài liệu cung cấp danh tính, tình trạng hợp pháp, số An Sinh Xã Hội và nơi cư trú ở Indiana. Người nộp đơn dưới 18 tuổi sẽ cần vượt qua bài thi kiến thức và bài kiểm tra thị lực, ngoài việc xuất trình tất cả các tài liệu cần thiết.

➔ Để biết các yêu cầu khác về chứng thực và hạn chế, vui lòng tham khảo Chương 2 của sách hướng dẫn này.

NỘP ĐƠN XIN CẤP THẺ CĂN CƯỚC

Cư dân Indiana ở mọi lứa tuổi chưa có giấy phép lái xe đều có thể được cấp thẻ căn cước. Cư dân Indiana không thể có nhiều giấy chứng nhận cùng lúc, ngay cả khi một trong các giấy chứng nhận đó do một tiểu bang khác cấp. Do đó, quý vị phải nộp lại bất kỳ giấy chứng nhận nào khác cho Indiana BMV để hoàn thành hồ sơ xin cấp thẻ căn cước.

Người có thẻ căn cước cũng có thể có quyền điều khiển Xe Phân Khối Nhỏ (Motor Driven Cycle, MDC – chứng thực B) nếu từ 15 tuổi trở lên và vượt qua bài thi kiến thức MDC. Nếu quý vị đáp ứng cả hai yêu cầu này, chứng thực MDC sẽ được gắn trên thẻ căn cước của quý vị nhằm thể hiện quyền điều khiển phương tiện của quý vị.

Để đăng ký cấp thẻ căn cước, quý vị phải đến chi nhánh BMV và xuất trình các tài liệu được mô tả trong Phụ Lục A, chứng minh danh tính, tình trạng hợp pháp, số An Sinh Xã Hội (trừ khi quý vị yêu cầu miễn trừ hoặc quý vị là công dân nước ngoài, khi đó quý vị sẽ cần xuất trình tài liệu thay thế) và nơi cư trú tại Indiana của quý vị.

Thời Hạn Hiệu Lực Của Thẻ Căn Cước

- Thẻ căn cước và chứng thực MDC có hiệu lực trong sáu năm
- Thẻ căn cước cấp cho cư dân tạm trú hợp pháp sẽ hết hạn vào ngày kết thúc thời gian lưu trú của người nộp đơn, do đó có thể không phản ánh thời hạn hiệu lực tiêu chuẩn

GIẤY PHÉP CHO NGƯỜI HỌC LÁI XE

Giấy phép cho người học lái xe cho phép cư dân Indiana tập lái xe trước khi nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe. Quý vị có thể nộp đơn xin cấp giấy phép cho người học lái xe tại bất kỳ chi nhánh nào của BMV.

Nếu quý vị từ 16 tuổi trở lên, quý vị phải đáp ứng các yêu cầu sau để được cấp giấy phép cho người học lái xe:

- Xuất trình các tài liệu được mô tả trong Phụ Lục A để chứng minh danh tính, tình trạng hợp pháp, số An Sinh Xã Hội (trừ khi quý vị là người nước ngoài, khi đó quý vị có thể cần xuất trình giấy tờ thay thế) và nơi cư trú tại Indiana của quý vị
- Vượt qua bài kiểm tra thị lực tiêu chuẩn
- Vượt qua bài thi kiến thức

Nếu quý vị dưới 16 tuổi, quý vị phải đáp ứng các yêu cầu sau để được cấp giấy phép cho người học lái xe:

- Ít nhất đủ 15 tuổi và xuất trình bằng chứng về việc quý vị đã đăng ký tại một nhà cung cấp dịch vụ dạy lái xe được BMV cấp phép. Bằng chứng đó có thể là Chứng Nhận Đăng Ký Đào Tạo Lái Xe từ trường dạy lái xe. Ngày của chứng nhận không được sớm hơn ba tuần trước ngày lớp học bắt đầu Chứng nhận hoàn thành khóa học trực tuyến về đào tạo lý thuyết không phải là tài liệu được chấp nhận.
- Xuất trình các giấy tờ được mô tả trong Phụ Lục A để chứng minh danh tính, tình trạng hợp pháp, số An Sinh Xã Hội (trừ khi quý vị là người nước ngoài, khi đó quý vị có thể cần xuất trình giấy tờ thay thế) và nơi cư trú tại Indiana của quý vị
- Vượt qua bài kiểm tra thị lực tiêu chuẩn
- Vượt qua bài thi kiến thức

Người dưới 18 tuổi nộp đơn xin cấp giấy phép cho người học lái xe cần cung cấp thông tin của một người liên lạc khẩn cấp từ 18 tuổi trở lên.

Tập Lái Xe Với Giấy Phép Cho Người Học Lái Xe

Nếu quý vị dưới 16 tuổi và đã ghi danh vào chương trình đào tạo lái xe:

- Quý vị chỉ có thể lái xe khi đi cùng với giáo viên dạy lái xe được cấp phép hoặc chuyên gia phục hồi chức năng lái xe được chứng nhận đã được BMV công nhận và tuyển dụng thông qua chương trình phục hồi chức năng lái xe. Giáo viên hoặc chuyên gia phục hồi chức năng phải ngồi ở ghế hành khách phía trước của xe.
- Quý vị cũng có thể thực hành lái xe với người lái xe được cấp phép có đặc quyền lái xe hợp lệ (chưa hết hạn, không bị treo hoặc không bị thu hồi) và từ 25 tuổi trở lên. Người lái xe được cấp phép phải có quan hệ với quý vị về mặt huyết thống, hôn nhân hoặc tình trạng pháp lý. Quý vị cũng có thể chọn thực hành lái xe với vợ/chồng đã được cấp giấy phép lái xe và từ 21 tuổi trở lên. Người lái xe được cấp phép phải ngồi ở ghế hành khách phía trước của xe.

Nếu quý vị dưới 18 tuổi và chưa ghi danh vào chương trình đào tạo lái xe:

- Quý vị có thể thực hành lái xe với người lái xe được cấp phép có đặc quyền lái xe hợp lệ (chưa hết hạn, không bị treo hoặc không bị thu hồi) và từ 25 tuổi trở lên. Người lái xe được cấp phép phải có quan hệ với quý vị về mặt huyết thống, hôn nhân hoặc tình trạng pháp lý. Quý vị cũng có thể chọn thực hành lái xe với vợ/chồng đã được cấp giấy phép lái xe và từ 21 tuổi trở lên. Người lái xe được cấp phép phải ngồi ở ghế hành khách phía trước của xe.
- Quý vị cũng có thể thực hành lái xe với giấy phép cho người học lái xe nếu đi cùng một cá nhân được cấp phép là giáo viên của trường dạy lái xe đang làm việc cho trường dạy lái xe, hoặc chuyên gia phục hồi chức năng lái xe được chứng nhận do Indiana BMV công nhận và tuyển dụng thông qua chương trình phục hồi chức năng lái xe. Giáo viên hoặc chuyên gia phục hồi chức năng phải ngồi ở ghế hành khách phía trước của xe.

Nếu quý vị dưới 18 tuổi và đang được chăm sóc và giám sát bởi Sở Dịch Vụ Trẻ Em:

- Quý vị có thể thực hành lái xe với người lái xe được cấp phép có đặc quyền lái xe hợp lệ (chưa hết hạn, không bị treo hoặc không bị thu hồi) và từ 25 tuổi trở lên. Người lái xe được cấp phép phải có quan hệ với quý vị về mặt huyết thống, hôn nhân hoặc tình trạng pháp lý.
- Quý vị cũng có thể chọn thực hành lái xe với người lái xe được cấp phép từ 25 tuổi trở lên và được Sở Dịch Vụ Trẻ Em chấp thuận. Người lái xe được cấp phép phải ngồi ở ghế hành khách phía trước của xe.

Nếu quý vị từ 18 tuổi trở lên:

- Quý vị chỉ có thể thực hành lái xe với giấy phép cho người học lái xe khi đi cùng người lái xe được cấp phép có đặc quyền lái xe hợp lệ (chưa hết hạn, không bị treo hoặc không bị thu hồi) từ 25 tuổi trở lên hoặc với vợ/chồng của quý vị, với điều kiện vợ/chồng của quý vị được cấp giấy phép lái xe và từ 21 tuổi trở lên.

Thời Hạn Hiệu Lực Của Giấy Phép Cho Người Học Lái Xe

1. Giấy phép cho người học lái xe có giá trị trong hai năm kể từ ngày cấp.
2. Giấy phép cho người học lái xe được cấp cho cư dân tạm trú hợp pháp sẽ hết hạn vào ngày kết thúc thời gian lưu trú của người nộp đơn, do đó có thể không phản ánh thời hạn hiệu lực tiêu chuẩn.
3. Nếu quý vị đến chi nhánh của BMV để gia hạn giấy phép cho người học lái xe và giấy phép này đã hết hạn hơn 180 ngày, thì quý vị sẽ cần thi lại.

BÀI KIỂM TRA THỊ LỰC

Tất cả những người nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe hoặc giấy phép cho người học lái xe của Indiana đều phải vượt qua bài kiểm tra thị lực, ngay cả khi xin gia hạn giấy phép cho người học lái xe hoặc giấy phép lái xe có sẵn, trừ khi người nộp đơn đủ điều kiện để gia hạn trực tuyến.

Nếu quý vị thường đeo kính hoặc mang kính áp tròng khi lái xe, thì quý vị phải thông báo cho nhân viên chi nhánh BMV và đeo kính trong quá trình làm bài kiểm tra thị lực. Nếu không thể vượt qua bài kiểm tra thị lực tại chi nhánh, quý vị có thể phải tham gia đợt đánh giá bổ sung để xác định có đủ khả năng lái xe an toàn hay không. Ngay cả khi có thư của bác sĩ, Driver Ability vẫn có quyền yêu cầu khách hàng kiểm tra thêm, và điều này có thể dẫn đến việc quý vị không được cấp giấy chứng nhận tại thời điểm đến chi nhánh.

BÀI THI KIẾN THỨC

Bài thi kiến thức cho người lái xe là bài thi trắc nghiệm dựa trên luật lệ của tiểu bang Indiana, các thông lệ thực hành lái xe an toàn và thông tin có trong sách hướng dẫn cho người lái xe này. Việc vượt qua bài thi kiến thức cho người lái xe là một bước trong quá trình để có được đặc quyền lái xe ở Indiana. Để vượt qua bài thi kiến thức, quý vị phải thể hiện hiểu biết cơ bản về luật giao thông Indiana và các kỹ thuật lái xe an toàn. Quý vị cũng phải có khả năng đọc và hiểu các biển báo quy định, cảnh báo cũng như các biển báo và tín hiệu giao thông.

Bài thi kiến thức cho người lái xe yêu cầu những giấy tờ sau đây:

- Đơn xin cấp giấy phép cho người học lái xe
- Cư dân mới của Indiana có giấy phép lái xe ngoài tiểu bang đã hết hạn hoặc cư dân mới có giấy phép lái xe hợp lệ của nước ngoài
- Cư dân mới của Indiana có giấy phép lái xe ngoài tiểu bang và dưới 18 tuổi
- Cư dân Indiana có giấy phép lái xe đã hết hạn hơn 180 ngày
- Người lái xe có sáu điểm hoạt động trở lên trong hồ sơ lái xe ở Indiana và đang xin gia hạn giấy phép lái xe
- Quân nhân tại ngũ, vợ/chồng và/hoặc người phụ thuộc của họ, nếu có, có giấy phép lái xe Indiana đã hết hạn hơn 180 ngày và đã hoàn thành nhiệm vụ và trở về hơn 90 ngày trước ngày gia hạn
- Thành viên đang thực hiện nghĩa vụ quân sự ngoài tiểu bang có giấy phép lái xe đã hết hạn quá thời gian gia hạn quân sự được cho phép của cơ quan cấp giấy phép lái xe cũ

Indiana BMV cũng tổ chức các bài thi kiến thức cho những người nộp đơn CDL chọn thêm chứng thực về điều khiển phương tiện cụ thể và những người nộp đơn muốn điều khiển xe mô tô, xe MDC – Hạng B và xe cho thuê.

- ➔ *Quý vị phải đến chi nhánh ít nhất một giờ trước giờ đóng cửa để làm bài thi kiến thức ngày hôm đó.*
- ➔ *Nếu quý vị trượt bài thi kiến thức, quý vị sẽ phải đợi đến ngày làm việc tiếp theo để thi lại.*

BÀI THI KỸ NĂNG LÁI XE

Nếu quý vị có giấy phép cho người học lái xe và theo học tại trường dạy lái xe được BMV cấp phép tham gia chương trình kiểm tra kỹ năng lái xe của BMV, quý vị có thể tham gia bài thi kỹ năng lái xe với trường sau khi hoàn thành thành công khóa học, bao gồm 30 giờ đào tạo lý thuyết và sáu giờ đào tạo thực hành lái xe. Nếu quý vị hoàn thành tốt bài thi kỹ năng lái xe do trường dạy lái xe tổ chức, kết quả bài thi của quý vị sẽ có hiệu lực cho đến khi giấy phép cho người học lái xe của quý vị hết hạn. Danh sách các trường dạy lái xe được cấp phép có tại IN.gov/BMV.

Các trường dạy lái xe có thể tổ chức kỳ thi kỹ năng lái xe cho bất kỳ cá nhân nào có giấy phép học lái xe hợp lệ của Indiana.

Quý vị phải tham gia kỳ thi kỹ năng lái xe tại chi nhánh BMV nếu xảy ra bất kỳ tình huống nào sau đây:

- Quý vị bị điểm trượt cho một trong hai phần của khóa học đào tạo lái xe
- Trường dạy lái xe của quý vị không tham gia chương trình kiểm tra kỹ năng lái xe cho bài thi kỹ năng lái xe

Nếu giấy phép học lái xe của quý vị đã hết hạn hơn 180 ngày, quý vị sẽ cần phải thi lại kỳ thi kiến thức để được cấp lại giấy phép. Khoảng thời gian quý vị giữ giấy phép cho người học lái xe hợp lệ (chưa hết hạn, không bị treo hoặc không bị thu hồi) sẽ được tính vào thời gian giữ giấy phép 180 ngày bắt buộc.

Để đặt lịch cho bài thi kỹ năng lái xe, hãy truy cập IN.gov/BMV hoặc gọi cho Tổng Đài BMV theo số (888) 692-6841. Bài thi kỹ năng lái xe có thể được lên lịch trước ngày thi không lâu hơn ba tuần và không sớm hơn 48 giờ làm việc. Tuy nhiên, quý vị có thể lên lịch cuộc hẹn sớm hơn bằng cách đến chi nhánh cấp giấy phép. Quý vị phải có phương tiện riêng để thực hiện bài thi kỹ năng lái xe. Bài thi kỹ năng lái xe do BMV tổ chức là miễn phí.

Bài thi kỹ năng lái xe do giám định viên BMV đưa ra là bắt buộc đối với những đối tượng sau:

- Người lái xe có giấy phép cho người học lái xe của Indiana, trừ khi người lái xe đó đã đỗ kỳ thi kỹ năng với một trường đào tạo lái xe được chấp thuận
- Cư dân mới của Indiana dưới 18 tuổi và đã có bằng lái xe ngoài tiểu bang chưa bị thu hồi trong khoảng ít nhất 180 ngày nhưng chưa vượt quá một năm
- Cư dân mới của Indiana có giấy phép lái xe ngoài tiểu bang đã hết hạn hơn năm năm
- Cư dân Indiana có giấy phép lái xe của nước ngoài
- Cư dân Indiana có giấy phép lái xe Indiana đã hết hạn hơn năm năm
- Người lái xe bị BMV hạn chế và cần phải thực hiện bài thi
- Người lái xe có đơn khiếu nại y tế trên hồ sơ của BMV và BMV xác định rằng người đó cần phải đánh giá kỹ năng lái xe
- Khi hội đồng y tế của BMV đề nghị đánh giá kỹ năng, BMV có thể yêu cầu người lái xe hoàn thành bài thi kỹ năng lái xe
- Quân nhân tại ngũ, vợ/chồng và/hoặc người phụ thuộc của họ, nếu có, có giấy phép lái xe Indiana đã hết hạn hơn năm năm và đã hoàn thành nhiệm vụ và trở về hơn 90 ngày trước ngày gia hạn
- Quân nhân đã xuất ngũ có giấy phép lái xe ngoài tiểu bang đã hết hạn hơn năm năm và hết hạn lâu hơn thời hạn gia hạn cho phép dành cho quân nhân của tiểu bang họ từng cư trú trước đây

Không có người nào khác ngoài (các) giám định viên BMV tiến hành bài thi kỹ năng hoặc nhân viên BMV có thẩm quyền khác được phép lên xe của quý vị khi quý vị thực hiện bài thi kỹ năng lái xe. Xe của quý vị phải được trang bị hợp pháp, được bảo hiểm và ở trong tình trạng an toàn và sạch sẽ. Quý vị cũng phải cung cấp giấy đăng ký xe hiện tại trước khi làm bài thi kỹ năng lái xe.

Giám định viên BMV có toàn quyền quyết định từ chối phương tiện sử dụng để thi kỹ năng lái xe.

Ví dụ về lý do phương tiện có thể bị từ chối tham gia kỳ thi kỹ năng lái xe, bao gồm nhưng không giới hạn ở:

- Phương tiện không được đăng ký đúng cách
- Lốp không an toàn
- Thiếu bộ cản (ba đờ sóc)
- Kính/Gương bị vỡ
- Cửa không hoạt động

Giám định viên BMV sẽ hỏi một số câu hỏi bắt buộc trước khi quý vị bắt đầu bài thi kỹ năng lái xe. Công việc của giám định viên không phải là hướng dẫn mà là đảm bảo bài thi diễn ra công bằng và khách quan dựa trên những gì họ quan sát được. Giám định viên BMV sẽ sử dụng biểu mẫu tiêu chuẩn để đánh giá khả năng vận hành xe cơ giới một cách an toàn của quý vị.

Khi thực hiện bài thi kỹ năng lái xe, quý vị sẽ được đánh giá dựa trên các tiêu chí sau:

- Lái xe đúng làn đường bằng cách tuân thủ vạch đánh dấu làn đường, quan sát cẩn thận và báo hiệu đúng cách trước khi chuyển làn đường
- Giữ khoảng cách hợp lý giữa xe của quý vị và xe phía trước
- Phản ứng thích hợp khi xe khác vượt lên bằng cách duy trì tốc độ và tạo khoảng cách để xe khác vượt qua
- Kiểm soát tốc độ theo giới hạn tốc độ quy định và tùy vào các tình trạng giao thông khác nhau
- Có các thói quen lái xe an toàn
- Nghe hướng dẫn và quan sát luồng giao thông chung
- Tiến đến chỗ giao nhau với tốc độ phù hợp, quan sát các phương tiện khác và dừng hẳn khi cần thiết
- Kỹ năng lùi xe và chạy lùi ra khỏi chỗ đỗ xe đúng cách

Khi làm bài thi kỹ năng lái xe, những hành động sau đây có thể ảnh hưởng đến số điểm cuối cùng của quý vị hoặc khiến quý vị trượt bài thi kỹ năng lái xe:

- Không sử dụng hệ thống làm tan băng hoặc cần gạt nước khi cần thiết
- Không đặt cả hai tay trên vô lăng
- Chọn sai số
- Không sử dụng đèn xi nhan
- Lái xe quá chậm hoặc dừng không cần thiết
- Chạy vượt lới đi qua đường, vạch dừng hoặc biển báo dừng
- Không rẽ vào hoặc ra đúng làn đường
- Không kiểm tra điểm mù
- Giảm tốc độ khi chuyển làn đường
- Lùi xe quá nhanh
- Không tắt đèn xi nhan sau khi chuyển làn đường xong
- Lái xe quá sát xe phía trước hoặc xe đang đỗ

Bất kỳ hành động nào sau đây sẽ tự động dẫn đến việc trượt bài thi kỹ năng lái xe:

- Không tuân theo biển báo nhường đường, biển báo dừng, biển báo khu vực trường học hoặc biển báo cấm rẽ khi đèn đỏ
- Không tuân theo đèn giao thông
- Lùi xe vào lề đường
- Lái xe vào phương tiện đang đỗ
- Không tuân theo chỉ dẫn
- Không sử dụng dây an toàn
- Không phản ứng với các điều kiện lái xe nguy hiểm
- Chạy quá tốc độ
- Lái xe quá nhanh so với điều kiện giao thông
- Rẽ vào hoặc sử dụng sai làn đường
- Vượt trong khu vực cấm vượt hoặc vượt qua vạch liền màu vàng
- Lái xe ở phía bên trái tâm đường
- Đi giữa các làn đường được đánh dấu
- Lái xe quá gần người đi bộ hoặc xe đạp
- Không tắt vào lề và dừng lại nhường đường cho xe cấp cứu hoặc xe buýt chở học sinh
- Gây tai nạn khi thi kỹ năng lái xe
- Không nhường quyền đi trước
- Không tuân thủ các luật bắt buộc liên quan đến các chỗ giao nhau của đường sắt

Giám định viên BMV có toàn quyền quyết định tiếp tục sau khi người lái xe trượt bài thi kỹ năng lái xe.

Nếu trượt bài thi kỹ năng lái xe, quý vị sẽ phải đợi bảy ngày trước khi có thể thi lại. Nếu quý vị bị trượt bài thi kỹ năng lái xe ba lần trong khi giữ giấy phép cho người học lái xe, quý vị sẽ phải đợi hai tháng kể từ ngày trượt bài thi kỹ năng lái xe gần nhất trước khi thi lại.

TRÁCH NHIỆM TÀI CHÍNH ĐỐI VỚI THƯƠNG TÍCH HOẶC THIẾT HẠI

Người nộp đơn dưới 18 tuổi xin cấp giấy phép cho người học lái xe hoặc giấy phép lái xe tập sự phải có một trong những người trưởng thành sau đây trực tiếp ký vào bản cam kết hoặc xác nhận về trách nhiệm tài chính tại chi nhánh của BMV. Thứ tự ưu tiên hợp pháp (IC 9-24-9-3) là:

1. Cha mẹ có quyền giám hộ đối với người nộp đơn là trẻ vị thành niên hoặc người được chỉ định của cha mẹ giám hộ do cha mẹ giám hộ chỉ định
2. Cha/mẹ không giám hộ (theo định nghĩa trong IC 31-9-2-83) của người nộp đơn là trẻ vị thành niên hoặc người được chỉ định của cha/mẹ không giám hộ do cha/mẹ không giám hộ chỉ định
3. Người giám hộ có quyền giám hộ người nộp đơn là trẻ vị thành niên
4. Trong trường hợp không có người nào như mô tả trong mục một (1) đến ba (3), thì bất kỳ người trưởng thành nào khác sẵn sàng đảm nhận các nghĩa vụ theo quy định trong các điều khoản của chương này (IC 9-24-9).

Người trưởng thành đồng ký tên xác nhận trách nhiệm tài chính cam kết hoặc khẳng định trách nhiệm tài chính đối với người nộp đơn là trẻ vị thành niên và đồng ý chịu trách nhiệm chung và riêng với người nộp đơn là trẻ vị thành niên về tất cả thiệt hại có thể xảy ra do điều khiển xe cơ giới. Người trưởng thành đồng ký tên xác nhận trách nhiệm tài chính phải xuất trình giấy tờ tùy thân hợp lệ như được nêu trong danh sách giấy tờ nhận dạng của BMV cho BMV khi trẻ vị thành niên nộp đơn xin cấp giấy phép cho người học lái xe hoặc giấy phép lái xe. Nếu người trưởng thành đồng ký tên xác nhận trách nhiệm tài chính muốn rút lại trách nhiệm tài chính đối với trẻ vị thành niên vào bất cứ lúc nào và vì bất kỳ lý do gì, người trưởng thành đó có thể nộp Biểu Mẫu 55834 Của Tiểu Bang – Văn Bản Yêu Cầu Hủy Bỏ Trách Nhiệm Tài Chính, có sẵn trên trang web của Indiana BMV. Văn bản yêu cầu rút lại trách nhiệm tài chính sẽ hủy bỏ giấy phép cho người học lái xe hoặc giấy phép lái xe của trẻ vị thành niên [IC 9-24-9- 4(b)].

Không yêu cầu người trưởng thành ký tên vào đơn xin cấp giấy phép lái xe hoặc giấy phép cho người học lái xe của trẻ vị thành niên nếu người nộp đơn dưới 18 tuổi và có thể cung cấp bằng chứng cho thấy họ đang được Sở Dịch Vụ Trẻ Em (Department of Child Services, DCS) chăm sóc và giám sát. Nếu người nộp đơn DCS đang nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe hoặc giấy phép cho người học lái xe, thì người nộp đơn cũng phải cung cấp bằng chứng về hợp đồng bảo hiểm xe cơ giới đáp ứng các tiêu chuẩn trách nhiệm pháp lý tối thiểu được quy định trong luật pháp tiểu bang Indiana. Chương 5 của sách hướng dẫn này trình bày chi tiết hơn về các yêu cầu bảo hiểm và hình phạt đối với việc điều khiển xe cơ giới không có bảo hiểm.

NỘP ĐƠN XIN CẤP GIẤY PHÉP LÁI XE

Có hai loại giấy phép lái xe mà quý vị có thể nộp đơn xin cấp: giấy phép lái xe hoặc giấy phép lái xe thương mại.

- Nếu quý vị dưới 21 tuổi, thì giấy phép lái xe của quý vị được coi là giấy phép lái xe "tập sự". Thông tin thêm về giấy phép lái xe tập sự có ở trang 9.
- Quý vị phải từ 18 tuổi trở lên để nộp đơn xin cấp CDL và từ 21 tuổi trở lên để nộp đơn xin cấp CDL icó chứng nhận lái xe chở khách và/hoặc xe buýt trường học.

Dưới đây là mô tả ngắn gọn về từng loại giấy phép lái xe và các yêu cầu, chứng thực cũng như hạn chế. Mỗi chủ đề cũng được đề cập chi tiết hơn trong chương này và trong Chương 2.

Nộp Đơn Xin Cấp Giấy Phép Lái Xe

Nói chung, quý vị có thể nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe tại bất kỳ chi nhánh nào của BMV. Để được cấp giấy phép lái xe, quý vị phải đáp ứng các yêu cầu sau:

- Đáp ứng yêu cầu về độ tuổi được cấp giấy phép lái xe theo mô tả ở phần sau của chương này
- Đã được cấp giấy phép cho người học lái xe hợp lệ của Indiana trong một khoảng thời gian theo mô tả sau đó trong chương này, trừ khi quý vị hiện đang có giấy phép lái xe chưa hết hạn được cấp tại khu vực khác
- Xuất trình các giấy tờ được mô tả trong Phụ Lục A để chứng minh danh tính, tình trạng hợp pháp, số An Sinh Xã Hội (trừ khi quý vị là người nước ngoài, thì có thể yêu cầu xuất trình giấy tờ thay thế) và nơi cư trú tại Indiana của quý vị
- Vượt qua bài kiểm tra thị lực tiêu chuẩn
- Vượt qua bài thi kiến thức để được cấp giấy phép lái xe quý vị muốn (phải hoàn thành trước bài thi kỹ năng)
- Vượt qua bài thi kỹ năng lái xe với giám định viên BMV, trừ khi quý vị đủ điều kiện được miễn kiểm tra kỹ năng Lái Xe

Yêu Cầu Về Độ Tuổi Và Kinh Nghiệm Để Được Cấp Giấy Phép Lái Xe

Để nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe:

- Quý vị phải từ 16 tuổi 90 ngày trở lên và đã hoàn thành chương trình đào tạo lái xe được BMV cấp phép

- Quý vị ít nhất phải đủ 16 tuổi 270 ngày, không cần hoàn thành chương trình đào tạo lái xe được BMV cấp phép
- Quý vị phải có giấy phép cho người học lái xe hợp lệ của Indiana (chưa hết hạn, không bị treo hoặc không bị thu hồi) trong ít nhất 180 ngày, hoặc
- Quý vị phải từ 18 tuổi trở lên có tình trạng khuyết tật được ghi nhận và đã hoàn thành khóa đào tạo phục hồi chức năng lái xe với chuyên gia phục hồi chức năng lái xe được chứng nhận mà BMV công nhận

Nếu quý vị đang nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe và từ 18 tuổi trở lên, quý vị phải hoàn thành ít nhất 50 giờ thực hành lái xe có giám sát với:

- Người lái xe có giấy phép lái xe, với các đặc quyền lái xe hợp lệ (chưa hết hạn, không bị treo hoặc không bị thu hồi) từ 25 tuổi trở lên, hoặc;
- Vợ/chồng của quý vị, có đặc quyền lái xe hợp lệ, từ 21 tuổi tr

Trong cả hai trường hợp trên, quý vị phải hoàn thành ít nhất 10 giờ thực hành lái xe có giám sát vào ban đêm, trừ khi quý vị có hạn chế chỉ lái xe vào ban ngày (hạn chế G) trên giấy phép cho người học lái xe. Nếu trên giấy phép cho người học lái xe của quý vị có giới hạn chỉ lái xe vào ban ngày, thì quý vị vẫn phải hoàn thành 50 giờ thực hành lái xe có giám sát.

Tại thời điểm nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe, quý vị phải nộp Biểu Mẫu 54706 của Tiểu Bang đã điền đầy đủ thông tin – Nhật Ký Thực Hành Lái Xe Có Giám Sát, thể hiện bằng chứng quý vị đã hoàn thành 50 giờ thực hành lái xe. Có thể sử dụng nhiều nhật ký để ghi lại số giờ thực hành yêu cầu, nếu cần thiết. Nhật ký phải có chữ ký của cha mẹ hoặc người giám hộ hợp pháp nếu người nộp đơn dưới 18 tuổi.

Thời Hạn Hiệu Lực Của Giấy Phép Lái Xe

Giấy phép lái xe có hiệu lực trong:

- Sáu năm nếu quý vị dưới 75 tuổi
- Ba năm nếu quý vị từ 75 đến 84 tuổi
- Hai năm nếu quý vị từ 85 tuổi trở lên

CDL có hiệu lực 4 năm.

Giấy phép lái xe có thể không phản ánh thời hạn hiệu lực tiêu chuẩn đối với cư dân tạm trú hợp pháp.

Yêu Cầu Đối Với Giấy Phép Lái Xe Tập Sự

Nếu quý vị đang nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe tập sự và dưới 18 tuổi, quý vị phải hoàn thành ít nhất 50 giờ thực hành lái xe có giám sát với:

- Người lái xe có giấy phép lái xe, có đặc quyền lái xe hợp lệ (chưa hết hạn, không bị treo hoặc không bị thu hồi) từ 25 tuổi trở lên và có quan hệ với quý vị về mặt huyết thống, hôn nhân hoặc tư cách pháp lý
- Vợ/chồng của quý vị, có đặc quyền lái xe hợp lệ, từ 21 tuổi trở lên
- Người có đặc quyền lái xe hợp lệ đã được cấp giấy phép là giáo viên của trường dạy lái xe và làm việc theo chỉ đạo của trường dạy lái xe, hoặc
- Người được chứng nhận là chuyên gia phục hồi chức năng lái xe được BMV công nhận và tuyển dụng thông qua chương trình phục hồi chức năng lái xe

Thời Hạn Hiệu Lực Của Giấy Phép Lái Xe Tập Sự

Nếu quý vị dưới 21 tuổi khi được cấp giấy phép lái xe, thì giấy phép lái xe của quý vị được coi là giấy phép lái xe tập sự cho đến khi quý vị đủ 21 tuổi. Giấy phép lái xe tập sự của quý vị có giá trị cho đến khi quý vị đủ 21 tuổi 30 ngày. Quý vị không thể gia hạn giấy phép lái xe tập sự của mình cho đến khi quý vị đủ 21 tuổi 1 ngày.

Hạn Chế Chờ Hành Khách Đối Với Giấy Phép Lái Xe Tập Sự

Quý vị không được lái xe chở bất kỳ hành khách nào trong 180 ngày đầu tiên sau khi được cấp giấy phép lái xe tập sự trừ khi một trong những người sau đây ngồi ở ghế hành khách phía trước trên xe của quý vị:

- Người có giấy phép lái xe với đặc quyền lái xe hợp lệ (chưa hết hạn, không bị treo hoặc không bị thu hồi) từ 25 tuổi trở lên,

- Vợ/chồng của quý vị có đặc quyền lái xe hợp lệ từ 21 tuổi trở lên, hoặc
- Giáo viên có giấy phép của trường dạy lái xe

Tuy nhiên, quý vị có thể lái xe với con ruột, con riêng của vợ/chồng, anh chị em ruột, anh chị em kế hoặc anh chị em cùng cha khác mẹ hoặc vợ/chồng của quý vị mà không có người khác đi cùng trong 180 ngày đầu tiên sau khi được cấp giấy phép lái xe tập sự.

Hạn Chế Về Thời Gian Đối Với Giấy Phép Lái Xe Tập Sự

Trong 180 ngày đầu tiên sau khi được cấp giấy phép lái xe tập sự, quý vị không được lái xe trong khoảng thời gian từ 10 giờ tối đến 5 giờ sáng.

Sau khi được cấp giấy phép lái xe tập sự trong 180 ngày, quý vị không được lái xe trong những giờ sau:

- Sau 11 giờ đêm từ Chủ Nhật đến Thứ Năm.
- Trước 5 giờ sáng từ Thứ Hai đến Thứ Sáu.
- Từ 1 giờ sáng đến 5 giờ sáng Thứ Bảy và Chủ Nhật.

Quý vị có thể lái xe trong khoảng thời gian được nói ở trên nếu quý vị đang tham gia, đang đi đến hoặc trở về từ:

- Nơi làm việc hợp pháp
- Một hoạt động được nhà trường cho phép
- Một sự kiện tôn giáo, hoặc
- Nếu quý vị đi cùng với một cá nhân có đặc quyền lái xe hợp lệ (chưa hết hạn, không bị tạm dừng hoặc không bị thu hồi) từ 25 tuổi trở lên hoặc vợ/chồng của quý vị có đặc quyền lái xe hợp lệ từ 21 tuổi trở lên

Cấm Sử Dụng Thiết Bị Viễn Thông Đối Với Giấy Phép Lái Xe Tập Sự

Luật pháp Indiana cấm tất cả người lái xe, kể cả người có giấy phép lái xe tập sự, điều khiển xe cơ giới trong khi sử dụng bất kỳ thiết bị viễn thông nào, chẳng hạn như điện thoại không dây, thiết bị kỹ thuật số hỗ trợ cá nhân, máy nhắn tin hoặc thiết bị nhắn tin văn bản trừ khi sử dụng thiết bị đó để thực hiện cuộc gọi khẩn cấp 911.

Bỏ Học, Bị Đình Chỉ Học Hoặc Bị Đuổi Học

Luật pháp Indiana yêu cầu BMV tạm dừng đặc quyền lái xe của trẻ vị thành niên sau khi có thông báo từ ban giám hiệu hoặc hiệu trưởng trường học của trẻ vị thành niên vì bất kỳ lý do nào sau đây:

- Trẻ vị thành niên bị đuổi học, cho thôi học hoặc đình chỉ học lần thứ hai trở lên trong một năm học
- Trẻ vị thành niên đã được xác định là trốn học thường xuyên, hoặc
- Trẻ vị thành niên đã nghỉ học

Gia Hạn và Chuyển Đổi Giấy Phép Lái Xe Tập Sự sang Giấy Phép Lái Xe Không Hạn Chế

giấy phép lái xe tập sự sau khi đủ 21 tuổi, quý vị sẽ được cấp giấy phép lái xe không hạn chế. Giấy phép lái xe không hạn chế loại bỏ các hạn chế đã nêu trước đó trong phần này áp dụng cho người được cấp giấy phép lái xe tập sự. Những người được cấp giấy phép lái xe không hạn chế phải luôn biết các hạn chế và quy định cấm về an toàn công cộng áp dụng cho tất cả những người điều khiển xe cơ giới bất kể loại giấy phép lái của họ được liệt kê ở trang 11.

GIẤY PHÉP CHO NGƯỜI HỌC LÁI XE THƯƠNG MẠI

VÀ GIẤY PHÉP LÁI XE THƯƠNG MẠI

Để nộp đơn xin cấp giấy phép cho người học lái xe thương mại (commercial learner's permit, CLP) hoặc giấy phép lái xe thương mại (commercial driver's license, CDL), quý vị phải từ 18 tuổi trở lên. Người lái xe dưới 21 tuổi chỉ có thể điều khiển xe cơ giới thương mại cho các mục đích thương mại trong tiểu bang và không đủ điều kiện để nộp đơn xin cấp chứng nhận lái xe chở khách và/hoặc xe buýt trường học.

Giấy phép lái xe thương mại (CDL) của Indiana cho phép người được cấp giấy phép điều khiển xe cơ giới thương mại hoặc kết hợp các phương tiện, chẳng hạn như xe đầu kéo, với xếp hạng tổng trọng lượng xe được công bố vượt quá 26,000 pound; xe được thiết kế hoặc dùng để chở từ 16 người

trở lên, kể cả người lái xe; và các phương tiện được sử dụng để vận chuyển các vật liệu nguy hiểm miễn là chủ sở hữu được cấp hạng và (các) chứng thực phù hợp trên giấy phép của mình.

- ➔ Quý vị có thể tìm thêm thông tin về việc nộp đơn xin cấp CLP hoặc CDL trên [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) hoặc tại bất kỳ chi nhánh nào của BMV.

CHỨNG NHẬN KHÔNG CÓ ẢNH

Một số người được cấp giấy phép cho người học lái xe và giấy phép lái xe không có ảnh vì lý do y tế và tôn giáo. Thẻ căn cước không có ảnh chỉ được cấp vì lý do tôn giáo. Quý vị có thể tham khảo [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) để biết các giấy tờ cụ thể cần thiết để được cấp chứng nhận không có ảnh theo nhu cầu của quý vị. Để bổ sung ảnh vào chứng nhận, quý vị phải đến chi nhánh BMV để chụp ảnh nhằm làm mới hoặc sửa đổi giấy chứng nhận.

NHẬN CHỨNG NHẬN CỦA QUÝ VỊ QUA THƯ

Chứng nhận vĩnh viễn sẽ được gửi đến quý vị từ một địa điểm trung tâm bảo mật sau khi quý vị nộp đơn xin cấp mới, gia hạn, sửa đổi hoặc thay thế chứng nhận. Chứng nhận của quý vị sẽ được gửi đến địa chỉ gửi thư trong hồ sơ được nộp cho BMV và sẽ đến địa chỉ gửi thư của quý vị trong vòng 14 ngày theo lịch.

Vui lòng lưu ý, chứng nhận sẽ chỉ được gửi đến địa chỉ trong hồ sơ được nộp cho BMV và sẽ không được chuyển tiếp. **Nếu quý vị đã thay đổi tạm thời hoặc vĩnh viễn địa chỉ gửi thư của mình với Dịch Vụ Bưu Chính Hoa Kỳ, quý vị cũng phải cập nhật địa chỉ của mình với Indiana BMV.** Nếu không, chúng tôi sẽ không thể gửi chứng nhận đến quý vị. Quý vị có thể cập nhật địa chỉ của mình với Indiana BMV tại chi nhánh của BMV, [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV), hoặc ki-ốt BMV Connect.

CÁC HẠN CHẾ VÀ QUY ĐỊNH CẤM VỀ AN TOÀN CHUNG

Dây An Toàn

Luật pháp Indiana yêu cầu tất cả những người ngồi trên xe cơ giới có trang bị dây an toàn - một thiết bị tiêu chuẩn do nhà sản xuất lắp đặt - phải thắt dây an toàn bất cứ khi nào xe cơ giới di chuyển.

Cấm Sử Dụng Thiết Bị Viễn Thông

Đối với những người có giấy phép không phải giấy phép lái xe tập sự, thì không được sử dụng thiết bị viễn thông để nhập, truyền hoặc đọc văn bản hoặc tin nhắn qua email trong khi điều khiển xe cơ giới đang di chuyển, trừ khi sử dụng thiết bị kết hợp với công nghệ rảnh tay hoặc điều khiển bằng giọng nói hoặc trừ khi sử dụng để thực hiện cuộc gọi khẩn cấp 911.

Luật pháp Indiana định nghĩa thiết bị viễn thông là thiết bị điện tử hoặc kỹ thuật số, chẳng hạn như điện thoại không dây, thiết bị kỹ thuật số hỗ trợ cá nhân, máy nhắn tin hoặc thiết bị nhắn tin văn bản. Định nghĩa này không bao gồm thiết bị vô tuyến băng tần dân dụng (citizen band, CB) được vận hành bởi người được Ủy Ban Truyền Thông Liên Bang cấp phép với vai trò là nhà điều hành thiết bị vô tuyến CB, hoặc hệ thống liên lạc được lắp đặt trong xe cơ giới thương mại nặng hơn 10,000 pound. Quý vị có thể bị trừ điểm trên hồ sơ lái xe nếu sử dụng thiết bị viễn thông khi đang điều khiển xe cơ giới.

CHƯƠNG HAI | CÁC HẠN CHẾ VÀ CHỨNG THỰC

CÁC HẠN CHẾ VÀ CHỨNG THỰC

Giấy chứng nhận có thể bị áp đặt các hạn chế và chứng thực vì nhiều lý do. Thông tin này xuất hiện ở góc dưới bên trái của giấy chứng nhận và được mô tả ở mặt sau giấy chứng nhận. Thông tin bổ sung về các hạn chế và chứng thực cụ thể có thể được tìm thấy trên IN.gov/BMV.

Các hạn chế phổ biến nhất là kết quả kiểm tra thị lực. Một số hạn chế phổ biến được đặt ra đối với giấy phép cho người học lái xe và giấy phép lái xe do thị lực bao gồm:

- **Hạn chế B:** Cần đeo kính hoặc mang kính áp tròng khi lái xe
- **Hạn chế F:** Bắt buộc có gương chiếu hậu ngoài khi lái xe
- **Hạn chế G:** Chỉ lái xe vào ban ngày

Những Hạn Chế Đối Với Người Lái Xe Có Thể Đọc Mà Không Cần Đeo Kính	
None	Cả hai mắt có thị lực 20/20 đến 20/40
F	Một bên mắt là có thị lực 20/20 đến 20/40 và mắt còn lại có thị lực từ 20/50 đến mù
Những Hạn Chế Đối Với Người Lái Xe Cần Đeo Kính Để Đọc Được	
BF	Một bên mắt có thị lực 20/20 đến 20/40 và mắt còn lại có thị lực từ 20/50 đến mù
B	Cả hai mắt có thị lực 20/40
BFG	Một bên mắt có thị lực 20/50 và mắt còn lại có thị lực từ 20/70 đến mù
BFG	Cả hai mắt có thị lực 20/70

Các hạn chế khác bao gồm:

Hạn Chế Đối Với Giấy Phép Lái Xe Cơ Bản	
B	Kính Mắt hoặc Kính Áp Tròng
C	Thiết Bị Hỗ Trợ hoặc Thích Ứng Cơ Học
D	Dụng Cụ Hỗ Trợ Bộ Phận Giả
F	Gương Chiếu Hậu Bên Ngoài
G	Chỉ Lái Xe Vào Ban Ngày
H	Chỉ Dành Cho Xe Cơ Giới Ba Bánh
J	Những Hạn Chế Cụ Thể
S	Chỉ Dành Cho Xe Cơ Giới Với Thùng Xe Bên Hồng
2	Người Thường Xuyên Vi Phạm Luật Giao Thông (HTV) Có Điều Kiện
3	Không Cần Ảnh
5	Có Điều kiện: Điều Khiển Trong Các Điều Kiện Cụ Thể
6	Thiết Bị Khóa Liên Động
7	Miễn Thất Dây An Toàn
8	Tình Trạng Y Tế
9	Cư Dân Tạm Trú Hợp Pháp

Chứng Thực Giấy Phép Lái Xe Cơ Bản	
L	Xe Mô Tô
2	Cho Thuê – Chỉ Dành Cho Xe Không phải Xe Thương Mại
Chứng Thực Thẻ Căn Cước	
B	Xe Phân Khối Nhỏ
Các Hạn Chế Về Thẻ Căn Cước	
3	Không Cần Ảnh
7	Miễn Thất Dậy An Toàn
9	Công Dân Tạm Thời Hợp Pháp

CÁC HẠN CHẾ DO NHU CẦU ĐẶC BIỆT TRÊN GIẤY CHỨNG NHẬN

Giám định viên BMV xác định xem có nên cấp giấy phép lái xe với hạn chế cho người có các tình trạng khuyết tật ảnh hưởng đến việc điều khiển phương tiện được trang bị tiêu chuẩn của họ. Giấy phép lái xe có hạn chế có thể chỉ định thiết bị cụ thể mà người lái xe cần khi điều khiển phương tiện hoặc các hạn chế khác để đáp ứng nhu cầu cụ thể của cá nhân.

GIẤY PHÉP CHO NGƯỜI HỌC LÁI XE MÔ TÔ

Giấy phép cho người học lái xe mô tô cho phép cư dân Indiana tập lái xe mô tô trước khi nộp đơn xin chứng thực xe mô tô. Quý vị có thể nộp đơn xin cấp giấy phép cho người học lái xe mô tô tại bất kỳ chi nhánh nào của BMV. Để được cấp giấy phép cho người học lái xe mô tô, quý vị phải:

- Có giấy phép lái xe Indiana hợp lệ
- Vượt qua bài thi kiến thức dựa trên [Sách Hướng Dẫn Cho Người Điều Khiển Xe Mô Tô](#)

Đặc Quyền Lái Xe Đối Với Giấy Phép Cho Người Học Lái Xe Mô Tô

Nếu quý vị có giấy phép cho người học lái xe mô tô và chọn điều khiển xe mô tô, quý vị phải đội mũ bảo hiểm khi điều khiển phương tiện và có thể chỉ được phép lái xe mà không chở hành khách nào trong khoảng thời gian nửa giờ trước khi mặt trời mọc và nửa giờ sau khi mặt trời lặn.

Thời Hạn Hiệu Lực Của Giấy Phép Cho Người Học Lái Xe Mô Tô

Giấy phép cho người học lái xe mô tô có giá trị trong một năm kể từ ngày cấp. Giấy phép cho người học lái xe mô tô có thể được gia hạn mỗi năm một lần. Nếu quý vị không nhận được chứng thực xe mô tô trước khi giấy phép được gia hạn hết hạn, quý vị phải đợi một năm để nộp đơn xin cấp lại giấy phép cho người học lái xe mô tô mới, hoặc quý vị phải hoàn thành thành công khóa học lái xe mô tô an toàn với nhà cung cấp Ride Safe Indiana đã được phê duyệt. Quý vị có thể tìm thấy danh sách các nhà cung cấp được phê duyệt tại [RideSafeIndiana.com](#).

CHỨNG THỰC XE MÔ TÔ

Chứng thực xe mô tô có thể được cấp cho cư dân Indiana có giấy phép lái xe Indiana hợp lệ. Nếu quý vị được cấp giấy phép lái xe Indiana lần đầu, quý vị đồng thời có thể nhận được chứng thực xe mô tô, với điều kiện quý vị từ 16 tuổi 90 ngày trở lên và đã hoàn thành khóa học lái xe mô tô an toàn.

Để được cấp chứng thực xe mô tô, người lái xe ở mọi lứa tuổi phải hoàn thành thành công khóa học lái xe mô tô an toàn với nhà cung cấp Ride Safe Indiana đã được phê duyệt hoặc vượt qua cả bài thi kiến thức và kỹ năng lái xe mô tô.

Cư dân Indiana mới có chứng thực xe mô tô hợp lệ hoặc giấy phép lái xe mô tô được cấp tại một tiểu bang khác có thể thêm chứng thực xe mô tô vào giấy phép lái xe Indiana hợp lệ của họ sau khi vượt qua bài thi kiến thức lái xe mô tô.

Chứng thực xe mô tô của Indiana có giá trị trong cùng khoảng thời gian với giấy phép lái xe Indiana của quý vị. Quý vị có thể gia hạn giấy phép lái xe cùng với chứng thực xe mô tô tại bất kỳ chi nhánh nào của Indiana BMV

hoặc trực tuyến tối đa hai năm trước khi giấy phép lái hết hạn. Nếu quý vị hiện đang có giấy phép lái xe chưa hết hạn cùng với chứng thực xe mô tô, quý vị sẽ không phải trả phí chứng thực khi gia hạn giấy phép lái xe.

Indiana BMV khuyên quý vị nên tham gia khóa học lái xe mô tô an toàn do nhà cung cấp Ride Safe Indiana cung cấp. Để biết thêm thông tin về cách nhận chứng thực xe mô tô, các khóa đào tạo và an toàn khi lái xe mô tô hoặc các bài thi kỹ năng lái xe, vui lòng truy cập RideSafeIndiana.com.

XE PHÂN KHỐI NHỎ (MDC)

MDC – Xe Phân Khối Nhỏ (Motor Driven Cycle)

MDC – Xe Phân Khối Nhỏ (Motor Driven Cycle):

- Phương tiện có chỗ ngồi hoặc yên xe để người lái sử dụng
- Phương tiện được thiết kế để di chuyển trên không quá ba bánh xe tiếp xúc với mặt đất
- Phương tiện tuân thủ các yêu cầu hiện hành về thiết bị cho xe cơ giới của tiểu bang và liên bang
- Phương tiện có dung tích xy lanh không quá 50 phân khối, và
- Phương tiện được đăng ký là MDC hoặc MDC – Hạng B

Quý vị có thể đăng ký chứng thực MDC trên thẻ căn cước nếu quý vị hoàn thành thành công bài thi kiến thức dành cho MDC. Chứng thực MDC sẽ được thêm vào thẻ căn cước của quý vị trong lần cấp tiếp theo. Quý vị không cần chứng thực MDC nếu quý vị có giấy phép cho người học lái xe hoặc giấy phép lái xe Indiana hợp lệ (chưa hết hạn, không bị treo hoặc không bị thu hồi).

Các hạn chế sau đây sẽ áp dụng cho việc điều khiển xe MDC:

- Phải từ 15 tuổi trở lên
- Phải đội mũ bảo hiểm nếu dưới 18 tuổi
- Phải đeo kính bảo hộ, kính che mắt hoặc tấm che mặt trong suốt nếu dưới 18 tuổi
- Phải điều khiển trong tư thế ngồi trên ghế (đặt một chân mỗi bên)
- Phải có đèn pha chiếu sáng khi điều khiển
- Không thể cầm một gói hàng trên tay
- Phải điều khiển gần mép đường bên phải trừ khi đang vượt xe khác hoặc chuẩn bị rẽ trái
- Phải điều khiển ở tốc độ không quá 35 dặm một giờ
- Không được chở hành khách
- Không được điều khiển trên đường cao tốc liên bang hoặc via hè



XE GẮN MÁY

Điều Khiển Xe Gắn Máy

Luật pháp Indiana định nghĩa phương tiện là xe gắn máy nếu đó là xe cơ giới ba bánh trong đó người điều khiển và hành khách ngồi trong khu vực ghế ngồi kín hoàn toàn hoặc kín một phần được trang bị:

- Lồng chống lật hoặc vòng chống lật,
- Dây an toàn cho mỗi người ngồi trên xe,
- Hệ thống chống bó cứng phanh và
- Được thiết kế để điều khiển bằng vô lăng và bàn đạp

Quý vị có thể điều khiển xe gắn máy trên đường ở Indiana nếu quý vị có giấy phép lái xe Indiana hợp lệ (chưa hết hạn, không bị treo hoặc không bị thu hồi). Không cần phải có giấy phép cho người học lái xe mô tô hoặc chứng thực xe mô tô.

Các hạn chế sau đây sẽ áp dụng cho việc điều khiển xe gắn máy:

- Phải điều khiển ở vị trí trên chỗ ngồi
- Không được cầm gói hàng trên tay
- Chỉ được điều khiển một xe gắn máy trên một làn đường giao thông
- Người điều khiển và mỗi người ngồi trong xe đều phải thắt dây an toàn
- Không được sử dụng cho mục đích thực hiện bài thi kỹ năng lái xe để được cấp giấy phép lái xe

CHỨNG THỰC CHO THUÊ

Chứng thực cho thuê cấp cho người có chứng nhận đặc quyền để điều khiển xe cơ giới đáp ứng các yêu cầu sau:

- Đã đăng ký là có tổng trọng lượng từ 16,000 pound trở lên nhưng không quá 26,000 pound và được điều khiển với mục đích vận chuyển tài sản thuê; hoặc
- Được thiết kế để vận chuyển dưới 16 hành khách, kể cả người lái xe, và được điều khiển với mục đích vận chuyển hành khách thuê.

Chứng thực cho thuê không cho phép người được cấp chứng nhận vận hành xe cơ giới thương mại. Những cư dân Indiana có giấy phép lái xe thương mại (CDL) và muốn hoạt động trong lĩnh vực “cho thuê” (chẳng hạn như hoạt động với tư cách là người lái xe limo, tài xế lái taxi hoặc dịch vụ đi xe chung) phải vượt qua bài thi kiến thức về phương tiện cho thuê và nộp đơn xin cấp chứng thực cho thuê.

Chứng thực cho thuê có thể được cấp cho cư dân Indiana từ 18 tuổi trở lên và đã có giấy phép lái xe hợp lệ của Indiana từ một năm trở lên. Để được cấp giấy phép lái xe với chứng thực cho thuê, quý vị phải vượt qua cả bài thi kiến thức lái xe và bài thi kiến thức về phương tiện cho thuê. Nếu quý vị hiện đang có giấy phép lái xe chưa hết hạn, quý vị chỉ cần vượt qua bài thi về phương tiện cho thuê.

Cư dân Indiana mới từ 18 tuổi trở lên và có giấy phép lái xe hợp lệ, giấy phép tài xế riêng, giấy phép lái xe khách công cộng hoặc CDL có chứng thực cho thuê do một tiểu bang khác cấp có thể thêm chứng thực cho thuê vào giấy phép lái xe Indiana của họ sau khi vượt qua bài thi kiến thức về phương tiện cho thuê.

Chứng thực cho thuê của Indiana có giá trị trong cùng khoảng thời gian với giấy phép lái xe Indiana của quý vị. Quý vị có thể gia hạn giấy phép lái xe cùng với chứng thực cho thuê tại bất kỳ chi nhánh nào của Indiana BMV hoặc trực tuyến tối đa một năm trước khi giấy phép hết hạn.

BMV không yêu cầu báo cáo khám sức khỏe để cấp giấy phép lái xe với chứng thực cho thuê. Nếu quý vị không chắc chắn liệu phương tiện mình đang điều khiển có yêu cầu báo cáo khám sức khỏe đầy đủ hay không, hãy liên hệ với Sở Giao Thông Indiana.

Xe buýt cho thuê được định nghĩa là xe buýt được sử dụng để chở hành khách thuê xe, hoặc người điều khiển xe được nhận thù lao.

Những hoạt động sau đây không được coi là vận chuyển thuê:

- Điều khiển phương tiện dịch vụ y tế
- Vận chuyển xe đã ngoại trước lần bán lẻ xe đã ngoại đầu tiên khi:

- » Tổng trọng lượng xe đã ngoại không lớn hơn 26,000 pound, hoặc
- » Tổng trọng lượng kết hợp của xe đã ngoại và xe kéo không lớn hơn 26,000 pound, bao gồm tổng trọng lượng của xe đã ngoại được kéo và trọng lượng của xe đã ngoại được kéo không lớn hơn 10,000 pound
- Điều khiển xe cơ giới được đăng ký là có tổng trọng lượng dưới 16,000 pound và được sử dụng để vận chuyển tài sản thuê

CHƯƠNG BA |

HUY HIỆU, TÀU BÈ VÀ BẰNG ĐỖ XE

HIỂN TẶNG

Nếu quý vị chọn trở thành người hiến tặng, sẽ có hình một trái tim nhỏ được in ở mặt trước chứng nhận.

Theo Luật Chọn Hiến Tặng Của Indiana, những cá nhân từ 18 tuổi trở lên có thể tuyên bố ý định trở thành người hiến tặng và thành viên gia đình của họ sẽ không thể thay đổi ý định của họ vào thời điểm họ qua đời. Các cá nhân dưới 18 tuổi có thể tuyên bố ý định hiến tặng của mình với sự cho phép của cha mẹ hoặc người giám hộ hợp pháp, những người này phải đồng ý hiến tặng vào thời điểm trẻ vị thành niên qua đời.



Để biết thêm thông tin về hiến tặng, vui lòng truy cập <https://www.donatelifeinindiana.org/>

HUY HIỆU DÀNH CHO NGƯỜI ĐANG TẠI NGŨ VÀ CỰU CHIẾN BINH

Nếu quý vị đang tại ngũ trong Quân Đội Hoa Kỳ, quý vị có thể chọn đặt huy hiệu người đang tại ngũ trên giấy chứng nhận của mình. Để có được huy hiệu này, quý vị phải đến chi nhánh BMV để cung cấp Thẻ Truy Cập Chung (Common Access Card, CAC) hiện có của mình trong quá trình nộp đơn xin cấp mới hoặc gia hạn.

Nếu quý vị là cựu chiến binh của Quân Đội Hoa Kỳ, quý vị có thể chọn đặt huy hiệu cựu chiến binh trên giấy chứng nhận (với điều kiện là quý vị không bị trục xuất khỏi quân ngũ). Để có được huy hiệu này, quý vị phải cung cấp DD214 do Bộ Quốc Phòng Hoa Kỳ cấp để xác minh việc giải ngũ của quý vị. Nếu quý vị là vợ/chồng còn sống của một cựu chiến binh, quý vị có thể chọn đặt huy hiệu trên giấy chứng nhận của mình.



Nếu quý vị là vợ/chồng còn sống của một cựu chiến binh đã qua đời, quý vị có thể chọn đặt huy hiệu của vợ/chồng cựu chiến binh trên giấy phép lái xe của mình. Để có được huy hiệu này, quý vị phải xuất trình bằng chứng về việc xuất ngũ hoặc giải ngũ của cựu chiến binh, giấy chứng nhận kết hôn và giấy chứng tử của cựu chiến binh đã qua đời.

TÀU BÈ

Vận Hành Tàu Bè

Luật Indiana yêu cầu người điều khiển tàu bè có động cơ sản xuất trên 10 mã lực phải mang theo giấy phép lái xe hợp lệ.

Nếu quý vị từ 15 tuổi trở lên và không có giấy phép lái xe, quý vị chỉ được điều khiển tàu bè sau khi hoàn thành thành công khóa học lái thuyền được Sở Tài Nguyên Indiana phê duyệt.

Quý vị phải luôn mang theo thẻ căn cước Indiana hợp lệ khi điều khiển tàu bè. Liên hệ với Sở Tài Nguyên Indiana để biết thêm thông tin về các khóa học lái thuyền đã được phê duyệt.

Nếu quý vị dưới 15 tuổi, quý vị không được điều khiển tàu bè có công suất động cơ lớn hơn 10 mã lực.

Nếu giấy phép lái xe của quý vị đang bị treo, quý vị không được điều khiển tàu bè. Nếu quý vị điều khiển tàu bè một cách liều lĩnh khi đang say hoặc vi phạm luật phương tiện đường thủy tư nhân, quý vị có thể bị trừ điểm trên hồ sơ lái xe của mình.

Trên vùng biển ranh giới của Indiana, cư dân Indiana điều khiển tàu bè phải mang theo giấy phép lái xe Indiana. Cư dân của các tiểu bang khác không bắt buộc phải mang theo giấy phép lái xe trừ khi họ đang điều khiển tàu bè trong vịnh, sông hoặc suối ở Indiana.

BẢNG ĐỖ XE

Bảng đỗ xe cho phép chủ sở hữu sử dụng chỗ đậu xe dành riêng cho người khuyết tật. Bảng đỗ xe này là dành cho những người bị khuyết tật vĩnh viễn hoặc tạm thời cũng như người đã được cấp hoặc đủ điều kiện nhận biển số xe dành cho Cựu Chiến Binh Khuyết Tật Là Cư Dân Tiểu Bang Indiana (Disabled Hoosier Veteran, DHV). Ngoài ra, bất kỳ công ty nào được tiểu bang hoặc phân khu chính trị trao quyền để điều hành các chương trình, kể cả việc cung cấp phương tiện vận chuyển hoặc cơ sở vật chất cho người bị khuyết tật thể chất, đều có thể nộp đơn xin cấp bảng đỗ xe.

Để nộp đơn xin cấp bảng đỗ xe, quý vị phải nhờ nhà cung cấp dịch vụ chăm sóc sức khỏe (ví dụ: bác sĩ, bác sĩ chỉnh hình, bác sĩ chuyên khoa chân, điều dưỡng đã đăng ký hành nghề nâng cao, trợ lý bác sĩ, chuyên viên về thị lực hoặc bác sĩ nhân khoa) hoàn thành Đơn Xin Cấp Bảng Đỗ Xe Hoặc Biển Số Dành Cho Người Khuyết Tật – Mẫu 42070 của Tiểu Bang khẳng định rằng quý vị đủ điều kiện để được cấp bảng đỗ xe.

Sau khi hoàn thành Mẫu 42070 của Tiểu Bang, quý vị có thể nhận được bảng đỗ xe tại bất kỳ chi nhánh nào của BMV hoặc gửi bảng đỗ xe qua đường bưu điện đến địa chỉ được ghi trên mẫu.

Không cần chứng nhận từ nhà cung cấp dịch vụ chăm sóc sức khỏe khi một người đã nhận hoặc đủ điều kiện nhận biển số xe dành cho Cựu Chiến Binh Khuyết Tật Là Cư Dân Tiểu Bang Indiana.

Nếu quý vị bị thương tật vĩnh viễn, thì bảng đỗ xe sẽ không bị hết hạn trừ khi nhà cung cấp dịch vụ chăm sóc sức khỏe của quý vị xác nhận rằng tình trạng khuyết tật không còn được coi là vĩnh viễn hoặc Sở Cựu Chiến Binh Indiana (IDVA) chứng nhận rằng quý vị không còn là Cựu Chiến Binh Khuyết Tật Là Cư Dân Tiểu Bang Indiana nữa. Không tính phí cho việc cấp bảng đỗ xe vĩnh viễn.

Nếu quý vị bị khuyết tật tạm thời, bảng đỗ xe sẽ hết hạn vào ngày do nhà cung cấp dịch vụ chăm sóc sức khỏe chỉ định hoặc một năm sau ngày cấp, tùy theo điều kiện nào xảy ra trước. Có tính phí cho việc cấp bảng đỗ xe tạm thời. Tham khảo [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/bmv) để biết thêm thông tin.

Bảng đỗ xe được cấp cho công ty sẽ hết hạn vào ngày 1 tháng 1 của năm thứ tư sau năm kể từ ngày cấp bảng đỗ xe hoặc ngày công ty ngừng vận hành các chương trình hoặc cơ sở vật chất dành cho người khuyết tật, tùy theo ngày nào đến sớm hơn.

➔ *Quý vị có thể bị phạt tiền nếu sử dụng bảng đỗ xe đã hết hạn.*

Việc đỗ xe ở khu vực có sọc chéo cạnh chỗ đỗ xe dành riêng luôn bị cấm ngay cả khi có bảng đỗ xe hợp lệ.

CHƯƠNG BỐN |

GIA HẠN, SỬA ĐỔI HOẶC THAY THẾ GIẤY CHỨNG NHẬN

Như đã lưu ý trong Chương 1, BMV cấp ba loại giấy chứng nhận: giấy phép lái xe, giấy phép cho người học lái xe và thẻ căn cước. Sau khi được cấp, giấy chứng nhận này sẽ có hiệu lực trong một khoảng thời gian xác định và có thể được gia hạn, sửa đổi hoặc thay thế tùy vào trường hợp của quý vị. Vui lòng đọc phần có tiêu đề Chứng Thực Cho Thuê trong Chương 2 để biết thông tin về việc gia hạn, sửa đổi hoặc thay thế giấy phép lái xe khách công cộng hoặc giấy phép tài xế riêng.

Nếu giấy chứng nhận của quý vị bị mất khi đang tạm trú ngoài Tiểu Bang Indiana, quý vị có thể được cấp giấy chứng nhận tạm thời theo các hạn chế nhất định. Nếu địa chỉ cư trú, tên hoặc giới tính của quý vị không thay đổi, quý vị có thể thay thế hoặc gia hạn giấy chứng nhận của mình trực tuyến tại [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV), nếu đủ điều kiện. Quý vị có thể gia hạn giấy chứng nhận của mình trực tuyến hoặc trên ki-ốt BMV Connect cho mỗi lần gia hạn sau. Để có danh sách đầy đủ các yêu cầu về gia hạn, thay thế và sửa đổi chứng nhận trực tuyến, hãy tiếp tục đọc hoặc truy cập [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV).

GIA HẠN CHỨNG NHẬN

Giấy phép lái xe tập sự hết hạn khi người được cấp thẻ đủ 21 tuổi 30 ngày. Giấy phép lái xe tập sự có thể được gia hạn trực tuyến nếu người được cấp đáp ứng các yêu cầu. Tất cả chứng nhận khác sẽ hết hạn vào lúc nửa đêm của ngày sinh nhật quý vị.

Nếu ngày sinh nhật của quý vị rơi vào ngày mà các chi nhánh của BMV đóng cửa, thì chứng nhận sẽ hết hạn vào nửa đêm của ngày làm việc tiếp theo. Ngày hết hạn của chứng nhận sẽ khác nhau đối với các cư dân có tình trạng hợp pháp tạm thời. Mọi cá nhân đều có thể bị phạt hành chính nếu chứng nhận của quý vị được gia hạn sau ngày hết hạn.

Nếu quý vị gia hạn giấy phép lái xe đã hết hạn từ 180 ngày trở lên nhưng không quá 5 năm, quý vị phải nộp phạt hành chính, vượt qua bài thi kiến thức và kiểm tra thị lực tiêu chuẩn.

Nếu quý vị gia hạn giấy phép lái xe đã hết hạn từ 5 năm trở lên, quý vị phải nộp phạt hành chính. Ngoài ra, để gia hạn giấy phép lái xe, quý vị phải vượt qua bài thi kiến thức, bài thi kỹ năng lái xe và bài kiểm tra thị lực tiêu chuẩn.

Công dân Hoa Kỳ hoặc cá nhân có tư cách thường trú hợp pháp có thể gia hạn giấy phép lái xe hoặc thẻ căn cước tối đa 24 tháng trước khi chứng nhận hết hạn.

Cá nhân có tình trạng tạm trú hợp pháp chỉ có thể gia hạn tối đa 30 ngày trước khi chứng nhận hiện tại của họ hết hạn. Giấy phép cho người học lái xe có thể được gia hạn tối đa 31 ngày trước khi hết hạn.

- ➔ Nếu quý vị từ 21 tuổi trở lên và có từ 6 điểm hoạt động trở lên trong hồ sơ lái xe của mình, quý vị sẽ phải thực hiện bài thi kiến thức để gia hạn giấy phép lái xe.

Gia Hạn Giấy Phép Lái Xe Cho Thành Viên Quân Đội Hoa Kỳ

Nếu quý vị đang tạm trú ngoài Indiana vì quý vị đang phục vụ trong Quân Đội Hoa Kỳ, giấy phép lái xe của quý vị vẫn có hiệu lực trong 90 ngày sau khi quý vị xuất ngũ hoặc sau khi thực hiện nhiệm vụ. Nếu đáp ứng một số yêu cầu nhất định, quý vị có thể gia hạn giấy phép lái xe trực tuyến tại [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV). Truy cập [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) để biết danh sách các yêu cầu đó.

Nếu giấy phép lái xe Indiana của quý vị đã hết hạn và quý vị muốn gia hạn sau khi xuất ngũ, quý vị phải đến chi nhánh BMV để cung cấp tài liệu của Bộ Quốc Phòng thể hiện bằng chứng quý vị đã xuất ngũ hoặc tình trạng sau khi hoàn thành nhiệm vụ. Quý vị cũng có thể chọn thêm huy hiệu cựu chiến binh vào chứng nhận của mình tại thời điểm đó, nếu quý vị mang theo mẫu DD-214 đầy đủ đến chi nhánh BMV để gia hạn hoặc sửa đổi giấy phép lái xe của mình.

SỬA ĐỔI GIẤY CHỨNG NHẬN

Sau khi quý vị đã thay đổi hợp pháp bất kỳ thông tin cá nhân nào, quý vị phải sửa đổi thông tin được ghi trên giấy chứng nhận. Quý vị có thể sửa đổi giấy chứng nhận của mình tại bất kỳ chi nhánh nào của BMV. Dưới đây là một vài lý do phổ biến khiến quý vị có thể cần phải sửa đổi giấy chứng nhận.

Thay Đổi Địa Chỉ

Nếu quý vị có giấy chứng nhận của Indiana, quý vị phải thông báo cho BMV về việc thay đổi địa chỉ chính (hợp pháp) và nộp đơn đăng ký giấy chứng nhận đã sửa đổi trong vòng 30 ngày kể từ ngày thay đổi địa chỉ.

Để thay đổi địa chỉ chính (hợp pháp) trên giấy chứng nhận, quý vị phải đến chi nhánh BMV để xuất trình các tài liệu như được mô tả trong Phụ Lục A.

- ➔ Quý vị có thể thay đổi địa chỉ gửi thư trực tuyến tại [IN.gov/BMV](https://in.gov/BMV), tại ki-ốt BMV Connect hoặc tại một chi nhánh của BMV.

Thay Đổi Tên

Quý vị phải đến văn phòng Cơ Quan Quản Lý An Sinh Xã Hội để chính thức đổi tên của mình trên tài liệu An Sinh Xã Hội và đợi ít nhất một ngày làm việc sau khi việc đổi tên của quý vị hoàn tất trước khi đến chi nhánh BMV để sửa đổi chứng nhận. Quý vị cần đến chi nhánh BMV để đăng ký giấy chứng nhận đã sửa đổi trong vòng 30 ngày kể từ ngày đổi tên. Quý vị phải xuất trình các tài liệu được đề cập trong Phụ Lục A. Nếu quý vị cần thay thẻ SSA và giấy phép lái xe, giấy phép cho người học lái xe hoặc thẻ căn cước Indiana hiện tại chưa hết hạn, quý vị có thể thực hiện trực tuyến miễn phí.

Thay Đổi Giới Tính

Nếu quý vị thực hiện thủ tục thay đổi giới tính và có giấy chứng nhận của Indiana, quý vị có thể đến chi nhánh BMV để đăng ký giấy chứng nhận đã sửa đổi trong đó thể hiện thông tin thay đổi. Quý vị phải xuất trình giấy khai sinh đã được sửa đổi được chứng nhận hoặc tuyên bố có chữ ký và ghi ngày tháng của bác sĩ trên giấy có tiêu đề, bao gồm nội dung sau đây từ 140 IAC 7-1.1-3 “<insert customer’s name> successfully underwent all treatment necessary to permanently change <insert customer’s name> gender from <insert old gender> to <insert new gender>” (<điền tên khách hàng> đã trải qua tất cả các biện pháp điều trị cần thiết để thay đổi vĩnh viễn giới tính của <điền tên khách hàng> từ <điền giới tính cũ> sang <điền giới tính mới>), hoặc Tuyên Bố Về Thay Đổi Giới Tính Của Bác Sĩ – Mẫu 55617 Của Tiểu Bang, do cả người nộp đơn và bác sĩ điền đầy đủ.

THAY THẾ GIẤY CHỨNG NHẬN

Nếu quý vị làm mất giấy chứng nhận hoặc nếu giấy chứng nhận bị đánh cắp, quý vị có thể thay thế bằng cách đăng nhập vào tài khoản [IN.gov/BMV](https://in.gov/BMV) của quý vị hoặc truy cập ki-ốt BMV Connect để yêu cầu bản thay thế, với điều kiện thông tin về tên, giới tính hoặc địa chỉ cư trú của quý vị không thay đổi. Quý vị có thể thay thế giấy chứng nhận tối đa 10 lần trực tuyến trước khi phải đến chi nhánh BMV để đăng ký thay thế.

Quý vị có thể thay đổi địa chỉ gửi thư trực tuyến. Tuy nhiên, nếu có bất kỳ thông tin nào khác đã thay đổi, quý vị không thể yêu cầu bản thay thế trực tuyến mà phải đến chi nhánh BMV để sửa đổi giấy chứng nhận trong vòng 30 ngày kể từ ngày thay đổi và xuất trình các tài liệu như được đề cập trong Phụ Lục A.

Để biết danh sách đầy đủ các tài liệu bắt buộc để được cấp giấy chứng nhận tuân thủ Real ID, hãy xem Phụ Lục A (trang 68) của sách hướng dẫn này hoặc truy cập REALID.IN.gov. Nếu có thắc mắc về việc thu thập tài liệu, quý vị có thể gọi cho Indiana BMV theo số điện thoại miễn phí 888-692-6841 để nói chuyện với đại diện dịch vụ khách hàng hoặc đến bất kỳ chi nhánh nào để được hỗ trợ.

CHƯƠNG NĂM |

CÁC YÊU CẦU VỀ ĐIỂM, TREO GIẤY PHÉP VÀ BẢO HIỂM

Ủy Ban Nghiên Cứu Điểm đánh giá giá trị điểm đối với các hành vi vi phạm giao thông.
Giá trị điểm liên quan đến mức độ nghiêm trọng và lịch sử vi phạm hoặc tai nạn

Tải xuống bảng giá trị điểm đầy đủ tại [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)

GIÁ TRỊ ĐIỂM	
<i>Điểm đối với các vi phạm chạy quá tốc độ là không giống nhau. Ví dụ về tổng số điểm vi phạm chạy quá tốc độ bao gồm:</i>	
Vượt quá 1 – 15 dặm một giờ so với giới hạn tốc độ	2 điểm
Vượt quá 16 – 25 dặm một giờ so với giới hạn tốc độ	4 điểm
Vượt quá trên 26 dặm một giờ so với giới hạn tốc độ	6 điểm
<i>Ví dụ về tổng số điểm vi phạm khác bao gồm:</i>	
Không sử dụng đèn pha	2 điểm
Không có đèn phanh hoặc đèn tín hiệu	2 điểm
Đội mũ xe mô tô không đúng quy định	4 điểm
Khách đi xe mô tô không đúng quy định	4 điểm
Vi phạm đối với thiết bị cầm tay	4 điểm
Chuyển làn không an toàn	4 điểm
Không chú ý biển báo dừng hoặc biển báo nhường đường	4 điểm
Không nhường đường cho xe cấp cứu	6 điểm
Bám theo xe khác quá gần	6 điểm
Lái xe khi giấy phép lái xe đang bị treo	8 điểm
Đua tốc độ trên đường	8 điểm

Điểm này có hiệu lực đối với hồ sơ lái xe của quý vị trong thời hạn hai năm kể từ ngày kết án.

CHƯƠNG TRÌNH AN TOÀN CHO NGƯỜI LÁI XE

BMV đã phê duyệt số lượng giới hạn nhà cung cấp Chương Trình An Toàn Cho Người Lái Xe (Driver Safety Program, DSP). DSP được BMV phê duyệt là chương trình dạy lái xe an toàn được cung cấp ở dạng lớp học, trực tuyến hoặc hướng dẫn qua DVD. Khóa học DSP được BMV phê duyệt cung cấp bản tóm tắt các kỹ thuật lái xe an toàn và có thể là một khóa học bồi dưỡng hữu ích cho người lái xe.

Tất cả người lái xe ở Indiana đều có thể hoàn thành khóa học DSP từ nhà cung cấp được BMV phê duyệt và nhận tín chỉ bốn điểm. Tuy nhiên, những người lái xe ở Indiana được BMV yêu cầu tham gia khóa học DSP sẽ nhận được thông báo qua thư cho biết họ phải hoàn thành thành công khóa học DSP được BMV phê duyệt trong vòng 90 ngày kể từ ngày được ghi trên thông báo. Mỗi người lái xe được phép nhận một tín chỉ bốn điểm trong thời gian ba năm.

BMV có thể yêu cầu người lái xe từ 21 tuổi trở lên bị kết án vi phạm luật giao thông từ hai lần trở lên trong vòng 12 tháng phải hoàn thành khóa học DSP được BMV phê duyệt. Các cá nhân dưới 21 tuổi có thể phải hoàn thành khóa học DSP được BMV phê duyệt nếu họ bị kết án vi phạm luật giao thông từ hai lần trở lên.

Nếu không hoàn thành khóa học DSP trong vòng 90 ngày kể từ ngày BMV gửi thông báo qua đường bưu điện thì quý vị sẽ bị treo đặc quyền lái xe. Việc treo đặc quyền lái xe đó sẽ vẫn có hiệu lực trên hồ sơ lái xe cho đến khi quý vị hoàn thành khóa học DSP và việc hoàn thành do BMV xử lý.

Thẩm phán cũng có thể yêu cầu người lái xe vi phạm luật giao thông phải tham dự khoá học DSP. Nếu tòa án yêu cầu quý vị hoàn thành khoá học DSP, thì loại khoá học DSP mà quý vị phải hoàn thành là dựa trên quyết định của tòa án. Tuy nhiên, tin chỉ bốn điểm chỉ được áp dụng cho hồ sơ lái xe của quý vị nếu quý vị hoàn thành khóa học DSP được BMV phê duyệt.

Lệ phí tối đa đối với khóa học DSP được BMV phê duyệt là \$55. Kết quả hoàn thành sẽ được BMV xử lý trong thời gian từ 7 đến 10 ngày làm việc. Thực hiện thanh toán qua séc hoặc lệnh chuyển tiền cho nhà cung cấp DSP.

➔ Danh sách các nhà cung cấp DSP có tại IN.gov/BMV hoặc gọi đến số 888-692-6841.

YÊU CẦU BẢO HIỂM

Luật Indiana quy định một người có thể không được điều khiển xe cơ giới ở Indiana nếu trách nhiệm tài chính không có hiệu lực đối với xe cơ giới đó, hoặc nếu người đó không được bảo hiểm để điều khiển xe cơ giới. Việc lái xe mà không có hợp đồng bảo hiểm trách nhiệm pháp lý hiện hành đáp ứng tiêu chuẩn tối thiểu của tiểu bang là vi phạm pháp luật. Tiêu chuẩn bảo hiểm tối thiểu của tiểu bang là \$25,000 nếu cá nhân bị thương tật thân thể hoặc tử vong; \$50,000 nếu từ hai người trở lên bị thương tật thân thể hoặc tử vong trong bất kỳ vụ tai nạn nào; và \$25,000 cho thiệt hại tài sản trong bất kỳ tai nạn nào. Bảo hiểm này thường được gọi là bảo hiểm trách nhiệm 25/50/25. Để ngăn chặn tình trạng người lái xe không có bảo hiểm, luật Indiana yêu cầu BMV áp dụng các hình phạt treo đặc quyền lái xe và phạt tiền đối với những người lái xe bị phát hiện điều khiển phương tiện ở Indiana mà không có bằng chứng cho thấy họ đáp ứng yêu cầu tối thiểu của tiểu bang về bảo hiểm ô tô. Hình phạt bao gồm phí khôi phục và đình chỉ quyền lái xe.

Bằng Chứng Về Trách Nhiệm Tài Chính

Quý vị không được trì hoãn sau khi nhận được thông báo từ BMV yêu cầu cung cấp bằng chứng về trách nhiệm tài chính (bằng chứng về bảo hiểm). Hãy liên hệ ngay với hãng bảo hiểm ô tô của quý vị và yêu cầu họ nộp Giấy Chứng Nhận Tuân Thủ (Certificate of Compliance, COC) cho BMV theo phương thức điện tử. Quý vị có thể nhận được thông báo xác minh trách nhiệm tài chính từ BMV đối với một trong những trường hợp sau đây:

- Tai nạn ô tô
- Có thêm một vi phạm luật giao thông có thể tính điểm trong vòng một năm sau khi có hai vi phạm luật giao thông có thể tính điểm khác
- Vi phạm luật giao thông nghiêm trọng chẳng hạn như tội nhẹ hoặc trọng tội
- Bất kỳ vi phạm luật giao thông nào của người lái xe mà trước đó đã bị treo giấy phép vì không cung cấp được bằng chứng về trách nhiệm tài chính

COC được nộp phù hợp sẽ chứng minh rằng phương tiện quý vị đang điều khiển vào thời điểm xảy ra sự cố hoặc tai nạn đã được bảo hiểm theo mức bảo vệ trách nhiệm pháp lý tối thiểu đối với xe cơ giới của tiểu bang (25/50/25). COC phải được tiếp nhận qua phương thức điện tử từ công ty bảo hiểm của quý vị, và được BMV xử lý trong vòng 90 ngày kể từ khi BMV gửi yêu cầu xác minh trách nhiệm tài chính, nếu không quyền lái xe của quý vị sẽ bị đình chỉ.

Sau khi đặc quyền lái xe bị treo, quý vị có thể loại bỏ hình phạt treo do BMV áp đặt khỏi hồ sơ lái xe của mình bằng cách yêu cầu hãng bảo hiểm nộp bằng chứng về trách nhiệm tài chính. Điều này thông thường yêu cầu hãng bảo hiểm của quý vị gửi COC đề cập đến quý vị và phương tiện được nêu trong giấy phạt hoặc báo cáo tai nạn cho ngày xảy ra sự cố hoặc tai nạn. Nếu quý vị đang điều khiển phương tiện thuộc sở hữu của công ty hoặc phương tiện cho thuê, chủ lao động của quý vị hoặc công ty cho thuê phải điền vào Bản Cam Kết – Bằng Chứng Về Trách Nhiệm Tài Chính Đối Với Chủ Lao Động Hoặc Phương Tiện Cho Thuê – Mẫu 55434 của Tiểu Bang.

Nếu quý vị bị tòa án Indiana hoặc tòa án ngoài tiểu bang kết tội vì điều khiển phương tiện không có bảo hiểm, quý vị phải liên hệ với tòa án để xác định xem quý vị có thể cung cấp bằng chứng về bảo hiểm cho họ để xóa án tích khỏi hồ sơ lái xe của quý vị hay không.

Nếu đặc quyền lái xe của quý vị bị treo do tòa án kết án quý vị điều khiển phương tiện mà không có trách nhiệm tài chính hoặc không nộp bảo hiểm cho BMV, luật Indiana đề nghị quý vị yêu cầu hãng bảo hiểm nộp bằng chứng hồ sơ điện tử về trách nhiệm tài chính trong tương lai theo mẫu SR22 để các đặc quyền lái xe của quý vị được phục hồi. Nếu không nộp mẫu SR22 thì hình phạt treo giấy phép sẽ tiếp tục có hiệu lực trên hồ sơ lái xe của quý vị cho đến khi hãng bảo hiểm nộp mẫu SR22 có hiệu lực.

Thời Gian Yêu Cầu Mẫu SR22

Mẫu SR22 chứng minh quý vị có hợp đồng bảo hiểm xe cơ giới đáp ứng các tiêu chuẩn tối thiểu của tiểu bang và hợp đồng này không thể bị hủy bỏ nếu không thông báo trước cho BMV. Khi đáp ứng yêu cầu mẫu SR22, quý vị phải duy trì tính hiệu lực của hợp đồng SR22 được lưu trong hồ sơ của BMV. Hình phạt treo giấy phép do không có bảo hiểm có hiệu lực vào hoặc sau ngày 31/12/2021 là treo vô thời hạn. Hình phạt treo giấy phép vô thời hạn do không có bảo hiểm có thể được duy trì sau khi BMV nhận được mẫu SR22 và được chấm dứt sau khi mẫu SR22 được duy trì liên tục trong 180 ngày.

Nếu quý vị được yêu cầu cung cấp mẫu SR22 và BMV nhận được thông báo mẫu SR26 (hủy bảo hiểm mẫu SR22) từ hãng bảo hiểm của quý vị, thì luật Indiana yêu cầu BMV treo đặc quyền lái xe của quý vị cho đến khi nhận được hợp đồng theo mẫu SR22 có hiệu lực hoặc cho đến khi thời hạn yêu cầu mẫu SR22 hết hạn. Nếu BMV nhận được mẫu SR26 trong thời gian 180 ngày sau khi bị treo giấy phép vô thời hạn do không có bảo hiểm, luật Indiana yêu cầu BMV xóa thời gian treo và đưa trạng thái treo sang trạng thái đang hoạt động.

Phí Khôi Phục Sau Khi Bị Treo Giấy Phép Do Không Có Bảo Hiểm

Người lái xe điều khiển xe cơ giới không có hợp đồng bảo hiểm trách nhiệm pháp lý đáp ứng các tiêu chuẩn tối thiểu của tiểu bang sẽ bị treo đặc quyền lái xe. Ngoài ra, sau khi việc treo giấy phép do không có bảo hiểm đó hết hạn, luật Indiana yêu cầu quý vị trả phí để khôi phục đặc quyền lái xe; đây là phần bổ sung đối với yêu cầu mẫu SR22. Phí khôi phục là \$250 đối với lần treo giấy phép do không có bảo hiểm đầu tiên, \$500 đối với lần treo giấy phép do không có bảo hiểm thứ hai và \$1,000 đối với (những) lần treo giấy phép do không có bảo hiểm thứ ba trở đi xảy ra sau ngày 1 tháng 1 năm 2015. Đối với các trường hợp treo giấy phép do không có bảo hiểm trước ngày 1 tháng 1 năm 2015, yêu cầu lệ phí khôi phục là \$150 đối với lần treo giấy phép do không có bảo hiểm đầu tiên, \$225 đối với lần treo giấy phép do không có bảo hiểm thứ hai và \$300 đối với (các) lần treo giấy phép do không có bảo hiểm thứ ba trở đi. Người lái xe có thể khôi phục đặc quyền lái xe mà không phải trả phí khôi phục do không có bảo hiểm bằng cách yêu cầu hãng bảo hiểm gửi bằng chứng theo dạng điện tử về trách nhiệm tài chính trong tương lai (mẫu SR22) và duy trì hiệu lực liên tục của mẫu SR22 trong 180 ngày. Nếu BMV nhận được mẫu SR26 trong thời gian 180 ngày mẫu SR22 được lưu, thì lệ phí sẽ được chuyển lại sang trạng thái yêu cầu thanh toán cho đến khi nhận được thanh toán hoặc nhận được mẫu SR22.

Quý vị có thể thanh toán phí khôi phục tại [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV), bằng cách gọi điện thoại đến số 888--692--6841 hoặc qua đường bưu điện sử dụng phiếu giảm phí khôi phục mà quý vị nhận được qua đường bưu điện từ BMV.

TREO GIẤY PHÉP LÁI XE

Luật Indiana cho phép tòa án có thẩm quyền ra lệnh cho BMV treo đặc quyền lái xe của cá nhân trong một số trường hợp nhất định, kể cả khi người đó bị phát hiện có một số vi phạm luật giao thông.

Không Trình Diện Tại Tòa Án Hoặc Không Nộp Tiền Phạt Do Vi Phạm Giao Thông

Việc không trình diện tại tòa án theo giấy phạt do nhân viên thực thi pháp luật phát hành hoặc việc không nộp tiền phạt sau khi có phán quyết có thể khiến quý vị bị treo đặc quyền lái xe. Tòa án sẽ thông báo cho BMV chấm dứt việc treo giấy phép sau khi quý vị đã trình diện hoặc nộp phạt theo giấy phạt. Quý vị có thể loại bỏ hình phạt treo giấy phép bằng cách yêu cầu hãng bảo hiểm gửi bằng chứng dưới dạng điện tử về trách nhiệm tài chính trong tương lai (mẫu SR22) và duy trì hiệu lực của mẫu SR22 trong suốt thời gian yêu cầu loại bỏ.

Lái Xe Khi Giấy Phép Lái Xe Đang Bị Treo

Lái xe khi giấy phép lái xe đang bị treo là vi phạm luật giao thông nghiêm trọng. Lái xe khi giấy phép lái xe đang bị treo do vi phạm trước đó có thể dẫn đến một tội nhẹ hoặc trọng tội trong hồ sơ lái xe của quý vị. Các hình phạt do tòa án áp dụng có thể rất nghiêm trọng và việc bị kết án có thể làm tăng phí bảo hiểm. BMV khuyên quý vị không điều khiển xe cơ giới khi giấy phép lái xe bị treo.

Điều Khiển Phương Tiện Khi Say

Điều khiển phương tiện khi say hoặc có nồng độ cồn trong máu (BAC) vượt quá giới hạn cho phép (0.08) là tội hình sự và có ảnh hưởng ngay lập tức đến đặc quyền điều khiển phương tiện của quý vị. Các yếu tố chính để xác định BAC của một cá nhân là lượng rượu tiêu thụ, tốc độ tiêu thụ rượu và trọng lượng cơ thể của cá nhân đó. Nếu nhân viên thực thi pháp luật có lý do chính đáng để tin rằng người lái xe đã phạm tội theo IC

9-30-5, IC 9-30-6, IC 9-30-9, hoặc IC 9-30-15, thì nhân viên này có thể yêu cầu người lái xe thực hiện xét nghiệm hóa học để xác định lượng cồn trong cơ thể của người đó. Nếu thẩm phán nhận thấy có lý do chính đáng, chẳng hạn như người điều khiển phương tiện khi đang say, thì người đó có thể bị treo đặc quyền lái xe.

- Người lái xe không vượt qua xét nghiệm hóa học sẽ bị treo đặc quyền lái xe trong 180 ngày.
- Người lái xe từ chối xét nghiệm hóa học sẽ bị treo đặc quyền lái xe trong 180 ngày.
- Người lái xe từng bị kết án lái xe khi say từ chối xét nghiệm hóa học sẽ bị treo đặc quyền lái xe trong hai năm.

Ngoài việc bị treo giấy phép lái xe với lý do chính đáng, tòa án có thể treo đặc quyền lái xe của một người sau khi bị kết án do điều khiển xe khi say. Thời gian bị treo giấy phép lái xe có thể kéo dài hơn đối với những người vi phạm nhiều lần. Hình phạt đối với vi phạm này có thể bao gồm việc áp dụng các điều kiện đối với đặc quyền lái xe của quý vị.

Nếu người lái xe đủ điều kiện, tòa án có thể ban hành lệnh đối với các đặc quyền lái xe chuyên dụng. Tòa án cũng có thể yêu cầu lắp đặt thiết bị khóa liên động đánh lửa, thiết bị này sẽ kiểm tra nồng độ cồn trong máu của người lái xe tự động trước khi xe khởi động.

Nếu người lái xe dưới 18 tuổi bị buộc tội điều khiển phương tiện khi say, Tòa Án Vị Thành Niên cũng có thể đề nghị treo đặc quyền lái xe của người đó.

Điều Khiển Tàu Bè Khi Say

Nếu quý vị bị kết tội điều khiển tàu bè khi say, đặc quyền lái xe của quý vị sẽ chịu các hình phạt tương tự như người điều khiển xe cơ giới.

Vi phạm điều khiển tàu bè khi say sẽ được chuyển đến BMV và kết án đó sẽ trở thành một phần trong hồ sơ lái xe của quý vị.

Các vi phạm khác liên quan đến điều khiển tàu bè, chẳng hạn như điều khiển liều lĩnh gây nguy hiểm cho sự an toàn của người khác hoặc điều khiển tàu bè khi đặc quyền lái xe bị treo, cũng sẽ được thêm vào hồ sơ lái xe của quý vị.

Không Trả Tiền Cấp Dưỡng Nuôi Con

Tòa án xác định cha mẹ không trả tiền cấp dưỡng nuôi con có thể yêu cầu BMV ngay lập tức treo đặc quyền lái xe của cha mẹ vi phạm cho đến khi BMV nhận được lệnh khôi phục đặc quyền lái xe của cha mẹ từ tòa án.

Nếu cơ quan địa phương chịu trách nhiệm thực thi các khoản thanh toán cấp dưỡng nuôi con xác định rằng cha/mẹ không trình diện tại phiên điều trần hoặc có trình diện và bị phát hiện là không trả tiền đúng hạn, thì cơ quan đó cũng có thể gửi lệnh tới BMV yêu cầu treo đặc quyền lái xe của cha/mẹ cho đến khi BMV được thông báo rằng cha/mẹ đã thanh toán hoặc thiết lập kế hoạch thanh toán.

Thực Hiện Thanh Toán Cho BMV Bằng Tài Khoản Không Đủ Số Dư

BMV sẽ treo đặc quyền lái xe vô thời hạn nếu quý vị không thanh toán cho BMV bất kỳ dịch vụ hoặc lệ phí phải trả nào. Để khôi phục đặc quyền lái xe, quý vị phải thanh toán số tiền theo nghĩa vụ cộng với tất cả các khoản phí dịch vụ, phí thu nợ và khôi phục hiện hành.

Kiểm Tra Hồ Sơ Lái Xe Của Quý Vị Và Khôi Phục

Sau khi giải quyết tất cả vấn đề đối với hồ sơ lái xe của mình, quý vị có thể muốn được cấp chứng nhận hợp lệ và lái xe trên đường. Nguồn tài liệu đầu tiên phải là kiểm tra hồ sơ lái xe, quý vị có thể xem hồ sơ này bất cứ lúc nào miễn phí tại [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/bmv). Đối với lần truy cập đầu tiên, quý vị cần thiết lập tài khoản [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/bmv). “Hồ Sơ Lái Xe Có Thể Xem” trên myBMV.com bao gồm trạng thái giấy phép lái xe cũng như thông tin về giấy phạt, hình phạt treo và cách khôi phục đặc quyền lái xe nếu quý vị có các yêu cầu chưa đáp ứng.

Sau khi quý vị đăng nhập vào [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/bmv), chọn “Hồ Sơ Lái Xe” ở phía bên trái của trang, sau đó chọn “Hồ Sơ Lái Xe Có Thể Xem” để xem hồ sơ của quý vị.

Ngoài ra quý vị có thể mua “Hồ Sơ Lái Xe Chính Thức” với giá \$4. Bất kỳ yêu cầu khôi phục chưa được đáp ứng nào cùng với ngày quý vị đủ điều kiện khôi phục sẽ được liệt kê trong ô “Yêu Cầu Khôi Phục” gần trên đầu hồ sơ lái xe có thể xem được hoặc trên Hồ Sơ Lái Xe Chính Thức của quý vị.

Nếu đặc quyền lái xe của quý vị vẫn bị tòa án treo, thì số điện thoại của tòa án cùng với yêu cầu treo theo lệnh của tòa án sẽ được liệt kê. Quý vị có thể liên hệ với tòa án để tìm hiểu cách đáp ứng yêu cầu đối với lệnh treo cụ thể của họ. Sau khi quý vị đáp ứng các yêu cầu của tòa án, tòa án sẽ gửi thông tin khôi phục trực tiếp đến BMV để xử lý. Quá trình xử lý của BMV có thể kéo dài tối đa 10 ngày làm việc sau khi nhận được thông tin từ tòa án.

- ➔ Lưu ý: Không thể in cũng như sử dụng Hồ Sơ Lái Xe Có Thể Xem làm bằng điểm chính thức của hồ sơ lái xe của quý vị. Hồ Sơ Lái Xe Chính Thức là bằng điểm chính thức của hồ sơ lái xe và các cá nhân, tòa án, cơ quan tiểu bang và người sử dụng lao động có thể sử dụng hồ sơ này. Quý vị có thể in Hồ Sơ Lái Xe Chính Thức của mình trong tối đa 30 ngày sau khi mua. Phiên bản điện tử của Hồ Sơ Lái Xe Chính Thức cũng được cung cấp khi mua tại [IN.gov/BMV](https://in.gov/bmv). Các cá nhân cũng có thể mua và in Hồ Sơ Lái Xe Chính Thức tại ki-ốt BMV Connect.

NGƯỜI THƯỜNG XUYỀN VI PHẠM LUẬT GIAO THÔNG

Luật Indiana quy định các hình phạt nghiêm trọng đối với những người lái xe đã nhiều lần vi phạm luật giao thông trong khoảng thời gian 10 năm. BMV sử dụng các tiêu chí trong quy chế, được tóm tắt trong các phần sau đây để xác định liệu người lái xe có đủ điều kiện là Người Thường Xuyên Vi Phạm Luật Giao Thông (Habitual Traffic Violator, HTV) hay không.

Phần A (Treo Giấy Phép Lái Xe 10 Năm Hoặc Vĩnh Viễn): Hai Hành Vi

Phạm Tội Nghiêm Trọng Dẫn Đến Thương Tật Hoặc Tử Vong

HTV là người mà, trong thời hạn 10 năm có tổng cộng hai bản án gây thương tích hoặc chết người. Dưới đây là tài liệu tham khảo về một số tội hình sự sẽ dẫn đến việc đặc quyền lái xe của quý vị bị đặt vào tình trạng HTV:

- Gây chết người do điều khiển xe cơ giới bất cẩn
- Ngộ sát cố ý hoặc không cố ý do điều khiển xe cơ giới
- Người điều khiển liên quan đến một vụ tai nạn dẫn đến tử vong hoặc thương tích nhưng không dừng lại ở hiện trường vụ tai nạn để cung cấp thông tin và hỗ trợ
- Điều khiển xe cơ giới khi đang say dẫn đến tử vong
- Điều khiển xe cơ giới khi nồng độ cồn trong máu từ 0.08 trở lên dẫn đến tử vong

Người lái xe có tổng hai bản án từ danh sách nói trên trong khoảng thời gian 10 năm sẽ bị treo đặc quyền lái xe trong 10 năm.

Người lái xe có tổng hai bản án trong thời hạn 10 năm vì điều khiển xe cơ giới khi say dẫn đến tử vong hoặc điều khiển xe cơ giới có nồng độ cồn trong máu từ 0.08% trở lên dẫn đến tử vong sẽ bị treo đặc quyền lái xe vĩnh viễn.

Trước ngày 30 tháng 6 năm 2001, người lái xe có tổng hai bản án trong thời hạn 10 năm vì điều khiển xe cơ giới khi say dẫn đến tử vong, hoặc điều khiển xe cơ giới có nồng độ cồn trong máu từ 0.1% và 210 lít khí thở trở lên dẫn đến tử vong bị treo đặc quyền lái xe vĩnh viễn.

Phần B (Treo Giấy Phép Lái Xe 10 Năm): Ba Vi Phạm Nghiêm Trọng

Người lái xe, trong thời hạn 10 năm, có tổng ba bản án trong danh sách dưới đây sẽ bị treo đặc quyền lái xe trong 10 năm.

- Lái xe khi say hoặc có nồng độ cồn trong máu từ 0.08% trở lên
- Trước ngày 30 tháng 6 năm 2001, người lái xe bị kết tội điều khiển xe cơ giới có nồng độ cồn trong máu từ 0.10% và cùng lượng cồn đó trong 210 lít hơi thở trở lên
- Trước ngày 1 tháng 7 năm 1997, người lái xe bị kết tội điều khiển xe cơ giới khi say dẫn đến tử vong hoặc điều khiển xe cơ giới có nồng độ cồn trong máu từ 0.1% và cùng lượng cồn đó trong 210 lít hơi thở trở lên

- Lái xe bất cẩn
- Lái xe bất cẩn là một trọng tội liên quan đến việc điều khiển xe cơ giới
- Đua xe kéo hoặc tham gia vào việc đua tốc độ là vi phạm pháp luật
- Rời khỏi nơi xảy ra tai nạn hoặc không thông báo cho cơ quan có thẩm quyền khi được yêu cầu
- Chống lại cơ quan thực thi pháp luật theo IC 35-44.1-3-1
- Bất kỳ trọng tội nào theo đạo luật về xe cơ giới của Indiana hoặc bất kỳ trọng tội nào trong đó việc điều khiển phương tiện là yếu tố cấu thành hành vi phạm tội
- Bất kỳ vi phạm nào được liệt kê trong Phần A

Phần C: 10 Vi Phạm Giao Thông Trong Thời Gian 10 Năm

HTV theo mục này có thể bị treo đặc quyền lái xe trong 5 năm đối với người có tổng 10 lần vi phạm giao thông trở lên trong khoảng thời gian 10 năm, một trong số đó là hành vi phạm tội nghiêm trọng như được liệt kê trong Phần A hay B hoặc một trong những tội sau đây:

- Điều khiển xe cơ giới khi giấy phép lái xe của người đó bị treo hoặc bị thu hồi do người đó bị kết án phạm tội theo IC 9-1-4-52 (huỷ bỏ ngày 1 tháng 7 năm 1991), IC 9-24-18-5(b) (huỷ bỏ ngày 1 tháng 7 năm 2000), IC 9-24-19-2, hoặc IC 9-24-19-3
- Điều khiển xe cơ giới khi chưa được cấp giấy phép lái xe

Chẳng hạn, một người bị phạt 9 lần do chạy quá tốc độ và 1 lần bị kết án lái xe bất cẩn trong thời gian 10 năm sẽ bị treo giấy phép lái xe 5 năm như HTV.

Điều Khiển Phương Tiện Khi Giấy Phép Lái Xe Bị Treo Như HTV

Luật Indiana quy định một người bị kết tội điều khiển phương tiện khi giấy phép lái xe bị treo như HTV có thể bị treo các đặc quyền lái xe khác trong khoảng thời gian do tòa án ấn định.

Hạn Chế 5: Đặc Quyền Lái Xe Tập Sự Hoặc Chuyên Dụng

“Hạn Chế 5” (Restriction 5) được ghi trên giấy phép lái xe của người đã được cấp các đặc quyền lái xe trong điều kiện khó khăn, tập sự, có điều kiện hoặc chuyên dụng theo lệnh của tòa án.

Hạn Chế 2 sẽ không còn được thêm vào hồ sơ lái xe đối với các trường hợp bị treo giấy phép lái xe của HTV/giấy phép lái xe tập sự của HTV hết hạn vào hoặc sau ngày 1 tháng 1 năm 2015.

Bảo Hiểm Mẫu SR22 và Đặc Quyền Lái Xe Chuyên Dụng

Người đã được Tòa Án cấp các đặc quyền lái xe chuyên dụng phải:

- Duy trì hiệu lực của mẫu SR22 trong hồ sơ được nộp cho BMV trong suốt thời gian đặc quyền lái xe chuyên dụng có hiệu lực
- Mang theo bản sao lệnh của tòa án cấp đặc quyền lái xe chuyên dụng hoặc mang theo lệnh trong phương tiện do người đó điều khiển
- Xuất trình bản sao lệnh cấp đặc quyền lái xe chuyên dụng khi có yêu cầu của cơ quan thực thi pháp luật
- Mang theo chứng nhận được cấp hợp lệ trong quá trình điều khiển bất kỳ xe cơ giới nào

CHƯƠNG SÁU | BIỂN BÁO VÀ TÍN HIỆU GIAO THÔNG

Biển báo giao thông kiểm soát luồng giao thông, giúp cho đường phố và đường cao tốc trở nên an toàn đối với người lái xe, người đi xe đạp và người đi bộ. Những biển báo này do Sở Giao Thông Indiana và chính quyền địa phương niêm yết, dùng các màu sắc, hình dạng, thông điệp bằng văn bản và biểu tượng để giúp người lái xe hiểu nhanh thông tin. Việc hiểu được những biển báo này là rất cần thiết để được cấp giấy phép lái xe của Indiana.

MÀU SẮC CỦA BIỂN BÁO GIAO THÔNG

Màu nền của biển báo giao thông giúp nhận biết loại thông tin thể hiện trên biển báo. Có bảy màu thường được sử dụng cho các biển báo.

	Biển Báo Giao Thông Màu Đỏ Biển báo giao thông màu đỏ cho biết các quy định giao thông đòi hỏi người lái xe phải hành động ngay lập tức để tránh gây mất an toàn giao thông. Biển báo “Người Chiều” (“Wrong Way”) là ví dụ về biển báo giao thông có nền màu đỏ.
	Biển Báo Giao Thông Màu Vàng Hoặc Màu Xanh Lá Mạ Phản Quang Biển báo màu vàng hoặc màu xanh lá mạ phản quang báo hiệu cho người lái xe các điều kiện đường xá cụ thể cũng như mối nguy hiểm phía trước, đồng thời cảnh báo cho người lái xe về các khu vực trường học gần đó. Biển báo “Mặt Đường Trơn Trượt Khi Ướt” (“Slippery When Wet”) là ví dụ về biển báo giao thông có nền màu vàng. Biển báo màu xanh lá mạ phản quang cảnh báo người lái xe về trường học, người đi bộ, xe đạp, sân chơi và tuyến xe buýt chờ học sinh gần đó. Biển báo “Lối Đi Qua Đường Dành Cho Người Đi Bộ” (“Pedestrian Crossing”) dành cho lối đi qua đường của học sinh là ví dụ về biển báo giao thông có nền màu xanh lá mạ phản quang.
	Biển Báo Giao Thông Màu Trắng Biển báo giao thông màu trắng hiển thị các quy định giao thông, chẳng hạn như giới hạn tốc độ, mà người lái xe phải tuân theo, cũng như thông tin hữu ích như vạch đánh dấu đường cao tốc của tiểu bang. Biển báo “Cấm Rẽ Khi Đèn Đỏ” (“No Turn On Red”) là ví dụ về biển báo giao thông có nền trắng.
	Biển Báo Giao Thông Màu Cam Biển báo giao thông màu cam cảnh báo người lái xe về tình trạng giao thông tạm thời. Những biển báo này thường được sử dụng để cảnh báo người lái xe về tình trạng phía trước do các dự án xây dựng và bảo trì đường cao tốc. Biển báo “Người Cầm Cờ Ở Phía Trước” (“Flagger Ahead”) là ví dụ về biển báo giao thông có nền màu cam.
	Biển Báo Giao Thông Màu Xanh Lục Các biển báo giao thông màu xanh lục cho biết các di chuyển được phép cũng như các chỉ dẫn hoặc hướng dẫn, chẳng hạn như lối vào và lối ra đường cao tốc hoặc khoảng cách tới các điểm đến phía trước. Biển báo thể hiện khoảng cách là ví dụ về biển báo giao thông có nền màu xanh lục.
	Biển Báo Giao Thông Màu Xanh Lam Biển báo giao thông màu xanh lam thể hiện các dịch vụ và thông tin về đường bộ. Biển báo hiển thị thông tin về các tiện ích ở lối ra sắp tới là ví dụ về biển báo giao thông có nền màu xanh lam.
	Biển Báo Giao Thông Màu Nâu Các biển báo giao thông màu nâu cho biết các địa điểm giải trí và văn hóa gần đó. Biển báo cho biết công viên tiểu bang gần đó là ví dụ về biển báo giao thông có nền màu nâu.

HÌNH DẠNG BIỂN BÁO GIAO THÔNG

Hình dạng của biển báo giao thông cũng cho biết loại thông tin hiển thị trên biển báo. Hình dạng của biển báo giao thông cũng cho biết loại thông tin hiển thị trên biển báo.



Biển Báo Giao Thông Hình Tròn

Biển báo giao thông hình tròn cảnh báo người lái xe về các chỗ giao nhau của đường sắt phía trước.



Biển Báo Giao Thông Hình Tam Giác Đều

Biển báo giao thông có ba cạnh dài bằng nhau cảnh báo người lái xe giảm tốc độ khi đến gần chỗ giao nhau và chuẩn bị dừng hẳn để nhường đường cho người lái xe khác hoặc người đi bộ.



Biển Báo Giao Thông Hình Cờ Hiệu

Các biển báo giao thông hình cờ hiệu được cắm ở phía bên trái đường hai chiều để cảnh báo người lái xe không được vượt các phương tiện khác ở bên trái.



Biển Báo Giao Thông Hình Chữ Nhật

Biển báo giao thông hình chữ nhật hiển thị một trong ba loại thông tin. Các biển báo này có thể truyền đạt các quy định giao thông mà người lái xe phải tuân theo, chẳng hạn như giới hạn tốc độ và cấm rẽ như "Cấm Rẽ Trái" ("No Left Turn").

Các biển báo này có thể cung cấp thông tin hữu ích chẳng hạn như biển báo đánh dấu tuyến đường xác định đường cao tốc của tiểu bang hoặc biển báo điểm đến chỉ đường đến thành phố tiếp theo.



Các biển báo này cũng có thể cảnh báo người lái xe về các điều kiện nguy hiểm chẳng hạn như tốc độ khuyến cáo đối với một đoạn đường cong dốc đứng trên đường.

Biển báo tốc độ khuyến cáo này thường được đặt cùng với biển báo cảnh báo hình thoi.



Biển Báo Giao Thông Hình Thoi

Các biển báo giao thông hình thoi cảnh báo người lái xe về tình trạng đường xá và các mối nguy hiểm phía trước. Biển báo "mặt đường trơn trượt khi ướt" ("slippery when wet") là ví dụ về biển báo giao thông hình thoi.



Biển Báo Giao Thông Năm Cạnh

Biển báo giao thông năm cạnh cảnh báo người lái xe rằng họ đang đi vào khu vực gần trường học nơi trẻ em có thể băng qua đường.



Biển Báo Giao Thông Tám Cạnh

Biển báo giao thông tám cạnh cảnh báo người lái xe rằng họ phải dừng lại và nhường quyền đi trước thích hợp tại chỗ giao nhau.

Biển Báo Cảnh Báo

Các biển báo cảnh báo giúp người lái xe chuẩn bị cho các tình trạng đường xá và nguy hiểm sắp tới. Các biển báo sau đây là ví dụ về các biển báo giao thông cảnh báo của Indiana:



Thêm Làn Đường



Xe Đạp



Cảnh Báo Xe
Độc Mã



Gia Súc



Cầu Hẹp



Vật Thể Nguy
Hiểm



Chỗ Giao Nhau
Phía Trước



Đường Quanh Co
Phía Trước



Có Nai



Xe Golf



Chuẩn Bị Dừng



Chỗ Ngoặt Gấp
Chậm Lại



Đường Cao
Tốc Chia
Nhánh Bắt Đầu



Máy Móc Nông
Nghiệp



Trạm Cứu Hỏa



Hết Làn Đường



Đường
Dốc Xuống



Dừng Phía Trước



Chuyển Làn
Đường



Chiều Cao Cầu
Vượt Thấp



Làn Dừng Khẩn Cấp
và Làn Di Chuyển Có
Chênh Lệch Độ Cao



Đường Hợp Nhất



Đường Hai Chiều



Đường Quanh Co



Người Đi Bộ



Cảnh Báo
Sân Chơi



Đường Phụ



Mặt Đường Trơn
Trượt Khi Ướt



Chỗ Giao Nhau
Chữ "T"



Đèn Giao Thông



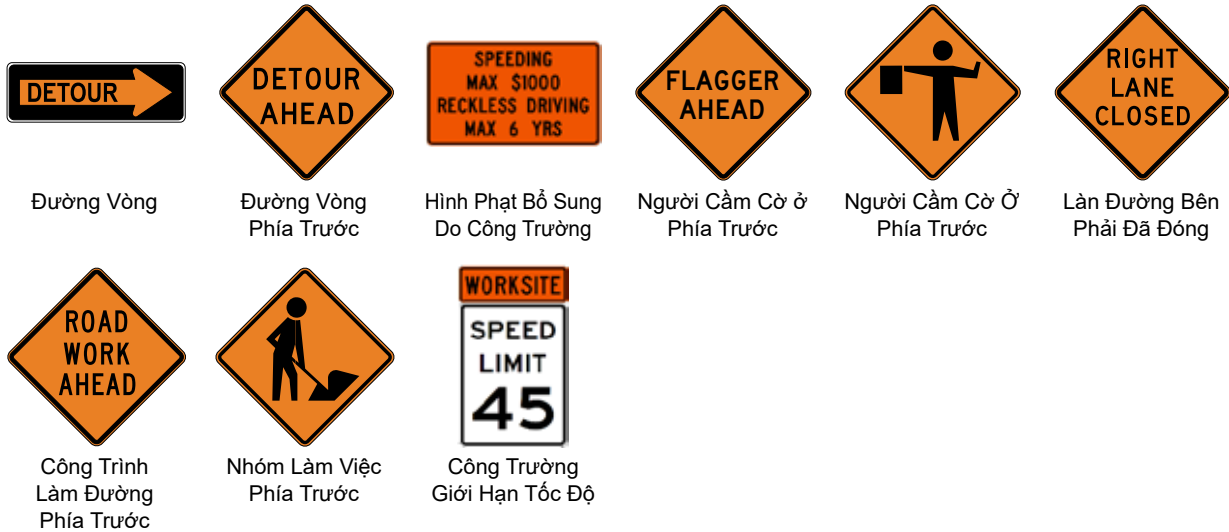
Cẩn Thận Có
Tuyết Trên Cầu



Nhường Đường
Phía Trước

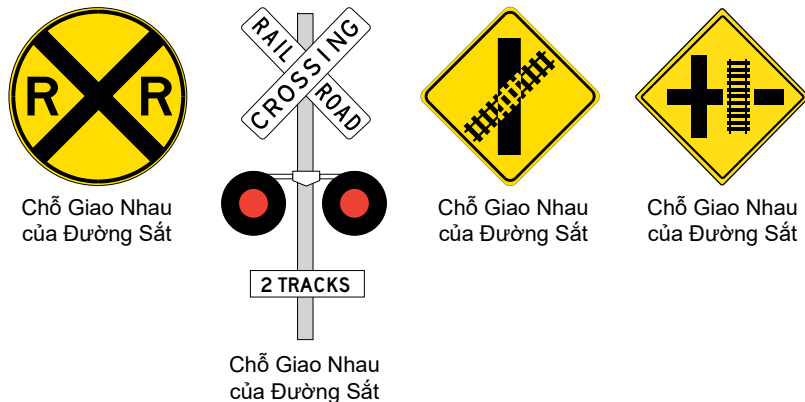
Biển Báo Công Trình Xây Dựng Và Bảo Trì Đường Cao Tốc

Các khu vực xây dựng gây nguy hiểm cho cả người lái xe và công nhân xây dựng. Biển báo công trình xây dựng trên đường cao tốc màu cam cảnh báo người lái xe cẩn thận khi đến gần khu vực xây dựng. Một số biển báo công trình xây dựng có các hướng dẫn như biển báo đi đường vòng hoặc cho biết các quy định như biển báo hình phạt bổ sung tại công trường.



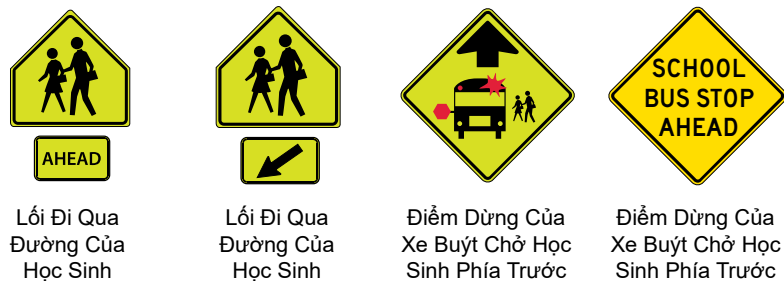
Biển Báo Đường Sắt

Biển báo giao thông đường sắt cảnh báo người lái xe về chỗ giao nhau của đường sắt phía trước.



Biển Báo Khu Vực Trường Học

Biển báo màu vàng hoặc màu xanh lá mạ phản quang cảnh báo người lái xe rằng họ đang đi vào khu vực gần trường học nơi trẻ em có thể băng qua đường.



Biển Hiệu Phương Tiện Di Chuyển Chậm

Biển hiệu phương tiện di chuyển chậm có màu cam phản quang ở giữa và viền màu đỏ phản quang. Biển hiệu này cho biết phương tiện di chuyển chậm không được vượt quá 25 dặm/giờ.



Phương Tiện Di Chuyển Chậm

Biển Báo Cảnh Báo Tốc Độ

Biển báo cảnh báo tốc độ có thể đi kèm với một số biển báo cảnh báo.



Cảnh Báo Tốc Độ
Tại Lối Ra



Cảnh Báo Tốc Độ
Tại Bùng Bình



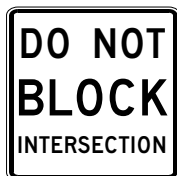
Cảnh Báo Tốc Độ
Trên Đường Dốc



Giới Hạn Tốc Độ
Phía Trước

BIỂN BÁO ĐIỀU TIẾT GIAO THÔNG

Các biển báo điều tiết giao thông quy định tốc độ giao thông cũng như các quy tắc di chuyển và hiển thị mà người lái xe phải tuân theo. Các biển báo sau đây là ví dụ về các biển báo điều tiết giao thông của Indiana:



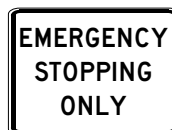
Cấm Chặn Chỗ
Giao Nhau



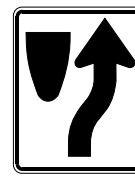
Cấm Đi Vào



Cấm Vượt Qua



Dừng Khẩn Cấp



Đi Bên Phải



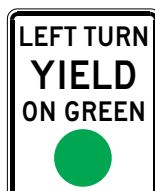
Làn Đường Bên
Trái Phải Rẽ Trái



Chỉ Rẽ Trái Khi
Có Đèn Mũi Tên
Xanh



Tín Hiệu Rẽ Trái
Đường Rẽ Trái



Nhường Khi
Đèn Xanh



Bãi Đậu Xe
Hạn Chế



Tốc Độ Tối Thiểu



Nhiều Hướng Rẽ



Cấm Rẽ Trái



Cấm Đỗ Xe



Cấm Đỗ Xe
Mọi Lúc



Cấm Rẽ Phải



Cấm Xe Tải



Cấm Rẽ Khi
Đèn Đỏ



Cấm Vòng
Ngược Xe



Đường Một
Chiều



Đường Một
Chiều



Bãi Đỗ Xe
Tính Phí



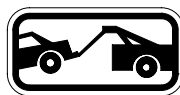
Bãi Đỗ Xe
Dành Riêng



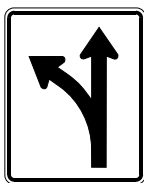
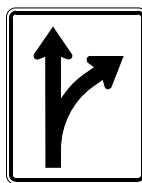
Bãi Đỗ Xe Dành
Riêng Xe Van Có
Thẻ Vào

Làn Đường
Hạn ChếLàn Bên Phải Cần
Rẽ PhảiChỉ Đi Làn Đường
Bên PhảiXe Cộ Đi Chậm
Hơn Đi Bên PhảiVùng Tốc Độ
Phía Trước

Dừng

Dừng Ở Đây Khi
Đèn Đỏ

Khu Vực Cấm Quay

Xe Rẽ Trái Hoặc
Đi ThẳngRẽ Phải Hoặc
Đi Thẳng

Hai Chiều Rẽ Trái



Sai Đường



Nhường Đường

Biển Báo Bổ Sung

Các biển báo bổ sung đôi khi được thêm vào bên dưới các biển báo dừng để chỉ hướng mà chỗ giao nhau phải dừng.

Phương Tiện
Cắt NgangTất Cả
Phương Tiện

BIỂN BÁO CHỈ DẪN GIAO THÔNG

Biển báo chỉ dẫn giao thông cung cấp thông tin cho người lái xe về loại đường họ đang đi, các lối vào và lối ra đường cao tốc sắp tới cũng như khoảng cách tới các điểm đến khác nhau. Các biển báo sau đây là ví dụ về các biển báo chỉ dẫn giao thông của Indiana:



Sân Bay



Trạm Xe Buýt

Khoảng Cách
ĐếnLối Ra Đường
Cao TốcBiển Báo Hướng
Dẫn Trước

Chỉ Báo Số Dặm



Đường Tiểu Bang

Đường Cao Tốc
Hoa Kỳ

Đường Tiểu Bang

Biển Báo Dịch Vụ Lái Xe Và Khu Vực Giải Trí

Biển báo dịch vụ lái xe và khu vực giải trí cung cấp cho người lái xe thông tin về các dịch vụ, công viên và khu vực giải trí gần đó.



Có Nhà Nghỉ



Có Các Tiện Nghi



Đường Cho Xe Đạp



Cầu Hạ Thủy Tàu



Điểm Cắm Trại



Có Dịch Vụ Ăn Uống



Có Dịch Vụ Đổ Xăng



Bãi Đậu Xe Dành Cho Người Khuyết Tật



Handicap Parking



Dấu Mốc Lịch Sử



Bệnh Viện



Khu Vực Nghỉ Ngơi



Thông Tin Đường / Thời Tiết



Công Viên Tiểu Bang



Có Điện Thoại

ĐÈN GIAO THÔNG

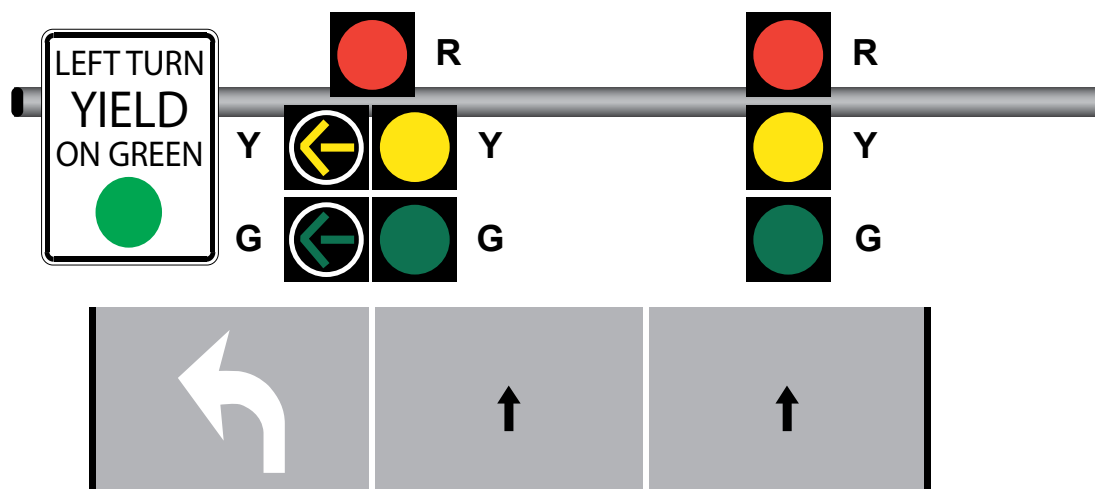
Các thiết bị điều khiển giao thông như đèn giao thông và biển báo được sử dụng để điều khiển luồng giao thông và chỉ dẫn quyền đi trước tại chỗ giao nhau và lối đi dành cho người đi bộ.

Lái Xe qua Chỗ Giao Nhau

Đèn xanh nghĩa là đi. Nếu quý vị nhìn thấy đèn xanh, quý vị có quyền đi trước và lái xe qua chỗ giao nhau khi không có các phương tiện lưu thông khác và người đi bộ.

Đèn vàng ổn định nghĩa là đèn xanh đã hết và tín hiệu sắp chuyển sang đỏ. Nếu quý vị nhìn thấy đèn vàng ổn định, quyền đi trước của quý vị sắp kết thúc. Nếu quý vị đang tiến đến chỗ giao nhau và quá gần để dừng lại an toàn, quý vị có thể tiếp tục di chuyển.

Đèn đỏ nghĩa là dừng lại. Quyền đi trước dành cho phương tiện đi vào chỗ giao nhau từ các hướng khác. Nếu quý vị nhìn thấy đèn đỏ, quý vị không được đi qua chỗ giao nhau cho đến khi đèn đổi diện chuyển sang màu xanh và chỗ giao nhau không còn phương tiện lưu thông.



Rẽ qua Chỗ Giao Nhau

Nếu quý vị nhìn thấy mũi tên xanh cùng với đèn đỏ hoặc xanh, quý vị có quyền đi trước và có thể rẽ qua chỗ giao nhau, nếu chỗ giao nhau không có phương tiện lưu thông.

Nếu quý vị nhìn thấy đèn xanh mà không có mũi tên, quý vị có thể rẽ qua chỗ giao nhau nếu không có phương tiện lưu thông. Quý vị phải nhường quyền đi trước cho tất cả các phương tiện giao thông đang tới. Mỗi lần chỉ có một phương tiện được di chuyển vào chỗ giao nhau để rẽ trái.

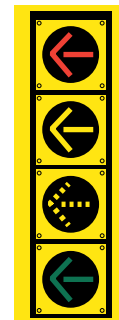
Mũi Tên Vàng Nhấp Nháy Cho Các Chuyển Động Rẽ

Mũi tên vàng nhấp nháy cho một chuyển động rẽ nghĩa là quý vị chỉ có thể tiếp tục rẽ sau khi đã nhường quyền đi trước cho người đi bộ và phương tiện đang đến.

Nếu quý vị nhìn thấy đèn vàng ổn định hoặc mũi tên, quyền đi trước của quý vị sắp kết thúc.

Rẽ Qua Đèn Đỏ Ổn Định

Nếu quý vị nhìn thấy đèn đỏ hoặc mũi tên, quyền đi trước của quý vị đã kết thúc. Nếu quý vị đang đứng giữa chỗ giao nhau, quý vị có thể rẽ sau khi dòng phương tiện đang đi tới đã dừng lại. Nếu quý vị nhìn thấy đèn đỏ hoặc mũi tên, quý vị không được đi qua chỗ giao nhau cho đến khi đèn đổi diện chuyển sang màu xanh và không còn phương tiện lưu thông.



Để rẽ phải qua chỗ giao nhau nếu có đèn hoặc mũi tên đỏ, khi được phép, quý vị phải dừng hẳn, kiểm tra để đảm bảo không có phương tiện và người đi bộ nào trên phần đường mình rẽ hoặc sắp đi vào phần đường mình rẽ, kiểm tra để đảm bảo không có biển báo "Cấm Rẽ Khi Đèn Đỏ" ("No Turn on Red") và đi vào đúng làn đường.

Quý vị có thể rẽ trái qua chỗ giao nhau trong khi có đèn đỏ hoặc mũi tên nếu quý vị đang rẽ từ đường một chiều vào đường một chiều. Quý vị cũng phải dừng hẳn, kiểm tra để đảm bảo không có phương tiện và người đi bộ nào trên phần đường mình rẽ hoặc sắp đi vào phần đường mình rẽ, kiểm tra để đảm bảo không có biển báo "Cấm Rẽ Khi Đèn Đỏ" ("No Turn on Red") và đi vào đúng làn đường.

Đèn Vàng Nhấp Nháy

Đèn vàng nhấp nháy mà không có mũi tên tại chỗ giao nhau nghĩa là quý vị nên giảm tốc độ và thận trọng khi đi qua chỗ giao nhau. Nếu rẽ trái, quý vị phải nhường đường cho phương tiện và người đi bộ đang đi tới. Tất cả các phương tiện lưu thông trên đường cắt ngang đều phải nhường quyền đi trước cho quý vị. Tuy nhiên, quý vị nên quan sát các phương tiện khác hoặc người đi bộ đang cố băng qua chỗ giao nhau.

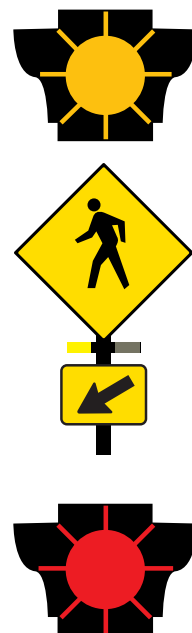
Một loại đèn vàng nhấp nháy khác là đèn hiệu nhấp nháy nhanh hình chữ nhật. Đèn hiệu nhấp nháy nhanh hình chữ nhật được sử dụng ở lối đi qua đường dành cho người đi bộ và chỉ nhấp nháy khi được người đi bộ kích hoạt.

Đèn Đỏ Nhấp Nháy

Đèn đỏ nhấp nháy ở chỗ giao nhau tương đương với biển báo dừng và nghĩa là quý vị phải dừng hẳn trước khi tiếp tục đi vào chỗ giao nhau một cách thận trọng.

Nếu quý vị nhìn thấy đèn đỏ nhấp nháy tại chỗ giao nhau mà phương tiện cắt ngang không bắt buộc phải dừng lại, quý vị có thể đi tiếp khi chỗ giao nhau không có phương tiện lưu thông và khi quý vị không cản trở quyền đi trước của các phương tiện giao thông cắt ngang.

Nếu quý vị gặp đèn đỏ nhấp nháy tại một ngã tư nơi tất cả các phương tiện giao thông phải dừng lại, quý vị chỉ được phép đi tiếp sau khi đã dừng lại và nhường quyền ưu tiên cho bất kỳ phương tiện nào đã ở ngã tư và bất kỳ phương tiện nào đã dừng lại trước khi vào ngã tư. Nếu quý vị đến cùng lúc với một người điều khiển phương tiện khác, phương tiện bên trái sẽ phải nhường đường.



Đèn Tín Hiệu Dành Cho Xe Đạp

Đèn tín hiệu chỉ hiển thị các biểu tượng dành cho xe đạp là đèn tín hiệu kiểm soát làn đường dành cho xe đạp hoặc lối đi dành riêng cho xe đạp và chỉ áp dụng cho người đi xe đạp. Giống như các đèn tín hiệu dành cho xe cơ giới, đèn đỏ nghĩa là dừng, đèn vàng có nghĩa là quyền đi trước sắp kết thúc và đèn xanh nghĩa là đi.

- A person operating a bicycle may get stuck at a red light if the signal fails to change to green. The operator approaching an intersection controlled by a bicycle traffic signal may proceed through a steady red light if the operator comes to a complete stop for at least two minutes and exercises due caution.



Đèn Tín Hiệu Xe Buýt Hoặc Phương Tiện Công Cộng

Đèn tín hiệu hiển thị các thanh hình chữ nhật màu trắng là đèn tín hiệu kiểm soát làn đường dành cho xe buýt hoặc phương tiện công cộng và chỉ áp dụng cho người điều khiển xe buýt hoặc phương tiện công cộng.



Đến Gần Đèn Đỏ Hoặc Biển Báo Dừng

Nếu quý vị đang đến gần đèn đỏ hoặc biển báo dừng, quý vị phải dừng lại ở vạch dừng màu trắng liền. Nếu không có vạch dừng, quý vị nên dừng hẳn vuông góc với biển báo dừng hoặc trước khi đi vào lối đi qua đường dành cho người đi bộ ở phía chỗ giao nhau của quý vị. Nếu không có lối đi qua đường dành cho người đi bộ, quý vị nên dừng hẳn trước khi đi vào chỗ giao nhau.

Thông thường, những người đang điều khiển xe mô tô, xe gắn máy và xe đạp bị kẹt ở đèn đỏ và đèn tín hiệu không chuyển sang màu xanh lá cây. Những người này có thể đi qua đèn đỏ trong điều kiện sau:

- Người điều khiển đến gần chỗ giao nhau được kiểm soát bằng đèn giao thông có thể đi qua đèn đỏ nếu người điều khiển đã dừng hẳn trong ít nhất hai phút và sau đó đi qua một cách thận trọng
- Quy tắc này không áp dụng cho xe gắn máy

Đến Gần Biển Báo Nhường Đường

Biển báo nhường đường cho biết người lái xe phải giảm tốc độ khi đến gần chỗ giao nhau và sẵn sàng dừng hẳn nếu phương tiện hoặc người đi bộ có quyền đi trước đang tiến đến từ một hướng khác.

Nếu quý vị đang đến gần biển báo nhường đường, phương tiện đi tới từ hướng khác có quyền đi trước không cần phải phanh để tránh va chạm với quý vị.

Đến Gần Chỗ Giao Nhau Có Đèn Tín Hiệu Không Hoạt Động

Nếu quý vị đang đến gần chỗ giao nhau có đèn tín hiệu không hoạt động, quý vị phải dừng lại trước khi đi vào chỗ giao nhau. Sau khi dừng lại, quý vị chỉ có thể đi tiếp một cách thận trọng sau khi đã nhường quyền đi trước cho:

- Phương tiện cắt ngang đã đi vào chỗ giao nhau
- Bất kỳ phương tiện nào đã dừng trước quý vị và đang đi vào chỗ giao nhau
- Bất kỳ phương tiện nào đến cùng lúc với quý vị và đi bên phải quý vị
- Bất kỳ người đi bộ nào

Đến Gần Chỗ Giao Nhau Không Có Biển Báo Hoặc Đèn Tín Hiệu

Trước khi đi ra đường chính từ con hẻm hoặc đường lái xe vào nhà, quý vị nên dừng lại và nhường quyền đi trước cho các phương tiện khác.

Đèn Tín Hiệu Dành Cho Người Đi Bộ

Đèn tín hiệu dành cho người đi bộ nhắc nhở người đi bộ khi họ có thể băng qua đường hoặc chỗ giao nhau một cách an toàn.

Khi người đi bộ có thể băng qua đường hoặc chỗ giao nhau một cách an toàn, đèn tín hiệu dành cho người đi bộ sẽ hiển thị “ĐI” (“WALK”) hoặc biểu tượng người đi bộ. Tại một số chỗ giao nhau, có thể nhấn nút nằm gần để đèn tín hiệu dành cho người đi bộ hoặc biển báo dừng để kích hoạt tín hiệu đi bộ.

Đèn tín hiệu dành cho người đi bộ hiển thị dòng chữ “KHÔNG ĐƯỢC ĐI” (“DON’T WALK”) hoặc biểu tượng giơ tay khi việc người đi bộ băng qua đường hoặc qua chỗ giao nhau là không an toàn. Các dòng chữ hoặc biểu tượng nhấp nháy để cảnh báo người đi bộ rằng thời gian băng qua đường hoặc chỗ giao nhau an toàn sắp hết.



Đi



Đi



Không Được Đi



Không Được Đi

Đèn Tín Hiệu Kết Hợp Dành Cho Người Đi Bộ

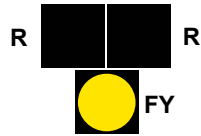
Đèn tín hiệu kết hợp dành cho người đi bộ là tín hiệu được sử dụng để tạo điều kiện thuận lợi cho người đi bộ sang đường và có thể tìm thấy ở lối đi qua đường giữa các khu nhà. Đèn tín hiệu kết hợp dành cho người đi bộ không bật sáng trừ khi được người đi bộ kích hoạt.

Sau khi được người đi bộ kích hoạt, đèn tín hiệu kết hợp dành cho người đi bộ sẽ hiển thị đèn vàng nhấp nháy để cho phép người lái xe đi qua. Ngay sau đèn vàng nhấp nháy là đèn vàng ổn định để cảnh báo người lái xe rằng quyền đi trước của họ sắp kết thúc. Sau đó, hai đèn đỏ cố định sẽ sáng khi người đi bộ băng qua đường, và sau đó hai đèn đỏ sẽ nhấp nháy để cho phép người lái xe đi qua nếu lối đi qua đường không có người đi bộ. Sau đó, đèn tín hiệu kết hợp dành cho người đi bộ sẽ tắt cho đến khi được người đi bộ kích hoạt lại.

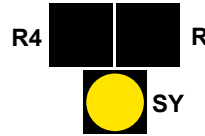
1. Tắt Cho Đến Khi Được Kích Hoạt



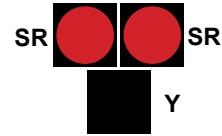
2. Đèn Vàng Nhấp Nháy



3. Đèn Vàng Ổn Định



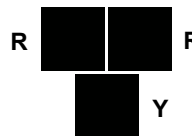
4. Đèn Đỏ Ổn Định Trong Khoảng Thời Gian Đi Bộ Của Người Đi Bộ



5. Đèn Đỏ Nhấp Nháy Luân Phiên Trong Khoảng Thời Gian Nhường Đường Cho Người Đi Bộ



6. Tắt Một Lần Nửa Cho Đến Khi Được Kích Hoạt



Chú Giải

SY Đèn vàng ổn định

FY Đèn vàng nhấp nháy

SR Đèn đỏ ổn định

FR Đèn đỏ nhấp nháy

CHƯƠNG BẢY | ĐIỀU KHIỂN PHƯƠNG TIỆN AN TOÀN

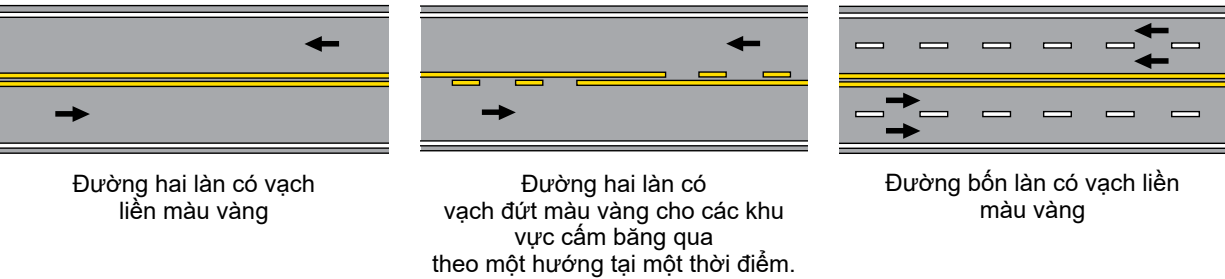
Ngay cả những người lái xe kinh nghiệm nhất cũng có thể bị phân tâm khi lái xe. Người lái xe thận trọng quan sát hành động của những người lái xe khác và lường trước các vấn đề có thể xảy ra.

VẠCH ĐÁNH DẤU LÀN ĐƯỜNG

Vạch đánh dấu làn đường phân chia giao thông và cảnh báo người lái xe khi được phép vượt qua các phương tiện khác.

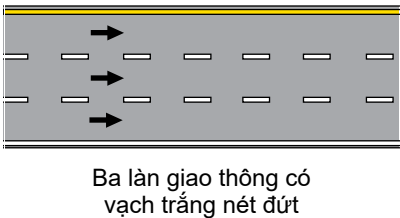
Vạch Đánh Dấu Làn Đường Màu Vàng

Vạch đánh dấu làn đường màu vàng phân chia nhiều làn xe đang đi ngược chiều nhau. Quý vị có thể băng qua vạch kẻ màu vàng nét đứt để vượt xe khác khi thấy an toàn, nhưng quý vị không được băng qua vạch liền màu vàng trừ khi để rẽ.



Vạch Đánh Dấu Làn Đường Màu Trắng

Vạch đánh dấu làn đường màu trắng phân chia nhiều làn xe đi cùng chiều. Hầu hết những đường có trên hai làn đường đều có vạch trắng nét đứt để phân chia làn đường. Quý vị có thể băng qua vạch trắng nét đứt khi có thể chuyển làn an toàn, nhưng quý vị không được băng qua vạch trắng liền.



CHUYỂN LÀN ĐƯỜNG VÀ VƯỢT QUA XE KHÁC

Mỗi lần chỉ được chuyển một làn đường. Khi chuyển làn để chuẩn bị rẽ, quý vị phải báo hiệu ý định này ít nhất 200 feet trước khi chuyển làn hoặc rẽ. Quý vị phải báo hiệu với khoảng cách ít nhất 300 feet trước khi rẽ nếu quý vị đang điều khiển phương tiện trong vùng tốc độ ít nhất 50 dặm một giờ. Không lạng lách vào và ra khỏi làn đường, vì điều này sẽ làm tăng đáng kể nguy cơ xảy ra tai nạn. Trên đường cao tốc, các phương tiện chạy chậm hơn nên sử dụng làn bên phải. Dành làn đường bên trái cho các phương tiện di chuyển nhanh hơn hoặc đi vượt lên trên.

Thực hiện theo các quy tắc sau khi quý vị chuyển làn đường:

- Đảm bảo không có phương tiện nào ở phía trước quý vị trong làn đường quý vị muốn đi vào
- Nhìn vào gương để xem có phương tiện nào đang chuẩn bị vượt qua quý vị hay không
- Nhìn nhanh về phía làn đường mà quý vị đang đi vào để đảm bảo không có phương tiện nào trong điểm mù của quý vị và có đủ chỗ để di chuyển sang làn đường bên cạnh
- Sử dụng tín hiệu rẽ để cảnh báo những người lái xe khác về dự định chuyển làn của quý vị
- Di chuyển thuận lợi sang làn đường lái xe mới

Vượt Lên Trên Các Phương Tiện Khác

Tuân theo các quy tắc này khi quý vị muốn vượt lên trên các phương tiện khác:

- Đảm bảo làn đường đang vượt không có phương tiện lưu thông, vì quý vị phải quay trở lại bên phải đường ít nhất 100 feet trước bất kỳ phương tiện đang chạy tới nào
- Kiểm tra phía sau và bên trái xe của quý vị để đảm bảo không có phương tiện khác đang cố gắng vượt qua quý vị
- Sử dụng tín hiệu rẽ để cảnh báo những người lái xe khác về ý định chuyển làn đường của quý vị
- Di chuyển vào làn đường đang vượt, tăng tốc và tiếp tục di chuyển về phía trước cho đến khi quý vị có thể nhìn thấy phương tiện mình đang vượt trong gương chiếu hậu
- Trước khi quay trở lại làn đường mà quý vị lái ban đầu, hãy bật đèn xi nhan thích hợp

Cấm Vượt

Việc cố gắng vượt qua phương tiện khác trong các trường hợp sau đây là nguy hiểm và trái luật:

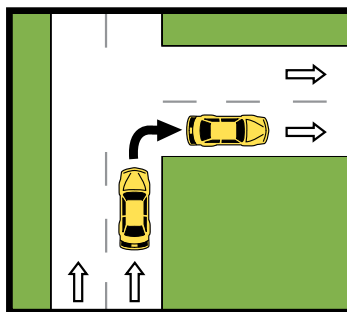
- Có một vạch liền màu vàng được đánh dấu bên phía người lái xe trên vạch giữa đường
- Biển báo “Khu Vực Cấm Vượt” (“No Passing Zone”) màu vàng hình cờ hiệu được dán ở phía bên trái đường hoặc biển báo “Cấm Vượt” (“Do Not Pass”) hình chữ nhật màu trắng được dán ở phía bên phải đường
- Khi quý vị đang lái xe trên hoặc đến gần một đoạn đường quanh co
- Khi quý vị đang đến gần đỉnh đồi hoặc dốc trên đường
- Khi quý vị ở cách chỗ giao nhau, chỗ giao nhau của đường sắt, cầu, cầu cạn hoặc đường hầm 100 feet

Bị Phương Tiện Khác Vượt Qua

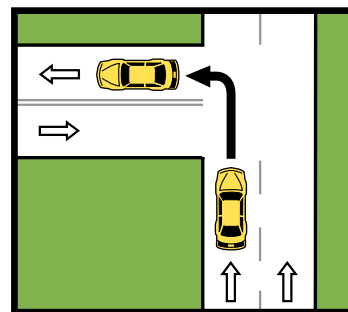
Nếu một phương tiện khác đang vượt qua quý vị ở bên trái đường, hãy để phương tiện đó vượt qua một cách an toàn và quý vị không được tăng tốc.

QUY TẮC RẼ AN TOÀN VÀ ĐÚNG LUẬT

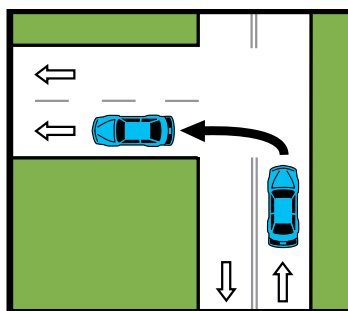
Quy tắc đầu tiên để rẽ an toàn và đúng luật là di chuyển vào làn đường thích hợp trước khi rẽ. Để rẽ trái, hãy di chuyển vào làn ngoài cùng bên trái theo hướng di chuyển của quý vị. Để rẽ phải, hãy di chuyển vào làn ngoài cùng bên phải theo hướng di chuyển của quý vị.



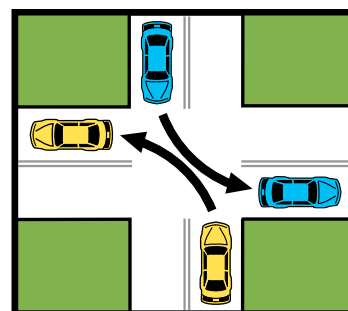
Rẽ từ đường một chiều sang đường một chiều



Rẽ từ đường một chiều sang đường hai chiều



Rẽ từ đường hai chiều sang đường một chiều

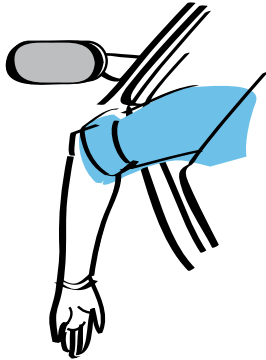


Rẽ từ đường hai chiều sang đường hai chiều

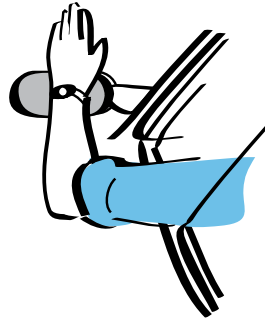
Báo Hiệu Ý Định Rẽ

Quý vị phải bật tín hiệu rẽ thích hợp trước khi chuyển làn đường.

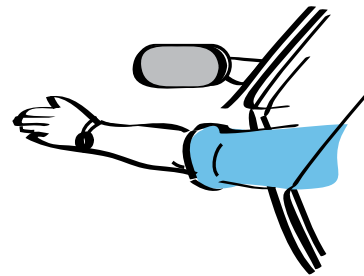
Loại tín hiệu an toàn nhất là sử dụng đèn tín hiệu có trong hầu hết các loại phương tiện. Tuy nhiên, nếu một hoặc nhiều tín hiệu đèn này bị trục trặc, quý vị có thể sử dụng tín hiệu tay. Quý vị không được sử dụng tín hiệu tay trong bài thi kỹ năng lái xe.



Dừng lại hoặc đi chậm



Rẽ phải



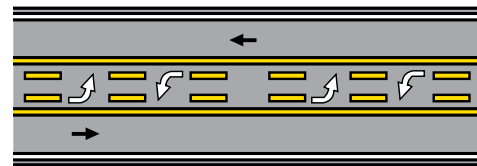
Rẽ trái

Rẽ Trái từ Làn Đường Giữa Dành Riêng Đặc Biệt

Những con đường đồng mức có nhiều chỗ để phương tiện có thể rẽ trái thường có làn đường giữa dành riêng cho các phương tiện sắp rẽ trái.

Luôn lưu ý rằng các phương tiện đi ngược chiều có thể sẽ đi vào làn đường giữa để rẽ trái phía ở ngay trước xe quý vị. Không bao giờ sử dụng loại làn đường giữa này để vượt các phương tiện khác.

Thường có thể xác định làn đường giữa dành riêng cho phương tiện rẽ trái bằng biển báo có mũi tên chỉ hướng thay thế có ghi “CHỈ LÀN ĐƯỜNG GIỮA” (“CENTER LANE ONLY”) hoặc bằng mũi tên trên mặt đường, mặc dù một số làn giữa không có biển báo hoặc mũi tên trên mặt đường.

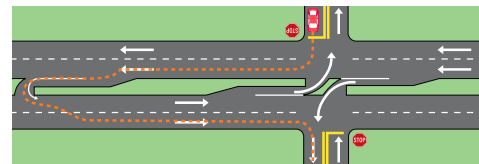


Làn đường rẽ ở giữa có mũi tên trên mặt đường

Vòng Ngược Xe

Vòng ngược xe là thao tác khi người lái xe thay đổi hướng bằng cách quay xe theo góc 180 độ. Hành động này có khả năng gây nguy hiểm và chỉ được thực hiện khi luật cho phép. Thuận theo các quy tắc sau khi vòng ngược xe:

- Luôn nhường quyền đi trước cho các phương tiện đang đi đến và người đi bộ
- Không bao giờ vòng ngược xe ở đoạn đường quanh co hoặc khi đến gần đỉnh đồi hoặc dốc
- Không bao giờ vòng ngược xe khi ở trên đường cao tốc liên bang. Thay vào đó, đi tiếp đến lối ra tiếp theo và vào lại đường cao tốc theo hướng ngược lại



Chỗ Giao Nhau Cho Phép Vòng Ngược Xe Có Dải Phân Cách

Nơi mà việc vòng ngược xe được phép và cần thiết là tại chỗ giao nhau nơi việc rẽ trái bị cấm ngay trong chỗ giao nhau và việc rẽ trái được thực hiện sau khi người lái xe đi qua chỗ giao nhau và vòng ngược xe tại lối vào dải phân cách sắp tới. Các chỗ giao nhau này được gọi là chỗ giao nhau cho phép vòng ngược xe hoặc rẽ chữ J có dải phân cách và các biển báo được cung cấp để hướng dẫn người lái xe.

Biển Báo Tất Cả Các Phương Tiện Dừng Lại

Các quy tắc của biển báo tất cả các phương tiện phải dừng lại (all-way stop) cũng giống như quy tắc cho biển báo phương tiện đi chuyển theo hai chiều phải dừng lại (two-way stop): dừng lại và quan sát các phương tiện giao thông đang đi tới, sau đó tiếp tục đi khi thấy an toàn. Tại nơi có biển báo tất cả các phương tiện dừng lại, quy định là phương tiện đầu tiên dừng ở chỗ giao nhau sẽ là phương tiện đầu tiên được đi qua chỗ giao nhau đó. Tuy nhiên, đôi khi quý vị có thể đến biển báo tất cả các phương tiện phải dừng lại cùng lúc với người lái xe khác. Khi

đó phương tiện bên trái sẽ phải nhường quyền đi trước. Tuy nhiên, nếu quý vị không chắc chắn liệu ai là người có quyền đi trước hoặc nếu có khả năng xảy ra va chạm, tốt hơn hết là nhường quyền đi trước cho người lái xe kia.

Bùng binh

Bùng binh là một chỗ giao nhau hình tròn trong đó các phương tiện giao thông đi vào hoặc đi ra chỉ với các chuyển động rẽ phải và đi theo hướng ngược chiều kim đồng hồ. Khi đến gần bùng binh, các phương tiện giao thông đang đến luôn nhường đường cho các phương tiện đang lưu thông.

Đối với các bùng binh nhiều làn mà đường vòng quanh có từ hai làn đường trở lên, người lái xe phải biết mình cần đi vào làn đường nào trước khi đi vào bùng binh. Người lái xe không được chuyển làn khi ở trong đường lưu thông.

Có các biển báo, vạch đánh dấu trên mặt đường hoặc cả hai để hướng dẫn người lái xe đi đúng làn đường trước khi di chuyển vào đường lưu thông.

Đường vòng khác với bùng binh ở chỗ các phương tiện có thể di chuyển theo cả hướng theo chiều kim đồng hồ và ngược chiều kim đồng hồ tại đường vòng. Các lối tiếp cận đường lưu thông của đường vòng cũng có thể được kiểm soát bằng biển báo dừng thay vì biển báo nhường đường.

Một số bùng binh có từ hai làn đường trở lên, điều này có thể gây nguy hiểm khi các phương tiện nhỏ hơn chạy qua bùng binh bên cạnh các phương tiện lớn hơn, chẳng hạn như xe tải rơ moóc và xe buýt.

Khi đến gần hoặc lái xe qua bùng binh có nhiều làn đường, người lái xe phải nhường quyền đi trước cho các phương tiện lớn đang chạy qua bùng binh cùng lúc. Điều này bao gồm việc giảm tốc độ hoặc dừng lại để cho phép phương tiện lớn đi qua bùng binh một cách an toàn.

Nếu hai xe tải lớn đang đến gần hoặc lái xe qua bùng binh cùng một lúc, người lái xe ở làn đường bên phải phải nhường quyền đi trước cho người lái xe ở làn đường bên trái. Việc này bao gồm việc giảm tốc độ hoặc dừng lại để cho phép xe tải lớn đi qua an toàn ở làn đường bên trái.

Đi Theo Phương Tiện Sắp Rẽ

Khi đi sau người lái xe đã báo hiệu ý định rẽ hoặc người lái xe đó đã giảm tốc độ và sắp thực hiện rẽ, quý vị nên giảm tốc độ và sẵn sàng dừng lại.

GIỚI HẠN TỐC ĐỘ

Luật Indiana yêu cầu người lái xe điều khiển phương tiện ở giới hạn tốc độ được niêm yết.

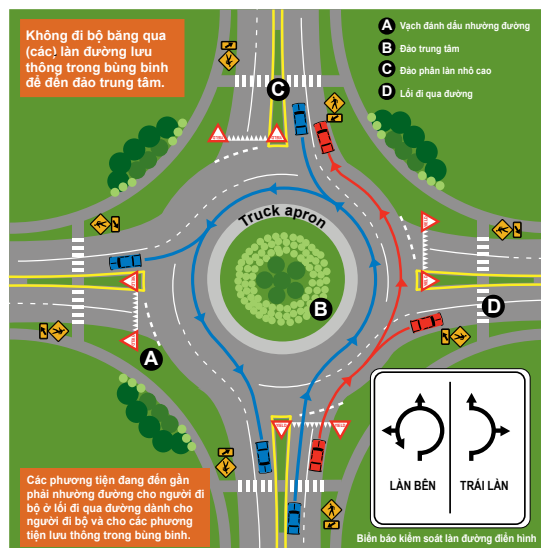
Việc vượt quá giới hạn tốc độ được niêm yết sẽ làm giảm khả năng đánh lái an toàn của người lái xe quanh các đoạn đường quanh co hoặc chướng ngại vật trên đường. Lái xe ở tốc độ giới hạn cũng cho người lái xe có thêm khoảng cách cần thiết để dừng phương tiện trong các tình huống khẩn cấp. Tốc độ lái xe càng cao thì mức độ nghiêm trọng khi va chạm càng cao. Tốc độ càng tăng thì hiệu quả của các tính năng cấu tạo phương tiện cũng như của các thiết bị an toàn như túi khí và dây an toàn càng giảm.

Giới Hạn Tốc Độ Trên Đường Cao Tốc Liên Bang Nông Thôn

Đường cao tốc liên bang nông thôn nằm bên ngoài khu vực đô thị có dân số từ 50,000 người trở lên. Các quy tắc giới hạn tốc độ sau đây áp dụng cho những khu vực này:

- Phương tiện chở hành khách không được vượt quá 70 dặm một giờ hoặc giới hạn tốc độ được niêm yết
- Xe tải có tổng trọng lượng xe khai báo lớn hơn 26,000 pound không được vượt quá 65 dặm một giờ hoặc giới hạn tốc độ được niêm yết

Trên đường cao tốc có dải phân cách của tiểu bang ở vùng nông thôn, các phương tiện không được vượt quá 60 dặm một giờ hoặc giới hạn tốc độ được niêm yết.



Bùng binh hai làn đường
(không phản ánh thiết kế của tất cả các bùng binh)

Giới Hạn Tốc Độ Trong Đô Thị

Các khu vực đô thị có quy mô dân số từ 50,000 người trở lên. Các quy tắc giới hạn tốc độ sau đây áp dụng cho những khu vực này:

- Trên đường cao tốc liên bang ở vùng đô thị, các phương tiện không được vượt quá 55 dặm một giờ hoặc giới hạn tốc độ quy định
- Trên đường cao tốc tiểu bang không có dải phân cách, các phương tiện không được vượt quá 55 dặm một giờ hoặc giới hạn tốc độ quy định
- Trên đường phố trong quận, các phương tiện không được vượt quá 55 dặm một giờ hoặc giới hạn tốc độ quy định
- Ở hầu hết các khu dân cư đô thị, phương tiện không được vượt quá 30 dặm một giờ hoặc giới hạn tốc độ quy định
- Trong những con hẻm, các phương tiện không được vượt quá 15 dặm một giờ hoặc giới hạn tốc độ quy định

Giới Hạn Tốc Độ Khu Vực Trường Học

Nếu đang lái xe gần trường học, quý vị phải đi chậm lại xuống giới hạn tốc độ ở mức thấp hơn được quy định cho khu vực trường học. Các khung giờ thường áp dụng giới hạn tốc độ cho khu vực trường học là từ 7 giờ sáng đến 4 giờ 30 phút chiều, Thứ Hai đến Thứ Sáu hoặc khi đèn hiệu giới hạn tốc độ trong khu vực trường học nhấp nháy. Tuy nhiên, chính quyền địa phương cũng có thể thiết lập các mức giới hạn tốc độ thấp hơn cho các khu vực trường học bất cứ thời điểm nào có trẻ em lưu thông trong khu vực.

Giới Hạn Tốc Độ Thấp Hơn Trong Các Công Trường Trên Đường Cao Tốc

Giới hạn tốc độ ở công trường luôn thấp hơn ít nhất 10 dặm một giờ so với giới hạn tốc độ tối đa được thiết lập cho toàn bộ khu vực. Người lái xe phải tuân thủ giới hạn tốc độ được niêm yết cho công trường. Một số giới hạn tốc độ tại công trường chỉ có hiệu lực khi biển báo giới hạn nhấp nháy và một số giới hạn khác luôn có hiệu lực.

Giới Hạn Tốc Độ Đối Với Xe Buýt Chờ Học Sinh

Khi không lái xe trên đường cao tốc liên bang hoặc tiểu bang, giới hạn tốc độ tối đa đối với xe buýt chờ học sinh là 40 dặm một giờ trừ khi giới hạn tốc độ được niêm yết thấp hơn. Giới hạn tốc độ tối đa cho xe buýt chờ học sinh trên đường liên bang hoặc đường cao tốc là 60 dặm một giờ hoặc giới hạn tốc độ được niêm yết.

Giảm Tốc Độ trong Điều Kiện Nguy Hiểm

Lái xe ở tốc độ quá cao, ngay cả trong điều kiện phù hợp, là rất nguy hiểm và làm tăng khả năng xảy ra tai nạn. Lái xe ở giới hạn tốc độ được niêm yết hoặc cao hơn trong các điều kiện đường xá sau đây thậm chí còn nguy hiểm hơn:

PHANH VÀ KHOẢNG CÁCH VỚI PHƯƠNG TIỆN ĐI TRƯỚC

- Thời tiết xấu và tầm nhìn hạn chế
 - Đường trơn hoặc có tuyết
 - Lái xe với lốp xe bị mòn
- Tình trạng phương tiện không an toàn
 - Tình trạng sức khỏe thể chất bị ảnh hưởng
 - Tình trạng nguy hiểm trên mặt đường

Biểu đồ sau đây cho biết tốc độ hoặc khoảng cách mà một phương tiện cần duy trì với phương tiện đi trước khi di chuyển ở tốc độ 35, 55 và 70 dặm một giờ.

Tốc Độ	35 dặm/giờ	55 dặm/giờ	70 dặm/giờ
Số feet đi được trong một giây	51.3	80.7	102.7
Làn đường giao thông trong một giây	2.6	4	5.1
Số giây để đi qua một sân bóng đá	5.8	3.7	2.9

Một quy tắc hữu ích để người lái xe tuân theo là đi sau phương tiện phía trước ít nhất hai đến ba giây. Khi đi sau một phương tiện, hãy chờ phương tiện đó vượt qua một chướng ngại vật cố định và ước tính quý vị có bao nhiêu thời gian trước khi vượt qua chướng ngại vật đó.

Có nhiều yếu tố ảnh hưởng đến khả năng dừng của phương tiện:

- Trọng lượng của phương tiện
- Loại phanh và tình trạng
- Loại lốp xe và tình trạng

- Tình trạng vật lý của mặt đường
- Độ trơn của mặt đường
- Độ dốc của đường

Trượt Bánh

Rẽ đột ngột, chuyển làn đường hoặc phanh gấp có thể khiến phương tiện bị trượt bánh. Quy trình khắc phục tình trạng trượt bánh giữa phương tiện dẫn động cầu trước và phương tiện dẫn động cầu sau là giống nhau.

Nếu phương tiện của quý vị bắt đầu mất độ bám đường hoặc bánh sau bắt đầu trượt ngang, hãy nhả bàn đạp ga. Không quay đầu nhanh khỏi hướng trượt và không đánh lái quá xa, điều này có thể gây ra hiện tượng xe quay vòng tròn.

Nếu phương tiện của quý vị có hệ thống phanh thông thường, hãy xoay vô lăng một cách có kiểm soát theo hướng mà phần sau xe đang trượt. Khi quý vị lấy lại độ bám đường, hãy cho xe chạy thẳng và đi từ từ.

Nếu phương tiện của quý vị có hệ thống chống bó cứng phanh (ABS), hãy giữ chân trên bàn đạp phanh, duy trì lực nhấn liên tục và chắc chắn trong khi đánh lái bình thường. Không nhấn và nhả phanh liên tục. Âm thanh cơ học hoặc tiếng ồn và độ rung hoặc lực cản ở bàn đạp phanh tăng lên cho thấy hệ thống phanh ABS đang hoạt động.

Lật Xe

Tai nạn lật xe chiếm gần 1/3 tổng số ca tử vong do xe chở hành khách.

Quý vị có thể giảm nguy cơ lật xe khi lái xe bằng cách:

- **Tránh đánh lái trong trạng thái hoảng loạn** – Nhiều trường hợp lật xe xảy ra khi người lái xe điều chỉnh tay lái quá mức do hoảng loạn trước tình huống khẩn cấp. Khi di chuyển ở tốc độ đường cao tốc, việc điều chỉnh hoặc đánh lái quá mức có thể khiến người lái xe mất kiểm soát, khiến xe trượt sang một bên và lật.
- **Biết cách điều khiển phù hợp** – Nếu xe của quý vị rời khỏi lòng đường, không điều khiển xe quay lại mặt đường ngay. Giảm bớt lực trên bàn đạp ga. Khi thấy an toàn, dần dần lái xe quay trở lại đường chính.
- **Bảo dưỡng lốp xe** – Lốp xe bị mòn và không được bơm căng sẽ làm giảm khả năng điều khiển phương tiện, đây là yếu tố quan trọng nhất giúp giảm khả năng lật xe.
- **Xếp tải lên phương tiện đúng cách** – Quý vị có thể tìm thấy tải trọng an toàn tối đa cho phương tiện cũng như phân bổ tải trọng phù hợp trong sách hướng dẫn sử dụng phương tiện của quý vị.
- **Thận trọng khi lái xe trên đường nông thôn** – Lật xe có nhiều khả năng xảy ra trên đường hai chiều không có dải phân cách hoặc đường có dải phân cách không có rào chắn. Nếu phương tiện đi ra ngoài đường nông thôn, phương tiện có thể bị lật nếu va phải mương, bờ kè hoặc vấp phải đất mềm.
- **Giảm tốc độ trên các đoạn đường quanh co và đường dốc** – Ở các địa điểm này có các khuyến cáo tốc độ – không nên vượt quá các tốc độ khuyến cáo này.

Nguy cơ lật của xe van 15 chỗ ngồi tăng đáng kể tỷ lệ thuận với số lượng hành khách. Các yếu tố nguy cơ khác gồm người lái xe thiếu kinh nghiệm, kích thước lốp xe không phù hợp, lốp xe bị bơm quá căng cũng như số lượng hành khách và/hoặc tải trọng hàng hóa không tuân thủ quy định có thể ảnh hưởng đến trọng tâm của phương tiện.

TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU

Mức tiêu thụ nhiên liệu tăng dần khi vượt quá 45 dặm một giờ. Ô tô chở khách và xe tải hạng nhẹ tiêu thụ nhiên liệu nhiều hơn khoảng 50% khi di chuyển với tốc độ 75 dặm một giờ so với tốc độ 55 dặm một giờ.

Quý vị có thể tiết kiệm nhiên liệu tối đa bằng cách:

- Lái xe hiệu quả hơn bằng cách lái xe một cách hợp lý, tuân thủ giới hạn tốc độ, tránh chở hàng hóa trên nóc xe và loại bỏ tải trọng thừa khỏi phương tiện.
- Tránh tăng tốc nhanh hoặc dừng đột ngột.
- Duy trì tình trạng hoạt động tốt cho phương tiện bằng cách bảo dưỡng động cơ một cách thích hợp, luôn bơm căng lốp xe theo quy định và sử dụng loại dầu động cơ được đề xuất.
- Lên kế hoạch và kết hợp các chuyến đi. Khi động cơ nguội, khả năng tiết kiệm nhiên liệu kém hơn so với khi động cơ nóng lên. Thực hiện một vài chuyến đi ngắn và khởi động từ động cơ nguội có thể sử dụng lượng nhiên liệu gấp đôi so với việc thực hiện một chuyến đi dài hơn cho nhiều mục đích trên cùng một quãng đường.

ÁP SUẤT Lốp VÀ ĐỘ DÀY GAI Lốp

Áp Suất Lốp

Như đã biết, lốp xe bị mòn tối đa 1 pound mỗi inch vuông (psi) mỗi tháng, vì thế hãy kiểm tra tất cả các lốp xe, kể cả lốp dự phòng, mỗi tháng một lần hoặc trước một chuyến đi dài. Dưới đây là cách thực hiện:

- Mua đồng hồ đo áp suất đáng tin cậy.
- Mở cửa xe và tìm trên thanh dọc khung cửa bên trong một nhãn dán ghi mức psi khuyến cáo đối với xe của quý vị.
- Kiểm tra lốp xe ở tình trạng “nguội” – trước khi lái xe hoặc ít nhất ba giờ sau khi lái xe.
- Gắn đồng hồ đo áp suất vào thân van trên lốp xe.
- Đồng hồ sẽ “bật ra” và hiển thị con số đo được.
- So sánh psi đo được với psi được ghi trên nhãn dán bên trong cửa phía người lái xe hoặc trong sách hướng dẫn sử dụng – **KHÔNG** so sánh với psi trên sườn ốp bên lốp xe.
- Nếu psi của quý vị cao hơn con số đo được, hãy xả khí ra cho đến khi hai con số khớp với nhau; nếu thấp hơn, hãy bơm thêm khí (hoặc nhờ đại lý giúp quý vị) cho đến khi đạt đến con số quy định.

Độ Dày Gai Lốp

Mỗi tháng một lần hoặc trước khi bắt đầu một chuyến đi đường dài, hãy kiểm tra lốp xe xem có bị mòn và hư hỏng không. Một cách dễ dàng để kiểm tra độ mòn lốp xe là sử dụng phương pháp kiểm tra bằng đồng xu.

1. Lấy một đồng xu và kẹp xu giữa ngón cái và ngón trỏ của quý vị, phần có hình thân của Abraham Lincoln
2. Chọn một điểm trên lốp xe nơi gai lốp có vẻ thấp nhất và đặt đồng xu, phần có hình đầu Lincoln, vào một trong các rãnh

Nếu gai lốp che phủ đồng xu, bất kỳ phần nào có hình đầu của Lincoln, thì quý vị đang lái xe với lượng gai lốp an toàn và đúng quy định. Nếu gai lốp nằm thấp hơn mức đó (khoảng 1/16 inch), thì khả năng bám đường của ô tô trong điều kiện bất lợi sẽ giảm đi đáng kể.

LÁI XE TRONG ĐIỀU KIỆN THỜI TIẾT XẤU

Lái Xe Trong Mùa Đông

Lái xe trong thời tiết mùa đông tiềm ẩn một số nguy hiểm do băng, tuyết và nhiệt độ rất lạnh. Luôn làm sạch các cửa sổ trước khi lái xe.

Băng trên lòng đường là tình trạng nguy hiểm tiềm ẩn có thể khiến xe mất độ bám đường.

Tuyết, đặc biệt là khi kết hợp với gió lớn, gây ra một số vấn đề cho người lái xe. Tầm nhìn có thể bị giảm đáng kể. Đề phòng tình trạng tuyết trời, đặc biệt là ở các vùng nông thôn, nơi tuyết chỉ dày vài inch cũng có thể khiến đường xá không thể đi lại được. Cũng luôn đề phòng tình trạng băng giá khi có tuyết rơi trên mặt đất, đặc biệt là tại các chỗ giao nhau và sử dụng đèn pha để những người lái xe khác có thể nhìn thấy quý vị. Cần lưu ý rằng hơi ẩm trên đường dốc, cầu và cầu vượt đôi khi có thể đóng băng trước các khu vực khác của đường xe chạy. Giữ khoảng cách an toàn phía sau xe ủi tuyết.

Luôn dành nhiều thời gian để động cơ xe nóng lên trước khi lái xe trong thời tiết rất lạnh. Lái xe với bình xăng đầy để nếu có bị mắc kẹt thì vẫn sử dụng được hệ thống sưởi càng lâu càng tốt. Thường xuyên phủi tuyết trên đèn pha và đèn hậu.

Nên mang một bộ dụng cụ sinh tồn mùa đông trong xe bao gồm cát hoặc dải thảm để kéo, dây cáp trợ lực, chèn, xẻng, đèn pin, quần áo dự phòng, nệm, diêm, đồ ăn nhẹ có thể bảo quản lâu và nước đóng chai.

Mưa

Bề mặt lòng đường ướt có thể trở nên trơn trượt nguy hiểm, đặc biệt là ngay sau khi mưa. Khi quý vị lái xe trên đường ướt, xe của quý vị thực ra đang đi trên một lớp mỏng gồm dầu, bụi và nước, điều này có thể dẫn đến hiện tượng trượt nước.

Rủi ro trượt nước tăng lên khi quý vị tăng tốc độ và bất kỳ khi nào lốp xe có thể chỉ tiếp xúc với dầu, bụi và nước. Nếu điều này xảy ra, thì không có ma sát để phanh. Việc tăng tốc hoặc rẽ kết hợp với một cơn gió mạnh, thay đổi cấp đường hoặc cua nhẹ có thể khiến quý vị mất kiểm soát phương tiện.

Không lái xe khi lốp nhẵn hoặc quá mòn. Giảm tốc độ khi có mưa to, nước đọng hoặc đường có bùn. Sau khi lái xe qua vũng nước, hãy kiểm tra hệ thống phanh bằng cách nhấn và nhả liên tục. Làm như vậy sẽ giúp làm khô phanh. Nếu nước sâu hơn gai lốp xe, hãy giảm tốc độ. Sử dụng đèn pha để những người lái xe khác nhìn thấy quý vị.

Sương Mù

Sương mù có thể làm giảm đáng kể khả năng nhìn thấy các phương tiện khác, người đi bộ và đèn giao thông. Lái xe thận trọng và giảm tốc độ. Không sử dụng đèn pha chiếu sáng xa. Đèn chiếu sáng gần chiếu sáng đường và các vật thể phía trước tốt hơn. Nếu sương mù dày đặc và tầm nhìn giảm xuống gần bằng không, hãy cẩn thận tấp vào lề đường càng xa càng tốt và dừng lại. Phải sử dụng đèn pha và đèn tín hiệu khẩn cấp nhấp nháy khi lái xe trong sương mù.

Gió Lớn

Gió mạnh có ảnh hưởng đáng kể đến các phương tiện có diện tích bề mặt lớn (ví dụ: xe van và xe thể thao đa dụng). Hãy nhận biết các điều kiện này và có hành động thích hợp để bảo đảm an toàn cho quý vị.

Lũ Quét

Hàng năm, lũ quét gây ra nhiều ca tử vong hơn bất kỳ hiện tượng thời tiết đường bộ nào khác. Đặc biệt cảnh giác vào ban đêm hoặc khi lái xe trên những con đường lạ. Nếu quý vị gặp một cơn bão hoặc tình huống nguy hiểm, hãy làm theo các quy tắc sau:

- Không lái xe xung quanh các rào chắn giao thông hoặc qua các biển báo cấm đường
- Chú ý đến các cầu, cống và nền đường có thể bị nước lũ cuốn trôi hoặc xói mòn
- Không lái xe ở nơi ngập nước, vì không phải lúc nào cũng thấy rõ độ sâu của nước và nước có thể che khuất các chỗ sạt lở
- Nếu ô tô chết máy trong khu vực ngập nước, hãy ra khỏi ô tô càng sớm càng tốt, vì nước lũ có thể dâng cao nhanh chóng và cuốn ô tô cùng những người ngồi trong ô tô ra xa

LÁI XE VÀO BAN ĐÊM

Lái xe vào ban đêm có một số vấn đề tiềm ẩn có thể trở nên tồi tệ hơn nếu quý vị không có kinh nghiệm lái xe vào ban đêm hoặc trong điều kiện nguy hiểm. Người lái xe có nhiều khả năng bị mệt mỏi khi lái xe vào ban đêm và nguy cơ xảy ra tai nạn có thể cao hơn. Luôn sẵn sàng dừng lái xe nếu quý vị có bất kỳ dấu hiệu buồn ngủ nào được liệt kê ở trang 45.

Tầm Nhìn

Người đi bộ, vạch kẻ đường và các phương tiện khác khó xác định và nhận biết hơn vào ban đêm. Trong điều kiện lái xe vào ban đêm, quý vị phải di chuyển với tốc độ chậm hơn bình thường, đặc biệt là trên những con đường lạ.

Ánh sáng chói của đèn pha ngược chiều cũng có thể làm giảm tầm nhìn. Để tránh bị chói mắt, không nhìn thẳng vào đèn của xe ngược chiều mà hãy tập trung vào phía bên phải đường.

Đèn Pha

Người lái xe phải sử dụng đèn pha trong khung thời gian từ lúc mặt trời lặn đến lúc mặt trời mọc cũng như bất kỳ thời điểm nào khác mà tầm nhìn dưới 500 feet. Khi bật đèn pha, phải sử dụng đèn chiếu sáng gần khi đến gần phương tiện đang đi tới trong phạm vi 500 feet hoặc khi đi sau phương tiện khác trong vòng 200 feet.

LÁI XE KHI BỊ ẢNH HƯỞNG VÀ HÀNH VI LÁI XE NGUY HIỂM

Lái Xe Khi Buồn Ngủ

Lái xe trong tình trạng buồn ngủ có thể làm tăng nguy cơ xảy ra tai nạn. Tai nạn liên quan đến lái xe trong tình trạng buồn ngủ có thể rất nghiêm trọng, dẫn đến thương tích nặng hoặc thậm chí là tử vong. Trên toàn quốc, ước tính khoảng 17.6% tổng số vụ tai nạn xe cơ giới gây tử vong liên quan đến việc lái xe trong tình trạng mệt mỏi. Các nghiên cứu đã chỉ ra rằng việc không ngủ trong 18 giờ khiến người lái xe bị ảnh hưởng tương đương với người lái xe có Nồng Độ Cồn Trong Máu (BAC) ở mức 0.08, đây là giới hạn nồng độ cồn hợp pháp.

Những người làm việc theo ca, người có con nhỏ, người dùng thuốc an thần và những người mắc chứng rối loạn giấc ngủ không được điều trị là những người dễ lái xe trong tình trạng kiệt sức nhất. Mặc dù bất kỳ ai cũng có thể phạm sai lầm chết người khi lái xe mà không được nghỉ ngơi đầy đủ, nhưng thanh niên trong độ tuổi 16 - 29 có nguy cơ cao nhất, chiếm 64% các vụ tai nạn liên quan đến lái xe trong tình trạng mệt mỏi.

Hãy sẵn sàng dừng lái xe nếu quý vị không thể tỉnh táo hoặc gặp bất kỳ dấu hiệu buồn ngủ nào sau đây:

- Ngủ gật ở đèn báo dừng
- Ngáp, dụi mắt, chảy nước mắt hoặc nặng mí mắt
- Khó nhớ vài dặm hoặc vài phút lái xe gần nhất
- Bỏ lỡ biển báo giao thông hoặc lối ra
- Chuyển làn bất ngờ
- Đầu gật hoặc gục
- Lái xe ra khỏi đường hoặc va vào dải tạo rung
- Không duy trì được tốc độ ổn định

Nếu lái xe trong tình trạng buồn ngủ, quý vị có thể phản ứng chậm hơn đối với các điều kiện đường xá và giao thông. Quý vị có thể gặp khó khăn khi xử lý thông tin phức tạp đến từ nhiều nơi khác nhau cùng lúc. Quý vị cũng có thể trở nên bất cẩn khi đưa ra quyết định lái xe, khó tập trung chú ý hoặc thực sự ngủ gật khi lái xe.

Cách Để Ngăn Ngừa Buồn Ngủ Khi Lái Xe

Không lái xe nếu quý vị đang mệt mỏi. Cách tốt nhất để giảm buồn ngủ là ngủ nhiều hơn. Tắt vào khu vực an toàn ngay khi có thể và chớp mắt một lúc.

Nếu có thể, tránh lái xe trong thời gian quý vị cảm thấy buồn ngủ. Hãy để người được nghỉ ngơi đầy đủ đảm nhiệm việc lái xe. Cân nhắc đi chung xe, sử dụng phương tiện giao thông công cộng, gọi taxi hoặc nhờ một thành viên gia đình hoặc bạn bè chở quý vị.

LÁI XE MẤT TẬP TRUNG

Lái xe mất tập trung là mối lo ngại ngày càng tăng ở Indiana và là yếu tố chính gây ra nhiều vụ va chạm. Lái xe mất tập trung là bất kỳ hoạt động nào khiến quý vị không chú ý đến đường đi, rời tay khỏi vô lăng hoặc không tập trung vào việc lái xe. Các hoạt động lái xe mất tập trung bao gồm các hành vi như sử dụng điện thoại di động, nhắn tin và ăn uống.

Luật pháp Indiana đặc biệt nghiêm cấm việc sử dụng thiết bị viễn thông khi đang điều khiển xe cơ giới. Ngoại lệ duy nhất đối với lệnh cấm này là khi bật chế độ liên lạc rảnh tay hoặc nếu sử dụng thiết bị viễn thông để gọi đến số 911 trong trường hợp khẩn cấp thực sự.

Nhắn tin là hành vi gây mất tập trung đáng báo động nhất. Gửi hoặc đọc tin nhắn sẽ khiến quý vị rời mắt khỏi đường đi trong 5 giây. Với tốc độ 55 dặm một giờ, điều đó giống như việc quý vị nhắm mắt để lái xe hết chiều dài của một sân bóng đá. Việc nhắn tin, gọi điện hoặc sử dụng các thiết bị viễn thông như điện thoại di động khi đang lái xe ở Indiana là bất hợp pháp trừ khi bật chế độ rảnh tay.

LÁI XE ẪU

Khoảng 1/3 số ca tử vong do giao thông ở Indiana là do “hành vi lái xe nguy hiểm”. Tai nạn do hành vi lái xe nguy hiểm là bất kỳ vụ va chạm nào xảy ra do người lái xe thực hiện một hoặc nhiều hành động sau: lái xe ẩu, bỏ qua tín hiệu hoặc chạy quá tốc độ.

Theo luật Indiana, một người có hành vi lái xe ẩu nếu trong một lần điều khiển phương tiện liên tục, người đó thực hiện hoặc phạm phải ít nhất ba trong số những điều sau đây:

- Theo sau quá sát phương tiện khác
- Điều khiển phương tiện không an toàn
- Vượt phương tiện khác ở bên phải bằng cách lái xe ra khỏi lòng đường
- Dừng hoặc giảm tốc độ phương tiện không an toàn
- Bám còi không cần thiết
- Không nhường đường
- Không tuân thủ thiết bị điều khiển giao thông
- Lái xe với tốc độ không an toàn
- Liên tục nhấp nháy đèn pha của phương tiện

LÁI XE TRÊN ĐƯỜNG NÔNG THÔN

Lái xe trên đường nông thôn có thể nguy hiểm hơn lái xe trên đường liên bang hoặc đường thành phố được lát. Đường giao thông ở nông thôn có thể hẹp hơn và có thể là đường rải nhựa, đường đất hoặc đường rải sỏi.

Đường rải sỏi – Việc dừng và rẽ sẽ khó khăn hơn trên sỏi rời vì lực ma sát bị giảm. Khi lực ma sát giảm, có thể xảy ra trượt xe. Quý vị phải giảm tốc độ sớm hơn để giảm nguy cơ trượt khi rẽ hoặc dừng lại.

Đường đất – Trong mùa khô, đường đất có thể rất bụi bặm. Bụi có thể làm giảm tầm nhìn của quý vị. Hãy sử dụng đèn pha chiếu gần để những người lái xe khác dễ nhìn thấy quý vị hơn.

Cầu và Đường Hẹp – Một số cầu và đường có thể hẹp. Quý vị nên thận trọng khi di chuyển gần hoặc vượt qua các phương tiện khác trên đường hoặc cầu hẹp. Luôn quan sát các biển báo cầu hẹp và sẵn sàng dừng lại cho các phương tiện khác.

Đồi Dốc hoặc Đỉnh Đồi – Trước khi đến gần đỉnh đồi dốc, hãy giảm tốc độ, di chuyển sang bên phải đường và quan sát các phương tiện đang chạy tới. Không cố gắng vượt phương tiện khác khi đến gần đồi dốc hoặc đỉnh dốc.

Giảm Tầm Nhìn – Các loại cây trồng như ngô có thể làm giảm khả năng quý vị nhìn thấy các phương tiện đang tiến đến chỗ giao nhau và các phương tiện đang chạy tới trên những con đường ngoằn ngoèo.

LÁI XE TRÊN ĐƯỜNG CAO TỐC LIÊN BANG

Cần có khả năng phán đoán và tính toán thời gian tốt để hòa vào dòng phương tiện đang di chuyển nhanh trên đường cao tốc một cách suôn sẻ. Khi quý vị đi vào đoạn đường nối vào đường cao tốc liên bang, hãy đi bên phải và tăng tốc khi ở trong làn đường tăng tốc, để cho phép phương tiện hòa vào dòng xe cộ khi đường thông thoáng. Những người lái xe đang di chuyển trên đường cao tốc liên bang nên tạo điều kiện cho những phương tiện đi vào. Tuy nhiên, những người lái xe đi vào đường cao tốc liên bang phải nhường quyền đi trước cho các phương tiện đang di chuyển trên đường cao tốc liên bang.

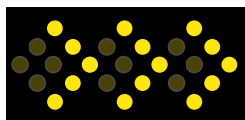
Lùi xe trên đường cao tốc liên bang để quay lại một lối ra đã đi qua là không an toàn. Nếu quý vị bỏ lỡ một lối ra, quý vị phải lái xe đến lối ra tiếp theo. Bất kỳ phương tiện nào, ngoại trừ xe cấp cứu hoặc xe bảo trì đường cao tốc, vòng ngược xe bằng cách băng qua dải phân cách hoặc điểm giao nhau của đường cao tốc liên bang đều là sai luật.

Trừ trường hợp khẩn cấp hoặc xe bị sự cố, không được dừng hoặc đỗ xe trên làn dừng khẩn cấp của đường cao tốc liên bang.

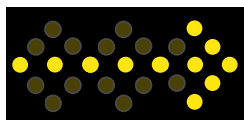
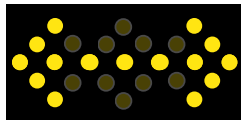
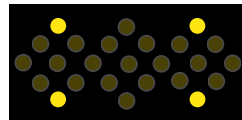
Xe tải chỉ được đi ở làn bên phải trên các đoạn đường cao tốc liên bang có hai làn một chiều và chỉ được đi ở hai làn bên phải trên đường cao tốc liên bang có từ ba làn trở lên theo cùng một chiều.

KHU VỰC CÔNG TRƯỜNG

Bảng mũi tên nhấp nháy thường được sử dụng để biểu thị làn đường bị đóng hoặc “cắt ngang”. Trong những trường hợp này, vạch đánh dấu làn đường trên đường, cọc tiêu, thùng hoặc rào chắn giao thông sẽ vạch ra con đường mà phương tiện phải đi theo. Bảng mũi tên nhấp nháy không chỉ phải đi theo hướng nào là tín hiệu yêu cầu người lái xe thận trọng, nhưng không yêu cầu phải chuyển sang làn đường khác.



Tín Hiệu Người Cầm Cờ

Di chuyển hoặc nhập
sang phảiDi chuyển hoặc nhập
sang phải hoặc sang trái

Thận Trọng

Tín Hiệu Người Cầm Cờ

Tại một số công trường, có một hoặc nhiều người cầm cờ đứng ở mỗi đầu của khu vực công trường để kiểm soát luồng giao thông.

Quý vị phải dừng lại khi người cầm cờ vẫy cờ màu cam/đỏ huỳnh quang theo vị trí nằm ngang vào đường giao thông. Quý vị chỉ được đi tiếp với tốc độ thấp hơn khi được người cầm cờ hướng dẫn.

Nếu người cầm cờ sử dụng biển báo, quý vị phải dừng lại hoặc đi chậm theo thông báo “DỪNG LẠI” (“STOP”) hoặc “CHẠM LẠI” (“SLOW”) hiển thị trên biển báo.

Trong một số trường hợp, Thiết Bị Hỗ Trợ Người Cầm Cờ Tự Động được sử dụng thay thế cho người cầm cờ trong làn đường giao thông. Các thiết bị này hiển thị biển báo “DỪNG LẠI” (“STOP”) hoặc “CHẠM LẠI” (“SLOW”) giống như biển báo mà người cầm cờ cầm hoặc sử dụng đèn màu đỏ và vàng.



Dừng Lại



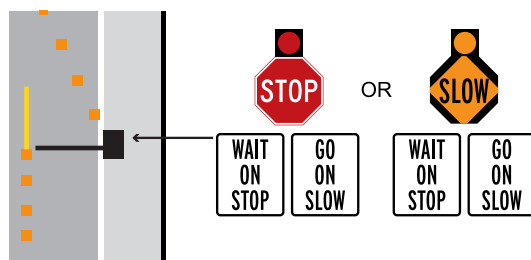
Dừng Lại



Chậm Lại



Đi Tiếp



Thiết Bị Hỗ Trợ Người Cầm Cờ Tự Động

Mẹo Lái Xe An Toàn Tại Khu Vực Công Trường

Các khu vực công trường gây nguy hiểm cho cả người lái xe và công nhân. Chú ý những mối nguy hiểm này và thận trọng bất cứ khi nào đi lại trong khu vực công trường:

- Hãy cảnh giác. Chú ý các biển báo giảm giới hạn tốc độ, làn đường lái xe hẹp và công nhân đường cao tốc.
- Hãy chú ý. Biển báo khu vực công trường sẽ cho biết chính xác tình trạng chờ đợi phía trước.
- Nhập vào sớm. Nếu nhập vào ngay khi nhìn thấy biển báo, nhìn chung giao thông sẽ thông

suốt hơn. Tại một số địa điểm, phương tiện giao thông được yêu cầu nhập vào làn đường bị đóng, đây được gọi là nhập làn muộn hoặc nhập làn theo hình khóa kéo, có thể được sử dụng để giảm tình trạng tắc nghẽn. Các biển báo sẽ được sử dụng trong những trường hợp này.

- Đi chậm lại. Nếu quý vị chạy quá tốc độ khi đến gần khu vực công trường, quý vị sẽ gặp phải tình trạng lưu lượng giao thông bị chậm lại hoặc dừng lại trong vài giây.
- Dừng bám đuôi nhau. Duy trì khoảng cách an toàn với các phương tiện ở tất cả các bên của quý vị.
- Hạn chế tối đa các yếu tố gây xao lãng.
- Lập kế hoạch trước và dự kiến sự chậm trễ.
- Cân nhắc sử dụng các tuyến đường thay thế, nếu có.

CHỖ GIAO NHAU CỦA ĐƯỜNG SẮT

Các biển báo, tín hiệu và vạch kẻ đường đặc biệt được sử dụng để cảnh báo và điều tiết người lái xe tại các chỗ giao nhau của đường sắt, mặc dù không phải tất cả các thiết bị này đều được sử dụng tại mọi chỗ giao nhau của đường sắt. Theo luật, một số phương tiện phải luôn dừng ở chỗ giao nhau của đường sắt, cách đường ray gần nhất tối thiểu 15 feet và tối đa 50 feet. Yêu cầu này không áp dụng cho đường ray bị bỏ hoang và đã được dỡ bỏ các biển báo thích hợp hoặc đường ray băng qua đường.

Các phương tiện phải dừng ở chỗ giao nhau của đường sắt bao gồm:

- Tất cả các loại phương tiện chở hành khách cho thuê
- Tất cả xe buýt chở học sinh
- Tất cả phương tiện chở chất nổ hoặc chất lỏng dễ cháy

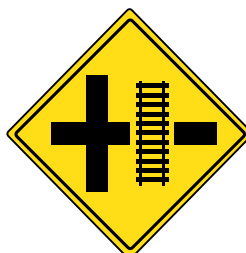
Có một số biển báo cảnh báo được sử dụng để cảnh báo người lái xe khi có chỗ giao nhau của đường sắt.



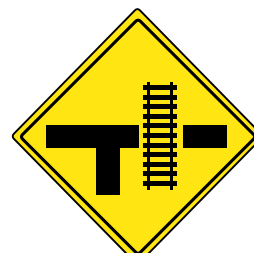
Chỗ Giao Nhau của Đường Sắt



Chỗ Giao Nhau của Đường Sắt



Chỗ Giao Nhau của Đường Sắt



Chỗ Giao Nhau của Đường Sắt

Trục Chữ Thập Chéo

Trục chữ thập chéo tại chỗ giao nhau của đường sắt đánh dấu vị trí của đường ray.

Khi biển này được trưng riêng, quý vị nên coi trục chữ thập chéo là biển báo nhường đường và quyết định dừng hay băng qua đường là quyền của quý vị. Quý vị phải dừng lại nếu có một đoàn tàu đang tiến đến.

Khi trục chữ thập chéo được trưng cùng với biển báo dừng, quý vị phải dừng hẳn và chỉ được tiếp tục đi qua đường ray sau khi chắc chắn rằng không có đoàn tàu nào đang tiến đến. Dừng bao giờ cho rằng đoàn tàu sẽ không đến chỉ vì chỉ có biển báo dừng.

Khi có chuông cảnh báo, đèn nhấp nháy hoặc đèn và cồng hoạt động, quý vị phải dừng lại và không được đi tiếp cho đến khi cảnh báo đang phát dừng lại hoặc quý vị được nhân viên thực thi pháp luật hoặc người cầm cờ hiệu ở nhà ga hướng dẫn quý vị đi tiếp.

An Toàn Tại Chỗ Giao Nhau của Đường Sắt

- Việc lái xe vòng qua thanh chắn ngang đang hạ xuống là trái luật.
- Tuân thủ tất cả các biển và thiết bị cảnh báo. Do đoàn tàu rất dài, tốc độ thực tế của đoàn tàu có thể cao hơn so với dự đoán. Trong mọi trường hợp, quý vị không được cố gắng băng qua chỗ giao nhau của đường sắt khi đoàn tàu sắp chạy qua.



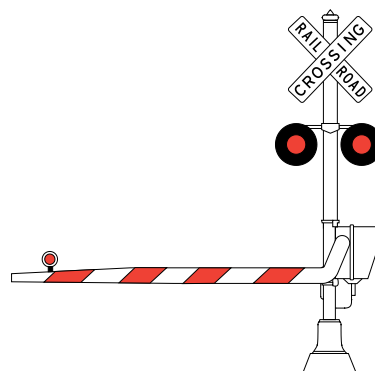
- Tránh dừng lại hoặc sang số khi băng qua đường ray. Người lái xe chỉ được bắt đầu băng qua đường ray khi có thể chạy qua đường ray liên tục. Nếu phương tiện của quý vị bị chết máy trên đường ray, tất cả những người ngồi trên xe phải rời khỏi xe ngay lập tức.
- Hãy tìm biển báo thông báo khẩn cấp tại chỗ giao, ở đó có thông tin liên hệ để gọi cho ngành đường sắt về chỗ giao bị chặn và liên hệ với 911 để được hỗ trợ.
- Lưu ý các đoàn tàu sắp đi qua. Trong trường hợp có từ hai đường ray trở lên, người lái xe đang chờ đoàn tàu đi qua phải đảm bảo rằng không có một đoàn tàu khác sắp chạy trên đường ray còn lại sau khi đoàn tàu đầu tiên đã đi qua. Hãy cẩn thận đảm bảo không có đoàn tàu nào chạy qua theo hướng ngược lại sau đoàn tàu đầu tiên.
- Hãy thận trọng ở 'các khu vực yên tĩnh tại địa phương', nơi các đoàn tàu đang đến sẽ không bấm còi đầu máy tại một số chỗ giao có thanh chắn.
- Hãy lưu ý rằng một số đoàn tàu chạy trên đường ray nằm giữa đường phố. Trong những trường hợp đó, đèn giao thông sẽ nhấp nháy màu đỏ theo mọi hướng để cho biết có đoàn tàu sắp chạy qua. Người lái xe nên coi dấu hiệu này giống như một cảnh báo băng qua đường khác.
- Không vượt xe khác trong phạm vi 100 feet từ chỗ giao nhau của đường sắt.



AN TOÀN TẠI CHỖ GIAO NHAU CỦA ĐƯỜNG SẮT

Nếu phương tiện bị chết máy tại hoặc trên chỗ giao nhau của đường sắt, hoặc nếu quý vị quan sát thấy có vật cản trên đường ray hoặc tại điểm giao nhau khi một đoàn tàu đang đến gần, điều này có thể gây nguy hiểm đến tính mạng của quý vị, những người lái xe mô tô khác hoặc người lái đoàn tàu cũng như hành khách trên đoàn tàu. Do đó, quý vị phải hành động ngay lập tức để giúp giảm thiểu hậu quả do va chạm. Dưới đây là một số hướng dẫn chung để quý vị cân nhắc nếu điều này xảy ra:

- Sau khi đèn tín hiệu giao nhau của đường sắt bắt đầu nhấp nháy và thanh chắn bắt đầu hạ xuống, quý vị có khoảng 20 giây để thoát khỏi điểm giao nhau.
- Trong trường hợp quý vị hoặc người lái xe mô tô khác bị mắc kẹt trên đường sắt hoặc chỗ đường sắt giao nhau, quý vị nên rời khỏi khu vực, thông báo cho những người khác làm điều tương tự và chạy lệch một góc 45 độ so với đường ray, cùng hướng với đoàn tàu đang chạy tới. Sau khi quý vị đã rời khỏi khu vực, hãy gọi 911 và báo cáo sự cố.



Thanh chắn ở chỗ giao nhau của đường sắt

Nếu quý vị di chuyển đến gần chỗ giao nhau của đường sắt và phương tiện của quý vị bị chết máy trên điểm giao, hoặc nếu quý vị quan sát thấy có vật cản trên đường ray hoặc tại chỗ đường sắt giao nhau, nhưng không có đoàn tàu nào đang đến gần hoặc xuất hiện:

- Gọi ngay cho Hệ Thống Thông Báo Khẩn Cấp (ENS). Số điện thoại có trên biển báo màu xanh lam gắn ở thanh chắn của chỗ đường sắt giao nhau (hình minh họa bên phải; số điện thoại có thể khác trên biển báo thực tế). Cho họ biết chính xác vật cản là gì và vị trí của quý vị.
- Sau khi thông báo cho ENS, hãy gọi 911 và báo cáo sự cố.



ĐI CHUNG ĐƯỜNG VỚI XE TẢI RƠ MOOC

Để giảm khả năng xảy ra tai nạn với xe tải rơ moóc, hãy làm quen với khả năng phanh, điểm mù và khả năng điều khiển dễ dàng của chúng. Chiều rộng tối đa của bất kỳ phương tiện nào có thể được điều khiển mà không cần giấy phép đặc biệt là 8 feet 6 inch. Chiều cao tối đa của bất kỳ phương tiện nào có thể được điều khiển mà không cần giấy phép đặc biệt là 13 feet 6 inch. Trọng lượng tối đa của bất kỳ phương tiện nào có thể được điều khiển mà không cần giấy phép đặc biệt là 80,000 lbs. Trước khi di chuyển phương tiện vượt quá giới hạn kích thước và/hoặc trọng lượng của đường cao tốc công cộng, quý vị phải có giấy phép chở hàng quá cỡ/quá trọng lượng. Để biết thêm thông tin về yêu cầu và giấy phép, hãy truy cập IN.gov/DOR/motor-carrier-services/. Tất cả phương tiện có chiều dài trên 80 inch đều phải có đèn bên hông, vạch đánh dấu hoặc gương phản chiếu để những người lái xe khác có thể quan sát được phương tiện vào ban đêm.

Hệ Thống Phanh

Xe tải rơ mooc sẽ cần nhiều thời gian hơn để dừng lại so với ô tô đi cùng tốc độ, vì vậy quý vị không nên chuyển làn đường đột ngột hoặc dừng trước xe đầu kéo. Xe chở khách trung bình chạy với tốc độ 55 dặm một giờ có thể cần di chuyển thêm 130 đến 140 feet, hoặc khoảng một nửa chiều dài của sân bóng đá, trước khi dừng lại. Xe tải rơ mooc đã chất đầy tải với hệ thống phanh nóng có thể phải di chuyển thêm hơn 400 feet, hoặc nhiều hơn chiều dài của một sân bóng đá, trước khi dừng hẳn.

Rẽ

Với bất kỳ phương tiện đang rẽ nào, bánh sau di chuyển một quãng đường ngắn hơn bánh trước. Xe càng dài thì chênh lệch đó sẽ càng lớn. Người lái xe tải rơ mooc trước tiên thường đánh lái để thực hiện rẽ tại khúc rẽ hẹp.

Khi đi sau xe tải rơ mooc, hãy chú ý đèn xi nhan trước khi cố gắng vượt, đặc biệt là bên phải. Nếu xe tải rơ mooc có vẻ như đang di chuyển sang trái, hãy đợi một lúc để kiểm tra xem người lái xe đang báo hiệu đi hướng nào và chờ đợi để rẽ phải. Khi đến gần hoặc sắp đi vào bùng binh, hãy lưu ý các quy tắc về việc đi chung đường với xe tải rơ mooc. Quý vị có thể xem lại các quy tắc đó trong phần về Bùng Binh của chương này.

Điểm Mù

Nhiều người lầm tưởng rằng người lái xe tải rơ mooc có thể nhìn đường rõ hơn vì họ ngồi cao gấp đôi người lái xe ô tô. Mặc dù người lái xe tải rơ mooc có tầm nhìn phía trước tốt hơn và gương lớn hơn, nhưng họ vẫn có những điểm mù nghiêm trọng. Ở các điểm mù đó, xe ô tô có thể biến mất hoàn toàn khỏi tầm nhìn của người lái xe. Các điểm mù đối với người lái xe tải rơ mooc sẽ ở phía trước cabin tối đa 20 feet, ở hai bên của rơmoóc, dọc theo cabin và tối đa 200 feet phía sau xe.

Việc người lái xe chần chừ trong các điểm mù ở hai bên và ở phía sau sẽ cản trở người lái xe tải có đầu kéo thực hiện các hành động để tránh tình huống nguy hiểm.

Khả Năng Điều Khiển Dễ Dàng

Xe tải rơ mooc được thiết kế để vận chuyển sản phẩm trên quãng đường dài và không được thiết kế để có thể dễ dàng điều khiển như xe ô tô. Xe tải rơ mooc nặng hơn, có khoảng cách dừng và tăng tốc dài hơn, đồng thời có bán kính rẽ rộng hơn. Trên đường cao tốc nhiều làn đường, xe tải rơ mooc đi ở làn đường giữa để cho phép các phương tiện giao thông địa phương di chuyển dễ dàng trong và ngoài đường cao tốc.

Việc đi ở làn đường giữa cũng giúp người lái xe tải rơ mooc có nhiều lựa chọn hơn nếu họ phải chuyển làn để tránh tình huống nguy hiểm hoặc tai nạn.

Mẹo Đi Chung Đường Với Xe Tải Rơ Mooc

- **Không được cắt ngang xe tải rơ mooc để đến lối ra hoặc rẽ.** Việc cắt qua khoảng trống phía trước xe tải rơ mooc sẽ loại bỏ khoảng đệm an toàn của người lái xe tải rơ mooc. Việc cố gắng vượt xe tải rơ mooc để đi vào khu vực xây dựng một làn đường sẽ dẫn đến tình huống cực kỳ nguy hiểm. Hãy giảm tốc độ và thoát ra ở phía sau xe tải rơ mooc. Quý vị sẽ chỉ mất thêm vài giây và nguy cơ xảy ra tai nạn sẽ giảm đáng kể.
- **Không đi bên cạnh xe tải rơ mooc lâu hơn cần thiết khi vượt lên.** Luôn vượt lên hoàn toàn xe tải rơ mooc và luôn vượt ở phía bên trái. Khi quý vị đi bên cạnh xe tải rơ mooc, vị trí của quý vị sẽ cản trở người lái xe tải rơ mooc thực hiện thao tác né nếu có vật cản xuất hiện ở phía trước.
- **Không đi theo quá sát hoặc bám đuôi.** Khi đi sau xe tải có đầu kéo, nếu quý vị không nhìn thấy gương chiếu hậu của người lái xe thì người lái xe cũng không thể nhìn thấy quý vị. Việc bám đuôi xe tải rơ mooc là rất nguy hiểm vì quý vị sẽ loại bỏ khoảng đệm an toàn của chính mình nếu xe tải rơ mooc phanh gấp. Ngoài ra, nếu xe tải có đầu kéo mà quý vị đang theo sau đâm vào thứ gì đó trên đường, quý vị sẽ không có thời gian để phản ứng và xe của quý vị sẽ đâm vào xe phía trước.
- **Đừng bao giờ đánh giá thấp kích cỡ và tốc độ của xe tải đang đến gần.** Do có kích thước lớn, xe tải rơ mooc thường có vẻ di chuyển với tốc độ chậm hơn so với thực tế. Rất nhiều vụ va chạm giữa ô tô và xe tải rơ mooc xảy ra tại các chỗ giao nhau do người lái xe ô tô không nhận ra xe tải rơ mooc đang ở gần hoặc đang tiến đến nhanh như thế nào.

ĐI CHUNG ĐƯỜNG VỚI CÁC PHƯƠNG TIỆN KHÁC

Luật Di Chuyển Sang Một Bên của Indiana

Indiana có luật Nhường Đường Cho Phương Tiện Khẩn Cấp (IC 9-21-8-35), yêu cầu người lái xe phải nhường quyền đi trước; di chuyển sang bên phải và dừng lại hoàn toàn; hoặc chuyển làn đường khi đến gần phương tiện khẩn cấp đang nhấp nháy đèn.

Phương Tiện Khẩn Cấp

Người lái xe ô tô khi đến gần phương tiện khẩn cấp có đèn đỏ, đèn đỏ và trắng hoặc đỏ và xanh nhấp nháy luân phiên phải chuyển làn đường cách xa phương tiện được phép. Nếu quý vị không thể di chuyển sang một bên, người lái xe ô tô phải giảm tốc độ xuống dưới 10 dặm một giờ so với giới hạn được niêm yết và đi tiếp một cách thận trọng. Không tuân thủ luật này là Hành Vi Vi Phạm Cấp Độ A.

IC 9-13-2-6 xác định các phương tiện khẩn cấp được phép bao gồm:

1. Xe cứu hỏa
2. Xe của sở cảnh sát
3. Xe cứu thương
4. Xe cấp cứu được điều khiển bởi hoặc cho các bệnh viện hoặc tập đoàn y tế và bệnh viện.
5. Các phương tiện được chỉ định là phương tiện khẩn cấp của Sở Giao Thông Vận Tải Indiana.
6. Xe cơ giới được Ủy Ban Dịch Vụ Y Tế Khẩn Cấp Indiana phê duyệt là: (A) xe cứu thương thuộc sở hữu của các cá nhân, hãng sở, công ty trách nhiệm hữu hạn hoặc tập đoàn không phải bệnh viện; hoặc (B) không phải xe cứu thương và cung cấp các dịch vụ y tế khẩn cấp, bao gồm các dịch vụ giải cứu và cứu hộ.
7. Các phương tiện của Sở Cải Huấn được chỉ định là phương tiện khẩn cấp và đang ứng phó với trường hợp khẩn cấp.

Phương Tiện Được Phép Đổ

Ngoài ra, những người lái xe ô tô đến gần phương tiện được phép đổ có đèn nhấp nháy màu hổ phách phải chuyển làn đường cách xa phương tiện được phép. Nếu quý vị không thể di chuyển sang một bên, người lái xe ô tô phải giảm tốc độ xuống dưới 10 dặm một giờ so với giới hạn được niêm yết và đi tiếp một cách thận trọng. Không tuân thủ quy định này là hành vi Vi Phạm Cấp Độ B.

Các phương tiện được phép đổ có đèn nhấp nháy màu hổ phách bao gồm:

1. Phương Tiện Phục Hồi / Xe Kéo
2. Phương Tiện Bảo Trì Đường Cao Tốc
3. Phương Tiện Dịch Vụ Tiện Ích
4. Phương Tiện Chở Chất Thải Rắn/ Xe Tải Chở Rác
5. Phương Tiện Khảo Sát/Xây Dựng

Disabled Vehicles

Motorists who approach a disabled stationary vehicle with flashing hazard warning signals are required to change lanes away from the disabled vehicle. If you cannot move over, the motorist shall reduce their speed to 10 mph under the posted speed limit and proceed with caution. Failure to do so is a Class B Infraction.

Xe Buýt Chở Học Sinh

Xe buýt chở học sinh được trang bị cả đèn nhấp nháy màu hổ phách và đỏ. Khi người lái xe buýt chở học sinh kích hoạt đèn màu hổ phách, họ đang cảnh báo những người lái xe khác rằng xe buýt đang chạy chậm lại để đón trẻ em lên hoặc cho trẻ xuống xe. Khi xe buýt dừng lại, đèn đỏ và tám biển báo dừng xe sẽ được bật.



Quý vị phải dừng lại khi đến gần xe buýt chờ học sinh đang bật đèn đỏ nhấp nháy và chia tấc biển báo dừng xe. Nếu quý vị đang lái xe trên đường có rào chắn hoặc dải phân cách không được cải tạo, quý vị chỉ phải dừng lại nếu đang đi cùng chiều với xe buýt chờ học sinh.

Mối đe dọa lớn nhất đối với trẻ em đi xe buýt đến trường không phải là việc đi xe buýt, mà là việc đến gần hoặc rời khỏi xe buýt. Khi đến gần trạm xe buýt:

- Để ý trẻ em chơi đùa hoặc tụ tập gần các trạm xe buýt
- Hãy lưu ý rằng trẻ em đón xe buýt muộn có thể lao ra đường mà không quan sát
- Hãy luôn chuẩn bị sẵn sàng dừng lại khi đèn vàng nhấp nháy xuất hiện trên xe buýt, đây là tín hiệu cảnh báo xe buýt sắp dừng lại



Việc phớt lờ tấc biển báo dừng xe của xe buýt chờ học sinh có thể dẫn đến tội nhẹ Loại A, trọng tội Cấp Độ 6 nếu hành vi phạm tội gây thương tích cho người hoặc trọng tội Cấp Độ 5 nếu hành vi phạm tội gây tử vong.

Hãy lưu ý rằng xe buýt chờ học sinh dừng ở chỗ giao nhau của đường sắt. Trong những năm gần đây, số lượng các vụ va chạm từ phía sau liên quan đến xe buýt chờ học sinh dừng ở chỗ giao nhau của đường sắt ngày càng gia tăng.

Xe Phân Khối Nhỏ và Xe Mô Tô

Người điều khiển xe mô tô và xe phân khối nhỏ (MDC) phải được xem xét giống như người điều khiển xe cơ giới chờ hành khách. Luôn cho phép tất cả người điều khiển xe cơ giới đi hết chiều rộng của một làn đường. Mặc dù có vẻ như có đủ chỗ cho hai xe cơ giới trở lên trong làn đường giao thông, nhưng cần phải cân nhắc rằng người điều khiển xe mô tô và MDC có thể cần sử dụng hết làn đường để di chuyển an toàn và tránh các nguy cơ tiềm ẩn mà người điều khiển xe cơ giới khác không nhìn thấy được.

Do xe mô tô và xe phân khối nhỏ có cấu hình nhỏ hơn nên việc đánh giá tốc độ và khoảng cách của chúng có thể khó khăn hơn. Những phương tiện này cũng có thể dừng lại nhanh hơn nhiều so với các xe cơ giới khác. Do xe mô tô và xe phân khối nhỏ có kích thước nhỏ hơn nên có thể bị khuất trong điểm mù của phương tiện hoặc bị bỏ sót khi nhìn nhanh qua vai. Luôn kiểm tra gương và các điểm mù trước khi đi vào hoặc rời khỏi làn đường và tại các chỗ giao nhau. Luôn báo hiệu ý định trước khi chuyển làn đường hoặc hoà vào dòng xe cộ. Điều này cho phép những người điều khiển phương tiện khác dự đoán luồng giao thông và tìm được vị trí làn đường an toàn.

Đừng cho rằng tín hiệu rẽ nhấp nháy trên xe mô tô và xe phân khối nhỏ có nghĩa là người lái xe sắp rẽ. Những phương tiện này có tín hiệu thường không tự ngắt và người lái xe đôi khi quên tắt. Quý vị hãy chờ để chắc chắn rằng người lái xe mô tô hoặc xe phân khối nhỏ sẽ hành động trước khi quý vị đi tiếp.

Tình trạng đường xá có thể chỉ gây khó chịu nhỏ cho người điều khiển phương tiện lớn hơn nhưng có thể gây nguy hiểm lớn cho người điều khiển xe mô tô. Người điều khiển xe mô tô và xe phân khối nhỏ có thể đột ngột thay đổi tốc độ hoặc điều chỉnh vị trí trong làn đường để phản ứng với các tình trạng đường xá và giao thông, chẳng hạn như ổ gà, sỏi, bề mặt ẩm ướt hoặc trơn trượt, vĩa hè, chỗ giao nhau của đường sắt và mặt đường có rãnh. Nên đi sau xe mô tô ít nhất ba hoặc bốn giây để người điều khiển mô tô có đủ thời gian điều khiển hoặc dừng lại trong trường hợp khẩn cấp.

Xe Đạp

Người lái xe phải thường xuyên đi chung lòng đường với người đi xe đạp. Trên hầu hết lòng đường, người đi xe đạp có các quyền và trách nhiệm giống như những người tham gia giao thông đường bộ khác. Người lái xe nên tuân thủ các hướng dẫn sau đây khi đi chung lòng đường với người đi xe đạp:

- Người lái xe có thể vượt qua người đi xe đạp khi có một khoảng trống an toàn bên cạnh người đi xe đạp (tối thiểu ba feet) và khi không có nguy hiểm từ các phương tiện giao thông đang tới
- Người lái xe phải nhường quyền đi trước cho người đi xe đạp giống như họ nhường đường cho phương tiện khác
- Không được phép có quá hai (2) xe đạp đi sát nhau ngoại trừ trên các lối đi hoặc phần lòng đường dành riêng cho xe đạp
- Người đi xe đạp không bắt buộc phải đi trong làn đường dành riêng cho xe đạp vì người đi xe đạp có quyền sử dụng làn đường dành cho xe đạp hoặc làn đường dành cho phương tiện đang di chuyển

- Tránh rẽ qua phần đường của người đi xe đạp
- Khi người lái xe ô tô đang rẽ trái và có người đi xe đạp đi vào chỗ giao nhau theo hướng ngược lại, người lái xe phải đợi người đi xe đạp đi qua trước khi rẽ
- Nếu người lái xe ô tô đang đi chung làn đường rẽ trái với người đi xe đạp, hãy đi phía sau người đi xe đạp cho đến khi người đi xe đạp rẽ trái xong một cách an toàn
- Nếu người lái xe ô tô đang rẽ phải và một người đi xe đạp đang đến gần từ bên phải, hãy để người đi xe đạp đi qua chỗ giao nhau trước khi rẽ phải

Sau khi đỗ xe và trước khi mở cửa xe, trước tiên người lái xe ô tô nên kiểm tra xem có người đi xe đạp nào đến gần hay không.

Làn Đường Dành Cho Xe Đạp

Lối đi và làn đường dành cho xe đạp sẽ dành riêng cho người đi xe đạp trừ khi:

- Biển báo quy định sử dụng chung với người đi bộ
- Người lái xe đang làm công vụ, chẳng hạn như đưa thư

Các quy tắc khác dành cho người lái xe hoặc người điều khiển phương tiện bao gồm:

- Không lái xe hoặc đỗ xe trên lối đi hoặc làn đường dành cho xe đạp hoặc đỗ phương tiện theo cách có thể cản trở người đi xe đạp trên lối đi hoặc làn đường đó
- Nhường quyền đi trước cho người đi xe đạp trên lối đi hoặc làn đường dành riêng cho xe đạp
- Không di chuyển vào lối đi hoặc làn đường dành cho xe đạp để chuẩn bị rẽ
- Chỉ băng qua lối đi hoặc làn đường dành cho xe đạp khi rẽ hoặc khi đi vào hay đi ra từ ngõ, đường lái xe vào nhà hoặc đường riêng
- Hãy cẩn thận với thao tác mở cửa xe hoặc lùi xe khi sử dụng bãi đậu xe trên đường

Vạch Đánh Dấu Cho Phép Xe Đạp Dùng Chung Đường

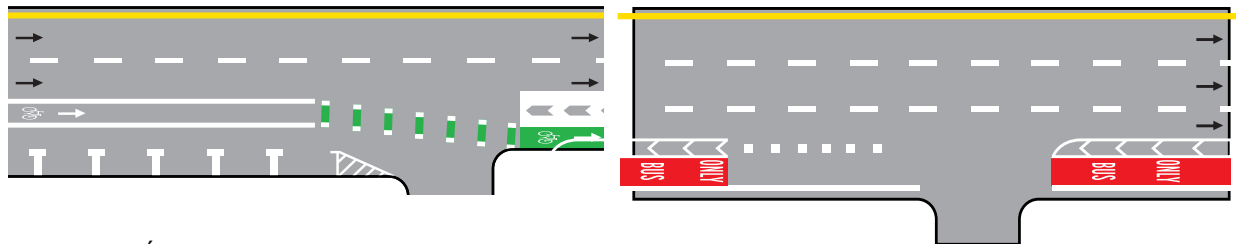
Với Các Phương Tiện Khác (Sharrows)

Vạch đánh dấu cho phép xe đạp dùng chung đường với các phương tiện khác là vạch kẻ trên đường có hình xe đạp với hai mũi tên phía trên nhằm giúp những người đi xe đạp tránh xa ô tô đang đỗ và nhằm cảnh báo những người tham gia giao thông khác biết rằng những người đi xe đạp sẽ tham gia lưu thông cùng họ.



Vạch đánh dấu làn đường

Vạch Đánh Dấu Làn Đường Dành Cho Xe Đạp Và Làn Đường Dành Cho Xe Buýt



Vạch đánh dấu làn đường màu xanh lục

có thể được dùng để làm nổi bật làn đường dành cho xe đạp. Vạch Đánh Dấu Cho Phép Xe Đạp Dùng Chung Đường Với Các Phương Tiện Khác màu đỏ có thể được dùng để làm nổi bật các làn đường dành cho xe buýt hoặc phương tiện công cộng dành riêng cho xe buýt, xe taxi hoặc các phương tiện vận chuyển công cộng khác.

Các Phương Tiện Di Chuyển Chậm

Một số xe nông nghiệp, thiết bị xây dựng và phương tiện do động vật kéo di chuyển chậm có thể đi chung lòng đường. Quý vị nên cẩn thận khi đến gần và vượt qua những phương tiện này. Hãy chú ý đến biển hiệu đặc biệt mà người lái xe phải đặt ở phía sau phương tiện di chuyển chậm.

Người điều khiển xe ngựa hoặc người cưỡi ngựa có quyền và trách nhiệm tương tự như người điều khiển xe cơ giới khi đi trên đường cao tốc công cộng. Hãy thận trọng và cảnh giác khi tiếp cận với bất kỳ tín hiệu tay nào mà người cưỡi ngựa hoặc người điều khiển xe ngựa sử dụng.



Phương Tiện Di Chuyển Chậm

Nhân Viên Điều Khiển Giao Thông Và Đám Diễu Hành

Trong trường hợp có các sự kiện đặc biệt, tắc nghẽn giao thông hoặc các lý do khác, nhân viên thực thi pháp luật có thể điều khiển giao thông tại chỗ giao nhau. Lệnh của nhân viên thực thi pháp luật có thể khác với đèn hoặc biển báo giao thông. Trong trường hợp này, phải tuân theo lệnh điều khiển của nhân viên thực thi pháp luật. Các đám diễu hành chính thức, chẳng hạn như đám tang, có quyền đi trước cho dù đèn giao thông có chỉ dẫn khác.

ĐỖ XE VÀ LÙI XE

Đỗ Xe Song Song

Thực hiện theo các quy trình sau đây để đỗ xe song song vào một chỗ trống đã có các phương tiện đỗ phía trước và phía sau:

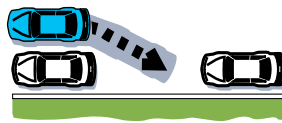
1. Báo hiệu quý vị có ý định đỗ xe.
2. Đưa phương tiện của quý vị vào vị trí song song với phương tiện đang đỗ phía trước chỗ trống và cách phương tiện này ít nhất hai feet. Căn chỉnh để bộ phận cản xe phía sau của quý vị nằm thẳng hàng với bộ phận cản xe phía sau của phương tiện đỗ phía trước chỗ trống (Hình A).
3. Lùi xe từ từ cho đến khi mặt trước của xe nằm ngang với cửa trước của phương tiện song song. Xoay mạnh vô lăng sang phải và từ từ lùi lại cho đến khi xe nghiêng một góc 45 độ và lùi lại (Hình B).
4. Khi mặt trước xe của quý vị vượt qua phía sau của phương tiện song song, hãy bẻ mạnh vô lăng sang trái, sau đó dần dần lùi vào chỗ trống (Hình C).
5. Chỉnh cho bánh xe nằm thẳng rồi di chuyển tới trước trong khoảng trống (Hình D).

Khi quý vị đỗ xe hướng đi xuống, hãy quay bánh xe về phía lề đường. Khi quý vị đỗ xe hướng đi lên, hãy quay bánh xe ra khỏi lề đường. Nếu không có lề đường, hãy quay bánh xe ra khỏi đường.

Sử dụng tín hiệu rẽ khi tham gia giao thông từ chỗ đậu xe. Hãy quan sát cả hai hướng và kiểm tra kỹ xem có ô tô và người đi bộ hay không trước khi lùi xe ra khỏi nơi đỗ xe.



Hình A



Hình B



Hình C



Hình D

Lùi Xếp

Lùi xe khó hơn lái xe tiến lên vì tầm nhìn bị chính phương tiện che khuất và việc kiểm soát tốc độ cũng như hướng đi sẽ khó khăn hơn.

Để lùi xe, hãy xoay người sang phải để nhìn qua cửa sổ sau. Chỉ sử dụng gương chiếu hậu để lùi là không đủ. Thao tác chậm, quan sát cẩn thận tất cả các hướng. Không bao giờ đi lùi vào chỗ giao nhau để quay đầu.

Khu Vực Đỗ Xe Bất Hợp Pháp

Cấm đỗ xe ở những khu vực công cộng sau đây:

- Đường cao tốc (trừ khi có quy định khác)
- Tại chỗ đường giao nhau hoặc trên lối đi qua đường dành cho người đi bộ
- Trên vỉa hè hoặc phía trước đường lái xe vào nhà
- Cách vòi cứu hỏa hoặc làn đường dành cho xe cứu hỏa 15 feet
- Cầu hoặc các công trình trên cao khác, chẳng hạn như trên đường cao tốc hoặc đường hầm
- Liền kề với lề đường màu vàng
- Bên cạnh một phương tiện đang đỗ khác
- Các điểm đỗ xe dành riêng cho người khuyết tật trừ khi có bảng đỗ xe hợp lệ
- Khu vực sọc chéo bên cạnh chỗ đỗ xe cho người khuyết tật

Chỗ Đỗ Xe Dành Cho Người Khuyết Tật

Các chỗ đỗ xe dành riêng cho người khuyết tật được đánh dấu bằng biển báo và vạch kẻ trên đường.

Cấm đỗ xe ở khu vực có sọc chéo bên cạnh chỗ đỗ xe dành cho người khuyết tật. Khu vực kẻ sọc này cho phép người sử dụng xe lăn di chuyển vào và ra khỏi phương tiện của họ. Nếu người sử dụng xe lăn có phương tiện dành cho người khuyết tật, thì cần có khu vực này để tạo ra một đoạn dốc để người sử dụng xe lăn có thể ra vào phương tiện một cách an toàn. Cấm đỗ xe trong khu vực kẻ sọc này ngay cả khi quý vị có bằng đỗ xe hợp lệ.



AN TOÀN CHO NGƯỜI ĐI BỘ

Lối đi qua đường hoặc tín hiệu dành cho người đi bộ cho biết có người đi bộ ở gần đó. Hãy thực hiện theo các quy tắc hoặc hướng dẫn này khi có người đi bộ ở gần:

- Luôn nhường quyền đi trước cho người đi bộ
- Không thực hiện rẽ khiến người đi bộ phải dừng lại, giảm tốc độ hoặc có những nỗ lực đặc biệt khác để tránh va chạm
- Nếu trẻ em ở gần đó, hãy đặc biệt chú ý vì trẻ em chưa nhận thức được đầy đủ về sự nguy hiểm khi tham gia giao thông. Trẻ em và những người đi bộ khác có thể băng qua đường ở những nơi không ngờ tới.
- Hãy tôn trọng những người gặp khó khăn khi băng qua đường, chẳng hạn như người già hoặc người khiếm thị
- Tất cả mọi người đều là người đi bộ

Người Đi Bộ Khiếm Thị

Dụng cụ hỗ trợ đi lại của người khiếm thị thường là cây gậy trắng hoặc chó dẫn đường đã được huấn luyện. Việc người khiếm thị đi lại một mình có thể có một số rủi ro và sẽ giảm đáng kể nếu người lái xe hiểu được việc sử dụng và ý nghĩa của cây gậy trắng hoặc chó dẫn đường. Người lái xe phải luôn nhường quyền đi trước cho người khiếm thị.

DÂY AN TOÀN VÀ THIẾT BỊ AN TOÀN CHO TRẺ EM

Dây an toàn và các thiết bị bảo vệ an toàn cho trẻ em, chẳng hạn như ghế ô tô, đã cứu sống hàng nghìn người mỗi năm và làm tăng cơ hội sống sót sau tai nạn. Khi người lái xe và hành khách ngồi phía trước đeo dây an toàn, cơ hội sống sót của họ sẽ tăng thêm 45% và nguy cơ gặp chấn thương nghiêm trọng sẽ giảm 50%.

Dây An Toàn

Luật Indiana yêu cầu người lái xe và tất cả hành khách phải luôn thắt dây an toàn khi xe đang chạy. Người điều khiển xe buýt cũng phải thắt dây an toàn.

Phải thắt dây an toàn ngay cả trong xe có một hoặc nhiều túi khí. Túi khí được thiết kế để hoạt động song song với dây an toàn nhằm bảo vệ người ngồi trên xe trong trường hợp xảy ra va chạm. Việc không sử dụng dây an toàn có thể dẫn đến chấn thương do túi khí.

Để đảm bảo an toàn tối đa, hãy làm theo các hướng dẫn sau nhằm đảm bảo quý vị và hành khách đang ngồi trong xe đúng cách:

- Dây an toàn phải nằm dưới hông và vắt ngang qua xương quai xanh.
- Người lái xe phải ngồi cách vô lăng ít nhất 12 inch.
- Gối tựa đầu phải được đặt ở vị trí cao hơn đỉnh đầu và càng gần phía sau đầu càng tốt.

Các Trường Hợp Miễn Thất Dây An Toàn

Sau đây là những ví dụ về trường hợp không cần thắt dây an toàn:

- Người lái xe hoặc hành khách không được thắt dây an toàn vì lý do y tế, nếu họ có giấy tờ do bác sĩ cấp nêu rõ lý do y tế
- Trẻ được yêu cầu ngồi trong ghế trẻ em
- Di chuyển trên phương tiện thương mại hoặc phương tiện của Dịch Vụ Bưu Chính Hoa Kỳ thường xuyên dừng lại để nhận hoặc giao hàng hóa và dịch vụ
- Người vận chuyển tại khu vực nông thôn của Dịch Vụ Bưu Chính Hoa Kỳ đang điều khiển phương tiện khi phục vụ tuyến đường bưu chính nông thôn
- Người vận chuyển báo theo tuyến đường ô tô hoặc người vận chuyển báo dừng lại để giao hàng
- Giám định viên bài thi lái xe được BMV chọn và chỉ định đang tiến hành bài thi cho người nộp đơn xin cấp giấy phép cho người học lái xe hoặc giấy phép lái xe theo IC 9-24-10
- Người ngồi trên xe tải công nông được sử dụng trong trang trại cho các hoạt động nông nghiệp thông thường và bình thường của nghề nông
- Người ngồi trên xe cơ giới tham gia diễu hành
- Người ở trong khu vực sinh hoạt của xe dã ngoại
- Người ở trong khu vực điều trị của xe cứu thương
- Người ở trong khu vực ngủ của xe tải có đầu kéo
- Người ngồi trên phương tiện thu gom và vận chuyển rác thải đô thị mà không phải là người điều khiển
- Người ngồi trên xe tải trong công trường mà không phải là người điều khiển
- Hành khách, không phải là người điều khiển, trong buồng lái của xe cứu hộ và xe của họ đang được xe cứu hộ kéo
- Hành khách, không phải là người điều khiển, xe cơ giới đang được cơ quan tiện ích công cộng sử dụng trong trường hợp khẩn cấp

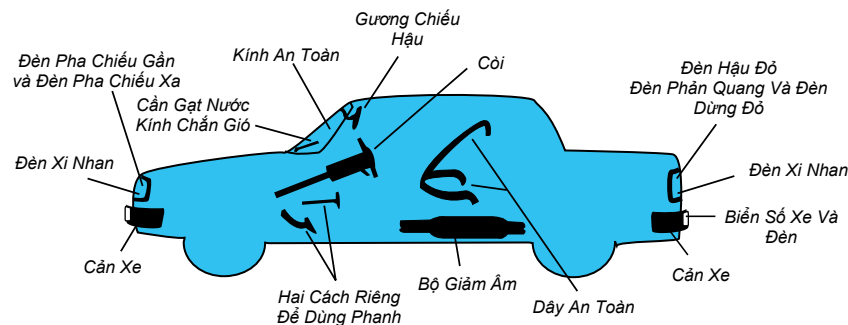
Ghế An Toàn Cho Trẻ Em

Theo quy định của pháp luật, hành khách dưới tám tuổi phải được đặt cố định đúng cách trong ghế trẻ em như ghế ô tô trẻ em hoặc ghế nâng.

Túi Khí Hành Khách

Sức nổ của túi khí có thể khiến trẻ em và người già có chiều cao dưới 5 feet tử vong. Nếu ô tô được trang bị túi khí ở phía hành khách, Hội Đồng An Toàn Quốc Gia khuyến cáo nên để trẻ em dưới 12 tuổi ngồi ở ghế sau.

Xe Của Quý Vị Phải Có Thiết Bị Này



YÊU CẦU ĐỐI VỚI THIẾT BỊ XE TẢI

Các yêu cầu về đèn đối với xe tải hoặc xe buýt là: (2) đèn hậu đỏ, một (1) đèn soi biển số màu trắng phía sau và ít nhất một (1) đèn dừng đỏ.

Các phương tiện vận chuyển các tải hàng hóa có chiều dài hơn 4 feet tính từ đuôi phương tiện hoặc có các tấm bửng sau hoặc cửa sau kéo dài hơn 4 feet so với phương tiện, thì phải nhìn thấy được các phần nhô ra sau:

- Phải gắn một đèn đỏ ở phía đuôi của tải hàng hóa trên xe từ lúc mặt trời lặn đến lúc mặt trời mọc. Đèn đỏ phải được gắn và có thể nhìn thấy từ cả hai bên và phía sau ở khoảng cách 500 feet.
- Phải gắn một lá cờ đỏ ở phía đuôi của tải hàng hóa trên xe từ lúc mặt trời mọc đến khi mặt trời lặn. Phải gắn lá cờ đỏ từ 12 inch vuông trở lên và lá cờ phải được nhìn thấy từ cả hai bên và phía sau phương tiện.

Đèn Nhấp Nháy Cảnh Báo Nguy Hiểm Cho Phương Tiện Giao Thông

Tất cả xe buýt, xe tải và xe tải rơ moóc phải được trang bị hệ thống báo hiệu. Ngoài việc báo hiệu chuyển hướng rẽ, các phương tiện này phải có công tắc hoặc tổ hợp công tắc để làm cho hai đèn xi nhan phía trước và hai đèn xi nhan phía sau nhấp nháy cùng lúc để làm tín hiệu cảnh báo cho phương tiện giao thông. Tín hiệu phải có khả năng nhấp nháy khi khóa điện bật hoặc tắt.

Thiết Bị Cảnh Báo cho Phương Tiện Đang Dừng

Nếu ô tô của quý vị bị chết máy, thì ngay cả khi quý vị có thể đưa xe vào làn dừng khẩn cấp, quý vị phải để những người lái xe khác nhìn thấy quý vị để đảm bảo an toàn cho họ và bản thân quý vị. Phải bật đèn báo nguy hiểm của phương tiện bị chết máy, nếu có.

Bất cứ khi nào cần sử dụng đèn pha trên đường cao tốc có dải phân cách, các biện pháp phòng ngừa như ánh sáng báo hiệu, đèn chiếu điện đỏ sáng hoặc đèn phản quang khẩn cấp di động màu đỏ phải được đặt cách phía sau phương tiện của quý vị 100 feet và cách phía trước 100 feet, ở giữa làn đường mà phương tiện của quý vị đang đỗ. Ngoài ra, một trong những tín hiệu này phải được đặt ở phía có phương tiện giao thông khác đang đi đến và cách phương tiện bị chết máy khoảng mười (10) feet theo hướng có phương tiện giao thông đang đến gần nhất.

Vào ban ngày, người điều khiển ô tô dành cho người khuyết tật phải treo hai lá cờ đỏ: một lá cờ cách phía trước ô tô khoảng 100 feet và lá cờ còn lại cách phía sau ô tô khoảng 100 feet. Nếu ô tô của quý vị dừng cách đoạn đường quanh co, đỉnh đồi hoặc vật cản khác trong vòng 500 feet, thì thiết bị cảnh báo phải được đặt cách xe của quý vị ít nhất 500 feet.

Người lái xe tải, xe buýt hoặc xe tải rơ moóc bị chết máy trên làn đường lưu thông hoặc làn dừng khẩn cấp phải hiển thị một biểu tượng ba hình tam giác phản quang khẩn cấp nằm hai chiều, phù hợp với các yêu cầu của Tiêu Chuẩn An Toàn Xe Cơ Giới Liên Bang Số 125, hoặc ít nhất sáu ánh sáng báo hiệu hoặc ba thiết bị đốt chất lỏng để phát sáng.

Đặt pháo sáng hoặc ánh sáng báo hiệu, đèn chiếu điện đỏ sáng hoặc đèn phản quang khẩn cấp di động màu đỏ ở phía có giao thông đi đến của phương tiện theo hướng giao thông đang đến gần nhất.

Đặt một thiết bị cách xe của quý vị khoảng 100 feet theo hướng có phương tiện giao thông đang chạy đến. Đặt một thiết bị cách xe của quý vị khoảng 100 feet theo hướng ngược lại. Đặt một thiết bị ở giữa làn đường giao thông dành cho xe của người khuyết tật và một thiết bị ở phía có giao thông đi đến của phương tiện đó.

Nếu phương tiện của quý vị chết máy trên đường cao tốc có dải phân cách, phải đặt thiết bị cách phương tiện của quý vị 200 feet. Nếu phương tiện của quý vị chết máy cách đoạn đường quanh co, đỉnh đồi hoặc khu vực khác 500 feet, nơi người lái xe khác có thể bị che khuất tầm nhìn và không thể thấy phương tiện của quý vị, thì phải đặt thiết bị cách phương tiện của quý vị ít nhất 500 feet.

Trong những lúc không cần sử dụng đèn pha, hãy sử dụng các tín hiệu cảnh báo như biểu tượng hình tam giác phản quang khẩn cấp hai chiều hoặc cờ đỏ thay cho pháo sáng, đèn phản quang hoặc đèn chiếu điện. Trong những tình huống này, không cần dùng pháo sáng ở phía có giao thông đi đến của phương tiện dành cho người khuyết tật.

CHƯƠNG TÁM | TAI NẠN VÀ CÁC TÌNH HUỐNG KHẨN CẤP

Trong số tất cả các vụ va chạm ở Indiana, không nhường quyền đi trước là nguyên nhân gây va chạm phổ biến nhất. Tai nạn thường xảy ra do người lái xe thiếu tập trung, không tuân thủ luật đường bộ hoặc cả hai.

CẦN LÀM GÌ SAU TAI NẠN

Yêu Cầu Pháp Lý Đối Với Người Lái Xe Có Liên Quan Đến Vụ Tai Nạn

Người lái xe, hành khách và người đi bộ có thể bị thương tích trong vụ tai nạn bất kỳ lúc nào hoặc bất kỳ nơi nào trên hoặc dọc đường. Việc biết được mình cần phải làm gì sau tai nạn có thể giúp quý vị bớt sợ hãi và giảm nguy cơ gặp các biến chứng không cần thiết.

Quý Vị Có Nên Lái Phương Tiện Rời Đi?

Người điều khiển xe cơ giới liên quan đến vụ tai nạn phải ngay lập tức dừng lại hoặc dừng càng gần hiện trường vụ tai nạn càng tốt mà không gây cản trở giao thông quá mức cần thiết. Nếu vụ tai nạn xảy ra trên phần đường cao tốc có giao thông đi lại, người lái xe phải di chuyển phương tiện ra khỏi đường cao tốc đến một địa điểm ở gần vụ tai nạn nhất có thể. Tuy nhiên, người lái xe không được di chuyển xe cơ giới nếu tai nạn liên quan đến việc vận chuyển các vật liệu nguy hiểm hoặc dẫn đến thương tích, tử vong hay mắc kẹt.

Người lái xe phải ở lại hiện trường vụ tai nạn để cung cấp tên, địa chỉ và số đăng ký của xe cơ giới cho những người có liên quan, ngoài việc xuất trình giấy phép lái xe.

Thực Hiện Hành Động Hỗ Trợ Phù Hợp

Trong trường hợp vụ tai nạn khiến người khác bị thương hoặc tử vong, người lái xe phải hỗ trợ những người bị thương hoặc bị mắc kẹt trong xe một cách phù hợp theo chỉ dẫn của nhân viên thực thi pháp luật, nhân viên y tế hoặc người trực tổng đài 911. Người lái xe phải đảm bảo rằng nhân viên thực thi pháp luật (cảnh sát địa phương, cảnh sát trưởng hoặc cảnh sát tiểu bang) nhận được thông báo về vụ tai nạn trong thời gian sớm nhất.

Nếu xảy ra va chạm với phương tiện hoặc tài sản khác không có chủ ở đó, người lái xe phải dừng lại và ở lại hiện trường vụ tai nạn, thực hiện các bước hợp lý để thông báo cho chủ của tài sản bị hư hỏng, và nếu không thể xác định được chủ của tài sản, hãy gọi cho cơ quan thực thi pháp luật để cung cấp thông tin.

Cung Cấp Bằng Chứng Về Trách Nhiệm Tài Chính (Giấy Chứng Nhận Tuân Thủ)

Sau khi xảy ra tai nạn và theo yêu cầu của BMV, quý vị phải cung cấp bằng chứng về trách nhiệm tài chính cho BMV. Hãng bảo hiểm của quý vị phải gửi hồ sơ bằng chứng điện tử về trách nhiệm tài chính dưới hình thức Giấy Chứng Nhận Tuân Thủ (Certificate of Compliance, COC). COC sẽ chứng minh rằng quý vị đã có hợp đồng bảo hiểm xe cơ giới đang có hiệu lực đáp ứng mức bảo vệ trách nhiệm pháp lý tối thiểu của tiểu bang trong vụ tai nạn đó. Nếu quý vị được BMV yêu cầu xác minh trách nhiệm tài chính, phải nhanh chóng đề nghị hãng bảo hiểm thay mặt quý vị gửi COC cho BMV theo hình thức điện tử. Để biết thêm thông tin về Trách Nhiệm Tài Chính, xem Chương 5.

TRÁNH VA CHẠM

Vẫn có những trường hợp khẩn cấp xảy ra dù quý vị lái xe an toàn. Nếu nhận thấy xe của quý vị có khả năng sắp đâm vào thứ gì đó, có ba việc quý vị có thể làm tùy theo tình huống cụ thể:

Ngay lập tức dừng xe.

Ngay lập tức quay đầu xe. Nếu quý vị cảm thấy mình không thể dừng xe kịp, hãy điều khiển xe hướng ra khỏi vị trí có thể xảy ra va chạm.

Tăng tốc. Đôi khi cách tốt nhất hoặc duy nhất để tránh va chạm là tăng tốc.

Nếu có khả năng xảy ra va chạm, hãy điều khiển xe hướng khỏi dòng xe đang chạy tới, ngay cả khi phải lái xe ra khỏi đường. Lái xe thay vì trượt bánh ra khỏi đường để kiểm soát xe tốt hơn. Chọn đâm vào thứ gì đó có thể nhường đường cho quý vị, chẳng hạn như bụi rậm hoặc lùm cây, thay vì vật thể cứng. Đâm vào thứ gì đó đang di chuyển cùng hướng với quý vị thay vì những thứ cố định. Tuy nhiên, việc đâm vào thứ gì đó không di chuyển sẽ an toàn hơn là đâm trực diện vào thứ gì đó. Việc đâm vào chướng ngại vật theo hướng nghiêng có thể giúp quý vị giảm tốc độ.

Lái Xe Ra Khỏi Đường

Nếu bánh xe của quý vị trôi vào làn dừng khẩn cấp của đường, đừng cố quay trở lại làn đường ngay

lập tức. Hành động này có thể khiến xe của quý vị bị mất thăng bằng. Thay vào đó, hãy lái xe dọc theo làn dừng khẩn cấp và nhả bàn đạp ga từ từ. Sau khi giảm tốc độ, dần dần quay trở lại đường.

Lao Xuống Nước

Nếu phương tiện lao xuống nước, thông thường nó sẽ nổi trong vài phút trước khi chìm, trong thời gian đó người lái xe hoặc những người ngồi trong xe có thể thoát ra ngoài qua cửa sổ đang mở khi xe vẫn còn nổi trên mặt nước.

Nếu xe của quý vị lao xuống nước, đừng cố gắng mở cửa. Quý vị sẽ không thể nào mở được cửa với trọng lượng của nước và nước sẽ tràn vào khoang hành khách qua cửa mở.

Hãy thực hiện theo các hướng dẫn sau đây nếu xe của quý vị lao xuống nước:

- Tháo dây an toàn.
- Mở cửa sổ. Cửa sổ tự động sẽ mở ra trừ khi bị tác động mạnh đến mức gây hư hỏng hệ thống điện.
- Đưa trẻ em ra khỏi dây an toàn chỗ ngồi phía sau và ghế trẻ em, yêu cầu trẻ lớn giúp trẻ nhỏ. Di chuyển hành khách trong xe đến các ghế trước một cách thật bình tĩnh.
- Ra khỏi xe và di chuyển lên mũi xe. Điều này sẽ giúp quý vị được khô ráo nhất có thể và ngay cả khi dòng nước đang chảy, quý vị vẫn có thể điều khiển phương tiện như một chiếc thuyền trong thời gian ngắn. Khi đã ở trên mũi xe, hãy gọi 911 và xác định vùng đất khô ráo gần nhất.
- Chỉ bơi vào bờ khi không còn cách nào khác. Nếu xe của quý vị chìm xuống dưới mặt nước nhưng nhân viên cấp cứu hoặc những người hỗ trợ khác vẫn chưa đến nơi, quý vị có thể cần phải bơi vào bờ.
- Không bao giờ vào lại xe để lấy tài sản.

LÁI XE KHI BỊ ẢNH HƯỞNG

Khả năng xảy ra tai nạn sẽ tăng lên nếu người lái xe bị ảnh hưởng của rượu bia và ma túy. Rượu bia ảnh hưởng tiêu cực đến khả năng suy nghĩ sáng suốt của não bộ và sự phối hợp cơ thể của quý vị, đồng thời khiến quý vị đưa ra phản ứng chậm chạp. Các yếu tố chính để xác định nồng độ cồn trong máu (blood alcohol concentration, BAC) của một người là: lượng rượu bia tiêu thụ, tốc độ tiêu thụ rượu bia và trọng lượng cơ thể của người đó.

Nhiều loại thuốc theo toa, thuốc không kê toa và các loại ma túy cũng sẽ làm giảm khả năng suy luận và phối hợp của quý vị. Sử dụng các loại thuốc này có thể có tác động tiêu cực đến khả năng điều khiển xe cơ giới một cách an toàn. Luôn luôn đọc nhãn trên bất kỳ loại thuốc nào và thảo luận về tác dụng phụ của loại thuốc đó với bác sĩ hoặc dược sĩ trước khi lái xe.

Để biết thêm thông tin về luật xe cơ giới liên quan đến việc điều khiển phương tiện khi say, xem Chương 5, phần về treo giấy phép lái xe.

Các Cách Để Phát Hiện Người Lái Xe Bị Ảnh Hưởng

Xe ô tô có thể trở thành vũ khí giết người nếu người điều khiển bị ảnh hưởng bởi ma túy hoặc rượu bia. Người lái xe có thể bị ảnh hưởng nếu phương tiện:

- Thực hiện quay đầu rộng
- Di chuyển ở giữa đường hoặc lạng lách qua lại
- Vượt quá giới hạn tốc độ hoặc lái xe chậm bất thường
- Gần đâm vào một phương tiện hoặc đối tượng khác
- Đi chệch hướng, trôi hoặc đi qua sát
- Dừng lại không có lý do hoặc rẽ đột ngột hay trái luật
- Bật xi nhan không nhất quán hoặc lái xe vào ban đêm mà không có đèn pha.

CÁC TÌNH HUỐNG KHẨN CẤP DỌC ĐƯỜNG

Trường hợp khẩn cấp dọc đường là tình huống nghiêm trọng sẽ khiến quý vị và những người lái xe khác bất ngờ. Các nguyên tắc an toàn sau đây, mặc dù không nhất thiết bắt buộc theo luật pháp Indiana, sẽ giúp quý vị quay trở lại đường và cảnh báo cho những người lái xe khác rằng quý vị đang xử lý tình huống khẩn cấp dọc đường.

- Nếu có thể, luôn tắt xe vào làn dừng khẩn cấp.
- Bật đèn cảnh báo nguy hiểm nhấp nháy.
- Để một chiếc đèn pin có pin mới trong tầm tay của người điều khiển phương tiện.
- Luôn có áo gile an toàn phản quang và hình tam giác phản quang khẩn cấp màu đỏ trong xe nhằm sử dụng để những người lái xe khác đi qua có thể dễ dàng nhìn thấy quý vị hơn.
- Phải đặt hình tam giác phản quang khẩn cấp màu đỏ phía sau xe 200 feet hoặc 500 feet nếu quý vị đang ở trên đồi hoặc đoạn đường quanh co.
- Trong những tháng mùa đông, chuẩn bị sẵn chắn, găng tay dự phòng và mũ ấm trong xe để đề phòng trường hợp quý vị phải đợi người ứng cứu khẩn cấp hoặc xe kéo.
- Nếu quý vị phải xuống xe khi đang ở làn đường khẩn cấp, hãy xuống xe ở phía ghế ngồi hành khách và chỉ xuống xe sau khi đã kiểm tra khu vực lân cận xem có các xe cơ giới, chướng ngại vật hoặc điểm rơi hay dốc nguy hiểm nào khác hay không.

THIẾT BỊ PHƯƠNG TIỆN BỊ LỖI

Nổ Lốp Xe

Trong trường hợp lốp xe bị xì hơi hoặc bị nổ, quý vị phải giữ chắc vô lăng và cho xe đi thẳng. Đi chậm dần. Nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga, nhưng không đạp phanh. Cho xe chạy chậm lại, tắt vào lề đường rồi đạp phanh khi xe gần như dừng lại.

Hồng Phanh

Nếu phanh đĩa hoặc phanh tang trống thông thường trên xe đột nhiên bị hỏng, quý vị nên chuyển sang số thấp hơn, nếu có thể, và đạp bàn đạp phanh nhanh và mạnh vài lần. Điều này có thể tạo đủ lực phanh để dừng xe. Quý vị có thể cố gắng sử dụng phanh tay, nhưng hãy giữ nhà phanh để có thể nhả ra nhằm tránh trượt bánh xe nếu bánh sau bị khóa. Khi xe ở số thấp, hãy bắt đầu tìm kiếm một nơi bên đường để dừng lại. Sau khi xe dừng lại, hãy gọi trợ giúp, nhưng đừng cố gắng lái xe đi bất cứ đâu.

Khóa Đánh Lửa

Người lái xe trong tình huống khẩn cấp trên đường cao tốc không được cố gắng tắt máy khi xe vẫn đang di chuyển. Khi điều khiển xe có hệ thống khóa liên động vô lăng, không được vận hệ thống đánh lửa về vị trí khóa khi xe đang chuyển động. Hệ thống lái sẽ bị khóa khi xoay vô lăng, khiến mất khả năng điều khiển phương tiện.

TRÁNH BỊ TRỘM XE

Thực hiện các biện pháp phòng ngừa sau sẽ giúp giảm thiểu khả năng xe bị trộm:

- Rút chìa khóa xe
- Luôn khóa cửa xe
- Không giấu bộ chìa khóa dự phòng trong hoặc xung quanh xe
- Đỗ xe với bánh trước quay hết sang phải và đạp phanh khẩn cấp
- Không để xe với động cơ đang chạy mà không có chủ ở đó
- Cân nhắc cài đặt thiết bị chống trộm
- Đỗ xe ở những khu vực đủ ánh sáng, được tuần tra cẩn thận bất cứ khi nào có thể

LỰC LƯỢNG THỰC THI PHÁP LUẬT CHẶN XE ĐANG LƯU THÔNG

Việc chặn xe đang lưu thông có những rủi ro chưa được biết đến và có thể gây căng thẳng cho cả sĩ quan cảnh sát và người lái xe. Mục đích của việc chặn xe đang lưu thông là để đảm bảo rằng người điều khiển phương tiện đang an toàn và tuân thủ luật pháp. Vì sự an toàn của người điều khiển phương tiện, hành khách và nhân viên thực thi pháp luật, những người lái xe bị nhân viên thực thi pháp luật chặn lại phải tuân thủ các yêu cầu sau đây:

- **Thừa nhận sự có mặt của nhân viên thực thi pháp luật bằng cách bật tín hiệu rẽ phải.** Bật tín hiệu để nhân viên thực thi pháp luật biết rằng quý vị đã nhận thấy họ. Dựa trên hướng dẫn của họ, nếu quý vị không nhận ra họ bằng cách bật đèn xi nhan, nhân viên thực thi pháp luật có thể cho rằng quý vị có lý do để không nhường đường hoặc quý vị có thể đang bị ảnh hưởng của ma túy hoặc rượu bia.

- **Di chuyển xe sang làn dừng khẩn cấp bên phải.** Nhân viên thực thi pháp luật sẽ hướng dẫn quý vị bằng phương tiện tuần tra của họ. Không di chuyển lên dải phân cách giữa. Không dừng ở dải phân cách giữa của xa lộ hoặc ở phía đối diện của đường có hai làn đường. Điều này có thể khiến cả người lái xe và nhân viên thực thi pháp luật có nguy cơ bị các phương tiện lưu thông ngược chiều đâm phải. Nếu không có làn dừng khẩn cấp hoặc làn dừng khẩn cấp quá hẹp không thể tấp vào, quý vị phải tìm vị trí an toàn nhất tiếp theo và tấp vào.
- **Nhanh chóng tấp vào làn dừng khẩn cấp một cách an toàn nếu có thể. Dừng lại ở khu vực có đủ ánh sáng khi có thể.** Đưa xe của quý vị ra khỏi lòng đường càng xa càng tốt. Khi trời tối, hãy tìm những địa điểm có nhiều ánh sáng hơn, như khu vực có đèn đường hoặc đèn xa lộ, gần nhà hàng hoặc trạm dịch vụ. Nếu quý vị bị chặn lại vào ban đêm, quý vị phải bật đèn bên trong xe.
- **Nếu quý vị không thể ngay lập tức tìm thấy một nơi an toàn, hãy giảm tốc độ và bật đèn cảnh báo nguy hiểm.** Điều này giúp cho nhân viên thực thi pháp luật biết rằng quý vị thừa nhận sự có mặt của họ và đang tích cực cố gắng tìm một nơi an toàn để dừng lại.
- **Hãy kết thúc những cuộc gọi qua điện thoại di động và tắt radio.** Nhân viên thực thi pháp luật cần quý vị tập trung hoàn toàn vào cuộc trò chuyện nhằm hoàn thành việc cưỡng chế dừng xe trong thời gian ngắn nhất có thể.
- **Hãy ở trong xe trừ khi được nhân viên thực thi pháp luật chỉ dẫn khác.** Không bước ra khỏi xe, trừ khi nhân viên thực thi pháp luật chỉ dẫn quý vị ra khỏi xe. Trong thời gian quý vị bị cưỡng chế dừng xe, ưu tiên của nhân viên thực thi pháp luật là sự an toàn của quý vị, sự an toàn của hành khách và sự an toàn cá nhân nhân viên đó. Trong hầu hết tình huống, nơi an toàn nhất cho quý vị và hành khách là ở lại trong xe. Việc ra khỏi xe mà không có chỉ dẫn trước của nhân viên thực thi pháp luật có thể làm tăng nguy cơ bị phương tiện đang chạy qua đâm phải và/hoặc khiến nhân viên thực thi pháp luật cảm thấy bị đe dọa.
- **Người lái xe và tất cả hành khách nên đặt tay ở nơi có thể nhìn thấy rõ ràng.** Tay của người lái xe phải đặt trên vô lăng và tay của hành khách phải đặt trên đùi. Trong thời gian bị cưỡng chế dừng xe, nếu nhân viên thực thi pháp luật không nhìn thấy bàn tay của người lái xe và bàn tay của tất cả những người ngồi trong xe thì họ có thể cảm thấy bị đe dọa. Nếu cửa sổ xe được phủ màu, quý vị nên hạ tất cả cửa sổ xuống sau khi đã dừng xe ở làn dừng khẩn cấp bên phải và trước khi nhân viên thực thi pháp luật tiếp xúc với quý vị.
- **Tuân theo yêu cầu xuất trình giấy tờ của nhân viên thực thi pháp luật.** Người điều khiển phương tiện phải có giấy phép lái xe, giấy đăng ký và bảo hiểm đang có hiệu lực để điều khiển phương tiện. Nếu những giấy tờ này được cất trong hộp đựng găng tay hoặc dưới ghế ngồi hoặc nếu bằng chứng bảo hiểm được giữ trong điện thoại di động, trước tiên quý vị phải thông báo cho nhân viên thực thi pháp luật về điều đó và sau đó làm theo chỉ dẫn của họ trước khi đến lấy thông tin.
- **Nếu việc chặn xe đang lưu thông dẫn đến việc bị phạt tiền hoặc bị bắt giữ, thì quý vị:**
 - » Không được tranh cãi lý do chặn xe hay tranh luận với sĩ quan cảnh sát.
 - » Không được từ chối ký vào giấy phạt tiền nếu được đưa ra. Giấy phạt tiền do vi phạm luật giao thông yêu cầu người lái xe phải ký tên. Việc ký vào giấy phạt tiền không phải là sự thừa nhận lỗi của người lái xe mà chỉ là thừa nhận đã nhận giấy phạt tiền.
 - » Không được tỏ ra bất hợp tác với lực lượng thực thi pháp luật tại hiện trường. Nếu người lái xe bị nghi ngờ lái xe khi say, việc từ chối thực hiện kiểm tra hơi thở, nước tiểu, máu hoặc khả năng lái xe có thể khiến quý vị mất đặc quyền lái xe.
 - » Không được tranh cãi về giấy phạt tiền lúc được đưa ra. Nếu người lái xe cho rằng họ không vi phạm hoặc việc đưa ra giấy phạt tiền là không công bằng, họ sẽ có cơ hội trình bày vụ việc tại tòa án giao thông.
 - » Không được chống cự khi bị cảnh sát tạm giữ.
 - » Người lái xe phải được nhân viên thực thi pháp luật đối xử đàng hoàng và tôn trọng. Nếu quý vị cho rằng nhân viên thực thi pháp luật đã có hành động không phù hợp trong khi chặn xe đang lưu thông hoặc trong một tương tác khác, quý vị nên báo cáo hành vi đó ngay khi gặp cấp trên của cảnh sát đó. Cảnh sát phải cung cấp tên và số phù hiệu của họ khi được yêu cầu. Có thể nộp các khiếu nại bằng văn bản cho bộ phận nội vụ của cơ quan đó hoặc hội đồng phụ trách khiếu nại dân sự. Dù thực hiện hành động nào, các sĩ quan cảnh sát phải ghi lại tất cả các lần chặn xe đang lưu thông, bao gồm cả việc lấy tên và địa chỉ của người lái xe nhằm mục đích thu thập dữ liệu.

NGỘ ĐỘC KHÍ CARBON MONOXIDE

Khí carbon monoxide từ động cơ xe có thể gây hại hoặc khiến quý vị hay hành khách ngồi trên xe của quý vị tử vong. Khí carbon monoxide có nhiều khả năng rò rỉ vào xe khi hệ thống sưởi đang chạy, khi hệ thống ống xả không hoạt động bình thường hoặc trong điều kiện giao thông đông đúc dẫn đến việc hít phải khí thải từ các phương tiện khác. Hệ thống ống xả bị lỗi có thể rò rỉ khí độc vào ghế sau của xe.

Quý vị không thể nhìn thấy, ngửi hoặc nếm được khí carbon monoxide. Các triệu chứng ngộ độc khí carbon monoxide có thể bao gồm buồn ngủ hoặc chóng mặt, da hoặc môi tái xanh, đau đầu và trở nên nhạy cảm hơn với ánh sáng.

Cách Để Tránh Ngộ Độc Khí Carbon Monoxide

- Thường xuyên kiểm tra hệ thống ống xả của xe
- Hãy cảnh giác với bất kỳ tiếng kêu bất thường nào dưới gầm xe
- Không để động cơ xe chạy trong nhà để xe đóng kín cửa
- Khi gặp tình trạng tắc nghẽn giao thông, hãy đóng van xả khí
- Khi di chuyển trên đường cao tốc trong thời tiết giá lạnh, hãy mở van xả khí

CHƯƠNG CHÍN | CÁC CÂU HỎI MẪU TRONG BÀI THI KIẾN THỨC

CÂU HỎI MẪU CỦA KỲ THI CẤP GIẤY PHÉP CHO NGƯỜI HỌC LÁI XE VÀ GIẤY PHÉP LÁI XE

Bài kiểm tra kiến thức thực hành của Kỳ thi cấp Giấy phép cho Người học lái xe hay Kỳ thi cấp Giấy phép Lái xe bao gồm hai phần. Phần thứ nhất kiểm tra kiến thức của quý vị về các loại biển báo phổ biến mà quý vị có thể gặp phải trong kỳ thi kiến thức. Các biển báo này có trong Chương 6 của Sổ tay Hướng dẫn Lái xe. Phần thứ hai sẽ kiểm tra kiến thức của quý vị về các quy định và luật lệ giao thông mà quý vị có thể gặp phải trong kỳ thi kiến thức. Các quy định và luật lệ giao thông này có trong Chương 6, 7 và 8 của Sổ tay Hướng dẫn Lái xe. Trong kỳ thi kiến thức thực tế, quý vị phải trả lời đúng 80% trở lên ở mỗi phần để vượt qua kỳ thi.

Các Câu Hỏi Về Biển Báo

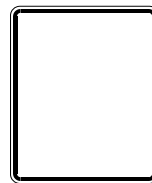
1. Hình dáng của biển báo này mang ý nghĩa:

- a. Cung cấp thông tin
- b. Yêu cầu dừng lại
- c. Cảnh báo
- d. Yêu cầu nhường đường



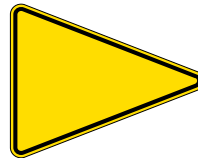
2. Hình dáng của biển báo này mang ý nghĩa:

- a. Khúc ngoặt phía trước
- b. Giao nhau với đường sắt
- c. Quy định
- d. Khu vực trường học



3. Hình dáng của biển báo này mang ý nghĩa:

- a. Khu vực cấm vượt
- b. Khu vực trường học
- c. Chờ đèn tín hiệu
- d. Nhường đường



4. Hình dáng của biển báo này mang ý nghĩa:

- a. Có trẻ em đang chơi ở đây
- b. Có người cầm cờ đang điều khiển giao thông phía trước
- c. Khu vực người đi bộ qua đường
- d. Khu vực trường học



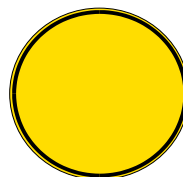
5. Hình dáng của biển báo này mang ý nghĩa:

- a. Đường vòng phía trước
- b. Đường cao tốc phân chia phía trước
- c. Hợp nhất làn đường
- d. Kết thúc làn đường



6. Hình dáng của biển báo này mang ý nghĩa:

- a. Đường vòng
- b. Giao nhau với đường sắt
- c. Công trình thi công phía trước
- d. Giao lộ



Câu hỏi về luật giao thông

1. Có thể rẽ trái hợp pháp tại đèn đỏ khi nào?
 - a. Khi có tài xế khác bấm còi
 - b. Không bao giờ
 - c. Khi tài xế rẽ từ đường một chiều sang một đường một chiều khác
 - d. Khi không có phương tiện nào khác

2. Khi một nhân viên thực thi pháp luật đang điều khiển giao thông, nhưng chỉ dẫn của nhân viên khác với tín hiệu giao thông hoặc biển báo, quý vị nên làm gì?
 - a. Tiếp tục đi mà không giảm tốc độ
 - b. Tuân theo chỉ dẫn của nhân viên
 - c. Tuân theo tín hiệu giao thông
 - d. Đăng cảnh báo lên mạng xã hội

3. Một xe đầu kéo cần thời gian dừng lâu hơn so với xe hơi khi chạy ở cùng một tốc độ. Câu nào dưới đây mô tả chính xác nhất về một xe đầu kéo đầy tải với phanh đã cùn đang chạy ở tốc độ 55 mph?
 - a. Xe đầu kéo có thể cần 50 feet hoặc xa hơn để dừng
 - b. Xe đầu kéo có thể cần 100 feet hoặc xa hơn để dừng
 - c. Xe đầu kéo có thể cần 200 feet hoặc xa hơn để dừng
 - d. Xe đầu kéo có thể cần 400 feet hoặc xa hơn để dừng

4. Theo luật Indiana, trong khoảng thời gian nào phương tiện phải bật đèn pha?
 - a. Giữa lúc mặt trời lặn và mặt trời mọc, tầm nhìn dưới 500 feet
 - b. Hầu hết thời gian
 - c. Từ 6:30 chiều đến 6:30 sáng
 - d. Khi tài xế cảm thấy mệt

5. Nếu con đường mà quý vị định rẽ vào có nhiều làn đường, quý vị nên rẽ từ làn nào?
 - a. Không quan trọng
 - b. Rẽ từ làn gần hướng bạn định rẽ nhất
 - c. Rẽ từ làn giữa
 - d. Rẽ từ làn xa hướng bạn định rẽ nhất

6. Nếu không có biển báo khác, giới hạn tốc độ trên đường cao tốc chia làn tại vùng nông thôn là bao nhiêu?
 - a. 50 dặm/giờ
 - b. 55 dặm/giờ
 - c. 60 dặm/giờ
 - d. 65 dặm/giờ

7. Nếu không có biển báo khác, giới hạn tốc độ tối đa cho xe khách trên đường cao tốc liên bang nằm ngoài khu vực đô thị hóa là bao nhiêu?
 - a. 50 dặm/giờ
 - b. 55 dặm/giờ
 - c. 60 dặm/giờ
 - d. 70 dặm/giờ

8. Khi lái xe vào ban đêm, phải sử dụng đèn pha chiếu gần trong phạm vi bao xa khi đi theo sau một phương tiện trong phạm vi bao nhiêu?
 - a. 50 feet
 - b. 100 feet
 - c. 200 feet
 - d. 300 feet

9. Khi lái xe vào ban đêm, phải sử dụng đèn pha chiếu gần trong phạm vi bao xa khi tiếp cận phương tiện ngược chiều?
 - a. 100 feet
 - b. 200 feet
 - c. 300 feet
 - d. 500 feet

10. Trong trường hợp bị xếp lốp hoặc nổ lốp, quý vị nên làm gì?
 - a. Tiếp tục lái xe trên vành bánh xe cho đến khi đến đích
 - b. Giữ chắc tay lái và giữ xe đi thẳng
 - c. Tăng tốc độ lái xe
 - d. Đạp phanh ngay lập tức

Học Trên YouTube

Hãy học để tham gia kỳ thi lấy bằng lái xe bằng kênh YouTube BMV!



youtube.com/@INBMV



Quét mã và xem hết, hoặc tìm một video cụ thể về Kỳ Thi Lý Thuyết để xem.

Để chuẩn bị tốt hơn cho kỳ thi của quý vị, hãy xem tất cả các video trong danh sách phát như một tài liệu bổ trợ bên cạnh Sổ tay Hướng dẫn Lái xe Indiana!

9. D 10. B
TRAFFIC PRACTICE EXAM ANSWERS: 1. C 2. B 3. B 4. A 5. B 6. C 7. D 8. C
SIGN PRACTICE EXAM ANSWERS: 1. C 2. C 3. A 4. B 5. D 6. B

CÂU HỎI MẪU VỀ PHẦN THI CHỨNG THỰC CHO THUÊ

Bài thi này bao gồm 25 câu hỏi. Quý vị chỉ được đưa ra câu trả lời sai cho 5 câu hỏi để vượt qua bài thi.

1. Nếu quý vị đang vận chuyển tài sản cho thuê có chứng thực cho thuê, giới hạn tổng trọng lượng phương tiện của phương tiện này là bao nhiêu?
 - a. Tổng trọng lượng của phương tiện không được vượt quá hai mươi sáu nghìn (26,000) pound
 - b. Tổng trọng lượng của phương tiện không được vượt quá mười sáu nghìn (16,000) pound
 - c. Tổng trọng lượng của phương tiện phải trên hai mươi sáu nghìn (26,000) pound
 - d. Tổng trọng lượng của phương tiện phải trên hai mươi tám nghìn (28,000) pound

2. Các phương tiện chở hành khách thuê phải dừng tại các chỗ giao nhau của đường sắt. Các phương tiện này phải dừng cách đường ray bao nhiêu feet?
 - a. Từ 5 đến 45 feet
 - b. Từ 10 đến 40 feet
 - c. Từ 15 đến 50 feet
 - d. Từ 20 đến 60 feet

3. Chiều cao tối đa của bất kỳ phương tiện nào có thể được điều khiển mà không cần giấy phép đặc biệt là bao nhiêu?
 - a. 13 feet, 6 inch
 - b. 12 feet, 7 inch
 - c. 11 feet, 8 inch
 - d. 10 feet, 9 inch

4. Thiết bị cảnh báo nào sau đây có thể chấp nhận được đối với xe tải, xe buýt hoặc xe tải rơ moóc bị chết máy trên làn đường di chuyển hoặc làn đường khẩn cấp?
 - a. Ba (3) tam giác phản quang khẩn cấp hai chiều, tuân thủ luật liên bang
 - b. Ba (3) pháo sáng đốt cháy chất lỏng
 - c. Tất cả các câu trả lời đều đúng
 - d. Ít nhất sáu (6) ánh sáng báo hiệu

CÂU HỎI MẪU CỦA PHẦN THI CHỨNG THỰC XE PHÂN KHỐI NHỎ

Bài thi này bao gồm 25 câu hỏi. Quý vị chỉ được đưa ra câu trả lời sai cho 5 câu hỏi để vượt qua bài thi.

1. Khi đến gần biển báo chỗ giao nhau của đường sắt, quý vị phải:
 - a. Chuẩn bị dừng
 - b. Đi vòng qua thanh chắn chỗ giao nhau của đường sắt
 - c. Nhanh chóng băng qua đường ray
 - d. Dừng lại trên đường ray và nhìn cả hai hướng
2. Khi đến gần biển báo dừng, quý vị phải:
 - a. Dừng hẳn trước vạch liền màu trắng hoặc lối đi qua đường dành cho người đi bộ
 - b. Chạy qua biển báo dừng
 - c. Chỉ dừng lại nếu có phương tiện giao thông đang đến gần
 - d. Nhường đường cho phương tiện ở bên trái
3. Những người lái xe đến gần chỗ giao nhau có đèn giao thông không hoạt động bình thường phải:
 - a. Dừng lại trước, sau đó tiếp tục đi qua chỗ giao nhau một cách thận trọng
 - b. Đi qua chỗ giao nhau mà không dừng lại
 - c. Chờ cho đến khi đèn chuyển sang màu xanh
 - d. Tất cả các câu trả lời đều đúng
4. Khi hiệu lệnh của nhân viên thực thi pháp luật khác với biển báo hoặc tín hiệu giao thông, quý vị phải:
 - a. Bỏ qua hiệu lệnh của nhân viên
 - b. Tuân theo hiệu lệnh của nhân viên thực thi pháp luật
 - c. Tuân thủ biển báo hoặc tín hiệu giao thông
 - d. Đi chậm lại và đi tiếp một cách thận trọng

PHỤ LỤC A | YÊU CẦU VỀ GIẤY TỜ

Danh sách sau đây bao gồm các giấy tờ cần thiết để được cấp giấy phép lái xe mới, gia hạn, sửa đổi hoặc thay thế giấy phép lái xe, giấy phép cho người học lái xe hoặc thẻ căn cước. Nếu quý vị nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe, giấy phép cho người học lái xe hoặc thẻ căn cước mới, quý vị phải xuất trình bản gốc hoặc bản sao được chứng thực có thể kiểm chứng của các giấy tờ sau:

- Một giấy tờ chứng minh danh tính của quý vị
- Một giấy tờ chứng minh tình trạng hợp pháp của quý vị tại Hoa Kỳ
- Một tài liệu chứng minh số An Sinh Xã Hội đầy đủ của quý vị
- Hai giấy tờ chứng minh nơi cư trú tại Indiana của quý vị

Nếu quý vị đang nộp đơn xin gia hạn, sửa đổi hoặc thay thế giấy phép lái xe, giấy phép cho người học lái xe hoặc thẻ căn cước Indiana hiện tại của mình, quý vị phải mang bản gốc hoặc bản sao có chứng thực của một số giấy tờ đến chi nhánh BMV nếu quý vị muốn nhận chứng nhận tuân thủ Real ID.

Để biết thông tin mới nhất về các giấy tờ tùy thân được chấp nhận, hãy truy cập REALID.IN.gov. Nếu có thắc mắc về giấy tờ, quý vị có thể gọi cho BMV theo số 888-692-6841 để nói chuyện với đại diện dịch vụ khách hàng hoặc đến chi nhánh của BMV.

GIẤY TỜ TÙY THÂN

Các loại giấy tờ mà quý vị có thể sử dụng để chứng minh danh tính của mình bao gồm:

- Giấy khai sinh của Hoa Kỳ (Mỹ). Giấy khai sinh phải là bản chính hoặc bản sao có chứng nhận của cơ quan chính phủ. KHÔNG chấp nhận giấy khai sinh không chính thức do bệnh viện cấp.
- Hộ chiếu hoặc thẻ hộ chiếu Hoa Kỳ. Hộ chiếu phải còn hạn.
- Báo Cáo Khai Sinh Lãnh Sự Ở Nước Ngoài do Bộ Ngoại Giao Hoa Kỳ cấp.
- Giấy khai sinh đã sửa đổi thể hiện thay đổi tên, ngày sinh hoặc giới tính hợp pháp. Giấy khai sinh đã sửa đổi phải được chứng nhận và nộp cho cơ quan thống kê của tiểu bang tại tiểu bang nơi quý vị được sinh ra.
- Hộ chiếu nước ngoài. Hộ chiếu chưa hết hạn với thị thực Hoa Kỳ kèm theo mẫu I-94 đã được phê duyệt ghi lại lần nhập cảnh vào Hoa Kỳ gần đây nhất của người nộp đơn hoặc tình trạng hiện tại của người nộp đơn.
- Giấy Chứng Nhận Nhập Tịch và tình trạng hợp pháp được Bộ An Ninh Nội Địa Hoa Kỳ (DHS) xác minh.
- Chứng Nhận Quốc Tịch và tình trạng hợp pháp do DHS cấp và xác minh.
- Thẻ Thường Trú Nhân và tình trạng hợp pháp do DHS hoặc Cơ Quan Di Trú và Nhập Tịch Hoa Kỳ (INS) cấp và xác minh. Thẻ thường trú nhân phải còn hạn.
- Giấy Phép Làm Việc và tình trạng hợp pháp do DHS cấp và xác minh. Giấy phép làm việc phải còn hạn.
- Chứng Nhận Tuân Thủ Real ID của Indiana còn hạn.
- Các giấy tờ khác theo quyết định của DHS hoặc Ủy Viên BMV.

Nếu quý vị không được sinh ra tại Hoa Kỳ, có thể sử dụng giấy khai sinh đăng ký trẻ để xác định danh tính, nhưng không thể dùng giấy này để xác định tư cách cư trú hợp pháp.

Những người không phải công dân Hoa Kỳ đã nhận được giấy chứng nhận tuân thủ Real ID sau khi nộp một trong các giấy tờ được nêu trong danh sách này có thể sử dụng giấy chứng nhận đó để chứng minh danh tính trong các giao dịch sau này.

Chứng Minh Thay Đổi Tên, Ngày Sinh hoặc Giới Tính

Nếu tên, ngày sinh hoặc giới tính hợp pháp hiện tại của quý vị khác với thông tin được nêu trên giấy khai sinh hoặc giấy tờ nhận dạng khác, quý vị phải xuất trình bằng chứng pháp lý về những thay đổi đó. Các tài liệu chứng minh việc thay đổi được chấp nhận bao gồm:

- Giấy đăng ký kết hôn.
- Quyết định ly hôn.

- Lệnh của tòa án chấp thuận việc thay đổi tên hoặc ngày sinh hợp pháp.
- Giấy khai sinh sửa đổi đã được chứng nhận thể hiện sự thay đổi về giới tính; hoặc tuyên bố có chữ ký và ghi ngày tháng của bác sĩ rằng “(tên của quý vị) đã thực hiện thành công tất cả các biện pháp điều trị cần thiết để thay đổi vĩnh viễn giới tính của (tên quý vị) từ (giới tính được ghi khi sinh) sang (giới tính được xác định)”.
- Tuyên Bố Thay Đổi Giới Tính Của Bác Sĩ - Mẫu 55617 của Tiểu Bang.

GIẤY TỜ VỀ TỰ CÁCH CƯ TRÚ HỢP PHÁP

Đối với công dân Hoa Kỳ, giấy tờ mà quý vị xuất trình để chứng minh danh tính của mình cũng sẽ chứng minh tự cách cư trú hợp pháp của quý vị tại Hoa Kỳ. Các giấy tờ được sử dụng để chứng minh tự cách cư trú hợp pháp của quý vị bao gồm:

- Giấy khai sinh của Hoa Kỳ (Mỹ). Giấy khai sinh phải là bản chính hoặc bản sao có chứng nhận của cơ quan chính phủ. KHÔNG chấp nhận giấy khai sinh không chính thức do bệnh viện cấp.
- Hộ chiếu hoặc thẻ hộ chiếu Hoa Kỳ. Hộ chiếu phải còn hạn.
- Báo Cáo Khai Sinh Lãnh Sự Ở Nước Ngoài do Bộ Ngoại Giao Hoa Kỳ cấp.
- Giấy khai sinh đã sửa đổi thể hiện thay đổi tên, ngày sinh hoặc giới tính hợp pháp. Giấy khai sinh đã sửa đổi phải được chứng nhận và nộp cho cơ quan thống kê của tiểu bang tại tiểu bang nơi quý vị được sinh ra.
- Hộ chiếu nước ngoài. Hộ chiếu hết hạn với thị thực Hoa Kỳ kèm theo mẫu I-94 đã được phê duyệt ghi lại lần nhập cảnh vào Hoa Kỳ gần đây nhất hoặc tình trạng hiện tại của người nộp đơn.
- Giấy Chứng Nhận Nhập Tịch và tình trạng hợp pháp do Bộ An Ninh Nội Địa Hoa Kỳ (DHS) cấp và xác minh.
- Chứng Nhận Quốc Tịch và tình trạng hợp pháp do DHS cấp và xác minh.
- Thẻ Thường Trú Nhân và tình trạng hợp pháp do DHS hoặc Cơ Quan Di Trú và Nhập Tịch Hoa Kỳ (INS) cấp và xác minh. Thẻ thường trú nhân phải còn hạn.
- Giấy Phép Làm Việc và tình trạng hợp pháp do DHS cấp và xác minh. Giấy phép làm việc phải còn hạn.
- Các giấy tờ khác do cơ quan liên bang Hoa Kỳ cấp để chứng minh danh tính và tự cách cư trú hợp pháp. BMV phải có thể xác minh rằng thông tin nhận dạng của giấy tờ là chính xác.
- Giấy Thông Báo Hành Động (Mẫu I-797), nếu BMV có thể xác minh rằng DHS đã nhận được giấy tờ này và không từ chối thực hiện và giấy tờ mà cơ quan liên bang Hoa Kỳ đã cấp thể hiện tự cách cư trú hợp pháp liên quan đến Giấy Thông Báo Hành Động của người nộp đơn.
- Bằng chứng về đơn xin tị nạn tại Hoa Kỳ đã được DHS xác minh.

GIẤY TỜ VỀ SỐ AN SINH XÃ HỘI

Các giấy tờ có tên và số An Sinh Xã Hội đủ điều kiện để chứng minh số An Sinh Xã Hội của quý vị bao gồm:

- Thẻ An Sinh Xã Hội.
- Mẫu W-2.
- Mẫu 1099.
- Mẫu 1099 không thuộc SSA.
- Cuống phiếu lương in sẵn có ghi tên và số An Sinh Xã Hội đầy đủ của quý vị.

Nếu quý vị không đủ điều kiện để được cấp số An Sinh Xã Hội, quý vị phải nộp giấy tờ chứng minh quý vị không được phép làm việc tại Hoa Kỳ. Ngoài ra, nếu quý vị không được phép làm việc tại Hoa Kỳ, quý vị có thể phải cung cấp Mẫu I-94 hợp lệ thay cho số An sinh xã hội.

GIẤY TỜ VỀ CƯ TRÚ TẠI INDIANA

Không sử dụng hộp thư bưu điện làm địa chỉ cư trú, trừ khi người nộp đơn đăng ký tham gia Chương Trình Bảo Mật Địa Chỉ của Bộ Trưởng Tư Pháp Indiana. Các loại giấy tờ mà quý vị có thể sử dụng để chứng minh nơi cư trú của mình tại Indiana bao gồm:

- Hóa đơn do máy tính tạo được công ty tiện ích, công ty thẻ tín dụng, bác sĩ hoặc bệnh viện cấp trong vòng 60 ngày kể từ ngày nộp đơn và có tên và địa chỉ cư trú của quý vị.
- Sao kê ngân hàng hoặc biên lai chuyển khoản ngân hàng có ghi ngày trong vòng 60 ngày kể từ ngày nộp đơn và có tên và địa chỉ cư trú của quý vị.
- Cuống phiếu lương in sẵn có ghi ngày trong vòng 60 ngày kể từ ngày nộp đơn và có tên và địa chỉ cư trú của quý vị.
- Mẫu W-2, hóa đơn thuế tài sản hoặc thuế tiêu thụ đặc biệt, hoặc Cơ Quan Quản Lý An Sinh Xã Hội hoặc bản tóm tắt phúc lợi hàng năm hay trợ cấp hưu trí khác có ghi tên và địa chỉ cư trú của quý vị. Biểu mẫu, hóa đơn hoặc tuyên bố phải được ghi ngày trong năm nay hoặc năm trước.
- Hợp đồng bảo hiểm của chủ nhà, người thuê nhà hoặc xe cơ giới hợp lệ hiện tại có ghi tên và địa chỉ cư trú của quý vị. Hợp đồng phải được ghi ngày trong vòng một năm tính từ ngày nộp đơn.
- Sổ thanh toán khoản vay mua xe cơ giới hiện tại cho phương tiện cơ giới được đăng ký theo tên của quý vị và có tên và địa chỉ cư trú của quý vị.
- Hợp đồng vay thế chấp mua nhà hoặc hợp đồng vay tương tự, hợp đồng thuê nhà hoặc cho thuê nhà có tên, địa chỉ cư trú và chữ ký của tất cả các bên ký kết để thực hiện thỏa thuận.
- Cuống séc tiền cấp dưỡng nuôi con do Cơ Quan Quản Lý Dịch Vụ Xã Hội và Gia Đình Indiana cấp có ghi tên và địa chỉ cư trú của quý vị. *Cuống séc phải được ghi ngày trong vòng 60 ngày tính từ lúc nộp đơn.*
- Thư được gửi đảm bảo từ tòa án hoặc cơ quan liên bang hoặc tiểu bang có tên và địa chỉ cư trú của quý vị. Thư phải được ghi ngày trong vòng 60 ngày tính từ lúc nộp đơn.
- Thẻ đăng ký cử tri Indiana.
- Xác nhận thay đổi địa chỉ từ Dịch Vụ Bưu Chính Hoa Kỳ có địa chỉ cư trú trước đây và hiện tại của quý vị (Mẫu CNL107).
- Báo cáo khảo sát tài sản tại Indiana của quý vị do nhà khảo sát được cấp phép thực hiện và có tên và địa chỉ cư trú của quý vị.
- Giấy phép sử dụng súng ngắn hợp lệ của Indiana có tên, chữ ký, địa chỉ cư trú và ngày sinh của quý vị.
- Học bạ trường công lập hoặc tư thục có tên và địa chỉ cư trú của học sinh đã đăng ký.

Tuyên Thệ Về Cư Trú tại Indiana

Nếu quý vị không thể cung cấp hai giấy tờ chứng minh nơi cư trú tại Indiana của mình, quý vị có thể nộp Tuyên Thệ Về Cư Trú nếu quý vị đáp ứng một trong các tiêu chuẩn sau:

- **Quý vị bị mất năng lực.** Tuyên Thệ Về Cư Trú tại Indiana phải được một người khác là người giám hộ hoặc người chăm sóc hợp pháp của quý vị, từ 18 tuổi trở lên và là người mà quý vị cư trú cùng ký tên tại chi nhánh BMV. Người giám hộ hoặc người chăm sóc hợp pháp phải nộp giấy chứng nhận Indiana hợp lệ của mình, một giấy tờ chứng minh danh tính, hai giấy tờ chứng minh địa chỉ cư trú tại Indiana và giấy ủy quyền hoặc giấy giám hộ hiện hành.
- **Người nộp đơn vô gia cư không có địa chỉ cư trú.** Tuyên Thệ Về Cư Trú tại Indiana phải có chữ ký của đại diện hợp pháp của cơ quan chính phủ hoặc tổ chức phi lợi nhuận nơi cung cấp dịch vụ cho quý vị và có thể thay quý vị nhận thư. Quý vị cũng phải cung cấp thư từ cơ quan chính phủ hoặc tổ chức phi lợi nhuận trên giấy có tiêu đề, ghi tên, địa chỉ và số điện thoại cũng như tên, chữ ký và ngày ký của người đại diện hợp pháp. Người đại diện hợp pháp phải nêu rõ trong thư rằng cơ quan hoặc tổ chức đang cung cấp dịch vụ cho quý vị và sẽ thay mặt quý vị nhận thư.
- **Quý vị đang sống với người thân hoặc bạn bè.** Tuyên Thệ Về Cư Trú tại Indiana phải được người thân hoặc bạn bè mà quý vị sống cùng ký tại chi nhánh BMV. Người thân hoặc bạn bè phải từ 18 tuổi trở lên và nộp giấy chứng nhận hợp lệ của Indiana, một giấy tờ chứng minh danh tính của họ và hai giấy tờ có ghi địa chỉ cư trú tại Indiana.
- **Quý vị đang sống trong một xe cơ giới,** bao gồm nhưng không giới hạn ở nhà di động hoặc nhà lưu động. Tuyên Thệ Về Cư Trú tại Indiana phải do một cư dân Indiana khác ký tên tại chi nhánh cấp giấy phép, tuyên bố rằng quý vị có thể sử dụng địa chỉ cư trú của họ cho mục đích lưu hồ sơ. Người ký bản tuyên thệ phải nộp hai giấy tờ chứng minh địa chỉ cư trú tại Indiana của mình. Quý vị phải cung cấp bằng chứng về việc nộp thuế thu nhập tại Indiana cho năm hiện tại hoặc năm ngay trước đó, đồng thời có hồ sơ đăng ký và quyền sở hữu xe cơ giới hiện tại với BMV.

NỘP CÁC GIẤY TỜ ĐƯỢC CHẤP NHẬN

BMV sẽ chỉ chấp nhận các giấy tờ gốc hoặc bản sao có chứng thực từ cơ quan cấp. BMV có thể từ chối bất kỳ giấy tờ nào có vẻ gian lận, không đáng tin cậy, đã bị sửa đổi hoặc hết hạn. Tất cả giấy tờ phải bằng tiếng Anh hoặc được nộp cùng bản dịch tiếng Anh chính xác có thể kiểm chứng. Tên và ngày sinh hợp pháp của quý vị trên các giấy tờ được xuất trình cho BMV phải khớp với hồ sơ tại Cơ Quan Quản Lý An Sinh Xã Hội.

Bản dịch các tài liệu bằng ngôn ngữ khác tiếng Anh và không có tiêu đề phụ bằng tiếng Anh, được nộp để chứng minh cho đơn đăng ký hoặc kiến nghị, phải đính kèm bản dịch hoàn chỉnh sang tiếng Anh. Bản dịch phải được đánh máy trên một trang riêng trên giấy tiêu đề của cơ quan chính phủ, tổ chức giáo dục hoặc cơ quan dịch thuật được công nhận.

Bản dịch phải bao gồm một tuyên bố có chữ ký của dịch giả cho biết bản dịch là hoàn chỉnh và chính xác, phải chứng thực năng lực của mình với tư cách là một dịch giả và phải nêu rõ rằng tài liệu không được dịch cho thành viên gia đình, bạn bè hoặc đối tác kinh doanh.

NHẬN GIẤY CHỨNG NHẬN KHÔNG TUÂN THỦ

Công dân Hoa Kỳ có giấy chứng nhận Indiana hợp lệ, không tuân thủ, đang gặp khó khăn trong việc thu thập các tài liệu cần thiết để được cấp giấy chứng nhận tuân thủ Real ID hoặc muốn chờ để nộp đơn xin cấp chứng nhận tuân thủ Real ID, có thể nộp đơn xin cấp giấy chứng nhận không tuân thủ.

PHỤ LỤC B | THANH THIẾU NIÊN LÁI XE

HƯỚNG DẪN LÁI XE DÀNH CHO CHA MẸ VÀ THANH THIẾU NIÊN

Hướng Dẫn Lái Xe Dành Cho Cha Mẹ Và Thanh Thiếu Niên được đăng trên [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV). Đây là một công cụ quan trọng có thể được sử dụng để giúp các bậc cha mẹ tham gia vào việc dạy con mình lái xe.

Các Yếu Tố Rủi Ro đối với Thanh Thiếu Niên

- **Lái Xe Không Đúng Luật và Mạo Hiểm.** Lái xe không đúng luật, mạo hiểm và mất tập trung là yếu tố góp phần phổ biến nhất trong các vụ va chạm của thanh thiếu niên.
- **Thiếu tập trung.** Việc người lái xe thiếu tập trung và không chú ý là yếu tố góp phần phổ biến trong các vụ va chạm giữa nhiều phương tiện.
- **Quá tốc độ.** Tốc độ không đúng quy định hoặc không an toàn là yếu tố góp phần phổ biến trong các vụ va chạm gồm một phương tiện. Thanh thiếu niên có thể gặp khó khăn trong việc điều chỉnh tốc độ cho phù hợp với điều kiện lái xe hiện tại. Việc lái xe với tốc độ cao sẽ khiến người lái xe không có đủ thời gian để phát hiện và phản ứng với các mối nguy hiểm.
- **Lái xe với những thanh thiếu niên khác.** Nguy cơ xảy ra va chạm sẽ tăng lên gấp đôi với mỗi hành khách có mặt trên xe.
- **Không thắt dây an toàn.** Thắt dây an toàn không chỉ là để đúng luật mà còn là cách tốt nhất để giảm nguy cơ bị thương hoặc tử vong khi xảy ra va chạm.
- **Không chú ý tại các chỗ giao nhau.** Hầu hết các vụ tai nạn giữa nhiều phương tiện liên quan đến thanh thiếu niên đều xảy ra tại các chỗ giao nhau. Thanh thiếu niên lái xe không được phân tâm và phải tập trung chú ý đến những phương tiện khác tại các chỗ giao nhau.
- **Sử dụng rượu bia hoặc các chất gây nghiện khác khi lái xe.** Mặc dù tỷ lệ thanh thiếu niên lái xe bị ảnh hưởng bởi rượu bia hoặc ma túy là nhỏ, nhưng chúng chiếm tỷ lệ cao hơn nhiều về gây thương tích nghiêm trọng và tử vong trong tất cả các vụ va chạm liên quan đến thanh thiếu niên lái xe.

Lời Khuyên Dành Cho Thanh Thiếu Niên Lái Xe

- Quý vị và hành khách ngồi trên xe phải luôn thắt dây an toàn.
- Luôn điều chỉnh ghế ngồi và gương chiếu hậu để có tầm nhìn tốt nhất trước khi bắt đầu lái xe.
- Không điều chỉnh radio khi đang lái xe. Tốt hơn là đợi cho đến khi dừng lại vì nếu không tập trung vào đường đi dù chỉ vài giây cũng có thể dẫn đến va chạm.
- Không bật nhạc to. Quý vị có thể không nghe thấy tiếng chuông hoặc còi cảnh báo về những rắc rối có thể xảy ra.
- Không nói chuyện điện thoại hoặc nhắn tin khi đang lái xe vì như vậy là phạm luật. Không ăn, chải tóc, trang điểm hoặc làm bất cứ điều gì khác khiến quý vị mất tập trung khi lái xe.

- Không lái xe khi bị ảnh hưởng bởi ma túy hoặc rượu bia hoặc đi chung xe với bất kỳ người nào đang bị ảnh hưởng. Ngay cả một số loại thuốc không kê toa cũng có thể khiến quý vị buồn ngủ.
- Trước khi đi vào chỗ giao nhau, hãy đảm bảo rằng không có phương tiện băng qua.
- Tuân thủ tất cả các tín hiệu giao thông. Luôn sẵn sàng dừng lại khi quý vị đến gần chỗ giao nhau có đèn xanh trong trường hợp đèn chuyển sang màu đỏ. Trừ khi quý vị đã ở sẵn trong chỗ giao nhau khi đèn chuyển sang màu vàng, nếu không quý vị không được đi vào chỗ giao nhau sau khi đèn chuyển sang màu vàng.
- Tuân thủ giới hạn tốc độ. Việc lái xe quá nhanh khiến quý vị không có đủ thời gian để dừng lại hoặc phản ứng.

Lời Khuyên Dành Cho Cha Mẹ Của Thanh Thiếu Niên

- Hãy làm gương tốt cho con khi quý vị lái xe.
- Luôn yêu cầu sử dụng dây an toàn.
- Tập lái xe với con quý vị khi trẻ có giấy phép cho người học lái xe và trong năm đầu tiên được cấp giấy phép lái xe.
- Cho trẻ tiếp xúc với các điều kiện lái xe khác nhau, bao gồm đường ướt, đường có tuyết, đường cao tốc, đường nông thôn, lái xe ban đêm, v.v.
- Tập lái xe trên những con đường không quen thuộc.
- Chọn phương tiện ưu tiên tính an toàn, không phải bề ngoài.
- Dành thời gian để thảo luận về các quy tắc, trách nhiệm và hậu quả của việc lái xe phù hợp với gia đình quý vị.
- Xây dựng chiến lược cho các đặc quyền theo sự tiến bộ. Khi thanh thiếu niên lái xe tích lũy kinh nghiệm và đưa ra các quyết định phù hợp, hãy cho phép con quý vị được tiến lên mức trách nhiệm lái xe cao hơn.
- Việc xây dựng các kỹ năng cần thiết để lái xe an toàn là nhiệm vụ phức tạp và chỉ có thể có được sau nhiều giờ thực hành. Dạy lái xe là bước đầu tiên, nhưng cha mẹ có vai trò quan trọng trong việc dạy con mình lái xe.

Điều Khiển Xe Địa Hình (ORV)

Người dưới 18 tuổi điều khiển hoặc lái xe ORV phải đội mũ bảo hiểm đáp ứng các tiêu chuẩn do Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ thiết lập theo 49 CFR 571.218.

Người là

- Chủ xe ORV;
- Đang sở hữu xe ORV; hoặc
- Có quyền sở hữu xe ORV, bất kể là dựa trên quyền sở hữu hợp pháp, hợp đồng thuê, giấy phép, thỏa thuận thuê, hợp đồng thuê đi kèm quyền mua, hợp đồng mua bán có điều kiện, hay căn cứ khác;

không được cố ý ủy quyền hoặc cho phép người dưới 18 tuổi điều khiển xe ORV mà không đội mũ bảo hiểm đáp ứng các tiêu chuẩn do Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ thiết lập.

PHỤ LỤC C | CÁC DỊCH VỤ VÀ NGUỒN LỰC KHÁC CỦA BMV

Các Mẫu Đơn

Các mẫu đơn có sẵn trên [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/bmv) hoặc tại bất kỳ chi nhánh nào của BMV.

Đơn Đăng Ký Cử Tri

Bất kỳ người nào nhận được giấy chứng nhận mới, được gia hạn, thay thế hoặc sửa đổi đều có thể nộp đơn đăng ký bỏ phiếu nếu người đó đủ điều kiện bỏ phiếu. Có thể làm điều này khi hoàn tất giao dịch cấp giấy chứng nhận tại chi nhánh của BMV, trên myBMV.com, hoặc tại ki-ốt BMV Connect. Các mẫu đăng ký cử tri gửi qua thư được cung cấp cho những người không có mặt tại chi nhánh để thực hiện các giao dịch cấp giấy chứng nhận.

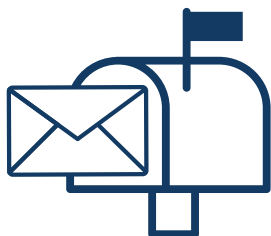
Đăng Ký Nghĩa Vụ Quân Sự Chọn Lọc

Theo luật Indiana, sau khi nhận được sự cho phép của nam giới dưới 26 tuổi đang nộp đơn xin cấp giấy phép lái xe mới hoặc gia hạn, BMV phải gửi thông tin cần thiết cho chính phủ liên bang để đăng ký cá nhân đó với hệ thống Nghĩa Vụ Quân Sự Chọn Lọc. Việc không đăng ký là trọng tội và có thể bị phạt tù lên tới 5 năm và phạt tiền lên tới \$250,000.

- ➔ Đăng ký Nghĩa Vụ Quân Sự Chọn Lọc là bắt buộc đối với công dân Hoa Kỳ.

BMV Bất Cứ Lúc Nào. Bất Cứ Nơi Đâu.

BMV cung cấp cho quý vị bốn cách thuận tiện để gia hạn đăng ký phương tiện một cách thoải mái ngay tại nhà. Khi gia hạn, miếng dán biển số xe và thẻ đăng ký của phương tiện sẽ được gửi trực tiếp đến cho quý vị.



Gia hạn qua đường bưu điện bằng cách hoàn thành và gửi thông báo gia hạn cùng với khoản phí qua đường bưu điện. Biển số xe và miếng dán sẽ được gửi đến cho quý vị sau khoảng 21 ngày. Thanh toán bằng séc, thẻ MasterCard, thẻ Visa hoặc thẻ ghi nợ.



Truy cập IN.gov/BMV. Chi nhánh BMV trực tuyến cho phép quý vị thay đổi loại biển số xe và theo dõi để biết quá trình gửi biển số xe đến địa chỉ của quý vị. Biển số xe và miếng dán sẽ được gửi đến cho quý vị sau khoảng 21 ngày. Thanh toán bằng séc điện tử, thẻ MasterCard, thẻ Visa, thẻ Discover, thẻ American Express hoặc thẻ ghi nợ.



Gia hạn qua điện thoại bằng cách gọi cho Tổng Đài Chăm Sóc Khách Hàng của BMV theo số 888-692-6841 và nhấn phím số 3. Đường dây này hoạt động 24/24. Biển số xe và miếng dán sẽ được gửi đến cho quý vị sau khoảng 21 ngày. Thanh toán bằng thẻ MasterCard, thẻ Visa hoặc thẻ ghi nợ.



Đến ki-ốt BMV Connect để hoàn thành các giao dịch thông thường 24 giờ một ngày. Truy cập IN.gov/BMV để biết danh sách các địa điểm ki-ốt cũng như những giao dịch được cung cấp.

CHỈ MỤC

Tai Nạn và Các Tình Huống Khẩn Cấp	58	Xe Phân Khối Nhỏ	14
Huy Hiệu Dành Cho Người Đang Tại Ngủ và Cựu Chiến Binh	17	Thay Đổi Tên	20
Thay Đổi Địa Chỉ	20	Người Mới Trở Thành Cư Dân Indiana	2
Xe Đạp	52	Lái Xe Ban Đêm	44
Phanh và Khoảng Cách Với Phương Tiện		Bảng Đổ Xe	18
Đi Trước	41	Vượt Lên Trên Các Phương Tiện Khác	37
Giấy Phép Tài Xế Riêng	16	Giấy Chứng Nhận Không Có Ảnh	11
Sửa Đổi Giấy Chứng Nhận	20	Điểm	21
Thay Thế Giấy Chứng Nhận	20	Giấy Phép Lái Xe Tập Sự	9
Gia Hạn Giấy Chứng Nhận	19	Giấy Phép Lái Xe Khách Công Cộng	16
Ghế An Toàn cho Trẻ Em	55	Chỗ Giao Nhau Của Đường Sắt	48
Giấy Phép Lái Xe Thương Mại	10	Real ID	1
Lái Xe Mất Tập Trung	45	Yêu Cầu Cư Trú	2
Giấy Phép Lái Xe	1	Bùng Binh	40
Sửa Đổi Giấy Chứng Nhận	20	Câu Hỏi Mẫu của Bài Thi	63
Thời Hạn Hiệu Lực	9	Xe Buýt Chờ Học Sinh	51
Nộp Đơn Xin Cấp Giấy Phép Lái Xe	8	Dây An Toàn	55
Nhận Qua Đường Bưu Điện	11	Biển Báo	27
Gia Hạn Giấy Chứng Nhận	19	Biển Báo Dịch Vụ Lái Xe Và Giải Trí	33
Thay Thế Giấy Chứng Nhận	20	Biển Báo Chỉ Hướng Giao Thông	33
Các Hạn Chế Do Nhu Cầu Đặc Biệt trên Giấy Chứng Nhận	13	Biển Báo Xây Dựng Và Bảo Trì Đường Cao Tốc	30
Hạn Chế	12	Tín Hiệu Người Cầm Cờ Công Trình Xây Dựng Đường Cao Tốc	47
Chương Trình An Toàn Cho Người Lái Xe	21	Biển Báo Đường Sắt	48
Bài Thi Kỹ Năng Lái Xe	5	Biển Báo Điều Tiết Giao Thông	31
Phương Tiện Khẩn Cấp	51	Biển Báo Khu Vực Trường Học	30
Trách Nhiệm Tài Chính Đối Với Thương Tích Hoạch Thiệt Hại	7	Màu Sắc Biển Báo Giao Thông	27
Chứng Thực Cho Thuế	15	Hình Dạng Biển Báo Giao Thông	28
Thẻ Căn Cước	1	Biển Hiệu Phương Tiện Di Chuyển Chậm	31
Sửa Đổi Giấy Chứng Nhận	20	Biển Báo Cảnh Cáo Tốc Độ	31
Nhận Thẻ Căn Cước	3	Biển Báo Bỏ Sung	32
Nhận Qua Đường Bưu Điện	11	Biển Báo Cảnh Báo	29
Thay Thế Giấy Chứng Nhận	20	Trượt Bánh	42
Giấy Tờ Tù Thân	66	Các Phương Tiện Di Chuyển Chậm	53
Giấy Tờ về Tư Cách Cư Trú Hợp Phás	67	Giới Hạn Tốc Độ	40
Giấy Tờ về Cư Trú	67	Lực Lượng Thực Thi Pháp Luật Chặn Xe	
Giấy Tờ về Số An Sinh Xã Hội	67	Đang Lưu Thông	60
Nộp Giấy Tờ Được Chấp Nhận	69	Treo Giấy Phép	23
Lái Xe Khi Bị Ảnh Hưởng	59	Không Trình Diện hoặc Không Nộp Tiền Phạt Vi Phạm Giao Thông	23
Giấy Chứng Nhận của Indiana	1	Không Trả Tiền Cấp Dưỡng Nuôi Con	24
Yêu Cầu về Bảo Hiểm	22	Lái Xe Khi Giấy Phép Lái Xe Đang Bị Treo	23
Chỗ Giao Nhau	34	Người Thường Xuyên Vi Phạm Luật Giao Thông	25
Đến Gần Biển Báo Dừng	35	Điều Khiển Phương Tiện Khi Say	23
Đến Gần Biển Báo Nhường Đường	35	Viết Séc Không Có Giá Trị cho BMV	24
Đến Gần Chỗ Giao Nhau Không Có Biển Báo	36	Thanh Thiếu Niên Lái Xe	69
Lái xe qua Chỗ Giao Nhau	34	Thiết Bị Viễn Thông	45
Rẽ qua Chỗ Giao Nhau	34	Lái Xe Tập Sự và Thiết Bị Viễn Thôngs	10
Đường Cao Tốc Liên Bang	46	Nhân Viên Điều Khiển Giao Thông	54
Bài Thi Kiến Thức	5	Đèn Giao Thông	33
Vạch Đánh Dấu Làn Đường	37	Xe Tải	57
Giấy Phép Cho Người Học Lái Xe	3	Đi Chung Đường Với Xe Tải Rơ Mooc	49
Sửa Đổi Giấy Chứng Nhận	20	Thiết Bị Cảnh Báo cho Phương Tiện Đang Dừng	57
Thời Hạn Hiệu Lực	9	Rẽ	38
Nhận Giấy Phép Cho Người Học Lái Xe	3	vòng Ngược Xe	39
Thay Thế Giấy Chứng Nhận	20	Khám Kiểm Tra Thị Lực	4
Xe Mô Tô	13	Lái Xe Trong Điều Kiện Thời Tiết Xấu	43
Sửa Đổi Giấy Chứng Nhận	20	Khu Vực Công Trường	47
Thời Hạn Hiệu Lực	13	Bảng Mũi Tên	47
Lấy Chứng Thực Xe Mô Tô	13	Mẹo Lái Xe	47
Lấy Giấy Phép Cho Người Học Lái Xe Mô Tô	13	Tín Hiệu Người Cầm Cờ	47
Thay Thế Chứng Nhận	20	Giới Hạn Tốc Độ	41
Đi Chung Đường với Xe Mô Tô	52		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Quý vị muốn nhận chứng thực xe mô tô của mình?

Tìm hiểu thêm tại
RIDESAFEINDIANA.COM



***Đào Tạo Thông Minh.
Lái Xe Thông Minh.***



SỬ MỆNH PHỤC VỤ CƠ QUAN QUẢN LÝ CÁC PHƯƠNG TIỆN CƠ GIỚI INDIANA

Xuất bản tháng 1 năm 2025 | Truy cập [IN.gov/BMV](https://in.gov/BMV) để biết thông tin cập nhật
Gọi số 888-692-6841 nếu có thắc mắc hoặc để biết thêm thông tin