

インディアナ州

運転者用マニュアル





REAL ID

WILL YOUR LICENSE FLY?



この機会をお見逃しなく

リアルIDを使用すると、米国内の商用航空機に搭乗したり、軍事基地を訪問したり、特定の連邦施設に入ることができます。

免許証、ID、許可証のリアルIDの右上には、星印が施されています。



リアルIDにアップグレードするために必要な書類については、RealID.IN.govをご覧ください。



ミッション

すべてのインディアナ州の住民に、
セキュリティと透明性を確保しつつ、
最高クラスの運転者および車両向
けサービスを迅速かつ正確に提供
します。

全力を尽くす
インディアナ州自動車管理局

目次

第1章 | 新しい資格証明の取得

資格証明についての概要	1
資格証明のデザイン	1
リアルID	1
インディアナ州居住に関する要件	2
身分証明書の申請	3
仮運転免許	3
視力検査	4
知識試験	5
運転技能試験	5
負傷または損傷に対する損害賠償責任	7
自動車運転免許証の申請	8
商用車両用仮免許証および自動車運転免許証	10
写真免除の資格証明	11
資格証明を郵便で受け取る	11
公共安全のための制限と禁止事項	11

第2章 | 制限事項および裏書き

制限事項および裏書き	12
特別支援者向け資格証明の制限	13
自動二輪車の仮運転免許	13
自動二輪車裏書き	13
モーター駆動サイクル (MDC)	14
オートサイクル	15
For-Hireの裏書き	15
運転手(CHAUFFEUR'S)および公共旅客運転手の免許証	16

第3章 | 表示、船舶、身障者駐車許可証

臓器提供	17
現役およびベテラン軍人の表示	17
船舶	17
身障者駐車許可証	18

第4章 | 資格証明の更新、訂正、または再交付

資格証明の更新	19
資格証明の訂正	20
資格証明の再交付	20

第5章 | ポイント、免許停止、保険の要件

ポイント値	21
安全運転プログラム	21
保険の要件	22
免許停止	23
常習的交通違反	25

第6章 | 交通標識および信号機

交通標識の色	27
交通標識の形状	28
警戒標識	29
交通規制標識	31
交通案内標識	32
信号機	33

第7章 | 自動車の安全運転

車線区分線.....	37
車線変更と他の車両の追い越し.....	37
安全で合法的に曲がるルール.....	38
制限速度.....	40
ブレーキと車間距離.....	41
燃費.....	42
タイヤの空気圧およびトレッド溝の深さ.....	43
不安定な気象条件での運転.....	43
夜間運転.....	44
飲酒運転および危険な運転.....	45
ながら運転.....	45
乱暴な運転.....	45
地方の道での運転.....	46
州間幹線道路での運転.....	46
作業区域.....	47
踏切.....	48
踏切での安全対策.....	49
トレーラトラックと道路を共有.....	49
他の車両と道路を共有.....	51
駐車と後退.....	54
歩行者の安全.....	55
シートベルトと子供用安全シート.....	55
トラック機器の要件.....	57

第8章 | 事故および緊急事態

事故後の対処法.....	58
衝突の回避.....	58
アルコールと薬物の影響下での運転.....	59
路上での緊急事態.....	59
車両機器の故障.....	60
車両盗難を防ぐ.....	60
警察による交通取り締まり.....	60
一酸化炭素中毒.....	62

第9章 | 知識試験の問題例

仮運転免許および自動車運転免許証試験の問題例.....	63
For-Hireの裏書きのサンプル試験問題.....	66
モーター駆動サイクルのサンプル試験問題.....	67

付録A 必要書類.....	68
------------------------	-----------

付録B 未成年者による運転.....	71
-----------------------------	-----------

付録C その他のBMVサービスおよびリソース.....	72
--------------------------------------	-----------

索引.....	74
----------------	-----------

第1章 | 新しい資格証明の取得

資格証明についての概要

インディアナ州自動車管理局 (BMV) では、以下の3種類の資格証明を発行しています。

1. 身分証明書

この証明書は、インディアナ州居住の有資格者なら誰でも取得できます。身分証明書は、次の総選挙または市町村選挙の日以前（選挙日を含む）に18歳になる方には無償で発行されます。

2. 仮運転免許

このカテゴリーには、仮運転免許証（以下、「仮運転免許」）、自動二輪車の仮運転免許、および商用車両用仮免許証が含まれます。

3. 自動車運転免許証

このカテゴリーには、自動車運転免許証と商業用免許証 (CDL) が含まれます。

21歳未満のインディアナ州居住者に発行されるすべての資格証明は、縦長の形状で、カード所有者が18歳になった日および21歳になる日付が記載されています。右上隅には星印が施されており、資格証明がリアルIDに準拠しており、連邦政府関連の目的のためにIDとして使用できることを示しています。（リアルIDについての詳細は下記を参照してください）

資格証明のデザイン

2019年からインディアナ州では、新しいデザインでセキュリティ機能を備えた資格証明の発行を開始しました。現在ご使用中の資格証明は、カードの表面に印刷された有効期限まで有効です。インディアナ州の資格証明には、法執行機関がその真正性を判断できるセキュリティ機能が組み込まれています。

すべての資格証明申請書は、厳重なセキュリティチェックによって処理されるため、個人情報の盗難や詐欺を防止します。BMVが認証中に、米国、コロンビア特別区、またはプエルトリコなどの他の州、領域、または所有地で申請者に別の資格証明が発行されていることが発覚した場合、BMVがインディアナ州の資格証明の申請を処理する前に、申請者は州外で発行された資格証明を放棄することが求められます。

資格証明の形式の画像例は、右側をご参照ください。

リアルID

2005年に成立したリアルID法により、州が発行する資格証明の最低基準が確立されました。資格証明には自動車運転免許証、仮運転免許、身分証明書などが含まれますので、ご注意ください。これらの基準を満たす州発行の資格証明は、商用航空機への搭乗、軍やその他の安全な連邦施設への立ち入りなど、連邦政府の身分証明書として受け入れられます。これらの基準の目的は、統一された文書と画像取得の要件を設定することにより、不正行為を防止し、安全な集中管理施設で印刷および郵送用の資格証明を発行することです。インディアナ州は2010年1月1日からリアルID法の要件に準拠しているため、連邦政府による法律の施行が、リアルIDに準拠した資格認定書の発行を受けた市民に影響を与えることはありません。

2022年12月に、国土安全保障省 (DHS) と運輸安全局 (TSA) は、2025年5月7日から自動車運転免許証または身分証明書を使用して航空機に搭乗する人にリアルIDに準拠した資格認定書を保持するよう要求することを決定しました。DHSのウェブサイトをご覧ください。インディアナ州のBMVでは、すべての住民に次の高人事にリアルIDを申請すること、または現在の資格証明が2025年5月7日の期限を過ぎて失効する場合はその前に申請することを推奨しています。



リアルIDの運転免許証：
21歳以上



リアルIDの運転免許証：
21歳未満

現在ご使用中のインディアナ州の資格証明書の更新、訂正、または再交付時にリアルIDに準拠した資格認定書にアップグレードするには、BMVの支店を訪問する際に、身分証明書、合法滞在資格、社会保障番号の原本もしくは正本、およびインディアナ州居住を証明するものを提出する必要があります。



現在お持ちの資格証明がリアルIDに準拠しているかどうかを確認するには、右上に星印が付いているかどうかを確認してください（1ページ目の資格証明の画像を参照してください）。

- ➔ リアルIDに準拠した資格認定書を取得するために必要な文書の一覧は、本書の付録A（68ページ）を参照するか、[REALID.IN.gov](https://www.in.gov/realid)を参照してください。提出文書の収集についてご質問がある場合は、インディアナ州BMVのフリーダイヤル888-692-6841に電話して、カスタマーサービス担当者にお問い合わせいただくか、直接支店までお出向きください。

インディアナ州居住に関する要件

インディアナ州の資格証明を取得するには、インディアナ州の合法的居住者である必要があります。インディアナ州居住の証拠には、以下のものが挙げられます。

- インディアナ州に自宅住所を維持しており、他州に居住していない
- インディアナ州の登録有権者である
- インディアナ州にある小学校または中学校に入学している扶養家族がいる

以下の個人は、資格証明取得に必要なインディアナ州の居住者の条件を満たしているとは見なされません。

- 高等教育機関に在籍する学生で、インディアナ州を居住州として申告していない者
- インディアナ州を居住州として申告していない、軍隊に所属する現役軍人
- 派遣社員
- インディアナ州を定住地とする意志のないその他の目的

インディアナ州の新しい住民の方

インディアナ州での居住を始められる場合、60日以内に新しいインディアナ州の自動車運転免許証に書き換えてください。

今までに他州で有効な自動車運転免許証を取得したことがない場合、インディアナ州で自動車運転免許証を申請する前に、インディアナ州の仮運転免許を180日間保持することが義務付けられています。

他州で免許証を取得している場合は、次のルールが適用されます。

18歳以上の方

18歳以上で、有効な州外運転免許証を持っている場合は、次の3つの書類のいずれかを支店までご持参ください。

- 現在ご使用されている州外運転免許証
- 公式な運転記録のコピー、または
- 証明書

州外運転免許証の有効期間が満了してから5年未満である場合、または失効していない州外運転免許証を少なくとも1年間保持されている場合は、インディアナ州の自動車運転免許証を取得するための知識試験に合格する必要があります。

州外運転免許証が失効してから5年以上経っている場合、インディアナ州の自動車運転免許証を取得するには、知識試験と技能試験に合格する必要があります。

上記のすべてのカテゴリーに当てはまる個人は、インディアナ州の自動車運転免許証を取得するために支店を訪問する際に、身分証明書、合法滞在資格、社会保障番号、およびインディアナ州の居住を証明する書類を提示する必要があります。また、標準の視力検査に合格する必要があります。

18歳未満の方

18歳未満で、16歳の誕生日を迎えてから180日を超えており、以前の居住地で少なくとも180日間有効な州外自動車運転免許証を保持されていた場合は、BMVの支店にお越しいただき、現在ご使用中の州外運転免許証または公式運転記録のコピーを提示する必要があります。また、身分証明書、合法滞在資格、社会保障番号、インディアナ州の居住を証明する書類を提示する必要があります。18歳未満の申請者は、必要な書類をすべて提示することに加えて、知識試験と視力検査に合格する必要があります。

→ その他の裏書きおよび制限事項については、このマニュアルの第2を参照してください。

身分証明書の申請

身分証明書は、自動車運転免許証を持っていないインディアナ州居住者に発行することができます。インディアナ州の住民は、たとえ資格証明の1つが他州から発行されたものであっても、同時に複数の資格証明を保持することはできません。したがって、身分証明書の申請を行うには、インディアナ州のBMVに対して他の資格証明を放棄しなければなりません。

身分証明書には、15歳以上でMDCの知識試験に合格すれば、モーター駆動サイクル（MDC）を運転する資格を記載することもできます。両方の要件が満たされている場合は、MDCの裏書きが身分証明書に記載されることで、MDC運転の許可を表示します。

身分証明書を申請するには、BMVの支店を訪問し、付録Aに記載されている身分証明、合法滞在資格、社会保障番号（免除を主張する場合、または外国籍である場合は、代替書類が必要）、およびインディアナ州の居住を証明する書類を提示する必要があります。

身分証明書の有効期間

- 身分証明書およびMDCの裏書きは、6年間有効です
- 合法的な一時滞在者に発行される身分証明書は、申請者の滞在終了日に有効期間が切れるため、標準的な有効期間とは異なる場合があります

仮運転免許

仮運転免許は、インディアナ州の居住者が自動車運転免許証を申請する前に運転の練習をすることを許可するものです。仮運転免許の申請は、BMVのどの支店からでも行えます。

16歳以上の方は、以下の条件を満たしていなければ、仮運転免許を取得することができません。

- 付録Aに記載されている、身分証明書、合法滞在資格、社会保障番号（外国人の方は別の書類を求められる場合があります）、およびインディアナ州の居住を証明する書類を提示すること
- 通常の視力検査に合格すること
- 知識試験に合格すること

16歳未満の方は、以下の条件を満たしていなければ、仮運転免許を取得することができません。

- 15歳以上であり、BMVの認可を受けた運転教習所に在籍していることを、運転教習所発行のドライバー教育受講証明書を提示して証明すること。証明書の日付は、クラス開始の3週間以内であること。理論的トレーニングのオンラインコース修了証明書は、受け付けていません。
- 付録Aに記載されている、身分証明書、合法滞在資格、社会保障番号（外国人の方は別の書類を求められる場合があります）、およびインディアナ州の居住を証明する書類を提示すること。
- 通常の視力検査に合格すること
- 知識試験に合格すること

仮運転免許申請中の18歳以下の方は、緊急の場合に連絡できる18歳以上の方の名前を記載する必要があります。

仮運転免許で運転を練習する

16歳未満で自動車教習のプログラムを受講している場合：

- 運転者教育インストラクターの免許を持っている者、あるいはBMVから運転者用リハビリテーション専門家として認定されその資格を持ち、自動車運転リハビリテーションプログラムを通じて雇用されている者が同伴している場合にのみ、運転をすることができます。インストラクターまたはリハビリテーション専門士は、車両の助手席に同乗している必要があります。
- また、25歳以上で、有効な（有効期間が満了していない、停止されていない、または取り消し処分を受けていない）自動車を運転する権利を持つ運転免許保有者と一緒に運転を練習することもできます。運転免許保有者は、血縁関係者、婚姻関係者、または法律上の身分関係者でなければなりません。あるいは、21歳以上の配偶者で、有効な運転資格を持つ運転免許保有者と練習することもできます。運転免許保有者は、車両の助手席に同乗している必要があります。

18歳未満で自動車教習のプログラムを受講していない場合：

- 25歳以上で、有効な（有効期間が満了していない、停止されていない、または取り消し処分を受けていない）自動車を運転する権利を持つ運転免許保有者と一緒に運転を練習することもできます。運転免許保有者は、血縁関係者、婚姻関係者、または法律上の身分関係者でなければなりません。あるいは、21歳以上の配偶者で、有効な運転資格を持つ運転免許保有者と練習することもできます。運転免許保有者は、車両の助手席に同乗している必要があります。
- 運転教習所の指示の下で働いているドライバー教育インストラクターの免許を持っている者、またはインディアナ州BMV運転者用リハビリテーション専門家として認定されその資格を持ち、自動車運転リハビリテーションプログラムを通じて雇用されている者が同乗する場合、仮運転免許で運転を練習することも可能です。インストラクターまたはリハビリテーション専門家は、車両の助手席に同乗している必要があります。

18歳未満で、児童福祉局の管理監督下にある場合：

- 25歳以上で、有効な（有効期間が満了していない、停止されていない、または取り消し処分を受けていない）自動車を運転する権利を持つ運転免許保有者と一緒に運転を練習することもできます。運転免許保有者は、血縁関係者、婚姻関係者、または法律上の身分関係者でなければなりません。
- また、児童福祉局から認可を受けた25歳以上の運転免許保有者と一緒に運転練習をすることも可能です。運転免許保有者は、車両の助手席に同乗している必要があります。

18歳以上の方：

- 25歳以上で、有効な（有効期間が満了していない、停止されていない、または取り消し処分を受けていない）自動車の仮運転免許を持つ運転免許保有者、または運転免許を持つ21歳以上の配偶者と一緒に運転を練習することもできます。

仮運転免許の有効期間

1. 仮運転免許は発行日から2年間有効です。
2. 合法的な一時滞在者に発行された仮運転免許は、申請者の滞在終了日に失効するため、標準的な有効期間とは異なる場合があります。
3. BMVの支店に出向き仮運転免許を更新する際、仮運転免許の有効期間が満了してから180日以上経過している場合は、再テストを受けなければなりません。

視力検査

インディアナ州で仮運転免許または自動車運転免許証を申請するすべての人は、申請者が既存の仮運転免許または自動車運転免許証を更新する場合でも、視力検査に合格しなければなりません。ただし、申請者がオンライン更新の対象である場合は除きます。

普段運転中に眼鏡やコンタクトを着用される場合は、BMVの支店職員にその旨を伝え、視力検査中は着用してください。支店での視力検査に合格できない場合は、安全に運転できるかどうか判断するため追加評価の対象となる場合があります。医師の診断書を持参した場合でも、Driver Abilityは追加のテストを受けていただくよう要求する権利を有しており、その結果、その支店訪問で身分証明書が発行されない場合があります。

知識試験

運転知識試験は、インディアナ州の法律、防衛的な運転の実践、および本運転者用マニュアルに記載されている情報に基づいた多肢選択試験です。運転知識試験に合格することは、インディアナ州で自動車を運転する権利を得るプロセスの最初のステップです。知識試験に合格するには、インディアナ州の交通法規と安全運転技術に関する基本的な理解を実証する必要があります。また、規制、警告、交通標識や信号を読み、理解する能力が必要です。

運転知識試験は、以下に該当する場合に義務付けられています。

- 仮運転免許の申請
- 州外自動車運転免許証の有効期間が満了しているインディアナ州の新居住者、または有効な米国外運転免許証を持つ新居住者
- 州外自動車免許証を持つインディアナ州の新しい住民で、18歳未満の方
- インディアナ州に居住しており、自動車運転免許証の有効期間が満了してから180日以上経過している方
- インディアナ州の運転記録に6ポイント以上の交通違反のポイントがあり、自動車運転免許証を更新する運転者
- インディアナ州の自動車運転免許証の有効期間が満了してから180日以上過ぎ、更新日より90日以上前に配置先から帰ってきた現役軍人、その配偶者、および/または扶養家族（該当する場合）
- 自動車運転免許証の有効期間が、前の州の記録で許可されている軍事延長の期間を超えている州外の現役軍人

また、インディアナ州のBMVでは、運転に特化した裏書きを追加することを希望されるCDL申請者や、オートバイ、MDC-Bクラスの車両、For-Hireの裏書き（人や物を運転、輸送するのが主な仕事の人のための運転免許）業務を希望する申請者のための知識試験も行っています。

- ➔ 知識試験を受ける当日は、支店が閉店する少なくとも30分前までに到着する必要があります。
- ➔ 知識試験に不合格となった場合、再受験は翌営業日まで待たなければなりません。

運転技能試験

仮運転免許を取得していて、BMVの運転技能試験プログラムに参加しているBMV認可の運転教習所に通っている場合は、コースの修了後に学校で運転技能試験を受けることができます。これには、30時間の理論的トレーニングと6時間の運転研修が含まれます。運転教習所が実施する運転技能試験に合格した場合、試験の結果は、仮運転免許の期間が満了になるまで有効です。認可された運転教習所のリストはこちらから。IN.gov/BMV。

運転教習所は、インディアナ州の有効な仮運転免許を持っている個人の運転技能試験を実施することができます。

次のいずれかの状況に該当する場合は、BMV支店で運転技能試験を受ける必要があります。

- ドライバー教育コースのいずれかの部分で不合格となった
- 通っている自動車教習所が運転技能試験で運転技能試験プログラムに参加していない

仮運転免許の有効期間から180日以上経過している場合は、新しい仮運転免許を発行するために知識試験を再受験する必要があります。有効な（有効期間が満了していない、停止されていない、または取り消し処分を受けていない）仮運転免許を保持している期間は、必要な180日間の保持期間として加算されます。

運転技能試験の予約は、IN.gov/BMVにアクセスするか、BMVコンタクトセンター（888）692-6841までお電話ください。運転技能試験は、事前に48営業時間以上から3週間以内の期間で予約をすることが可能です。ただし、免許を扱う支店に出向くことで、より早い時間を予約できる場合があります。運転技能試験には、自分の車を用意する必要があります。BMVが実施する運転技能試験は、無料で受けることができます。

以下に該当する場合、BMVの検査官による運転技能試験を受ける必要があります。

- インディアナ州の仮運転免許を持つドライバー（承認された運転教習所で技能試験に合格していない場合に限る）
- 18歳未満かつ有効期限内の州外運転免許を180日以上、1年未満保持しているインディアナ州の新しい住民
- 保有している他州運転免許の有効期限から5年以上経過しているインディアナ州の新しい住民
- 他州運転免許を保有しているインディアナ州の新しい住民
- 保有しているインディアナ州運転免許の有効期限から5年以上経過しているインディアナ州の住民
- テストを必要とするBMVの制限を受けているドライバー
- BMVに登録されている病状があり、BMVがその運転技能を評価する必要があると判断したドライバー
- BMVの医務委員会が技能評価を推奨した場合、BMVは運転者に運転技能試験の合格を義務付ける場合がある
- 現役軍人およびその配偶者/扶養家族（該当する場合、保有しているインディアナ州運転免許の有効期限から5年以上経過しており、免許更新の前に配属から90日以上帰還している者）
- 有効期限から5年以上経過した州外運転免許を保有しており、過去の記録の兵役延長許可を過ぎている退役軍人

技能試験を実施するBMV試験官または権限を与えられたBMV職員以外、運転技能試験中の車両への同乗は認められていません。車両は合法的に用意され、保険に加入しており、安全で清潔な状態である必要があります。また、運転技能試験を受ける前に、現在の車両登録証を提示する必要があります。

運転技能試験における車両の却下は、BMV試験官の指示の範囲内であるものとします。

運転技能試験において車両を却下する理由の例には、以下が含まれますが、これらに限定されません：

- 車両が適切に登録されていない
- タイヤが安全でない
- バンパーがない
- ガラス/ミラーが割れている
- ドアが機能していない

BMV試験官は、運転技能試験を開始する前にいくつかの必須質問をします。試験官の仕事は、指示を与えることではなく、自身が遵守するものに基づいて公正かつ客観的な試験を実施することです。BMV試験官は、標準化されたフォームを使用して、自動車を安全に運転する能力を評価します。

運転技能試験を受ける場合、以下の基準に基づいて評価されます：

- 車線区分線に従い、よく見て、車線変更前に適切な合図を行うことで、適切な車線で運転している
- 前の車との車間距離を十分に取っている
- 別の車両が追い越したり通り過ぎたりする際に、自車の走行速度を維持し、追い越すのに十分な空間を空けることで適切に反応している
- 公示されている速度制限およびさまざまな交通状況に従って走行速度を制御している
- 事故を防止するための良い習慣を守っている
- 指示を聞き、一般的な交通流を守っている
- 適切な速度で交差点に近づき、他の車両を見て、必要に応じて完全に停止している
- 駐車スペースでの反転スキルおよび適切な後退

運転技能試験を受けた時、次のような行動が観察された場合、最終スコアに影響を与えたり、運転技能試験に不合格となる可能性があります。

- デフロスターやワイパーを、必要な時に使用しなかった場合
- 両手でハンドルを握っていない場合
- 間違ったギヤを選択した場合
- 曲がる合図を出さなかった場合
- 運転が遅すぎたり、不必要な停止をしたりした場合
- 横断歩道、停止線、または一時停止標識を超えた場合
- 正しい車線への進入、または正しい車線からの進入に失敗した場合
- 死角を確認しなかった場合
- 車線変更時に速度を低下させた場合
- 後退の速度が速すぎた場合
- 車線変更を終えた後も、ウインカーを出したままにした場合
- 先行車または駐車車両に接近して運転した場合

次のいずれかの行動に該当する場合は、運転技能試験は自動的に不合格となります。

- 譲れ、停止、スクールゾーン、または赤信号で右左折禁止の標識に従わない
- 信号を無視する
- 後退中に縁石を乗り越える
- 駐車している車両に衝突する
- 指示に従わない
- シートベルトを着用しない
- 危険な運転状況に対応しない
- 高速走行
- 状況に適さないスピードを出す
- 間違った車線への進入や使用
- 追い越し禁止区域での追い越しや、黄色の実線を超える運転をする
- 道路の中央より左側に寄った走行する
- 車線をまたがって運転する
- 歩行者や自転車に接近して運転をする
- 車を路肩に止めて緊急車両やスクールバスにゆずらなかった
- 運転技能試験中に事故を起こした
- 通行権のある車に道をゆずらなかった
- 踏切に関する法令を遵守しなかった

運転技能試験に不合格になった後も試験を継続するかは、BMVの検査官の裁量の範囲内にあるものとします。

運転技能試験に不合格になった場合は、7日後に再試験を受けることができます。

仮運転免許保持中に運転技能試験に3回不合格となった場合、最後に運転技能試験に不合格になった日から2か月後から、再度試験を受けることができるようになります。

負傷または損傷に対する損害賠償責任

18歳未満の仮運転免許または試用期間自動車運転免許証の申請者は、以下に該当する成人の誰かがBMV支店に出向き、損害賠償責任に関する宣誓書または確認書に署名する必要があります。合法的な（インディアナ州法（IC）9-24-9-3）優先順位は、以下の通りです。

1. 未成年申請者の親権を有する親、または親権を持つ親によって指定された、親権を持つ親に代わる被指名人
2. 未成年申請者の親権を持たない親（インディアナ州法 (IC) 31-9-2-83で定義）、または親権を持たない親によって指定された、親権を持たない親に代わる被指名人
3. 未成年申請者の親権を有する後見人
4. (1)から(3)までに記載された人がいない場合、この章の規定によって課される義務を引き受ける意思のあるその他の成人（インディアナ州法 (IC) 9-24-9）

連帯保証人として署名する成人は、未成年の申請者の損害賠償責任を宣誓または断言し、自動車の運転から生じるすべての損害について、未成年の申請者と連帯して責任を負うことに同意するものとします。損害賠償責任に連帯保証人として署名する成人は、未成年者が仮運転免許または自動車運転免許証を申請する際、BMVの身分証明書リストの中から有効な身分証明書をBMVに提示する必要があります。損害賠償責任の連帯保証人である成人は、何らかの理由で未成年者の損害賠償責任を撤回したい場合はいつでも、成人は、インディアナ州BMVのウェブサイトですぐ入手可能な州書式55834-Written Request to Cancel Financial Liability（損害賠償責任の解消を求める書面）を提出することができます。損害賠償責任の撤回を求める書面による要求があると、未成年者の仮運転免許または自動車運転免許証は取り消しとなります [インディアナ州法 (IC) 9-24-9-4 (b)]。

未成年者の自動車運転免許証または仮運転免許を申請する際に、申請者が18歳未満であり、児童課 (DCS) の管理および監督下にあることを証明できる場合は、成人の署名は必要ありません。DCS申請者が自動車運転免許証または仮運転免許を申請する場合、申請者はインディアナ州法で定められた最低責任基準を満たす自動車保険契約の証明も提出する必要があります。このマニュアルの第5章では、保険加入に関する要件と保険に加入せずに自動車を運転した場合の罰則について、より詳しく説明しています。

自動車運転免許証の申請

自動車運転免許証には、自動車運転免許証と商業用免許証の2種類があります。

- 21歳未満の場合、自動車運転免許証は「試用期間」運転免許証と見なされます。試用期間運転免許証の詳細は、9ページをご覧ください。
- CDLを申請するには、18歳以上である必要があります。また、乗客および/またはスクールバスの裏書きがあるCDLを申請するには、21歳以上である必要があります。

各種自動車運転免許証のさまざまな要件、推奨事項、および制限事項について以下に簡単に説明します。各トピックについては、この章および第2章で詳しく説明します。

自動車運転免許証の申請

一般的に、自動車運転免許証の申請は、BMVのどの支店からでも行えます。自動車運転免許証を取得するには、以下の条件を満たす必要があります。

- 本章で後述する自動車運転免許証の年齢要件を満たしていること
- 本章で後述する期間、有効なインディアナ州の仮運転免許を保持していること。ただし、現在、他の管轄で発行され、期間が満了していない免許証を保持している場合はこの限りではないものとする
- 付録Aに記載されている身分証明書、合法滞在資格、社会保障番号（外国人の方には別の書類を求められる場合があります）、およびインディアナ州の居住を証明する書類を提示すること
- 通常の視力検査に合格すること
- 取得したい自動車運転免許証の知識試験に合格すること（技能試験を受ける前に完了すること）
- 運転技能試験免除の資格がない限り、BMVの検査官が行う運転技能試験に合格すること

自動車運転免許証を申請できる年齢と経験の要件

自動車運転免許証の申請要件：

- BMVの認可を受けている自動車教習のプログラムを修了している場合は、16歳と90日の年齢に達していること

- BMVの認可を受けている自動車教習のプログラムを修了していない場合は、16歳と270日の年齢に達していること
- 有効な（有効期間が満了していない、停止されていない、または取り消し処分を受けていない）インディアナ州の仮運転免許を少なくとも180日保持していること、あるいは
- 18歳以上の障害（文書化が必要です）のある方で、BMVによって認定された運転者用リハビリテーション専門家によって提供される自動車運転リハビリテーショントレーニングを修了していること

自動車運転免許証を申請する時点で18歳である場合は、以下に示す人の監視のもと、最低50時間の監督付き運転練習を完了することが義務付けられています。

- 25歳以上で、有効な（有効期間が満了していない、停止されていない、または取り消し処分を受けていない）自動車を運転する権利を持つ運転免許保有者、または
- 自動車を運転する権利を持つ21歳以上の配偶者と一緒に運転を練習することもできます

どちらの場合でも、監視付き運転練習の最低10時間は夜間に行う必要があります。ただし、仮運転免許に昼間のみの制限（制限G）がある場合は、10時間の夜間運転を完了する必要はありません。仮運転免許に昼間のみの制限がない場合は、監視付き運転を合計50時間完了している必要があります。

自動車運転免許証の申請時に、50時間の運転練習を完了したことを証明するために、州書式54706-Log of Supervised Driving Practice（監視付き運転記録のログ）に必要事項を記入し、提出する必要があります。必要な時間を記録するために、必要に応じて複数のログを使用することもできます。申請者が18歳未満の場合は、親または法定後見人がログに署名する必要があります。

自動車運転免許証の有効期間

自動車運転免許証の有効期間は以下の通りです。

- 75歳未満の方は6年間
- 75歳～84歳の方は3年間
- 85歳以上の方は2年間

CDL（商業用自動車運転免許証）の有効期間は4年間です。

運転免許証またはCDLは、合法的な一時滞在者に対して標準的な有効期間を反映しない場合があります。

試用期間運転の要件

試用期間自動車運転免許証を申請する時点で18歳未満である場合は、以下に示す個人の監視のもと、最低50時間の監督付き運転練習を完了することが義務付けられています。

- 25歳以上の血縁関係者、婚姻関係者、または法律上の身分関係者で、有効な（有効期間が満了していない、停止されていない、または取り消し処分を受けていない）自動車を運転する権利を持つ運転免許保有者
- 自動車を運転する権利を持つ21歳以上の配偶者と一緒に運転を練習することもできます
- 運転教習所の指導の下で働いている運転教習所の教官として免許を持っている個人、または
- BMV認定の運転者用リハビリテーション専門家として認定され、自動車運転リハビリテーションプログラムを通じて雇用されている個人

試用期間自動車運転免許証の有効期間

自動車運転免許証を取得したときに21歳未満の場合、自動車運転免許証は21歳になるまで試用期間運転免許証と見なされます。試用期間自動車運転免許証は、21歳と30日の年齢に達するまで有効です。試用期間自動車運転免許証は、21歳と1日の年齢に達するまで更新することはできません。

試用期間自動車運転免許証の同乗者制限

試用期間自動車運転免許証を取得してから最初の180日間は、以下のいずれかに該当する方が車の助手席に座っている場合を除き、同乗者を乗せて運転することはできません。

- 25歳以上で、有効な（有効期間が満了していない、停止されていない、または取り消し処分を受けていない）自動車を運転する権利を持つ運転免許保有する個人、

- 自動車を運転する権利を持つ21歳以上の配偶者、または
- 運転教習所の教官免許を持っている個人

ただし、試用期間自動車運転免許証を取得してから最初の180日間の間でも、子供、継子、兄弟姉妹、義理の兄弟姉妹または異父母の兄弟姉妹、または配偶者を同乗させて運転することができます。

試用期間自動車運転免許証の時間制限

試用期間自動車運転免許証を取得してから最初の180日間は、午後10時から午前5時までの間は運転することができません。

試用期間自動車運転免許証を180日保持した後は、次の時間中は運転できません。

- 日曜日から木曜日の午後11時以降
- 月曜日から金曜日の午前5時以前
- 土曜日から日曜日の午前1時から午前5時までの間

上記の期間中でも、以下のことに参加する、出向く、または帰って来る場合は、運転することができます。

- 合法的な雇用
- 学校が認可した活動
- 宗教行事、または
- 25歳以上の有効な（有効期間が満了していない、停止されていない、または取り消し処分を受けていない）自動車を運転する権利を持つ個人、または有効な自動車を運転する権利を持つ21歳以上の配偶者が同乗している場合

試用期間自動車運転免許証保持者の通信デバイス使用禁止事項

インディアナ州の法律では、試用期間自動車運転免許証の保持者を含むすべての運転者が、自動車の運転中に携帯電話、パーソナルデジタルアシスタント、ポケットベル、テキストメッセージングデバイスなどの通信デバイスを使用することを禁止しています。ただし、そのデバイスが911緊急通報に使用される場合は例外とします。

学校から中退、停学、退学した場合

インディアナ州法は、以下のいずれかの理由により、未成年者の学校管理者または校長から通知を受けた場合、BMVは未成年者の自動車を運転する権利を停止することを義務付けています。

- 未成年者が1学年の間に退学や除籍、または停学処分を2回以上受けている場合
- 未成年者が頻繁に不登校であると判断された場合、または
- 未成年者が退学した場合

試用期間運転免許証を制限の無い自動車運転免許証に更新する

21歳になった後に試用期間運転免許証の更新をすると、制限の無い自動車運転免許証が交付されます。制限の無い自動車運転免許証では、この章で前に述べた試用期間運転免許証の保持者に対する制限を取り除きます。制限の無い自動車運転免許証の所有者は、11ページにリストされている免許の種類に関係なく、すべての自動車の運転者に適用される公共安全の制限と禁止事項に常に注意を払う必要があります。

商用車両用仮免許証および自動車運転免許証

商用車両用仮免許証 (CLP) または商用自動車運転免許証 (CDL) を申請するには、18歳以上である必要があります。21歳未満の運転者は、国内通商の目的でのみ商用車を運転することができ、乗客またはスクールバスの裏書を申請する資格はありません。

インディアナ州の商用自動車運転免許証 (CDL) があれば、免許証に適切なクラスと裏書きがあれば、車両総重量が26,000ポンドを超える商用車やセミトラクター・トレーラーなどの車両の組み合わせ、運転者を含む16人以上の人々を輸送するために設計または使用される車両、危険物の輸送に使用する車両を運転することができます。

- CLPまたはCDLの取得方法の詳細については、[IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)を参照するか、BMVの支店に直接お越しください。

写真免除の資格証明

医学的および宗教的な理由で、写真免除で仮運転免許と自動車運転免許証を取得することができます。写真免除の身分証明書は、宗教上の理由でのみ取得することができます。自分の希望に合った写真免除の資格証明を取得するために必要な具体的な書類については、[IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)をご参照ください。写真免除を取り消す場合は、BMVの支店を訪れ、資格証明を更新または修正するための写真撮影をする必要があります。写真免除が認められた場合でも、BMVによる記録保持のために写真を撮影する必要があります。

資格証明を郵便で受け取る

資格証明の新規交付、更新、訂正、または再交付を申請した後、安全な拠点から正式な資格証明が発送されます。資格情報はBMVに登録されている郵送先住所に発送され、14暦日以内に郵送先住所に到着します。

資格情報は、BMVに登録されている住所にのみ郵便で発送され、転送されることはありません。米国郵政公社を通じて郵送先住所を一時的または恒久的に変更した場合は、インディアナ州のBMVでも住所の更新手続きをする必要があります。これを怠ると、資格証明の発送が正しく行われません。住所の変更は、BMV支店、[IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)、BMV関連のキオスクなどのインディアナ州のBMVで行えます。

公共安全のための制限と禁止事項

シートベルト

インディアナ州法では、自動車メーカーが標準装備しているシートベルトを搭載した自動車の乗員は、自動車が走行中は常にシートベルトを着用することが義務付けています。

通信デバイス使用禁止事項

非試用期間運転免許証保持者の場合、走行中の自動車を運転中に、通信デバイスを使用してテキストまたは電子メールメッセージを入力、送信、または読むことはできません。ただし、ハンズフリーまたは音声操作技術と組み合わせて使用する場合、または911緊急電話をかけるために使用する場合は例外とします。

インディアナ州法では、通信デバイスを、携帯電話、パーソナルデジタルアシスタント、ポケットベル、テキストメッセージ機器などの電子またはデジタル装置と定義しています。この定義には、連邦通信委員会によって市民ラジオ (CB) 無線オペレーターとして認可を受けた人によって操作されているCB無線機器、または10,000ポンドを超える重量の商用自動車に設置された通信システムは含まれません。自動車を運転しているときに通信デバイスを使用すると、運転者の運転履歴にポイントが課される場合があります。

第2章 | 制限事項および裏書き

制限事項および裏書き

さまざまな理由により、資格証明に制限事項や裏書きが適用される場合があります。これらは、資格証明の左下に表示され、資格証明の裏面に説明が記載されています。特定の制限事項および裏書きに関する追加情報は、IN.gov/BMVをご参照ください。

最も一般的な制限は、視力検査の結果です。視力によって仮運転免許と自動車運転免許証に課せられる一般的な制限には、次のようなものがあります。

- **制限B**: 運転時に眼鏡またはコンタクトレンズを着用
- **制限F**: 運転時にはドアミラーが取り付けられている
- **制限G**: 日中走行のみ

眼鏡なしで読める運転者に課せられる制限	
なし	両眼とも視力が20/20~20/40の場合
F	片目の視力は20/20~20/40で、もう片目は20/50から盲目の範囲である場合
字を読む場合に眼鏡をかける運転者に課せられる制限	
BF	片目の視力は20/20~20/40で、もう片目は20/50から盲目の範囲である場合
B	両眼とも視力が20/40の場合
BFG	片目の視力は20/50で、もう片目は20/70から盲目の範囲である場合
BFG	両眼とも視力が20/70の場合

その他の制限事項:

基本的な自動車運転免許証に課せられる制限	
B	眼鏡もしくはコンタクトレンズ着用
C	機械的補助装置もしくは適応装置の使用
D	義肢装具の使用
F	ドアミラーの取り付け
G	日中走行のみ
H	オートバイ3輪バイクのみ
J	特定の制限
S	サイドカー付きのオートバイのみ
2	常習的交通違反者への条件
3	写真免除
5	条件: 特定の条件下で運転
6	インターロック装置
7	シートベルト着用免除
8	医学的条件
9	合法的な一時滞在者

基本的な自動車運転免許証の裏書き

L	オートバイ
2	For Hire-商用車以外

身分証明書の裏書き

B	モーター駆動サイクル
---	------------

身分証明に課せられる制限

3	写真免除
7	シートベルト着用免除
9	合法の一時滞在

特別支援者向け資格証明の制限

BMVの検査官は、標準装備車の通常の運転に影響を及ぼす障害を持つ個人に対して、制限付き自動車運転免許証を発行するかどうかを決定します。制限付き自動車運転免許証では、運転者が自動車を運転する際に必要とする特定の機器や、個人の特定のニーズに対応するためのその他の制限を指定することができます。

自動二輪車の仮運転免許

自動二輪車の仮運転免許は、インディアナ州の住民が自動二輪車裏書きを申請する前に、オートバイに乗る練習をすることを許可します。自動二輪車の仮運転免許の申請は、BMVのどの支店からでも行えます。自動二輪車の仮運転免許を取得するには、次の条件を満たす必要があります。

- インディアナ州の有効な自動車運転免許証を所持していること
- [自動二輪車取扱説明書](#)に基づく知識試験に合格すること

自動二輪車の仮運転免許で運転する権利

自動二輪車の仮運転免許の保持者が自動二輪車を運転する場合、運転時にはヘルメットを着用しなければなりません。また、同乗者を伴わない状態であれば日の出前30分前から日没後30分の間運転することができます。

自動二輪車の仮運転免許の有効期間

自動二輪車の仮運転免許は発行日から1年間有効です。自動二輪車の仮運転免許は、1回更新すると、期間が1年間延長されます。仮運転免許の更新期間満了前に自動二輪車の裏書きを取得しなかった場合、1年間待つてから新たな自動二輪車の仮運転免許を再申請するか、または、Ride Safe Indiana認定プロバイダーによる自動二輪車安全コースを無事に終了する必要があります。認定プロバイダーの一覧は、こちらからご確認ください。RideSafeIndiana.com。

自動二輪車裏書き

自動二輪車裏書きは、インディアナ州の有効な自動車運転免許証を持っているインディアナ州の住民に発行することができます。インディアナ州の自動車運転免許証を初めて取得する方で、最低16歳と90日の年齢以上であり、自動二輪車安全コースを修了している場合は、自動二輪車裏書きを同時に取得することができます。

自動二輪車裏書きを修得するためには、年齢に関係なく、Ride Safe Indianaの認可を受けたプロバイダーによる自動二輪車安全コースを修了するか、二輪知識試験と運転技能試験の両方に合格する必要があります。

他州の有効な自動二輪車裏書きまたは自動二輪車自動車運転免許証を所持するインディアナ州の新しい住民の方は、自動二輪車の知識試験に合格した後、有効なインディアナ州の自動車運転免許証に自動二輪車裏書きを追加することができます。

インディアナ州の自動二輪車裏書きは、あなたのインディアナ州の自動車運転免許証と同じ期間有効です。

自動車運転免許証は、インディアナBMVの支店またはオンラインで、免許の有効期間が満了する2年前から行うことができます。現在、自動二輪車裏書きの有効期間が満了していない自動車運転免許証を保有している場合、免許更新時に裏書き手数料を支払う必要はありません。

インディアナ州のBMVは、Ride Safe Indianaのプロバイダーが提供する自動二輪車安全コースに参加することを強く推奨しています。自動二輪車裏書きの取得方法、自動二輪車安全コース、運転技能試験などの詳細については、RideSafeIndiana.comをご覧ください。

モーター駆動サイクル (MDC)

MDC-モーター駆動サイクル

インディアナ州法では、以下に該当する車両をMDCとして定義しています。

- ライダーが使用するシートまたはサドルを備えている
- 最大3輪の車輪が地面に接して走行するように設計されている
- 適用される州および連邦の自動車装備要件に適合している
- シリンダー容量は、50立方センチメートルを超えていない
- MDCとして登録されている

MDCの知識試験に合格した場合、身分証明書にMDCの裏書きを申請することができます。MDCの裏書きは、身分証明書を次回発行する際に追加されます。有効な（有効期間が満了していない、停止されていない、または取り消し処分を受けていない）インディアナ州の仮運転免許または自動車運転免許証をお持ちの方は、MDCの裏書きを取得する必要はありません。

MDCを運転するには、次のような制約が適用されます。

- 15歳以上であること
- 18歳未満の方はヘルメットを着用すること
- 18歳未満の方は保護メガネ、ゴーグル、または透明なフェイスシールドを着用すること
- シートにまたがった姿勢（両足がシートの両側にある状態）で運転すること
- 運転中はヘッドランプを点灯させておくこと
- 手に荷物を持たないこと
- 他の車両を追い越すときや左折の準備をするとき以外は、車道の右端付近で運転すること
- 時速35マイル以下で運転すること
- 他に誰も同乗させないこと
- 州間幹線道路や歩道で運転しないこと



オートサイクル

オートサイクルの運転

インディアナ州法では、全体または部分的に密閉された座席に運転者と同乗者が乗れる三輪自動車であれば、オートサイクルとして定義されています。また、以下の設備が座席部分に搭載されている必要があります。

- ロールケージまたはロールオーバー
- 各乗員用の安全ベルト
- アンチロックブレーキシステム
- ステアリングホイールとペダルを使って運転することを前提に設計

インディアナ州の有効な(有効期間が満了していない、停止されていない、または取り消し処分を受けていない)自動車運転免許証を所持していれば、インディアナ州の道路でオートサイクルを運転することができます。自動二輪仮運転免許や自動二輪車裏書きは必要ありません。

オートサイクルを運転するには、次のような制約が適用されます。

- 座席に座った状態で運転すること
- 手に荷物を持たないこと
- 1つの車線で2台以上のオートサイクルを運転しないこと
- 運転者および各同乗者はシートベルトを着用すること
- 自動車運転免許証の運転技能試験の目的では使用できません

FOR-HIREの裏書き(人や物を運転、輸送するのが主な仕事の人のための運転免許の裏書き)

For-Hireの裏書きは、資格証明保持者に、以下のような自動車を運転する特権を与えます。

- 総重量が16,000ポンド以上26,000ポンド以下で登録され、資産の輸送を目的として雇用を受けて車両を運転する、または
- 運転者を含む16人未満の乗客を運搬するために設計され、貸切で乗客を運搬する目的で運転されるもの。

For-Hireの裏書きは、資格証明保持者が商用車を運転することを許可しません。インディアナ州に居住しており商業用自動車運転免許証(CDL)を所持し、リムジン、タクシー運転手、ライドシェアなどの「For-Hire」業務を希望する場合、「For-Hire」の知識試験に合格し、For-Hireの裏書きを申請する必要があります。

有効なインディアナ州の自動車運転免許証を1年以上保持しているインディアナ州在住の18歳以上の住民には、For-Hireの裏書きを発行することができます。For-Hireの裏書き付きの自動車運転免許証を取得するには、運転知識試験とFor-Hire知識試験の両方に合格する必要があります。現在、失効していない自動車運転免許証をお持ちの方は、For-Hire試験に合格することだけが義務付けられています。

インディアナ州に新しく居住される18歳以上の住民の方で、他州の有効な自動車運転免許証、運転免許証(chauffeur's license)、公共旅客運転手の免許、またはFor-Hireの裏書き付きCDLを所持している場合、For-Hire知識試験に合格すると、インディアナ州の自動車運転免許証にFor-Hireの裏書きを追加することが出来ます。

インディアナ州のFor-Hireの裏書きは、インディアナ州の自動車運転免許証と同じ期間有効です。For-hireの裏書き付き自動車運転免許証は、免許証の有効期限が満了する24か月前から、インディアナ州BMVの支店またはオンラインで更新することができます。

BMVでは、For-Hire裏書き付きの自動車運転免許証の発行に、健康診断書は必要ありません。運転する車両に健康診断書が必要かどうか分からない場合は、インディアナ州運輸省までお問い合わせください。

For-Hireバスとは、For-Hireで乗客を運ぶために使用されるバス、または報酬を得るために運行されるバスと定義します。

以下の場合、For-Hireによる輸送とはみなされません。

- 医療サービス車両の運転

- RV車の最初の小売販売前に、以下の条件に当てはまるレクリエーション車両を輸送する場合
 - » RV車の総重量が26,000ポンド未満である、または
 - » RV車と牽引車両の組み合わせ総重量(牽引されるレクリエーション車両の総重量を含める)が、26,000ポンド未満であり、牽引されるレクリエーション車両の重量は10,000ポンド未満である
- 車両の総重量が16,000ポンド未満で登録され、資産の輸送を目的として雇用を受けて車両を運転すること

第3章 |

表示、船舶、身障者駐車許可証

臓器提供

臓器提供者になることを選択された場合、資格証明の表面に小さなハートマークが印刷されます。

インディアナ州のドナー選択法では、18歳以上の個人は臓器提供者になる意思を表明することができ、その家族は死亡時にその意思を覆すことはできません。18歳未満の個人は、臓器提供の意志を親または法定後見人に宣言し同意を得た上で意思表示することができます。



臓器提供に関する詳細は、<https://www.donatelifelifeindiana.org/>をご覧ください。

現役およびベテラン軍人の表示

米国軍で現役勤務をしている場合、資格証明に現役軍人である表示を付けることを選択できます。表示を付けるには、BMV支店に出向き、新規発行または更新申請時に現在使用している共通アクセスカード (CAC) を提供する必要があります。

米国軍の退役軍人である場合、資格証明に退役軍人の表示を付けることができます (ただし、不名誉除隊でないことが条件)。この表示を付けるには、除隊を証明するために、米国国防総省が発行した兵役証明 (DD214) を提出する必要があります。退役軍人の生存配偶者である場合、資格証明に表示を付けることができます。

死亡した退役軍人の生存配偶者である場合、自動車運転免許証に表示を付けることができます。この表示を付けるには、退役軍人の除隊または離職証明書、結婚証明書、死亡した退役軍人の死亡証明書を提示する必要があります。



船舶

船舶の運転

インディアナ州法では、10馬力以上のエンジンを搭載した船舶の運転士は、有効な自動車運転免許証を携帯することが義務付けられています。

15歳以上で自動車運転免許証をお持ちでない方は、インディアナ州天然資源省が承認したボーター教育コースを無事修了した後にのみ、船舶を運転することができます。

船舶の運転中は、常に有効なインディアナ州の身分証明書を所持していなければなりません。認可されているボーター教育コースの詳細については、インディアナ州天然資源省にお問い合わせください。

15歳未満の方は、エンジン出力が10馬力を超える船舶を運転することはできません。

自動車運転免許証が停止されている場合は、船舶を運転することはできません。飲酒運転、または民間の船舶法を破って、船舶を無謀に運転した場合、評価され運転履歴にポイントを課せられる可能性があります。

インディアナ州の境界水域では、船舶を運転するインディアナ州の住民はインディアナ州の自動車運転免許証を保持していることが義務付けられています。他州の住民は、インディアナ州の堤防、河川、小川で船舶を運転する場合を除き、自動車運転免許証を携帯する必要はありません。

身障者駐車許可証

身障者駐車許可証を掲示することにより、障害者用の駐車スペースを利用することができます。この表示票は、永久的または一時的な障害を持つ人、およびイ障害のあるインディアナ州退役軍人 (DHV) のナンバープレートを交付された人、または受け取る資格がある人が利用できます。また、身体障害者のための交通機関や施設の提供を含むプログラムを運営するために州または政治的下位機関によって権限を与えられた企業は、表示票を申請することができます。

身障者駐車許可証を申請するには、医療提供者（医師、カイロプラクター、足病医、上級診療登録看護師、医師助手、検眼医、眼科医など）が、身障者駐車許可証の資格があることを確認した上で、身障者駐車許可証または障害プレートの申請書（州書式42070）に記入する必要があります。

州書式42070に記入後、BMVの支店で身障者駐車許可証を受け取るか、文書に記載されている住所に郵送し受け取ることができます。

障害のあるインディアナ州退役軍人 (DHV) のナンバープレートの交付を受けている、または交付を受ける資格がある場合は、医療従事者による証明は必要ありません。

永続的な障害をお持ちの場合、医療提供者によ障害が永続的ではないとって考えられると証明されるか、インディアナ州退役軍人省 (IDVA) によってイ障害のあるインディアナ州退役軍人ではなくなったと証明されない限り、身障者駐車許可証は失効しません。無期限の身障者駐車許可証の発行手数料は無料です。

一時的な障害をお持ちの場合、身障者駐車許可証の有効期間は、医療機関から指示された日、または発行日から1年後のどちらか早い方までとなります。一時的な身障者駐車許可証の発行手数料は有料です。詳細は、[IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)をご参照ください。

企業に発行された身障者駐車許可証の有効期間は、身障者駐車許可証発行日の翌年から5年目の1月1日、または企業が障害者向けのプログラムや施設の運営を終了した日のいずれか早い方までとなります。

→ **期限切れのプラカードを使用すると、罰金の対象になる可能性があります。**

専用駐車場の隣にある斜め線が引かれているのスペースへの駐車は、たとえ有効な身障者駐車許可証をお持ちでも、常時禁止されています。

第4章 |

資格証明の更新、訂正、または再交付

第1章で述べたように、BMVは、自動車運転免許証、仮運転免許、身分証明書の3種類の資格証明を発行します。一度発行された資格証明は、定められた期間有効であり、必要に応じて、更新、訂正、もしくは再交付をすることが可能です。運転手免許または公共旅客運転手の免許の更新、訂正、再交付については、第2章の「For-Hireの裏書き」項をご覧ください。

インディアナ州外に一時的に居住している間に資格証明を紛失してしまった場合、特定の資格を満たしていることを条件として、暫定的な資格証明を取得することができます。居住地の住所、氏名、性別に変更がない場合、資格を満たしていれば、オンライン(IN.gov/BMV)で資格証明を再交付または更新することができます。更新のたびにオンラインまたはBMV関連のキオスクで資格証明を更新することができます。オンラインで更新、再交付、および訂正する全資格要件のリストは、このまま読み進めるか、IN.gov/BMVをご覧ください。

資格証明の更新

試用期間自動車運転免許証は、21歳と30日の年齢に達した時点で失効します。試用期間自動車運転免許証は、所持者が要件を満たしていれば、オンラインで更新することができます。その他の資格証明は、誕生日の午前0時に失効します。

誕生日がBMV支店の休業日にあたる場合、資格証明の有効期限は翌営業日の午前0時までとなります。資格証明の有効期間は、一時的な合法滞在資格を有する居住者の場合は異なります。有効期間を過ぎてから資格証明を更新した個人は、すべて過料の対象となります。

180日以上5年以内に失効した自動車運転免許証を更新する場合、過料を納付し、知識試験に合格し、標準視力検査に合格しなければなりません。

有効期限が5年以上経過した自動車運転免許証を更新する場合、過料を支払う必要があります。さらに、自動車運転免許証の更新には、知識試験、運転技能試験、標準視力検査に合格する必要があります。

自動車運転免許証または身分証明書は、米国市民または永久に合法滞在資格を有する個人の場合、資格証明の有効期間満了の24か月前から更新することができます。

一時的な合法滞在資格を持つ個人は、現在保持されている資格証明の有効期間が満了する30日前からしか更新することができません。仮運転免許は、有効期間が満了する30日前から更新することができます。

- 21歳以上で、運転履歴に6ポイント以上の交通違反ポイントがある場合、自動車運転免許証を更新する時に知識試験を受験しなければなりません。

米国軍関係者の自動車運転免許証更新

米国軍に所属しているため、一時的にインディアナ州外に居住している場合、自動車運転免許証は、除隊後または配属後の90日間有効です。一定の要件を満たしていれば、オンラインでIN.gov/BMVから自動車運転免許証を更新することができます。これらの要件の一覧は、IN.gov/BMVをご覧ください。

インディアナ州の自動車運転免許証の有効期間が満了しており、除隊後に更新された免許を取得した場合は、BMV支店に出向き、除隊または配属後であることを証明する国防総省からの書類または長文の DD 214 を提出する必要があります。また、自動車運転免許証の更新または訂正をする時点で、DD-214のロングフォームをBMV支店に持参することにより、資格証明に退役軍人表示を追加することができます。

資格証明の訂正

合法的に個人情報を変更した場合、資格証明に表示される情報を訂正する必要があります。資格証明の訂正は、BMVの各支店で行うことができます。以下に、資格証明を訂正する必要がある一般的な例をいくつか紹介します。

住所変更

インディアナ州の資格証明をお持ちの方は、住所変更をした日から30日以内に、主たる（法的）住所の変更をBMVに通知し、資格証明の訂正を申請しなければなりません。

資格証明に記載されている主たる（法的）住所を変更する場合は、BMVの支店に出向き、付録Aに記載されている書類を提示する必要があります。

- 郵送先住所の変更は、オンラインIN.gov/BMV、BMV関連のキオスク、またはBMVの支店で行うことができます。

氏名の変更

社会保障局の事務所に出向き、社会保障の文書に記載された名前を正式に変更し、名前変更手続きが完了してから少なくとも1営業日以降にBMV支店を訪れて資格証明を訂正する必要があります。氏名を変更してから30日以内にBMV支店に出向き、変更された資格証明を申請する必要があります。付録Aの説明に従って、書類を提示する必要があります。SSAカードを交換する必要があり、現在ご使用中のインディアナ州の免許証、仮免許証、または身分証明書の有効期間が満了していない場合は、オンラインから無料で交換できます。

性別の変更

性別変更を行っており、インディアナ州の資格証明を所持している場合、BMV支店を訪れ、変更が行われたことを示す資格証明の訂正を申請することができます。認可された訂正済み出生証明書、または140IAC7-1.1-3の文言「<顧客の名前を挿入する>は、<顧客の名前を挿入する>の性別を<旧性別>から<新性別>に永久に変更するために必要なすべての治療受け、成功した」を含む、レターヘッドが印刷された書面に医師の署名と日付の入った声明、もしくは申請者と医師の両方が全文記入した性別変更に関する医師による声明書（州書式55617）を提示しなければなりません。

資格証明の再交付

資格証明を紛失した場合、または盗難にあった場合、氏名、性別、居住地情報に変更がなければ、IN.gov/BMVのアカウントにログインするか、BMV関連のキオスクにアクセスして再交付を申請することができます。資格証明の再交付は最大10回までオンラインで申請することができ、それを超える場合はBMV支店に出向く必要があります。

郵送先住所の変更は、オンラインで行えます。ただし、その他の情報に変更があった場合は、オンラインで再交付を申請することはできません。この場合は、変更後30日以内にBMV支店に出向いて資格証明を訂正し、付録Aに記載されている書類を提示する必要があります。

リアルIDに準拠した資格認定書を取得するために必要な文書の一覧は、本書の付録A（68ページ）を参照するか、REALID.IN.govを参照してください。提出文書の収集についてご質問がある場合は、インディアナ州BMVのフリーダイヤル888-692-6841に電話して、カスタマーサービス担当者にお問い合わせいただくか、直接支店までお出向ください。

第5章 |

ポイント、免許停止、保険の要件

ポイント研究委員会は、交通違反に対してポイント値を評価します。ポイント値は違反や事故の深刻度や履歴に関連付けられます。

完全なポイント値の表は、IN.gov/BMVでダウンロードしてください

ポイント値 高速走行の場合はポイントが異なります。高速走行のポイント集計の例としては、以下のようなものがあります。	
1～15マイル/時の制限速度オーバー	2ポイント
16～25マイル/時の制限速度オーバー	4ポイント
26以上のマイル/時の制限速度オーバー	6ポイント
その他の違反のポイント集計の例としては、以下のようなものがあります。	
ヘッドライトを使用しなかった場合	2ポイント
ブレーキランプやシグナルランプが点灯しない場合	2ポイント
不適切なバイク用ヘッドギア	4ポイント
不適切なバイクの同乗者	4ポイント
携帯型デバイスの違反行為	4ポイント
安全でない車線変更	4ポイント
一時停止標識や譲れの標識を無視した場合	4ポイント
緊急車両に道を譲らなかった場合	6ポイント
他車へ過度に接近し追従した場合	6ポイント
免許停止中の運転	8ポイント
道路でスピード勝負を行った場合	8ポイント

ポイントは、処分を受けた日から2年間、運転記録に残ります。

安全運転プログラム

BMVは、限られた数の安全運転プログラム (DSP) のプロバイダーを承認しています。BMVの認可を受けたDSPは、教室、オンライン、またはDVDなどの指導形態で行われる防衛的な運転のカリキュラムです。BMV認定のDSPのコースは、防衛的な運転技術の概要を提供するため、運転者にとって有益なリフレッシュコースとなります。

インディアナ州の運転者であれば、BMVが承認したプロバイダーのDSPコースを修了することにより、4ポイントのクレジットを受け取ることができます。ただし、BMVからDSPへの参加を求められたインディアナ州の運転者は、記載された日付から90日以内にBMVが承認したDSPを無事に修了しなければならないことを示す通知を郵送で受け取ります。各ドライバーは3年間に1回、4ポイントのクレジットを取得することができます。

BMVは、12か月以内に交通違反で処分を2回以上受けた21歳以上の運転者に対し、BMVが承認したDSPコースの修了を求めることができます。21歳未満の個人が交通違反で処分を2回以上受けた場合、BMVが承認したDSPコースの修了を求められることがあります。

BMVから郵送された通知の日から90日以内にDSPコースを修了しなかった場合、自動車を運転する権利の停止処分を受けることになります。DSPコースを無事修了し、BMVによって修了処理が行われるまで、運転免許停止処分は運転履歴に残ります。

裁判官は、交通違反を犯したドライバーにDSPへの参加を命じることもできます。裁判所がDSPの修了を命じた場合、修了する必要があるDSPの種類は、裁判所の裁量によって決まります。ただし、BMV承認のDSPコースを修了している場合は、運転記録に4ポイントのクレジットが適用されるのみとなります。

修了結果がBMVで処理されるまでには7～10営業日かかります。

- DSPプロバイダーの一覧は、[IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)にアクセスするか、888-692-6841に電話をして入手することができます。

保険の要件

インディアナ州法では、自動車に関する財政的責任が果たされていない場合、または自動車を運転するための保険に加入していない場合、インディアナ州で自動車を運転することはできないものとしています。現在、州の最低基準を満たす賠償責任保険に加入せずに運転することは、法律違反となります。州の最低保険基準は、1人の個人に対する人身傷害または死亡に対して25,000ドル、1回の事故による2人以上の人身傷害または死亡に対して50,000ドル、1回の事故による物的損害に対して25,000ドルとなっています。これは一般的に25/50/25賠償責任保険として知られています。インディアナ州法では、無保険運転者を抑止するため、インディアナ州で最低限必要な自動車保険に加入していることを証明せずに車を運転したことが判明した運転者に対して、BMVが自動車を運転する権利の停止や金銭的な罰則を科すことを義務づけています。罰則には、再権費用や運転する特権の停止が含まれます。

財政的責任の証明

BMVから財政的責任を証明する書類（保険証）を提出するよう通知を受けたら、すぐに提出してください。自動車保険会社に迅速に連絡とり、BMVに適法証明書（COC）を電子的に提出するように保険員にリクエストをしてください。以下のような状況の場合、BMVから財政的責任を確認するための通知を受け取ることがあります。

- 自動車事故
- 1年以内に交通違反によってポイントを2回課せられた上に、さらにポイントを課せられる交通違反をした場合
- 軽罪や重罪などの重大な交通違反があった場合
- 財政的責任を証明する書類を提出しなかったために、以前、免許の停止処分を受けたことがある運転者による、ポイントが課せられる交通違反

COCをきちんと提出することにより、事件または事故が起こった際に、あなたが運転していた自動車が、州の最低賠償責任補償額（25/50/25）によって保険がかけられていることを証明します。COCは、BMVが財政的責任の確認要請を郵送してから90日以内にあなたの保険会社から電子的に返信を受信し、BMVが処理をしなければ、運転免許が停止されることとなります。

自動車を運転する権利が停止された後、保険会社から財政的責任の証明を提出することで、BMVが課した運転免許停止処分を解除することができます。このような場合、通常、保険会社は事件または事故の日付の入った違反切符または事故報告書に記載された個人および車両をカバーするCOCを提出する必要があります。会社所有の車やレンタカーを運転していた場合、雇用主やレンタル会社は宣誓供述書-雇用主またはレンタル車両の財務責任の証明（州書式55434）に記入する必要があります。

インディアナ州もしくは州外の裁判所から、保険なしで車を運転した罪で有罪判決を受けた場合、裁判所に連絡し、運転履歴に有罪判決が記載されるのを回避するために、保険証明を提出できるかどうかを確認する必要があります。

財政的責任なしで車両を運転した、あるいはBMVに保険の登録を怠ったことにより裁判所から有罪判決を受け、自動車を運転する権利が停止された場合、インディアナ州法に従い、自動車を運転する権利を再取得するためには、保険会社がSR22フォームを使い、将来の財政的責任の証明を電子的に提出することを義務付けています。SR22を提出されなかった場合、保険会社が有効なSR22を提出するまで、運転履歴には停止状態が引き続き保たれます。

SR22の要件期間

書式SR22は、州の最低基準を満たす自動車保険契約を結んでいることを示すもので、BMVに事前に通知を行わずにキャンセルすることはできません。SR22要件を満たしている場合、BMVに有効なSR22保険ポリシーを登録しておく必要があります。2021年12月31日以降に有効になる無保険による免許停止は、無期限免許停止となります。無期限免許停止は、BMVによるSR22の受領後に猶予が与えられ、SR22を180日間継続的に維持することで効力を復活させることができます。

SR22の要件があり、BMVが保険会社からSR26 (SR22保険のキャンセル) 通知を受け取った場合、インディアナ州法により、BMVは有効なSR22保険ポリシーを受け取るまで、またはSR22要件期間が満了するまで自動車を運転する権利を停止することが定められています。BMVが180日間の保険停止の猶予期間中にSR26を受け取った場合、インディアナ州法により、BMVは保険停止の猶予を解除し、保険停止を有効な状態に戻すことが義務付けられています。

無保険による免許停止からの復活手数料

州の最低基準を満たす賠償責任保険に加入せずに自動車を運転した場合、運転資格の停止処分を受けま。また、インディアナ州法は、無保険による免許停止期間が過ぎた場合、運転資格を復活するために手数料を支払うことを義務付けています。これはいかなるSR22要件にも加えられるものです。復活手数料は、2015年1月1日以降に発生した初回の無保険による免許停止の場合は250ドル、2回目の無保険による免許停止の場合は500ドル、3回目以降の無保険による免許停止の場合は1,000ドルとなります。2015年1月1日以前に発生した無保険による免許停止については、初回の無保険による免許停止は150ドル、2回目の無保険による免許停止は225ドル、3回目以降の無保険による免許停止は300ドルの復権料が必要となります。運転者は、保険会社が将来の財政的責任を証明する書類 (SR22フォーム) を電子的に提出し、SR22を180日間継続して維持することにより、無保険による免許停止からの復活手数料を支払うことなく運転免許を復活させることができます。180日のSR22猶予期間中にBMVがSR26を受け取った場合、手数料の支払を受け取るか、SR22の受領まで、手数料の支払いは有効の状態に戻されます。

復活手数料は、IN.gov/BMV、電話888-692-6841、またはBMVから郵送で受け取った復活手数料券を使用して郵送で支払うことができます。

免許停止

インディアナ州法では、運転者が特定の交通違反を犯したことが判明した場合などの特定の状況下において、裁判所がBMVに対し、当該運転者の運転資格の停止を命じる権限を与えています。

裁判所に出頭しない、または交通違反反則金の納付を怠る

警察官が発行した交通違反切符に対して裁判所に出頭しなかったり、判決が出た後に交通違反反則金の納付を怠った場合、運転免許の停止につながる場合があります。裁判所は、裁判所に出頭するか、または交通違反切符の納付をした後、BMVに停止を解除するように通知します。保険会社に将来の財政的責任を証明する書類 (SR22フォーム) を電子的に提出してもらい、その猶予期間中SR22を維持することで、免許停止が維持されます。

免許停止中の運転

免許停止中の運転は深刻な交通違反です。免許停止の前科があり、さらに免許停止中に運転を行った場合、運転履歴に軽罪または重罪の前科が記載されます。裁判所によって課される罰則は重要であり、有罪判決は保険料の値上げにつながる可能性があります。BMVは、自動車運転免許証が停止した状態で自動車を運転しないことを強く推奨しています。

飲酒運転

飲酒運転、または血中アルコール濃度 (BAC) が法定限度 (0.08) を超えて車両を運転することは犯罪であり、車両を運転する権限に直ちに影響を与えます。個人のBACを決定する主な要因には、飲酒量、飲酒量に対する飲酒速度、そして個人の体重が含まれます。警察官は、運転手がインディアナ州法 (IC) 9-30-5、インディアナ州法 (IC) 9-30-6、インディアナ州法 (IC) 9-30-9、またはインディアナ州法 (IC) 9-30-15に基づく犯罪を犯したと信じる理由がある場合、その人の体内にあるアルコール量を調べるために、化学検査を受け

るよう自動車運転者に要求できます。裁判官が、飲酒状態で自動車を運転したと考えられると認めた場合、その運転手は運転資格の停止処分を受ける可能性があります。

- 化学試験に合格しなかった運転者は、180日間の運転資格の停止処分を受けます。
- 運転者が化学試験に応じない場合は、1年間の運転資格の停止処分を受けます。
- 飲酒運転の前科がある運転者が化学試験に応じない場合は、2年間の運転資格の停止処分を受けます。

裁判所は、正当な理由による免許停止に加え、飲酒運転で有罪判決を受けた個人の運転資格を停止することができます。再犯者の場合は、免許停止期間が長くなる場合があります。この違反に対する罰則には、運転資格に条件が課せられたりする場合があります。

運転手が該当する場合、裁判所は猶予付き運転資格の命令を下すことができます。他にも、裁判所はイグニッション・インターロック装置の設置を要求する場合があります。これは、運転者が車を始動する前に、運転者の血中アルコールレベルをテストする装置です。

18歳未満の運転者が飲酒運転で検挙された場合、少年裁判所は運転資格の停止を勧告することもあります。

飲酒時の船舶の運転

酒に酔った状態で船舶を運転して有罪判決を受けた場合、船舶の運転資格は、自動車の飲酒運転者と同じ罰則を受ける対象となります。

酒に酔った状態で船舶を運転したという有罪判決はBMVに転送され、この有罪判決はあなたの運転履歴に掲載されます。

また、他人の安全を危険にさらす無謀な運転や、運転する権利の停止中に船舶の運転をするなど、船舶の運転に関連する他の犯罪も運転履歴に追加されます。

養育費の未払い

裁判所が養育費を滞納していると判断した場合、BMVに対し、滞納している親の運転資格を直ちに停止するよう命令することができます。ただし、その期間は裁判所から親の運転資格を回復する命令を受けるまでの間とします。

養育費の支払いを執行する地方機関が、親が聴聞会に出頭しなかったか、出頭しても滞納していると判断した場合、その機関は、親が支払いを行ったか支払い計画を立てたことがBMVに通知されるまで、親の運転資格を停止することを求める命令をBMVに送信することができます。

BMVに支払われた小切手が不渡りとなった場合

BMVへのサービスや料金の支払いを小切手でいった際に不渡りが発生した場合、運転資格を無期限に停止することができます。運転資格を復活させるためには、債務額に加え、適用されるサービス料、徴収料、復活料をすべて支払う必要があります。

運転履歴を確認し回復する

運転履歴に記された問題を解決した後、有効な資格証明を取得してまた道路で運転することを切望されるかもしれません。そのためには、まず運転履歴を[IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)で確認してください。いつでも無料で確認することができます。初めてアクセスする場合は、[IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)のアカウントを作成する必要があります。myBMV.comの「Viewable Driver Record (交通違反記録の閲覧)」では、自動車運転免許証のステータス、違反切符、免許停止、および未解決事項がある際の運転資格を回復する方法などの情報が含まれています。

[IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)にログインしたら、ページ左側の「Driver Record (運転履歴)」を選択し、「Viewable Driver Record (交通違反記録の閲覧)」を選択すると、自分の記録を見ることができます。

また、4ドルをお支払い頂ければ、公式の「公式交通違反記録」を発行することもできます。未解決の免許回復要件は、回復可能な日付とともに、公式交通違反記録の閲覧の上部付近の「Reinstatement Requirements (回復要件)」欄または公式の運転履歴証明書に記載されます。

裁判所から運転資格の停止処分を受けたままの場合は、関連する裁判所命令の停止処分とともに、裁判所の電話番号が記載されます。特定の停止処分に関する要件のいずれかを満たす方法を見つけるために裁判所に連絡することができます。裁判所の要件が満たされると、裁判所は回復情報を直接BMVに送信して処理が行われます。BMVでは、裁判所から情報を受け取ってから処理を完了するまでに最大10営業日かかる場合があります。

- メモ：交通違反記録の閲覧は、印刷が禁じられており、運転履歴の公式な記録として使用することはできません。公式交通違反記録は、運転履歴の公式証明書であり、個人、裁判所、州機関、および雇用主などによる利用が認められています。公式交通違反記録は、費用支払い後、最大30日間印刷することができます。電子版の公式交通違反記録も、IN.gov/BMVで購入された際に提供されます。また、BMV関連のキオスクで公式交通違反記録を購入して印刷することもできます。

常習的交通違反

インディアナ州法では、10年以上の期間にわたって交通違反を繰り返したドライバーに重い罰則を設けています。BMVでは、以下のセクションに要約された法令上の基準を使用して、運転者が常習的交通違反 (HTV) に該当するかどうかを判断します。

セクションA (10年または無期限の停止) 傷害または死亡をもたらした重罪が2回ある

HTVとは、10年以内に傷害または死亡に至る判決を2回受けた人のことを意味します。以下は、運転資格にHTVステータスが付与される犯罪の一部を示す参考資料です。

- 自動車の運転に起因する不慮の殺人事件
- 自動車の運転に起因する自発的または非自発的な過失致死罪
- 死傷事故を引き起こした運転者が、報告および救護義務を果たすために事故現場に滞在しなかった場合
- 酒気を帯びた状態で自動車を運転し、誰かを死亡させた場合
- 血中アルコール濃度が0.08以上の状態で自動車を運転し、誰かを死亡させた場合

10年以内に上記の一覧から2つの判決を累積した運転手は、10年間運転資格の停止を言い渡されます。

飲酒運転による死亡事故、または血中アルコール濃度0.08%以上の状態で自動車の運転による死亡事故の判決が10年以内に2回累積した運転者は、運転資格を生涯剥奪されます。

2001年6月30日以前に、飲酒運転による死亡事故、または血中アルコール濃度0.10%以上、呼気210リットル以上の状態で自動車の運転による死亡事故の判決が10年以内に2回累積した運転者は、運転資格を生涯剥奪されています。

セクションB (10年の免許停止) 重罪が3回ある

10年以内に以下の判決を3回受けた場合、その運転手は、10年間の運転資格の停止処分を受けます。

- 飲酒状態での運転、または血中アルコール濃度が0.08%以上での運転
- 2001年6月30日以前に、血中アルコール含有量0.10%以上、呼気210リットル以上の状態で自動車を運転したことで有罪判決を受けた運転者
- 1997年7月1日以前に、飲酒運転による死亡事故、または血中アルコール濃度0.10%以上、呼気210リットル以上の状態で自動車の運転を行い有罪判決を受けた運転者
- 無謀な運転
- 自動車の運転に関わる重罪として捉えられる無謀な犯罪
- 法律に違反して、ドラッグレースやスピードコンテストに関わる
- 事故現場を離れる、または必要に応じて当局に事故の連絡を行わない
- インディアナ州法 (IC) 35-44.1-3-1に基づく法執行に逆らう

- インディアナ州の自動車法令に基づく重罪、または自動車の運転が犯罪の要素である重罪
- セクションAに記載されている犯罪のいずれかに当てはまる場合

セクションC: 10年間に交通違反を10回起こしている

本セクションに基づくHTVは、10年間に交通違反を10回以上繰り返し、そのうちの1回がセクションAまたはBに記載された重罪、または以下のいずれかに該当する場合、5年間の運転資格の停止処分を受けます。

- インディアナ州法 (IC) 9-1-4-52 (1991年7月1日廃止)、インディアナ州法 (IC) 9-24-18-5 (2000年7月1日廃止)、インディアナ州法 (IC) 9-24-19-2、インディアナ州法 (IC) 9-24-19-3のいずれかに該当する犯罪の有罪判決を受け、免許が停止または取り消されている状態で自動車を運転する
- 自動車運転免許証を取得せずに自動車を運転した場合

たとえば、10年間で高速走行切符9回と無謀な運転有罪判決を1回受けた人は、HTVの対象として5年間の停止処分の対象となります。

HTVの対象として停止処分を受けた状態で車両を運転する

インディアナ州法では、HTVの対象で免許停止処分を受けた人が車両の運転をして有罪と判断された場合、他の自動車を運転する権利も停止処分を受けることがあると定められています。

制限事項5: 試用期間運転免許証または猶予付き運転資格

「制限事項5」は、裁判所の命令により、困難、試用期間運転、条件付き、または猶予付き運転資格を付与された人の自動車運転免許証に記載されます。

2015年1月1日以降に有効期間が満了するHTVの免許停止／HTVの試用期間運転免許証に関する運転履歴には、制限事項2が追加されなくなります。

SR22保険と猶予付き運転資格

裁判所から猶予付き運転資格を付与された者は、以下のことを守るものとします。

- 猶予付き運転資格の有効期間中、BMVに有効なSR22を登録すること
- 猶予付き運転資格を示す裁判所の命令のコピーを常備するか、その人が運転する車両にその命令を携帯すること
- 警察の要請があれば、猶予付き運転資格付与命令の写しを提出すること
- 自動車の運転中に、発行された有効な資格証明を携帯すること

第6章 | 交通標識および信号機

交通標識は交通の流れをコントロールし、道路や高速道路を運転手、自転車、歩行者にとって安全なものにします。

インディアナ州交通局や地方自治体が掲示するこれらの標識は、運転手が情報をすばやく理解するために、色、形、メッセージ、記号を用いています。これらの標識を理解することは、インディアナ州の自動車運転免許証を取得するために必要です。

交通標識の色

交通標識の背景の色は、標識に表示される情報の種類を識別するのに役立ちます。標識に一般的に使われている色は7色です。

	<p>赤色の交通標識</p> <p>赤色の交通標識は、交通安全への危険を回避するために、運転手の迅速なアクションを求める交通規制です。赤色を基調とした交通標識の例として、「逆方向」を示す標識があります。</p>
	<p>黄色または蛍光黄緑色の交通標識</p> <p>黄色または蛍光黄緑色の交通標識は、先の道路状況や危険性、スクールゾーンの近くにいる運転手に注意を促すものです。黄色を基調とした交通標識の例として、「濡れていると滑りやすい」を示す標識があります。蛍光黄緑色の標識は、近くにある学校、歩行者、自転車、遊び場、スクールバスのルートなどに注意するよう運転者に警告します。蛍光黄緑色を基調とした交通標識の例として、学童横断路にある「横断歩道」の標識があります。</p>
	<p>白色の交通標識</p> <p>白色の交通標識は、運転手が守らなければならない制限速度などの交通法規や、国道標識などの役立つ情報を表示しています。白色を基調とした交通標識の例として、「赤信号でのターン禁止」を示す標識があります。</p>
	<p>オレンジ色の交通標識</p> <p>オレンジ色の交通標識は、一時的な交通状況を運転手に警告するものです。これらの標識の多くが、高速道路の工事やメンテナンス作業による先の道路状況を運転手に知らせるために使われます。オレンジ色を基調とした交通標識の例として、「前方工事中」ことを示す標識があります。</p>
	<p>緑色の交通標識</p> <p>緑色の交通標識は、許可された移動や指示、および高速道路の出入口や今後の目的地までの距離などの案内を示します。緑色を基調とした交通標識の例として、次の目的地までの距離を示す標識があります。</p>
	<p>青色の交通標識</p> <p>青色の交通標識は、道路サービスや情報を示します。青色を基調とした交通標識の例として、次の出口にある施設や設備を示す標識があります。</p>
	<p>茶色の交通標識</p> <p>茶色の交通標識は、近隣のレクリエーション施設や文化的な名所を示します。茶色を基調とした交通標識の例として、近くの州立公園を示す標識があります。</p>

交通標識の形状

交通標識の形状は、標識に表示される情報の種類を識別するのに役立ちます。交通標識に一般的に使われている形状は7つあります。



丸形の交通標識

円形の交通標識は、踏切が近づいていることを運転者に警告します。



正三角形の交通標識

正三角形の交通標識は、交差点に近づいたらスピードを落とし、他の運転者や歩行者に道を譲るために完全に停止する準備をするよう運転手に警告するものです。



ペナント型の交通標識

ペナント型の交通標識は、双方向道路の左側に設置され、左側から他の車両を追い越さないよう運転手に注意を促しています。



長方形の交通標識

長方形の交通標識は、3種類の情報のいずれかを表示します。速度制限や「左折禁止」といった旋回禁止など、運転手が守らなければならない。交通規制を伝えるもの州道を識別する路線番号標識や、次の町への方向を示す目的地標識など、役立つ情報を提供する場合もあります。また、道路が急カーブしている場合には速度に注意するなど、危険な状況を運転手に警告することもあります。



この勧告速度の標識は、しばしばひし形の警戒標識と一緒に設置されています。



ひし型の交通標識

ひし形の交通標識は、これからの道路状況や危険を運転手に警告するものです。ひし形の交通標識の例として、「濡れていると滑りやすい」と書かれた標識があります。



五角形の交通標識

五角形の交通標識は、児童が道路を横断する可能性のある学校付近への進入を警告するものです。



八角形の交通標識

八角形の交通標識は、交差点で停止し、適切な通行権の保持者に道を譲ることを運転手に警告するものです。

警戒標識

注意を促すための標識は、これから先の道路状況や危険を運転手に知らせるものです。以下の交通標識は、インディアナ州の警戒標識の例です。



車線追加



自転車



バギー注意



牛注意



幅の狭い橋



オブジェクトマーカー



この先道路交差点あり



この先曲がり角あり



鹿注意



ゴルフカート注意



停止する準備せよ



この先急カーブあり



分離高速道路



農業機械注意



消防署あり



車線終了



急な下り坂



この先停止



車線変更



低クリアランス



狭い道路わき



合流あり



双方向の交通



曲った道路



歩行者



遊び場注意



脇道



濡れていると滑りやすい



この先T字路あり



信号機あり



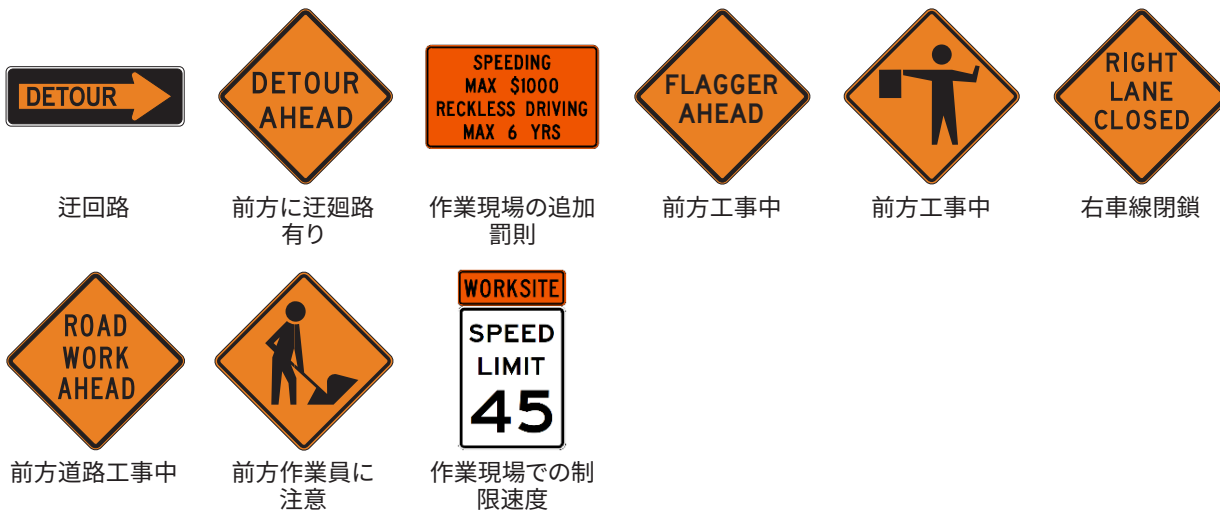
橋が凍っていないか注意してください



この先道を譲れ

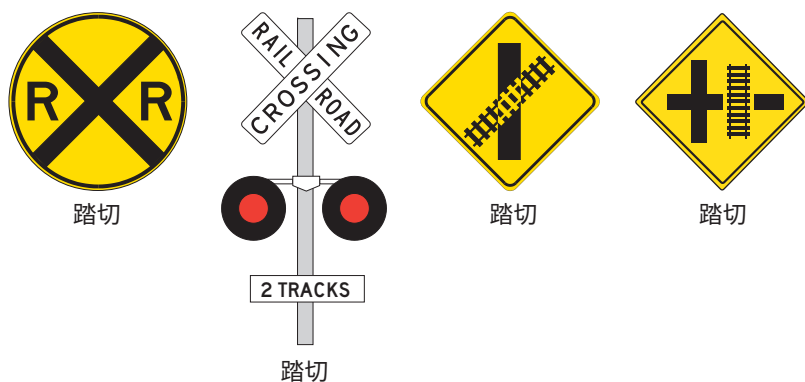
高速道路建設・道路工事標識

工事現場は、運転者や工事関係者にとって、非常に危険な場所です。オレンジ色の高速道路建設交通標識は、工事区域に近づく運転手に注意を促すものです。工事標識には、迂回路標識のように誘導するものや、作業現場での追加罰則標識のように規制を示すものがあります。



鉄道関連の標識

鉄道関連の交通標識は、踏切が近づいていることを運転者に警告します。



スクールゾーンの標識

黄色または蛍光黄緑色の交通標識は、児童が道路を横断する可能性のある学校付近への進入を警告するものです。



徐行車のサイン

徐行車のサインは、中央がオレンジ色の蛍光色、縁が赤色の反射材で作られており、時速25マイルを超えることができない徐行車を示すものです。



速度制限標識

速度注意標識には、警戒標識が付随している場合があります。



出口の速度制限標識



ラウンドバウトの速度制限標識



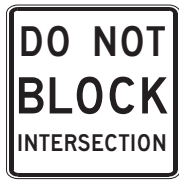
ランプの速度制限標識



この先制限速度あり

交通規制標識

交通規制標識は、交通の速度や移動を規制し、運転手が守らなければならないルールを表示します。以下の標識は、インディアナ州の交通規制標識の例です。



交差点内停止禁止



進入禁止



追い越し禁止



緊急停止のみ



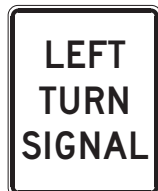
右側を走れ



左のレーンは左折専用



青信号の時のみ左折可能



左折用信号を譲れ



左折に注意道青信号で



制限付き駐車場



最低速度



複数の車線によるターン



左折禁止



駐車禁止



駐車禁止常時



右折禁止



トラック進入禁止



赤信号での右折は禁止



Uターン禁止



一方通行



一方通行



有料駐車場



専用駐車場



バンでのアクセス可能な専用駐車場



制限付車線



右車線は必ず右に曲がれ



右車線のみ



遅い車は右車線を走れ



この先速度制限区域



一時停止



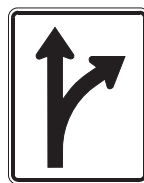
赤信号の際はここで停止



レッカー区域



左折または直進



右折または直進



左折専用車線



逆方向



譲れ

補助板

一時停止標識の下部には、交差点で停止しなければならない車線を示す補助板が追加されることがあります。



交差する左右の交通



全車線

交通案内標識

交通案内標識は、走行中の道路の種類、高速道路の出入り口、目的地までの距離などの情報をドライバーに提供します。以下の標識は、インディアナ州の交通案内標識の例です。



空港



バス停



掲載距離



ハイウェイの出口



より詳しい案内標識



距離標 (マイル)



州道



米国高速道路



州間幹線道路

運転手向けのサービスとレクリエーション標識

運転手向けのサービスやレクリエーションに関する標識は、運転手に近隣のアメニティ、公園、レクリエーションエリアなどに関する情報を提供します。



宿泊施設あり



利用可能な設備



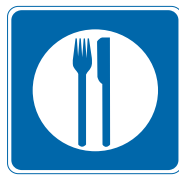
自転車道



ボートランプ



キャンプ場



フードサービスあり



ガソリンスタンドあり



障害者用駐車スペース



障害者用駐車スペース



歴史標識



病院



休憩所



道路/気象情報



州立公園



電話あり

信号機

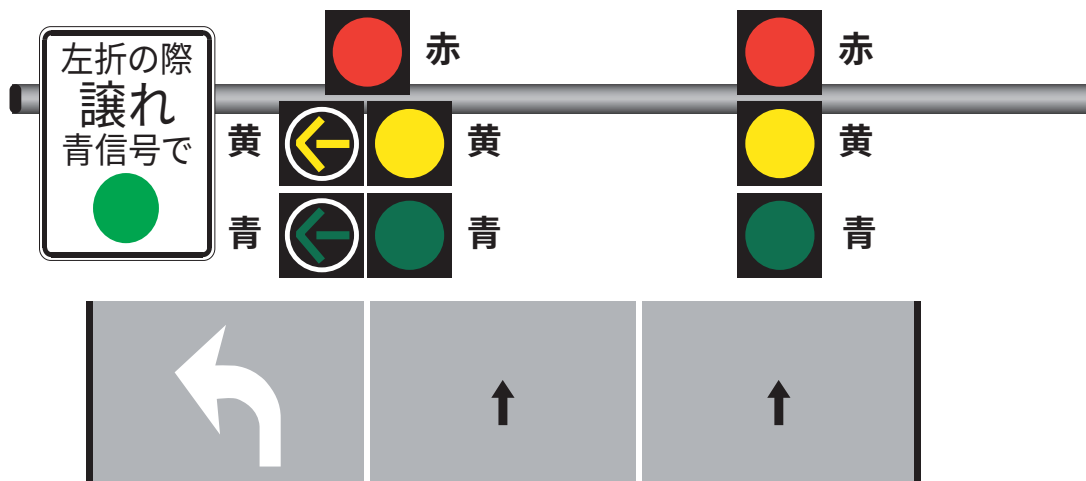
信号機や交通標識などの交通制御装置は、交通の流れを制御し、交差点や横断歩道での通行権を示すために使用されます。

交差点を走行する

青信号の時に走行してください。青信号が点灯している場合は、道路の通行権があり、交差点に他の車両や歩行者がいない場合に限り、交差点を通過することができます。

黄色信号が点灯している場合は、青信号が終了し、赤信号に変わることを示しています。黄色信号が点灯している場合、あなたの通行権は終了しています。交差点に、安全な停止ができないほど接近している場合は、そのまま移動を続けることができます。

赤信号は止まれという意味です。交差点に他の方向から進入する交通に、通行権があります。赤信号が点灯している場合は、自分の進行方向の信号が青になり、交差点がクリアになるまで、交差点に進入することはできません。



交差点で曲がる

赤信号または青信号の時に青矢印が点灯している場合は、交差点が空いている場合に限り、通行権があり、交差点を曲がることができます。

矢印のない青信号が表示されている場合は、交差点が空いていれば、交差点を曲がることができます。対向車には通行権を譲る必要があります。左折のために交差点に進入できるのは、一度に1台だけです。

曲がるための信号機の黄矢印が点滅している

曲がるための黄色い矢印が点滅している場合は、歩行者や対向車に通行権を譲った後のみ、曲がることを意味します。

黄色信号または黄色矢印が点灯している場合、通行権は終了しています。

赤信号で曲がる

赤信号や赤矢印が点灯している場合、通行権は終了しています。すでに交差点の真ん中に進入している場合は、対向車が止まってから曲がるすることができます。赤信号や赤矢印が点灯している場合は、自分の進行方向の信号が青になり、交差点がクリアになるまで、交差点に進入することはできません。

赤信号または赤矢印のある交差点を右折する場合、許される場合は、完全に停止し、曲がる経路に車両や歩行者がいなくて、または入ろうとしていることを確認し、「赤信号での右左折は禁止」という標識がないことを確認してから、正しい車線を使用しなければなりません。

一方通行から一方通行に入る場合、赤信号または赤矢印のある交差点を左折することができます。その際には、完全に停止し、曲がる経路に車両や歩行者がいなくて、または入ろうとしていることを確認し、「赤信号での右左折は禁止」という標識がないことを確認してから、正しい車線を使用しなければなりません。



黄信号の点滅

交差点に矢印なしで表示されている黄信号の点滅は、交差点を通行する際に速度を落とすとして注意してくださいという意味です。左折する場合は、対向車や歩行者に道を譲る必要があります。交差道路を通るすべての車両は、あなたに通行権を譲る必要があります。ただし、交差点を横断しようとする他の車両や歩行者に注意を払うことを怠らないください。

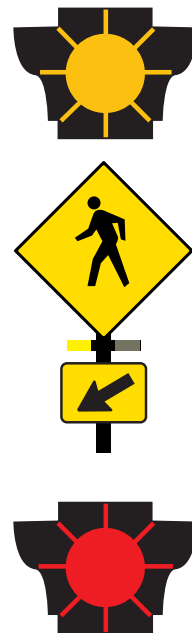
また、黄信号の点滅の一種として、長方形の急速点滅ビーコンがあります。これは、横断歩道で使用され、歩行者が作動したときのみ点滅する長方形の急速点滅ビーコンです。

赤信号の点滅

交差点の赤信号が点滅している場合は、一時停止標識と同じ意味を持ち、完全に停止してから注意して交差点に進入してくださいということを表しています。

交差車両側で停止する必要のない交差点で赤信号が点滅している場合、交差点に他に何も進入しておらず、交差車両の通行権を妨げない場合に限り、進むことができます。

すべての交通が停止する必要のある交差点で赤信号が点滅している場合、停止した後に進むことができるのは、すでに交差点内にいる車両、あなたの前に停止し交差点に進入している車両に通行権を譲ってからです。別の車両と同時に到着した場合、左側にいる車両が通行権を譲るものとします。



自転車用信号機

自転車マークのみを表示する信号は、自転車レーンや独立した自転車道を制御するもので、自転車利用者にも適用されます。車の信号と同じように、赤は停止、黄色は通行終了、青は出発を意味します。自転車は、一方通行の道にある指定された左折レーンから、交通の流れがある別の一方通行の道へ左折することができます。

- 自転車は、信号機が青に変わらない場合、赤信号で足止めされる場合があります。自転車用信号機によって制御される交差点に近づく自転車は、少なくとも2分間完全に停止しており、然るべき注意を払った場合、赤信号のまま変わらない交差点を通行することができます。



バスまたはトランジット用の信号機

白い長方形のバーを表示する信号は、バスまたはトランジットレーンを制御するもので、バスまたはトランジットの運転者にも適用されます。



赤信号や一時停止標識に接近

赤信号や一時停止標識に接近している場合は、白の実線の停止線で停止する必要があります。停止線がない場合は、一時停止標識に対して垂直になる位置で、または交差点の自分側の横断歩道に入る前に、完全に停止してください。横断歩道がない場合は、完全に停止してから交差点に進入する必要があります。

二輪車、モーター駆動サイクル、自転車を運転している人が赤信号で立ち往生し、信号が青に切り替わらないことがよくあります。このような個人は、次のような条件で赤信号での長時間の待ち時間を回避することができます。

- 交通信号で管理された交差点に進入する運転者は、少なくとも2分間完全に停止し、十分な注意を払えば、赤信号のまま進むことができます
- ただし、このルールはオートサイクルには適用されません

譲れの標識に接近

譲れの標識は、交差点に差し掛かったら徐行し、別の方向から進入してくる通行権を有する車両や歩行者がいたら、完全に停止できるように準備しなければならないことを示すものです。

譲れの標識に接近している場合、別の方向から進入してきた優先権を持つ車両が、あなたとの衝突を避けるためにブレーキをかける必要が無いようにしなければなりません。

信号機が作動していない交差点に進入する場合

信号機が作動していない交差点に差し掛かったら、交差点に入る前に停止してください。停止後、通行権を譲った後にのみ、注意して進むことができます。

- 交差車両がすでに交差点に進入している場合
- あなたの前に停止し、交差点に進入しているすべての車両
- あなたと同時に到着し、あなたの右側にある車両
- あらゆる歩行者の通行

標識や信号のない交差点に進入する場合

路地や車道から道路に進入する前に、停車して他の車両に通行権を譲る必要があります。

歩行者用信号機

歩行者用信号機は、歩行者が道路や交差点を安全に横断できるタイミングを知らせるものです。

歩行者用信号機は、歩行者が安全に道路や交差点を横断できる場合に、「WALK (進む)」の文字や歩いている人のシンボルを表示します。一部の交差点では、歩行者信号機や一時停止標識の支柱にボタンがあり、それを押すことで歩行者信号機が作動することがあります。

歩行者用信号機は、歩行者が安全に道路や交差点を横断できない場合には、「DON'WALK (進まない)」の文字や手を挙げている人のシンボルを表示します。文字やシンボルが点滅することで、歩行者に道路や交差点を安全に横断できる時間が終了することを知らせます。



歩行者ハイブリッドビーコン

歩行者ハイブリッドビーコンは、歩行者の横断を円滑にするための信号機で横断歩道の間接地辺りに設置されることがあります。歩行者ハイブリッドビーコンは、歩行者が作動させない限り、何も点灯しません。

歩行者によって作動されると、歩行者ハイブリッドビーコンは黄色の光が点滅し、車両運転手は横断歩道に進入できなくなります。黄色の点滅の後の黄色のライトの点灯は、運転者に通行権が終了していることを警告します。そして、歩行者が横断している間に2つの赤いライトが点灯し、次に2つの赤いライトが点滅している場合は、歩行者が横断歩道にいない場合に限り、運転者は通行できます。歩行者ハイブリッドビーコンには、歩行者が次に作動させるまで、何も表示されなくなります。

1. 作動するまで無灯



2. 黄色の点滅



3. 黄色の点灯



4. 歩行者の横断中は赤色が点灯



5. 歩行者が横断歩道を渡り終えるまでは赤色が交互に点滅



6. 次に作動するまで無灯



説明

- SY-黄色の点灯
- FY-黄色の点滅
- SR-赤色の点灯
- FR-赤色の点滅

第7章 | 自動車の安全運転

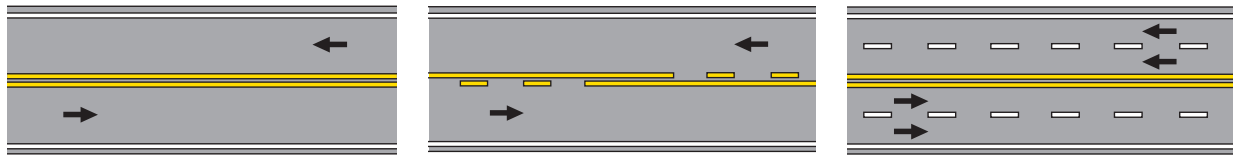
どれほど熟練した運転手でも、運転中に気が散ってしまうことがあります。防御ドライバーは、他の人の運転行動を監視し、潜在的な問題を予測します。

車線区分線

車線区分線は、交通を分離させ、他の車両を追い越すことが許可されている場合はドライバーに注意を促します。

黄色の車線区分線

黄色の車線区分線は、反対方向に進む複数の車線を分離します。安全が確認できた場合、他の車両を追い越すために黄色の破線を越えることができますが、曲がるとき以外は黄色の実線を越えることは禁止されています。



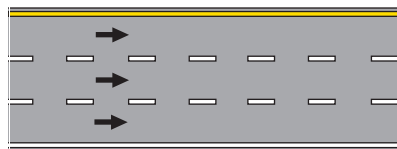
黄色の実線が引かれている2車線道路

2車線道路で一度に一方の追い越し禁止区域を示す黄色い破線が引かれている。

黄色の実線の4車線道路

白色の車線区分線

白色の車線区分線は、同じ方向に進む複数の車線を分離します。2車線以上の道路のほとんどは、車線を分離するために白い破線が引かれています。安全が確認できた場合、白い破線を越えて車線の変更を行えますが、白い実線を横切るとは禁止されています。



白色の破線が引かれている3車線道路

車線変更と他の車両の追い越し

車線の変更は、一度に1車線のみ行ってください。曲がる準備のために車線を変更する場合、曲がるまたは車線変更する前に適切な合図を出さなければなりません。車線間で車の間を縫って走らないでください。事故のリスクが大幅に高まります。高速道路では、低速車が右車線を使用してください。左側の車線は、高速で走る車や追い越しをする車のために空けておく必要があります。

車線変更するときは、以下のルールに従ってください。

- 進入したい車線の前方に車両がないことを確認する
- 追い越しの準備をしている車がないか、ミラーで確認する
- 進入する車線の方に顔を向け、死角になる位置に車がないこと、そして隣の車線に移動するための十分なスペースがあることを確認する
- 車線変更する意思を他のドライバーに知らせるために、方向指示器を使用する
- 新しい走行レーンへスムーズに移動する

他の車両を追い越す

他の車両を追い越すときは、以下のルールに従ってください。

- 対向車の最低100フィート以上手前で右側の車線に戻る場合、追い越し車線に車両がないことを確認してください。
- 自分の車の後方や左側を確認し、他の車両が追い越そうとしていないことを確認する
- 車線変更する意思を他のドライバーに知らせる場合、方向指示器を使用する
- 追い越し車線に入り、加速し、バックミラーで追い越し車両が確認できるまで前進を続ける
- 元々走っていた車線に戻る前に、方向指示器による合図を適切に行う

追い越し禁止

次のような場合に他の車両を追い越そうとするのは危険で、違法行為とみなされます。

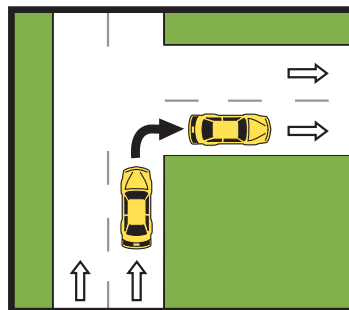
- あなたが車両の運転をしている側の道路の中央線に、黄色の実線が使われている
- 道路の左側に黄色いペナント型の「追い越し禁止区域」が掲げられているか、道路の右側に白い長方形の「追い越し禁止」の標識が掲げられている
- 道路のカーブを走行中、またはカーブに差し掛かったとき
- 坂の頂上や道路の勾配に差し掛かったとき
- 交差点、踏切、橋、高架橋、またはトンネルから100フィート以内の場所にいる場合

追い越されている場合

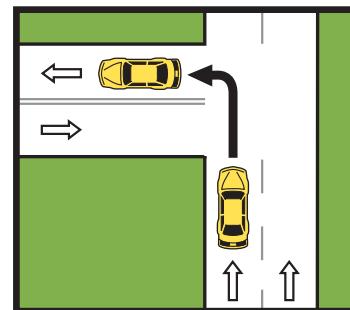
他の車両が左側の車線を利用して追い越しをしている場合は、その車両を安全に通過させ、速度を上げたりしないようにしてください。

安全で合法的に曲がるルール

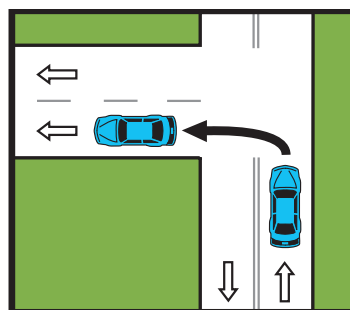
安全で合法的に曲がるための最初のルールは、曲がる十分に手前の位置で適切な車線に移動することです。左折をする場合は、一番左の車線に移動してください。右折をする場合は、一番右の車線に移動してください。近づいてくる車両と歩行者に通行権を譲ってください。



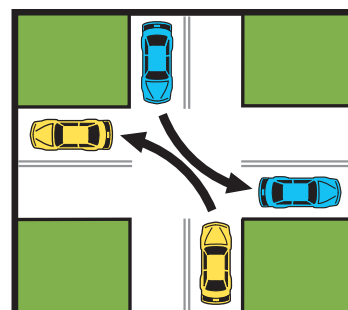
一方通行から一方通行の道路に曲がる



一方通行から双方向の道路に曲がる



双方向の道路から一方通行の道路に曲がる

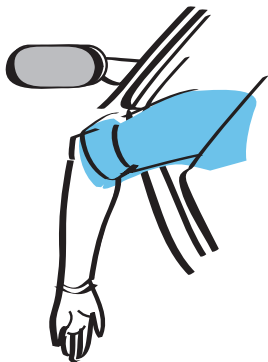


双方向の道路から双方向の道路に曲がる

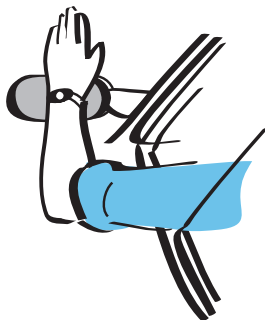
曲がる意思表示

車線変更をする前に適切に方向指示器を使用する必要があります。

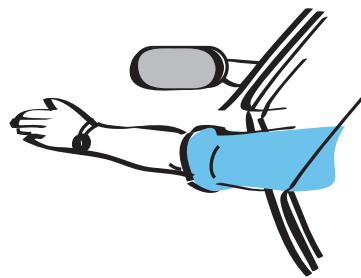
最も安全なのは、多くの自動車に採用されている点灯式方向指示器を使うことです。ただし、これらの方向指示器のうち片方もしくは両方が故障している場合は、手信号を用います。運転技能試験では手信号を使うことはできません。



停止または減速



右折



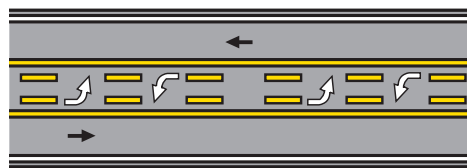
左折

左折専用中央車線から左折をする場合

交通量が多く、中でも左折車両の多い道路では、左折専用中央車線が設けられていることがあります。

反対方向に走行している車両は、あなたの車両の前で左に曲がるために、中央車線に進入してくる可能性があることに注意をしてください。この種類の中央線を、他の車両を追い越すために絶対に使用しないでください。

左折専用中央車線は、通常、「中央線のみ(CENTER LANE ONLY)」と表示される交互の方向矢印付きの標識または路面標示の矢印で識別できますが、一部の中央線には標識や路面標示の矢印がありません。

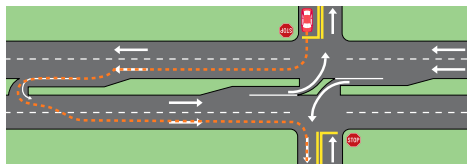


路面標示の矢印の入った中央車線を使用すること

Uターン

Uターンとは、180度回転して方向転換をすることです。危険な行為であるため、法律で禁止されていない場合でのみ行ってください。Uターンをするときは、以下のルールを守ってください。

- 対向車や歩行者に対して、必ず道を譲ること
- 道路の曲がり角や坂道、勾配の頂上に差し掛かったときにUターンをしないこと
- 高速道路ではUターンを絶対にしないこと。代わりに、出口に進み、反対方向に高速道路に再度進入する



中央のUターン交差点次

Uターンが許可され、必要な場所の1つは交差点です。交差点自体での左折は禁止されているため、左折は、交差点を通過して次の中央分離帯の開口部でUターンを行った後に実施します。これらは中央分離帯UターンまたはJターン交差点と呼ばれ、運転者をガイドするための標識が用意されています。

全車線一時停止

全車線一時停止は、2車線一時停止のルールと似ています。一時停止をして対向車を確認し、安全なときに交差点へ進入します。全車線一時停止の場合は、交差点で最初に停車した車両が最初に交差点に進入できるというルールがあります。ただし、他の運転手と同じタイミングで、全車線一時停止標識に到着することがあります。その場合は、左側の車両に、道路通行権が優先的に渡されます。しかし、どの運転手が道の通行権を持っているかははっきりしない場合、または衝突する可能性がある場合は、他の運転手に道の通行権を譲ることをお勧めします。

ラウンドバウト

ラウンドバウトとは、交通が右折のみで出入りが可能で、反時計回りに進む円形の交差点です。ラウンドバウトに進入する場合、進入する車両は必ず循環道路内の交通に道を譲らなければなりません。

循環道路に複数の車線がある多車線ラウンドバウトでは、運転者はラウンドバウトに進入する前にどの車線にいる必要があるのかを知っておく必要があります。運転者は、循環道路内の道路で車線変更をしてはいけません。

循環道路に進入する前には、運転手を適切な車線に誘導するための標識、路面標示、またはその両方が設けられています。

環状交差点は、時計回りと反時計回りの交通があるという点でラウンドバウトとは異なります。環状道路への進入は、「譲れ」の標識の代わりに「一時停止」の標識によってコントロールされている場合もあります。

一部のラウンドバウトには複数の車線がある場合があり、トレーラートラックやバスなどの大型車と一緒に小型車がラウンドバウトを走行する場合、交通事故が発生する可能性があります。

複数車線のラウンドバウトを通過したり走行したりする場合、運転手はラウンドバウトで同時に走行している大型車両に通行権を譲らなければなりません。これには、ラウンドバウトを運転する大型車両の安全な道を確保するための減速または停止が含まれます。

2台の大型トラックが同時にラウンドバウトに接近している場合、またはラウンドバウト内を走行している場合、右車線の運転者は左車線の運転者に道の通行権を譲らなければなりません。これには、左車線を運転する大型車両の安全な道を確保するための減速または停止が含まれます。

曲がる車両を追従する

曲がる意思を示した運転者、または減速して方向転換をしようとしている可能性のある運転者を追従するときは、減速して停止をする準備をする必要があります。

制限速度

インディアナ州法では、運転者は公示された制限速度内で車両を運転することを義務付けています。

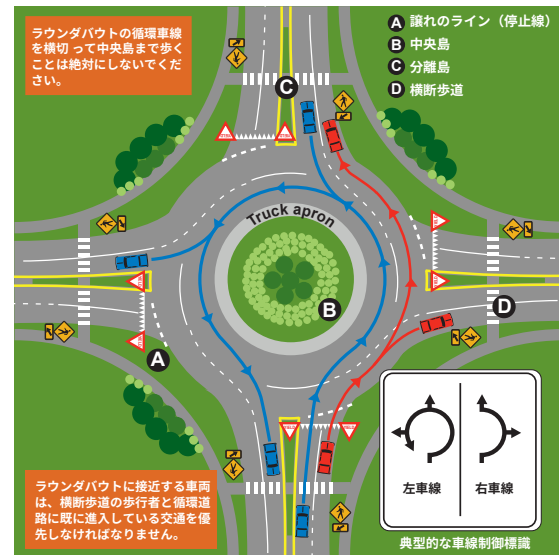
その制限速度を超えると、道路を曲がったり、路上の障害物を避けて安全に運転する運転者の能力が低下します。また、緊急時に車両を停止させるために必要な距離が広がってしまいます。衝突時の被害の度合は、衝突時の車両の速度に応じて増加します。車両構造の特徴や、エアバッグや安全ベルトなどの拘束装置の効果は、速度が上がるにつれて低下します。

地方の州間幹線道路の制限速度

地方の州間幹線道路は、人口5万人以上の都市部の郊外にあります。これらの地域では、以下の制限速度のルールが適用されます。

- 乗用車は、時速70マイルまたは公示されている制限速度を超えて運転してはいけません
- 車両総重量が26,000ポンドを超えるトラックは、時速65マイルまたは公示されている制限速度を超えて運転してはいけません

地方の州の分離高速道路では、時速60マイルまたは公示されている制限速度を超えてはいけません。



2車線のラウンドバウト
(すべてのラウンドバウトのデザインに反映するものではありません)

都市部での制限速度

都市部とは、人口が少なくとも5万人いる地域を意味します。これらの地域では、以下の制限速度のルールが適用されます。

- 都市部の州間幹線道路では、時速55マイルまたは公示されている制限速度を超えてはいけません
- 州をまたがらない高速道路は、時速55マイルまたは公示されている制限速度を超えてはいけません
- 郡道では、時速55マイルまたは公示されている制限速度を超えて運転してはいけません
- 都市部のほとんどの住宅地では、時速30マイルまたは公示されている制限速度を超えてはいけません
- 路地では、時速15マイルまたは公示されている制限速度を超えて運転してはいけません

スクールゾーンでの制限速度

学校の近くを運転している場合は、スクールゾーンの制限速度より低い速度まで減速する必要があります。一般的なスクールゾーンの速度制限の時間帯は、月曜日から金曜日の午前7時から午後4時30分まで、または学校の制限速度ビーコンが点滅している間です。ただし、地方自治体は、子供がいる場合はいつでもスクールゾーンの制限速度を低く設定することができます。

高速道路作業区域での制限速度の低下

作業現場の制限速度は、常にその地域で定められた最高速度より、最低でも時速10マイル以下に設定されています。運転者は、作業現場に掲示されている制限速度に従わなければなりません。作業現場の制限速度の中には、点滅中のみ有効になるものと、常時有効になるものがあります。

スクールバスの制限速度

州間幹線道路や州道を走行していない場合、スクールバスの最大制限速度は時速40マイルです。ただし、掲示されている制限速度がそれよりも低い場合を除きます。州間高速道路を走行するスクールバスの最高速度は、時速60マイルまたは公示されている制限速度となります。

危険な状況下では速度を落とす

たとえ運転に適した条件が整っていても、過度なスピードでの運転は危険であり、事故の可能性が高まります。次のような道路状況下では、公示された制限速度で運転したり、それを超えて運転したりすることは、さらに危険を増すことに繋がります。

ブレーキと車間距離

- 悪天候で視界不良
- 安全でない車両状態
- 滑りやすい、または凍結した道路
- 体調不良時の運転
- タイヤが摩耗した状態での運転
- 路面が危険な状態である場合

以下の表は、時速35マイル、時速55マイル、および時速70マイルで走行中に、どれくらいのスピードで、あるいはどれくらいの距離走行するかの目安になります。

速度	時速35マイル	時速55マイル	時速70マイル
1秒間で移動する距離(フィート)	51.3	80.7	102.7
車線で1秒の場合	2.6	4	5.1
フットボール場を移動するのにかかる秒数	5.8	3.7	2.9

運転者の心得として、先行車から少なくとも2~3秒の距離を置いて走ることが大切です。車両を追走する場合は、先行車が特定の物を通過するのを見て、自分が同じ物を通過するまでの時間経過を推定します。

車両の停止能力には、さまざまな要因が影響します。

- 車両の重量
- ブレーキの種類と状態
- タイヤの種類と状態
- 舗道の物理的な状態

- 舗道の滑らかさ
- 道路のグレード

横滑り

急なカーブや車線変更、急ブレーキなどで車が横滑りすることがあります。横滑りを修正する方法は、前輪駆動車でも後輪駆動車でも同じです。

車両がトラクションを失い始めたり、後輪が横に滑り始めたら、アクセルペダルを少し戻して下さい。横滑りをしている方向から急旋回をしたり、スピンの原因となるようなハンドルの切りすぎは絶対に避けてください。

車両に従来型のブレーキが装備されている場合は、車の後部が滑っている方向にハンドルを制御しながら回してください。トラクションが回復したら、車両をまっすぐにし、ゆっくり進んでください。

アンチロックブレーキシステム (ABS) が搭載されている車両の場合、通常通りハンドルを切りながら、ブレーキペダルに足をかけ、しっかりと踏み続けてください。ブレーキを何度も踏まないようにしてください。ブレーキペダルからの機械的な音、ノイズ、振動、または抵抗の増加は、ABSが作動していることを示します。

横転

車両の衝突による横転は、乗用車による死亡事故のほぼ3分の1を占めています。運転中の横転のリスクを、以下の方法で減らすことができます。

- **パニック状態でのステアリング操作を避ける** – 運転者が緊急事態にパニック状態に陥り、過剰な修正や過度のステアリング操作をすることが、多くの横転の原因となっています。高速道路での運転速度では、過剰な修正や過度のステアリング操作により、運転者は車両の制御ができなくなり、車両が横にスライドして横転する可能性があります。
- **適切な操作方法を理解する** – 車両が道路から逸れてしまった場合は、すぐに舗道に戻らないでください。アクセルペダルを少し戻してください。安全の確認ができれば、徐々に道路に引き返します。
- **タイヤのメンテナンスをする** – 空気圧が低く、摩耗したタイヤは、横転の可能性を減らすために最も重要な要素である車両制御を維持する能力を阻害します。
- **車両に適切な積載をする** – 車両の取扱説明書に車両の安全な最大積載量と適切な荷重配分が記載されています。
- **地方の道路では注意する** – 横転事故は、未分割の対面通行道路や障壁のない分断道路で発生しやすいと言われています。地方の道路で車の制御が効かなくなった場合、溝や堤防にぶつかったり、柔らかい土に乗り入れたりして、車が横転することがあります。
- **曲がり角や坂道での減速** – これらの場所では推奨速度が提示されています。これらの推奨速度を絶対に超えないようにしてください。

15人乗りのバンの横転リスクは、乗員数が増えるほど飛躍的に高まります。また、運転者が初心者であったり、タイヤのサイズや空気圧が不適切であったり、荷物や乗客の積み方が不適切であったりすると、車両の重心位置に影響を及ぼす可能性があります。

燃費

燃料消費量は時速45マイルを超えると更に増加します。乗用車と小型トラックの場合、時速75マイルで走行する方が、時速55マイルで走行するよりも約50%多く燃料を消費します。

以下の方法によって、燃費を最大限に良くすることができます。

- 制限速度を守る、屋根の上に荷物を載せない、車から余分な重量を取り除くなど、分別ある運転をすることで、より効率的な運転をすることができます。
- 急加速や急停止は避けてください。
- エンジンを適切にメンテナンスし、タイヤの空気圧を適正に保ち、推奨グレードのモーターオイルを使用することで、車の状態を維持してください。
- 旅行の計画を立てたり、組み合わせたりする。エンジンが冷えているときは、暖まっているときよりも燃費が悪くなります。コールドスタートから何度も短距離を移動すると、同じ距離を移動する長時間の多目的移動に比べ、2倍の燃料を消費することになります。

タイヤの空気圧およびトレッド溝の深さ

タイヤの空気圧

タイヤは1ヶ月に1ポンド毎平方インチ (psi) ずつ減っていくため、月に1回、または長旅の前にはスペアも含め、すべてのタイヤを点検して下さい。その方法は以下の通りです。

- 信頼できる圧力計を購入してください。
- 車のドアを開けたピラーの部分に、あなたの車の推奨psiが書かれたステッカーが貼ってあります。
- タイヤは、走行前または走行後3時間以上経過した「冷えた状態」でチェックしてください。
- タイヤのバルブステムに圧力計を差し込んでください。
- ゲージが「飛び出し」、測定された数値が表示されます。
- 測定したpsi値を、車両の運転席ドア内側のステッカーまたは取扱説明書に記載されているpsi値と比較します。タイヤのサイドウォールに記載されているpsi値とは比較しないでください。
- psi値が指定値より高い場合、一致するまで空気を抜きます。逆に低い場合は、適切な数に達するまで空気を入れて下さい (または業者に依頼してください)。

トレッド溝の深さ

毎月1回、または長時間のドライブに出かける前に、タイヤの摩耗や損傷がないか確認してください。摩耗の状態を簡単に確認する方法として、ペニーテスト (1セント硬貨) があります。

1. 1セント硬貨を手に取り、親指と人差し指でエイブラハム・リンカーンの体の部分を掴みます
2. タイヤ上のトレッドが最も低い位置を選択し、リンカーンの頭を溝の1つに入れます

リンカーンの頭の一部がトレッドで覆われている場合は、合法かつ安全なトレッドで運転しています。そうでない場合は、トレッドの深さが (約1/16インチ) を下回ることになり、悪条件の路面でグリップ力を発揮する力が大幅に減少します。

不安定な気象条件での運転

冬場の運転

冬場の運転は、氷や雪、極寒などの理由から、さまざまな危険が伴います。運転前には必ず窓の視界を確保してください。

路面の氷は、車両のトラクションを失わせる原因となる、潜在的に危険な状態です。

雪は、特に吹雪となっている場合、運転者に様々な危険をもたらします。視界が大幅に低下する場合があります。降雪量がわずか数インチで道路が通行不能となる可能性がある地方では、地吹雪に注意してください。積雪があるときは、凍結にも常に注意し、特に交差点では、他の運転手から見えるようにヘッドライトを使用してください。ランプ、橋、陸橋上などにある水分は、走行中の他の区間より先に凍結することがありますので、ご注意ください。除雪車の後を走行する場合は、安全な距離を保ってください。

極寒の地で運転するときは、必ずエンジンが十分に温まってから車両を運転してください。どこかで立ち往生した場合でも、できるだけ長くヒーターが使えるようにするために、ガソリンは満タンの状態で運転してください。ヘッドライトやテールライトの雪は、頻繁に払い落としてください。

牽引用の砂やカーペット、ブースターケーブル、毛布、シャベル、懐中電灯、予備の衣類、ろうそく、マッチ、保存食、ボトルウォーターなど、何かあった時に乗り切るための道具を車に積んでおくことをお勧めします。

雨

濡れた路面は、特に降雨直後は滑りやすくなっており、とても危険な状態です。濡れた路面を走行しているとき、あなたの車は実際には油、汚れ、水の薄い層の上を走行しているため、ハイドロプレーニング現象が発生することがあります。

ハイドロプレーニング現象は速度が上がるとともに増加し、タイヤはオイル、汚れ、水としか接触していない場合があるかもしれません。その場合、ブレーキをかけたり、スピードを上げたり、曲がったりするための摩擦がなくなり、突風や路面の高さの変化、あるいはちょっとした曲がり角などで、車のコントロールを失ってしまうことがあります。

タイヤがつるつるの状態、あるいは摩耗の激しい状態で運転しないでください。大雨や水たまり、あるいはぬかるみがあるときは、スピードを落としてください。水たまりを走った後は、ブレーキを何度か踏んで、問題が無いかテストしてください。そうすることで、乾燥させることもできます。水深がタイヤの溝より深い場合は、スピードを落としてください。他の運転者から見えるように、ヘッドライトを使用してください。

霧

霧は、他の車や歩行者、信号などの視認性を大幅に低下させます。スピードを落として慎重に運転してください。ヘッドライトのハイビームは使用しないでください。ヘッドライトのロービームは、前方の道路や物体をより明るく照らすことができます。霧が完全に立ち込め、視界がゼロに近い状態になった場合は、慎重に可能な限り道路から離れ、道路の脇に停車してください。霧の中を走行するときは、ヘッドライトと点滅する緊急信号を使用してください。

強風

強風は、車高の高い車（バンやスポーツタイプなど）に大きな影響を与えます。このような状況を認識し、安全のために適切な行動をとってください。

鉄砲水

鉄砲水は、毎年、他のどの道路気象事象よりも多くの死者を出しています。夜間や慣れない道を運転するときは、特に注意してください。嵐に遭遇したり、危険な状況に遭遇した場合は、以下のルールに従ってください。

- バリケードや通行止めの標識を通り抜けて、運転をしないでください
- 橋、暗渠、路盤が洪水によって流されたり、壊されたりする可能性があることに注意してください
- 水深は必ずしも明らかではなく、水によって流されてきた物が隠れている可能性もあるため、道路上に水がある場所を運転しないでください
- 浸水した場所で車がエンストした場合、水位が急激に上がり、車と乗員が流されてしまう可能性があるため、できるだけ早く車を放棄してその場を離れてください

夜間運転

夜間の運転にはさまざまな問題がありますが、夜間や危険な状況での運転経験がない場合、状況がさらに悪化する可能性があります。運転者は夜間の運転中に疲労しやすく、事故のリスクが高くなる可能性があります。45ページに記載されている眠気の兆候を感じたら、運転を止める準備をしてください。

視認性

夜間は歩行者、道路標識、その他の車両を識別および認識することがより難しくなります。夜間走行時、特に慣れない道での運転は、通常より速度を落として走行してください。

また、対向車のヘッドライトのまぶしさで視界が悪くなることもあります。これを避けるために、近づいてくる車のライトを直視せず、道路の右側に焦点を合わせようとしてください。

ヘッドライト

日没から日の出までの間、および視界が500フィート以下になる場合は、ヘッドライトの使用が義務付けられています。ヘッドライトが点灯している場合、対向車から500フィート以内に接近するとき、または他の車両の後部から200フィート以内で追従するときは、ヘッドライトのロービームを使用しなければなりません。

飲酒運転および危険な運転

居眠り運転

居眠り運転は、事故のリスクを高めることとなります。居眠り運転に関連する事故は、重傷や死亡に至ることもあり、非常に深刻です。全米で見ると、自動車による死亡事故のうち、約17.6%が過労運転によるものと推定されています。睡眠せずに18時間過ごすと、運転者は法定アルコール濃度である血中アルコール濃度(BAC) 0.08のドライバーと同等の影響を受けるという研究結果も発表されています。

過度の疲労状態で運転する可能性が高いのは、交代勤務の個人、親、鎮静剤を服用している人、睡眠障害治療していない人などです。十分な休息をとらずに運転するという致命的な間違いは誰でも犯す可能性があります。16~29歳の若年層は最もリスクが高く、疲労関連事故の64%を占めています。

注意力が持続しない、または以下のような眠気の兆候が見られる場合は、運転を止める準備をしてください。

- 信号待ちでの居眠り
- あくびが出る、目をこする、涙目になる、まぶたが重くなるなど
- 運転した数マイルまたは数分前を思い出すことが困難な場合
- 道路標識や出口を見逃す
- 不意に車線を変更する
- 頭がうなだれる、または下がる
- 路外走行やランブルストリップにぶつかる
- 一定速度を保てない

眠気を感じながら運転すると、道路や交通状況への対応が遅くなることがあります。さまざまなおところから一度に入ってくる複雑な情報を処理するのに苦労することもあるかもしれません。また、運転中の判断が鈍くなったり、注意力が低下したり、実際に運転中に居眠りをしてしまうこともあります。

居眠り運転を防ぐ方法

疲れているときは、車を運転しない。眠気を抑える一番の方法は、睡眠時間を十分に確保すること。できるだけ早く安全な場所に車を止め、少し仮眠をとる。

できれば、眠気を感じる時間帯の運転は避ける。睡眠を十分に取っている人に運転してもらおう。相乗り、公共交通機関の利用、タクシーの手配、家族や友人への運転依頼などを検討する。

ながら運転

インディアナ州では運転者の注意力散漫が問題になっており、多くの事故の大きな要因となっています。ながら運転とは、道路から目を離したり、ハンドルから手を離したり、運転中の注意力が散漫になったりすることです。ながら運転には、運転中の携帯電話の使用、メール、飲食などが含まれます。

インディアナ州法では、自動車の運転中に通信デバイスを使用することを特に禁止しています。この禁止事項の例外は、ハンズフリー通信が有効である場合、および通信デバイスを善意で緊急事態への対処のために911への連絡に使用されている場合のみです。

テキストメッセージは、運転者の注意を最もそらすものです。テキストを送信したり読んだりすると、5秒間は道路から目を離すこととなります。時速55マイルで、フットボール場を端から端まで目をつぶって運転しているようなものです。インディアナ州では、運転中にメールや電話などの通信機器を使用することは、ハンズフリーでない限り違法としています。

乱暴な運転

インディアナ州の交通事故死者数の約3分の1は、「危険な運転」が原因となっています。危険な運転による事故とは、運転者による乱暴な運転、信号無視、高速走行のいずれか、または複数を行ったことに起因する衝突事故を指します。

インディアナ州法では、1回の継続的な車両の運転中に、以下のうち少なくとも3つの行為を行う、あるいは犯した場合、乱暴な運転をしたと見なされます。

- 他車へ過度に接近し追従した場合
- 車両の危険な運転
- 道路から外れて右側の車両を追い越した場合
- 車両の停止または減速を安全に行わなかった場合
- 不必要にクラクションを鳴らした場合
- 道を譲らなかった場合
- 交通規制装置に従わない場合
- 危険な速度で運転した場合
- 車両のヘッドライトを繰り返し点滅させた場合

地方の道での運転

地方の道路を運転することは、舗装された州間幹線道路や市街地を運転するよりも危険なことがあります。地方の道は幅が狭く、路面は舗装されたアスファルト、あるいは土や砂利などが敷かれている場合があります。

砂利- 砂利の上では、トラクションが低下するため、止まったり曲がったりすることがより困難となります。トラクションが低下すると、横滑りが発生することがあります。曲がったり停止をする時に横滑りをするリスクを減らすために、普段より早めに減速を始めてください。

土- 乾燥した時期には、未舗装の道路は非常に埃っぽくなる場合があります。粉塵によって視界が悪くなることがあります。ロービームのヘッドライトを使用して、他のドライバーから見えやすくしてください。

狭い橋や道路- 時に狭い橋や道路に出くわす場合があります。狭い道路や橋の上で他の車に接近したり、追い越したりするときは十分に注意してください。常に狭い橋の標識に注意し、他の車のために停止する準備をしてください。

急な坂や頂上- 急な坂の頂上に差し掛かる前に、速度を落とし、道路の右側に移動し、対向車に注意をしてください。急な坂や頂上に差し掛かったら、絶対に他の車を追い越さないでください。

視力の低下- トウモロコシなどの耕作物は、曲がり角の多い道路で、交差点に差し掛かる車や対向車の視認性を低下させることがあります。

州間幹線道路での運転

高速道路を高速で走っている車とスムーズに合流するためには、適切な判断力とタイミングが必要です。州間幹線道路のオンランプに進入するときは、右側を走行し、加速車線で速度を上げ、合流できる場所が確認できたら、本線へ合流します。すでに州間幹線道路を走っている運転者は、進入してくる車に進路を譲る配慮をしてください。ただし、州間幹線道路に進入する運転者は、すでに高速道路を走る車両に通行権を譲る必要があります。

州間幹線道路で、降り損ねた出口に戻るために後退するのは危険です。出口を見逃した場合は、次の出口まで走行し続けてください。緊急車両や高速道路整備車両以外の車両が、州間幹線道路の中央分離帯や交差点を横断してUターンすることは違法です。

緊急時や車両が走行不能となった場合を除き、州間幹線道路の路肩に車を止めたり駐車したりしないでください。

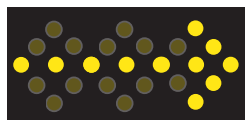
トラックは、片側2車線の州間幹線道路では右車線で、片側3車線以上の高速道路区間では右2車線で運転することが義務付けられています。

作業区域

点滅している矢印板は、車線閉鎖や「クロスオーバー（反対車線の走行）」を示すためによく使われます。このような場合、道路上の車線区分線、ロードコーン、樽、バリケードなどを使って、車両が進むべき道の輪郭が形成されています。どちらかの方向を示していない点滅する矢印板は、注意を促す信号ですが、他の車線に移動する必要はありません。



右車線に移動または
合流する



右車線に移動または
合流する



右車線もしくは左車線に
移動または合流する



注意

手旗信号

作業現場によっては、作業区域の両端に1人以上の旗手を配置し、交通整理を行っています。

旗手が蛍光オレンジ/赤の旗を車の流れに対し水平に伸ばしている場合は、必ず停止しなければなりません。旗手の指示があった場合のみ、速度を落として進むことができます。

旗手が手で信号標識を表示している場合は、標識に表示される「一時停止 (STOP)」または「減速 (SLOW)」のメッセージに従って、停止または徐行しなければなりません。

また、旗手の代わりに「自動旗振り支援装置」を車線外に配置している場合もあります。この装置は、旗手が使う標識と同じような「一時停止 (STOP)」 「減速 (SLOW)」などの標識を表示したり、赤や黄色のライトを使います。



一時停止



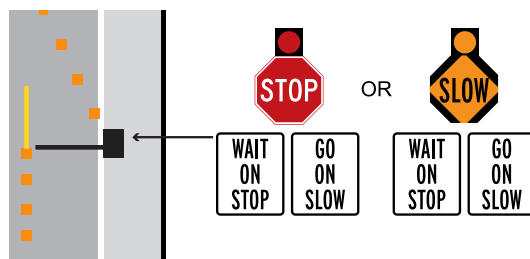
一時停止



減速



ゆっくり進む



自動旗振り支援装置

作業区域での安全運転

作業区域は、運転者や作業員にとって、非常に危険な場所です。作業区域を走行する際は、これらの危険性を認識し、十分注意してください。

- 警戒を怠らない。減速された制限速度、狭い走行車線、高速道路の作業員などを見つけてください。
- 注意を払う。作業区域標識には、この先に何ががあるのかが正確に記載されています。

- 早めに合流する。標識が見えた時点で合流を始めると、全体的に交通がスムーズに流れます。一部の場所では、先の車線閉鎖がある付近で車線の合流を行うことが推奨されています。これは、遅めの合流または交互合流と呼ばれ、渋滞の長さを短くするために使用される場合があります。以下のような場合に標識を使用します。
- スピード落とす。高速走行まま作業区域に近づくと、数秒後にはすでに減速または停止した車両に追いつくことになります。
- 追従しない。車両の四方に対して安全な距離を保ってください。
- 注意散漫を最小限に抑える。
- 事前に計画を立て、遅延することを想定する。
- 代替ルートがある場合は、その利用を検討する。

踏切

踏切では、運転者に警告や規制を与えるために、特別な標識、信号、路面標示が使用されていますが、すべての踏切でこれらすべてのデバイスが使用されているわけではありません。一部の車両は、最も近い線路から15フィート以上、50フィート以内の範囲に収まる場所で常に停止するよう法律で定められています。この要件は、適切な標識が設置されている場合や、道路を横切る線路が撤去された場所には適用されません。

踏切で停止しなければならない車両には、以下の車両が含まれます。

- 乗客を乗せているすべての車両
- すべてのスクールバス
- 爆発物や可燃性液体を運搬するすべての車両

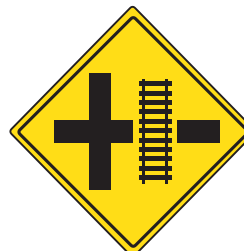
踏切があることを運転手に知らせるために、警告標識はいくつも設置されています。



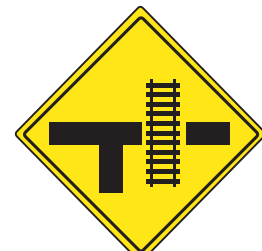
踏切



踏切



踏切



踏切

クロスバック

踏切のクロスバックは、線路の位置を示すものです。

単独で設置されている場合は、クロスバックを「譲れ」の標識として認識し、一時停止または横断の判断を自分で行う必要があります。列車が接近している場合は、必ず停止してください。

クロスバックが一時停止標識と同時に設置されている場合は、完全に停止し、列車が接近していないことを確認してから線路の上を進んでください。一時停止標識しかないからといって、電車が接近していないとは思わないでください。

警告ベルが鳴っていたり、ライトが点滅していたり、またはライトとゲートがある場合、警告ベルが鳴りやむか、警察官または鉄道旗手によって進むように指示されるまで、停止し続ける必要があります。

踏切での安全対策

- 下がっている踏切を避けて走行することは違法です。
- すべての警告表示や装置に従ってください。電車の大きさの関係で、実際の速度は見た感じと全然違う場合があります。いかなる場合でも、列車とどちらが先に踏切に辿り着けるかといった競争をしてはいけません。



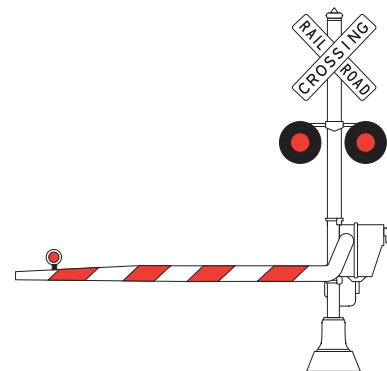
- 線路を渡っている最中は、停止や変速をしないようにしてください。運転者は、停車せずに線路を渡り切れることが確認できた場合を除き、線路の横断を開始してはならない。線路上で車がエンストした場合は、直ちに乗員全員が車外へ出る必要があります。
- 交差点で緊急通報の標識を探し、記載されている連絡先を確認して、線路上で車がエンストしたことを鉄道会社に連絡し、911に連絡して支援を求めます。
- 別の列車に注意してください。線路が2本以上ある場合、線路で電車が通り過ぎるのを待っている運転手は、最初の列車が通過した後、もう一つの線路に別の列車が来ていないことを確認しなければなりません。最初に通過した列車の背後から、逆方向の列車が来ていないかに注意してください。
- 一部のゲート式踏切では、列車が接近しても電車の警笛が鳴らない「ローカルクワイエットゾーン」がありますので、ご注意ください。
- 道路の真ん中を走る線路もあるので注意してください。その場合、列車が接近していることを示すために、信号機が全方向で赤色に点滅します。運転者は、この表示を他の横断警告と同様に扱ってください。
- 踏切の100フィート以内では、他の車両を追い越さないでください。



踏切での安全対策

電車が接近しているときに、踏切付近や踏切内で車が走行不能になったり、線路上や踏切内に障害物を確認した場合、ご自身や付近の他の運転者、列車の運転手や乗客の命にかかわる問題に発展することがあります。そのため、衝突による被害を最小限に抑えることができるような行動をすぐ取る必要があります。ここでは、そのような場合に考慮すべき一般的なガイダンスを紹介します。

- 踏切灯が点滅し始め、ゲートが下降し始めたら、線路から出るために約20秒の猶予が設けられています。
- もし自分や他の人が線路や踏切の上で立ち往生してしまった場合は、その場から避難し、他の人にもその情報を伝え、線路から45度の角度で対向列車の方向に走ってください。そのエリアから避難した後、911に通報をして、状況を説明してください。



踏切のゲート

踏切に近づき、踏切内で車両が走行不能になった場合、または線路上や踏切内で障害物を確認したが、列車の接近や存在が認められない場合。

- すぐに緊急通報システム (ENS) に連絡してください。電話番号は、線路の踏切ゲートについている青い看板 (右図参照、実際の看板では電話番号が異なる場合があります) に記載されています。どのような障害物があるのか、また自分の居場所を正確に伝えて下さい。
- ENSに連絡をした後、911に通報をして、状況を説明してください。



トレーラートラックと道路を共有

トレーラートラックとの事故の可能性を減らすためには、ブレーキ能力、死角、操縦性などを熟知しておくことが重要です。特別な許可を得ずに運転できる車両の最大幅は、8フィート6インチです。特別な許可を得ずに運転できる車両の最大高さは、13フィート6インチです。特別な許可を得ずに運転できる車両の最大重量は、8万ポンドです。高速道路でサイズおよび/または重量制限を超える車両を運転する前に、大型/重量超過許可証を確保する必要があります。要件や許可証に関する詳細については、IN.gov/DOR/motor-carrier-services/をご覧ください。全長80インチを超えるすべての車両は、夜間に他の自動車運転者から観察可能な車幅灯、サイドマーカー、クリアランスライト、または反射板を搭載しなければなりません。

ブレーキ

トレーラートラックは、同じ速度で走行している他の自動車よりも停止に時間がかかるため、トレーラートラックの前で急な車線変更や停止はしないようにしてください。時速55マイルで走る平均的な乗用車は、約130~140フィート（サッカー場の約半分の長さ）で止まることができます。ホットブレーキを使用するフル積載のトレーラートラックは、完全に停止するまでに400フィート以上（サッカー場の長さ以上）の距離が必要な場合があります。

曲がる

車両は曲がる際に、後輪が前輪より短い経路をたどり、クルマが長くなればなるほど、その差は大きくなります。トレーラートラックを運転している時に小回りする際に最初に行うべきことは、大きく弧を描くことです。

トレーラートラックの後を走行する時は、追い越す前にトレーラートラックの方向指示器（特に右折）を注意して見て下さい。トレーラートラックが左に動いているように見えたら、少し待って運転手がどちらに曲がるようとしているか（特に右折）に注意を払ってください。ラウンドバウトに進入する際は、トレーラートラックと道路を共有するためのルールを熟知しておく必要があります。これらのルールは、本章の「ラウンドバウト」のセクションで確認することができます。

死角

トレーラートラックの運転者は、乗用車の運転者の2倍の高さに座っているため、道路をよく見ることができると誤解している運転者が多いようです。トレーラートラックの運転者は、前方の視界が良く、ミラーも大きいのですが、それでも車が完全に見えなくなるような危険な死角があります。トレーラートラックの運転者の死角は、運転席の前方20フィートまで、トレーラーの両側、運転席の両側、および車両の後方200フィートまでと考えてください。

運転者の死角となる部分が側面や後方に集中しているため、トレーラートラックの運転者が危険な状況を回避するための回避行動をとる妨げとなります。

操縦性

トレーラートラックは商品を長距離運ぶために設計されており、乗用車のように小回りが効くようには造られていません。トレーラートラックは重量が重く、停止距離や加速距離が長く、回転半径がとても大きいです。複数車線の高速道路では、トレーラートラックは中央車線を走行することにより、高速道路を出入りする交通の流れを邪魔しません。

また、トレーラートラックの運転者は中央車線を走行することにより、危険な状況や事故を避けなければならない場合に、選択肢が増えます。

トレーラートラックと道路を共有するためのヒント

- **出口や曲がり角に差し掛かっているトレーラートラックの前に割り込まないでください。**トレーラートラックの前の空きスペースに割り込むと、トレーラートラックの運転が安全のために保っている車間距離が無くなってしまいます。片側一車線の工事現場で、トレーラートラックの前に無理やり出ようすると、特に危険な状況が生まれます。時間をかけて減速をして、トレーラートラックの後ろにつけるようにしてください。ほんの数秒のことですが、事故のリスクを大幅に軽減することができます。
- **トレーラートラックの横を通過するときは、横を並走しないでください。**トレーラートラックの追い越しは、必ず左側から行ってください。トレーラートラックを追い越す時に横をダラダラ走っていると、前方に障害物が現れたときに、トレーラートラックの運転手が回避行動をとる妨げとなってしまいます。
- **過度な追従や後ろにぴったりつけて走行しないでください。**トレーラートラックの後ろを走るときに、あなたから相手の運転者のバックミラーが見えないということは、その運転者にはあなたが見えていないことを意味します。トレーラートラックの後ろにぴったりつけて走行すると、トレーラートラックが急停止した場合に、安全確保のための車間距離を奪ってしまうので危険です。また、前方を走る車両が道路上の何かにぶつかった場合、あなたの車はその前方車に衝突する前に対処する時間がなくなってしまいます。
- **接近してくるトラックの大きさやスピードを甘く見てはいけません。**トレーラートラックは、その見かけから、実際よりも走行速度が遅いように見えることがよくあります。交差点での自動車とトレーラートラックの衝突事故は、自動車の運転者がトレーラートラックの接近距離や速度に気付かなかったことが原因となっているケースが数多くあります。

他の車両と道路を共有

インディアナ州のMove Over法 (警察・緊急車両優先法)

インディアナ州にはMove Over法 (インディアナ州法 (IC) 9-21-8-35) があり、ライトが点滅している緊急車両に近づいたら、道を譲る、右側に寄って完全に停止する、車線を変更するなど、通行権を緊急車両に譲ることを義務づけています。

緊急車両

赤、赤白、赤青のライトを交互に点滅させている緊急車両に接近した場合、これらの機関の車両と距離を置くために車線を変更することが義務付けられています。移動できない場合、公示速度より時速10マイルまで減速し、注意して走行してください。従わない場合は、クラスAの違反として処理されます

インディアナ州法 (IC) 9-13-2-6に基づき特定される公認の緊急車両には、以下のものが含まれます。

1. 消防署の車両
2. 警視庁の車両
3. 救急車
4. 病院または医療または病院法人が運行する、またはそのために運行する緊急車両。
5. インディアナ州交通局から緊急車両として指定された車両。
6. インディアナ州救急医療サービス委員会が承認した車両は、以下の通りです。(A) 病院以外の個人、会社、有限責任会社、または法人が所有する救急車、または (B) 救急車ではなく、救急医療サービス (救出および救助サービスを含む) を提供する車両。
7. 更生局に属する車両で、緊急車両として指定され、緊急事態に対応している場合。

許可された駐車車両

琥珀色の光を点滅させている駐車許可車両に近づく場合も、その許可車両から距離を置くために車線を変更する必要があります。移動できない場合、公示速度より時速10マイルまで減速し、注意して走行してください。従わない場合は、クラスBの違反として処理されます。

琥珀色の光を点滅させる機能を搭載した公認車両は以下の通りです。

1. 回収車/レッカー車
2. 高速道路整備車両
3. 公共事業車両
4. 固形廃棄物運搬車/ゴミ収集車
5. 測量/工事用車両

故障車

ハザードランプの警告サインを点灯している動かない故障車に近づくときは、故障車から離れて車線変更する必要があります。避けて通行できない場合は、公示されている制限速度よりも時速10マイル遅い速度まで減速し、注意して進んでください。従わない場合はクラスBの違反となります。

スクールバス

スクールバスには、黄色と赤色の点滅灯が装備されています。スクールバスの運転手が黄色の点滅灯をつけている場合、バスが減速し、子どもを乗降させようとしていることを他のドライバーに警告しています。バスが停車したら、赤色の点滅灯をつけ、ストップアームを伸ばします。



赤い点滅灯をつけ、ストップアームを伸ばしているスクールバスに近づくときは、停止しなければなりません。障害物や中央分離帯で隔てられた道路を走行している場合、スクールバスと同じ方向に移動している場合のみ停止する必要があります。



通学バスに乗車する子どもにとって最大の脅威は、バスへの乗車ではなく、バスへの接近と、バスからの降車です。バス停に接近しているときは、以下のことを行ってください。

- バス停付近で遊んでいる子どもや集まっている子どもに注意する
- バスの時間に遅れてきた子どもが、周りを見ずに道路に飛び出すことがあるので注意する
- バスは黄色い点滅灯で、バスが停止することを運転者に知らせるので、その場合は停止する準備をすること

スクールバスのストップアームを無視した場合、クラスAの軽罪、人身傷害を起こした場合はレベル6の重罪、死亡事故を起こした場合はレベル5の重罪となります。

スクールバスは踏切で止まるので注意してください。踏切に停車しているスクールバスへの追突事故が、近年増加しています。

二輪車とモーター駆動サイクル

二輪車やモーター駆動サイクル (MDC) の運転者は、乗用車の運転者と同じ配慮をすることが求められます。すべての自動車運転者が、車線幅を必ず確保できるようにしてください。車線には複数の自動車が行き交うための十分なスペースがあるように見えるかもしれませんが、二輪車やMDCの運転者は、車線をフルに使って安全に操作し、他の自動車運転者には予想できない潜在的な危険を回避する必要があることを念頭に置いてください。

二輪車やモーター駆動サイクルは車体が小さいため、速度や距離の判断が難しい場合があります。また、他の自動車よりも素早く停止することができます。二輪車やモーター駆動サイクルは、その大きさゆえに、車の死角に隠れてしまったり、肩越しの点検の際に見逃してしまうことがあります。車線への出入りをする時や交差点では、必ずミラーと死角を確認してください。車線変更や合流をするときは、必ず合図を出してから行ってください。これにより、他の車両の運転者は交通の流れを予測し、安全な車線位置を見つけることができます。

二輪車やモーター駆動サイクルの方向指示器が点滅していても、「もうすぐ曲がる」と思い込まないでください。これらの車両では通常、方向指示器が自動で元に戻らないため、運転者はそれを戻すことを忘れてしまう場合があります。二輪車やモーター駆動サイクルの運転者が何か行動を起こすことを確認してからその対応策を実行してください。

大型車の運転者にとっては些細な道路状況でも、二輪車にとっては大きな危険となりうる場合があります。二輪車やモーター駆動サイクルの運転者は、深い穴、砂利、濡れた路面、滑りやすい路面、舗道の継ぎ目、踏切、溝付き道路などの道や交通状況に応じて、突然速度を変えたり車線内の位置を調整することがあります。二輪車を追従するときは、少なくとも3~4秒間の余裕を持って間隔を保ち、二輪車が緊急時に操作したり停止したりするのに十分な時間を確保してください。

自転車

運転者は常に自転車と車道を共有する必要があります。ほとんどの道路では、自転車利用者は他の道路利用者と同じ権利と責任があります。運転者は、自転車と道路を共有する際、以下のガイドラインを遵守してください。

- 運転者は、自転車の横に安全なスペース (最低3フィート) があり、対向車による危険がない場合、自転車を追い越すことができます
- 運転者は、他の車両と同じように、自転車に通行権を譲らなければなりません
- 自転車は、自転車専用通行帯または道路の一部を除き、2列以上で並走してはいけません
- 自転車は、自転車専用通行帯または走行車線のいずれかを使用する権利があるため、指定された自転車専用通行帯を走行する必要はありません

- 自転車の進路を横切るような曲がり方はしないでください
- 自動車の運転者が左折をする際、反対方向から交差点に進入してくる自転車がいる場合は、自転車が通過するのを待ってから曲がってください
- 自動車の運転者が自転車と左折レーンを共有している場合、自転車が安全に左折を完了するまで、自転車の後ろで待機してください
- 自動車が右折する際、右側から自転車が接近してきた場合、自転車が先に交差点を通過してから右折してください

車両を駐車後、車のドアを開ける前に、まず自転車が接近していないか確認してください。

自転車専用通行帯

自転車専用道路および自転車専用通行帯は、以下の場合を除き、自転車を運転するためだけに使用されるものとしてします。

- 歩行者との共同利用を明記した標識がある
- 運転者が郵便物の配達など公務中である

その他、あらゆる乗り物の運転者または操縦者のために規則が制定されています。

- 自転車専用道路や自転車専用通行帯を走行および駐車したり、自転車専用道路や自転車専用通行帯を走行する人の妨げとなるような形で車両を駐車しないこと
- 指定された自転車専用道路または自転車専用通行帯において、自転車を運転する人に通行権を譲ること
- 曲がる準備のために、自転車専用道路や自転車専用通行帯に進入しないこと
- 自転車専用道路や自転車専用通行帯には、曲がるときや路地、車道、私道を出入りするときのみ進入すること
- 路上駐車をするときには、注意しながら車のドアを開けたり、後退したりすること

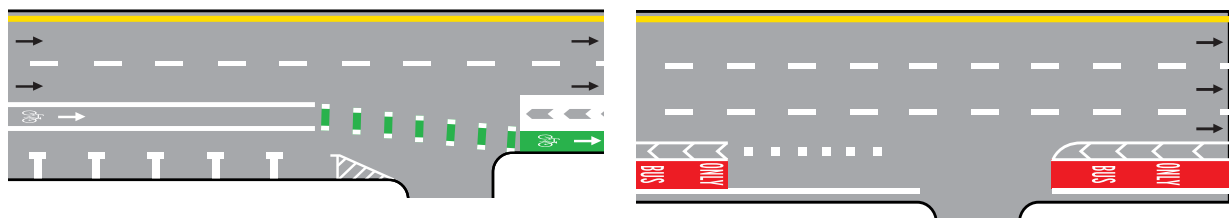


シャローマーク

シャロー（自動車共用道路標示）

シャローマークは、自転車の上に2本の矢印が描かれた路面標示で、自転車が駐車車両から距離を置くこと、および他の道路利用者に自転車が走行車線を占有する可能性を警告することを目的としています。

自転車専用通行帯、バス車線区分線の標示



自転車専用通行帯の視認性を高めるために、緑色のカラー舗装を使用している場合があります。バス専用通行帯またはトランジットレーンの視認性を高めるために、赤色のカラー舗装を使用している場合があります。これは、バス、タクシー、その他の公共交通機関用に設けられています。

徐行車両

特定の徐行をする農業用車両、建設機械、動物牽引車が、道路を共有することが認められています。これらの車両に接近したり通過したりするときは注意が必要です。運転者が徐行車の後部に標示しなければならない特別なエンブレムに注意してください。



徐行車両

馬または馬による牽引車の運転者は、公道を走行する際、自動車の運転手と同じ権利と責任を持ちます。騎乗者や馬車の運転手が使う手信号に注意し、警戒しながら接近してください。

交通整理の警察官と公式な行進

特別なイベント、交通渋滞、その他の理由により、警察官が交差点で交通整理を行う場合があります。警察官の指示は、信号機や交通標識と異なる場合があります。そのような場合に従わなければならないのは、警察官の指示です。葬列などの公式な行進には、信号機に関わらず、通行権があります。

駐車と後退

縦列駐車

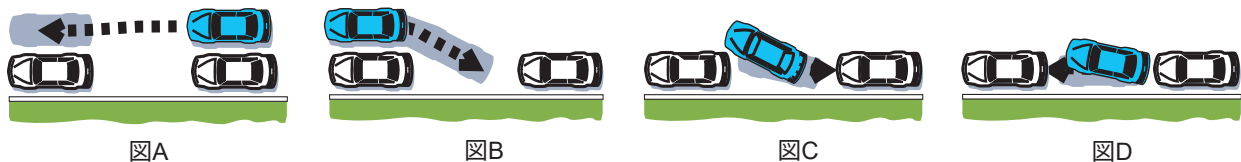
前後の車両が駐車している空きスペースに縦列駐車する場合は、以下の手順に従ってください。

1. 駐車する意思を示してください。
2. 空いているスペースの前に駐車している車両と平行になる位置に車両を停車させ、またこの車両から2フィート以上の距離を保ってください。空いたスペースの前に駐車している車のリアバンパーと自分のリアバンパーの位置が平行になるようにしてください (図A)。
3. あなたの車両の前面と並走車のフロントドアの位置が揃うまで、ゆっくりと後退します。ハンドルを右に大きく切り、車両が45度の角度になるまでゆっくりと後退します (図B)。
4. 車両の前部が平行車両の後部を通過したら、ハンドルを左に大きく切り、その後、徐々に後退しながらそのスペースに入ります (図C)。
5. 車の車輪をまっすぐにし、スペース内で車両を前進させます (図D)。

下り坂で駐車するときは、車の車輪を縁石側に向けてください。

上り坂で駐車するときは、車の車輪を縁石の逆方向に向けてください。縁石がない場合は、車の車輪を道路から離してください。

駐車スペースから道路に進入するときは、方向指示器を使用してください。駐車場から後退しながら出るときは、必ず左右を確認し、車や歩行者の有無を再確認してください。



後退

後退は、車両自体によって視界が遮られ、速度と方向を制御することがより困難であるため、前進するよりも困難です。

後退する場合は、体を右に回して後ろの窓から目視で確認をします。バックミラーだけを使用して後退することは絶対にしないでください。四方に注意を払い、ゆっくりと進んでください。方向転換のために、交差点に向けて後退をすることは絶対に避けてください。

駐車違反

以下の共有場所での駐車は禁止されています：

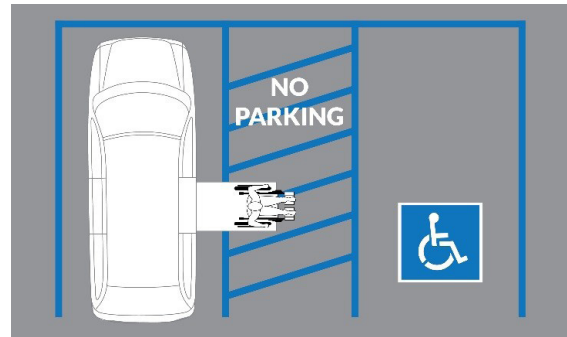
- 高速道路 (特に明記されている場合は除く)
- 交差点内または横断歩道上
- 歩道や私道をふさぐ
- 消火栓から15フィート以内、または消防車専用車線内
- 橋の上やその他の高架構造物上 (高速道路やトンネルなど)
- 黄色に塗られた縁石に隣接する場所
- 他の駐車している車に対する並列駐車

- 有効な駐車許可証を所持していない場合の、障害者専用駐車場への駐車
- 駐車場の横にある斜めのストライプ状の線が入っているエリア

障害者用駐車スペース

障害者専用駐車場は、標識や路面標示によって表示されています。

駐車場の横にある斜めの斜線エリアでの駐車は禁止されています。この斜めの斜線エリアは、車いすの方が乗降に使用するために設けられています。車いす利用者がバリアフリー車両を利用する場合、車いす利用者が安全に乗降できるようにスロープが設置されています。有効な駐車許可証を所持していても、この斜線エリアでの駐車は禁止されています。



歩行者の安全

横断歩道や歩行者用信号があれば、歩行者が近くにいることがわかります。以下のルールやガイドラインに従ってください。歩行者が近くにいる場合：

- 常に歩行者に通行権を譲る
- 歩行者が立ち止まったり、歩く速度を変えたり、何か他のことを行わなければならないような曲がり方をしない
- 子どもは道路の危険性を十分に認識していないため、近くに子どもがいる場合は特に注意してください。子どもや歩行者は、指定外の場所を横断することがあります。
- 高齢者や視覚障害者など、道路を横断することが困難な人に配慮してください
- 道を歩いている全ての人が歩行者です

視覚障害のある歩行者

視覚障害者が移動の際に使用する補助具には、一般的白杖や訓練された盲導犬などが挙げられます。1人で行動する視覚障害者にとってのリスクは、運転者が白杖や盲導犬を使用する意味を理解することで、大幅に軽減することができます。運転者は、視覚障害者に常に通行権を譲らなければなりません。

シートベルトと子供用安全シート

シートベルトや子供用安全シートなどの安全拘束具は、毎年何千人もの命を救い、事故から生き延びる可能性を高めています。運転席と助手席のシートベルトを着用すると、助かる確率は45%増加し、重傷になるリスクは50%減少します。

シートベルト

インディアナ州法では、自動車の運転中、運転者とすべての同乗者は常にシートベルトを着用することが義務付けられています。バスの運転手にもシートベルトの着用が義務付けられています。

エアバッグが1つ以上装備されている車でも、シートベルトは必ず装着してください。エアバッグは、衝突時にシートベルトと連動して乗員にかかる衝撃を減少するように設計されています。シートベルトを使用していない場合、エアバッグで怪我を負うことがあります。

安全性を最大限に高めるために、以下のヒントを参考に、あなたと同乗者が正しく座席に座っていることを確認してください。

- シートベルトは腰の低い位置で、鎖骨を挟むように平らに着用するのが基本です。
- ドライバーはハンドルから12インチ以上離れた位置に座ってください。
- ヘッドレストは、頭頂部より高く、後頭部にできるだけ近い位置になるようにしてください。

シートベルト着用免除

シートベルトが不要な場合の例として、以下のようなものがあります。

- 医学的理由によりシートベルトを着用すべきでない運転者または同乗者（ただし、医師による医学的理由を証明する書面がある場合に限る）
- 子供用安全シートを使用して拘束することが義務付けられているお子様
- 商品およびサービスの受け取りまたは配達を目的として頻繁に停車する商用車または米国郵政公社の車両で移動している
- 米国郵政公社の地方の郵便配達人が、地方の郵便路線を担当する際に車両を運転する
- 自動車で新聞を配達するために停車する新聞自動車路線運送業者または新聞束運搬業者
- BMVが指名し、任命した運転者試験官で、インディアナ州法 (IC) 9-24-10に基づいて仮運転免許または自動車運転免許証の申請者の試験を実施している個人
- 通常の農業活動に関連して、農業作業に通常使用されているトラックの乗員
- パレードに参加している自動車の乗員
- RV車の居住空間にいる乗員
- 救急車の治療エリアの乗員
- トレーラートラックの仮眠スペースにいる乗員
- 一般廃棄物収集運搬車の運転者以外の乗員
- 建設現場のトラックの運転者以外の乗員
- 回収車の運転室にいる運転者以外の乗員で、その乗員の車両が牽引されている車両の運転室内にいる場合
- 緊急時に公共事業が使用する自動車の運転者以外の乗員

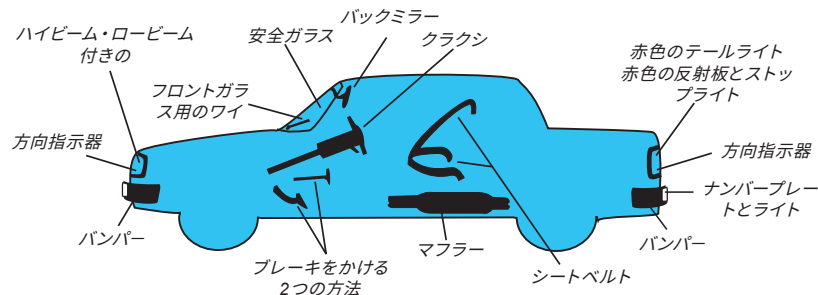
子供用安全シート

8歳未満の同乗者は、子供用安全シートやブースターシートなどの子供用安全シートで適切に保護することが法律で義務付けられています。

助手席エアバッグ

エアバッグの衝撃力によって、身長1メートル未満の子どもや高齢者が亡くなっています。助手席にエアバッグが装備されている場合、全米安全評議会は12歳未満の子どもを後部座席に乗せることを推奨しています。

車両に必要な装備



トラック機器の要件

トラックやバスに必要なライト赤色テールランプ2個、後部ナンバープレート用の白色のランプ1個、赤色ストップランプ1個以上。

自動車の後部から4フィート以上先にある荷物を運搬する自動車、または自動車の後部から4フィート先にテールボードまたはテールゲートを有する自動車には、以下の目で確認できる突起部分が必要です。

- 日没から日の出までの間、車両の荷台の最後部に赤色のランプを1つ取り付けること。赤色のランプを取り付け、そのランプが500フィートの距離で両側と後方から見えるようにすること。
- 日の出から日没までの間、車両の荷台の最後部に赤色の旗を1つ取り付けること。取り付けられる赤色の旗は12平方インチ以上で、車両の両側および後方から見えるようにすること。

ブレーキ点滅リレー機

すべてのバス、トラック、トレーラートラックは、ブレーキ点滅リレー機を装備しなければなりません。これらの車両は、曲がる時の合図に加えて、車両用交通信号の警告として、前方の2つの方向指示器と後方の2つの方向指示器を同時に点滅させるリレーまたはスイッチの組み合わせを備えていなければなりません。イグニッションのオン/オフと同時に点滅できるものである必要があります。

停車中の車両があることを示す警告装置

車が動かなくなった場合、たとえ路肩に停車できたとしても、あなたと他のドライバーの安全のため、警告を発する必要があります。駐停車の非常点滅表示灯がある場合は、それを点灯させてください。

分離高速道路でヘッドライトが必要な場合は、点灯したヒューズ、点灯した赤い電灯、携帯用赤い緊急反射板などの予防策を、自車の100フィート前方と後方の両方に、自車が占有している車線の中央に設置することが義務付けられています。さらに、これらの合図のうちの1つは、車道側に、車両から約10フィート離れた位置で、最も近い車道側に、対向車線に面して設置する必要があります。

昼間、動かなくなった自動車の運転者は、車の前方約100フィートと後方約100フィートの位置に、それぞれ1本ずつ赤色の旗を掲げなければなりません。曲がり角、丘の上、あるいは他の障害物から500フィート以内の位置で車が止まってしまった場合、車から500フィート以上離れた場所に警告装置を設置する必要があります。

走行中の道路またはその路肩で走行不能になっているトラック、バス、トレーラートラックの運転者は、連邦自動車安全基準第125条の要件に適合する双方向緊急三角表示板3個、または少なくとも6個のヒューズまたは3個の発炎筒を使用しなければなりません。

点灯した発炎筒またはヒューズ、点灯した赤色の電灯、携帯用赤色緊急反射板を、最も近い車道側に、対向車に面して設置する必要があります。

1個は、自車から約100フィートの位置の自車線側に設置します。1個は、自車から約100フィートの位置の対向車線側に設置します。走行不能車が停車している車線の中央に1個、走行不能車の車道側に1個設置してください。

分離高速道路で車が走行不能になった場合、装置は車から200フィート離れた位置に設置する必要があります。曲がり角や坂道など、運転者の視界が遮られる可能性のある場所から500フィート以内で車が走行不能となった場合は、車から500フィート以上離れた場所に装置を設置してください。

ヘッドライトが必要ない時間帯は、発炎筒、反射板、電灯の代わりに、双方向緊急三角表示板や赤色の旗などの警告信号を使用してください。このような条件下では、走行不能車の車道側には発炎筒は必要ありません。

第8章 | 事故および緊急事態

インディアナ州で発生した全衝突事故の要因で最も多いのは通行権を譲らないことです。事故は、運転者の注意力不足、運転者の交通ルール不履行、あるいはその両方によって引き起こされることが多いです。

事故後の対処法

事故に巻き込まれた運転者の法的要件

運転者、同乗者、歩行者は、いつでも道路上または道路沿いのどの場所でも、事故で負傷する可能性があります。事故の後に行うべき対処法を知っておくことで、事故に対する恐怖心を軽減でき、不必要な事態を引き起こす可能性を減らすことができます。

自動車を移動させるべきか？

事故に巻き込まれた自動車の運転者は、必要以上に交通を妨げない範囲で、直ちに事故現場に近い位置で停止をしなければなりません。高速道路を走行中に事故が発生した場合、運転者は車両を高速道路から離れた事故現場に近い場所に移動させなければなりません。ただし、危険物の輸送に関わる事故や、人身事故、死亡事故、巻き込み事故などが発生した場合は、自動車を動かさないでください。

運転者は事故現場に留まり、自動車運転免許証の提示に加え、氏名、住所、自動車の登録番号などをすべての関係者に伝える必要があります。

妥当な援助の提供

事故により人が負傷または死亡した場合、運転者は、警察、医療関係者、または911オペレーターの指示に従い、負傷者や車内に閉じ込められた人に妥当な援助を提供することが義務付けられています。できるだけ早く、運転者は警察（地元の警察、保安官、州警察）に事故を通報する必要があります。

無人車両や他人の所有物との衝突であった場合、運転者は事故現場で車両を停止させ、その場に留まり、物的損害を受けた所有者に通知するために妥当な手順を踏み、所有者が見つからない場合は、警察に電話をして情報を提供しなければなりません。

財政的責任を証明する書類（適法証明書）を提出

事故後、BMVからの要請があれば、BMVに財政的責任を証明する書類を提出する必要があります。保険会社は、適法証明書（COC）の形で財政的責任を証明する書類を電子方式で提出する必要があります。COCは、その事故の間、州の最低責任補償を満たす有効な自動車保険に加入していたことを証明するものです。BMVから財政的責任証明の要請を受け取った場合は、すぐに保険会社にCOCの電子送信を依頼し、あなたに代わってBMVに送信するよう依頼してください。財政的責任の詳細については、第5章をご参照ください。

衝突の回避

安全運転を心掛けていても、緊急事態は発生することがあります。あなたの車が何かに衝突しそうなとき、その状況に応じた対処法が3つあります。

すぐに停止する。

すぐに曲がる。 停止が間に合わないと感じた場合、衝突の可能性がある場所から車両を遠ざけるようにしてください。

加速する。 加速することが、衝突を避けるための最善または唯一の方法である場合もあります。

衝突の可能性があると思われる場合は、たとえ道路からはみ出すことになっても、対向車線から離れてください。横滑りするのではなく、車道から離れて走行することで、よりコントロールしやすくなります。硬いものではなく、茂みや低木など、道を切り開けるものに当ててください。動いていないものよりも、自分と同じ方向に動いているものに当ててください。ただし、動いていないものに正面からぶつかるより、動いていないものにぶつかった方が安全です。何かに車体を擦ることによって、減速をすることができます。

舗道を外れて運転する

車の車輪が路肩に流れても、すぐに舗道に戻ろうとしないでください。このような行動は、車のバランスを崩

すことに繋がる場合があります。その代わりに、路肩に沿って走り、アクセルを緩めてください。速度を減速した後、徐々に道路に引き返してください。

水中に転落した場合

水中に転落した場合、通常は沈没する数分間は浮いているため、車が水面に浮いている間に、運転手や乗員は窓を開けて脱出することができます。

水中に転落した場合、ドアは開けないでください。水圧でドアを開けるのはほぼ不可能であり、また開けたドアから車内に水が進入してしまいます。

万が一、車が水中に転落したら、以下のことを守ってください。

- シートベルトを外す。
- 窓を開ける。パワーウィンドウは、電気系統を損傷するほどの衝撃がない限り開くことができます。
- 後部席のシートベルトや子供用安全シートから子供を開放し、年下の子供のシートベルトを外すのを年上の子供に手伝ってもらう。できるだけ落ち着いて、後部座席の乗員を前部座席に移動させる。
- 車両から出て、屋根に乗る。これにより、できるだけ濡れずに済むと同時に、水に流れがあっても、短時間であればボートのように乗りこなすことができます。屋根が上がったら、911に連絡をし、最も近い乾いた場所を探す。
- 泳いで岸に向かうのは最終手段です。車が水面下に沈むまでに救急隊員などの支援が到着しない場合、やむを得ず泳ぐことになる場合があります。
- 持ち物の回収のために、車内に戻ることは絶対にしないでください。

アルコールと薬物の影響下での運転

運転者が薬物やアルコールの影響下にある場合、事故の可能性が高まります。アルコールは、脳の明晰な思考能力と身体の運動神経に悪影響を及ぼし、反応するのにより多くの時間を必要とします。個人の血中アルコール濃度 (BAC) を決定する主な要因には：飲酒量、飲酒速度、そして個人の体重が含まれます。

多くの処方薬、市販薬、その他の娯楽用薬物は、理性や運動神経を損なわせます。これらの薬物を使用すると、安全に自動車を運転する能力に悪影響を及ぼす可能性があります。運転前に必ず医薬品使用上の注意を確認し、その副作用を医師や薬剤師に相談してください。

飲酒運転に関わる自動車法についての詳細は、第5章の「免許停止」項をご参照ください。

アルコールと薬物の影響を受けている運転者の見分け方

アルコールと薬物の影響を受けている運転者が運転する車両は、凶器になり得ます。以下のような行動が見られる場合、運転者はアルコールや薬物の影響を受けている可能性があります。

- 大きく曲がる
- センターラインを越えたり、前後に揺れ動く
- 制限速度を超える、または異常に遅い速度で運転する
- 他の車両や物にぶつかる寸前まで接近する
- 急ハンドル、ドリフト、または過度な追従をする
- 理由なく停止したり、急旋回したり、違法に曲がる
- 合図が乱れていたり、夜間にヘッドライトをつけずに運転している。

路上での緊急事態

路上での緊急事態は、あなたや他のドライバーに予測不能な深刻な状況です。以下の安全ガイドラインは、必ずしもインディアナ州法で義務付けられているわけではありませんが、道路に戻り、道路脇で緊急事態に対応していることを他の運転手に知らせるのに役立ちます。

- 可能であれば、必ず路肩に車を寄せる。
- 非常点滅表示灯を点滅させる。
- 車の運転者の手の届くところに、新しい電池を入れた懐中電灯を用意しておく。
- 反射安全ベストと赤い緊急三角表示板を車内に常備しておき、すれ違う他の車両の運転者から見えやすくする。
- 赤い緊急三角表示板は、車の後方200フィート、坂道や曲がり角にいる場合は車の後方500フィートに設置する必要があります。
- 冬場は、救急隊やレッカー車を待つために、毛布、予備の手袋、暖かい帽子などを車に常備しておくことを推奨します。
- 路肩に停車しているときに車を降りる必要がある場合は、周囲に他の車や障害物、危険な高低差などがないことを確認してから助手席側から降りてください。

車両機器の故障

タイヤの破裂

タイヤがパンクしたり破裂した場合、ハンドルをしっかりと握り、車両を直進させてください。そして、徐々に減速してください。アクセルペダルから足を離し、ブレーキはかけないでください。車を自然と減速させ、道路から離れ、車がほぼ停止したところでブレーキをかけてください。

ブレーキの不具合

ディスクブレーキやドラムブレーキが突然効かなくなった場合は、できるだけ低いギアにシフトチェンジし、ブレーキペダルを速く強く数回踏み込む必要があります。これにより、車を停止させるのに十分なブレーキ圧かけることができます。パーキングブレーキを使う場合、ブレーキリリースを握り、後輪がロックしても横滑りしないように、必要に応じて解除できるようにしてください。車をローギアに入れ、車道から離れた所で停止する場所を探してください。車が停止したら助けを呼んでください。ただし、そのために車両を運転しないでください。

イグニッションロック

高速道路で緊急事態に陥った運転者は、走行中に車両のエンジンを切らないでください。ハンドルのインターロックシステムを搭載する車両を運転する場合、走行中は絶対にイグニッションをロック位置まで回さないでください。ハンドルを回すとハンドルがロックされ、車両の制御ができなくなってしまう。

車両盗難を防ぐ

以下の注意事項を守ることで、車両盗難の被害にあう可能性を低くすることができます：

- 鍵を外す
- 車のドアを必ずロックする
- 車の中や周囲に予備の鍵を隠さない
- 前輪を右に大きく回した状態で駐車し、非常ブレーキをかけておく
- エンジンをかけたまま車を放置しない
- 盗難防止装置の装着を検討する
- 可能な限り明るくパトロールの行き届いた場所に駐車する

警察による交通取り締まり

警察による交通取り締まりは予想外のリスクを伴い、警察官と自動車運転手の双方にとってストレスとなるものです。交通取り締まりを行う理由は、車両の運転者が安全であり、法律を遵守していることを確認するためです。車両の運転者、乗員、警察官の安全を確保するために、警察官に止められた運転者は、以下の事柄を遵守してください。

- **右方向指示器を点灯し、警官の存在を確認したことを意思表示する。** 方向指示器を点灯させることで、あなたが警官の存在を確認したことを意思表示することができます。あなたが方向指示器を点灯して警官の存在を確認したことを意思表示しない場合、警官は訓練に基づき、警官に従わず無視する理由がある、あるいはアルコールと薬物の影響下で運転をしている可能性があるかと判断する場合があります。

- **自車を右側の路肩に移動させます。**警察官がパトカーを使って誘導します。中央分離帯には進入しないでください。高速道路の中央分離帯や2車線道路の対向車線に停車しないでください。これは、運転者と警官の双方が対向車から衝突される危険にさらされることに繋がります。路肩がなかったり、狭くて停車できない場合は、近くに安全な場所を探して停車する必要があります。
- **安全な方法で可能な限り、すぐに車を停車する。可能な限り明るい場所で停車する。**車をできるだけ車道から離れた場所で停車する。暗い場合は、街灯や高速道路の照明がある場所、レストランやサービスエリアの近くなど、明るい場所を見つけてください。夜間に停車を求められた場合は、車両の室内灯を点灯させることを推奨します。
- **すぐに安全な場所が見つからない場合は、スピードを減速させ、ハザードランプを点灯させます。**これにより、あなたが警察官の存在を認め、安全に停車できる場所を積極的に探していることを警察官に示すことができます。
- **携帯電話の会話を終了させ、ラジオを消す。**警察官は、必要最小限の時間で検問を終了させるために、あなたがやりとりに集中することを必要としています。
- **警察官の指示がない限り、車内に留まってください。**警察官の指示がない限り、絶対に車から降りないでください。取り締まり中、警察官は、あなたの安全、同乗者の安全、そして警察官自身の身の安全を優先します。多くの場合、あなたと同乗者にとって最も安全な場所は車内です。警察官の指示を受けずに車を降りると、通行中の車に衝突される危険性が高くなり、また警察官が身の危険を感じることもあります。
- **運転手と同乗者は、両手を見える場所に置いてください。**運転手はハンドルから手を離さず、同乗者の手は膝の上に置くなどして、警察官に見えるようにしてください。検問中に警察官が運転手や乗員全員の手を確認できない場合、警察官は身の危険を感じる場合があります。車両の窓ガラスにスモークがかかっている場合は、車道の右側の路肩に車を止めた後、警官とやりとりする前にすべての窓を開けることをお勧めします。
- **警察官の書類提示の要求に応じる。**車両を運転する場合、運転手は有効な自動車運転免許証、登録証、保険証などを保持していることが義務付けられています。これらの書類がグローブボックスや座席の下にあったり、保険証が携帯電話に表示されるように保存されている場合は、まずその旨を警察官に伝え、警察官の指示に従い、書類を取り出すようにしてください。
- **交通違反の取り締まりの結果、切符を切られたり逮捕されたりした場合：**
 - » 停車理由について議論したり、警察官と口論しないこと。
 - » 切符を切られた場合、署名することを拒まないこと。交通違反の切符には、運転手の署名が必要です。切符に署名することは、運転者の罪を認めることではなく、切符を受け取ったことを確認するだけのものです。
 - » 現場での警察官に非協力的にならないこと。飲酒運転の疑いがある場合に、呼気検査、尿検査、血液検査、パフォーマンステスト（まっすぐ歩けるかなど）を拒否すると、運転資格を剥奪されることがあります。
 - » 切符を切られたときに反論しないこと。違反がなかった、または違反切符が不当に発行されたとお考えの場合、運転者は交通裁判所でその旨を提示する機会を与えられます。
 - » 警察に身柄を拘束された場合、逮捕に抵抗しないこと。
 - » 運転者は、警察官から敬意と尊敬をもって扱われること。交通取り締まりや他の状況下などで、警察官が不適切な行為をしたと思われる場合は、警察官とのやり取りがあった後、できるだけ早く、警察官の上司に報告してください。警察官には、要求に応じて名前とバッジナンバーを提供することが義務付けられています。書面による苦情は、省庁の内部調査部門または民間苦情処理委員会に提出することができます。警察官は、どのような行動をとったかに関わらず、すべての交通違反を記録することが法的に義務付けられており、これにはデータ収集のために運転者の名前と住所を記入する必要があります。

一酸化炭素中毒

自動車のエンジンから発生する一酸化炭素ガスは、あなたや同乗者に危害を加えたり、死亡させたりする可能性があります。一酸化炭素は、ヒーターが作動しているとき、排気装置が正常に作動していないとき、他の車から排気ガスを吸い込むほど交通量の多いときに、車内に充満しやすいとされています。排気装置の不具合は、車の後部座席に有毒なガスを漏らすことに繋がる恐れがあります。

一酸化炭素は、見ることも、嗅ぐことも、味を感じることもできません。一酸化炭素中毒の症状としては、眠気やめまい、皮膚や唇の色が青くなる、頭痛、光に対して過敏性になるなどが挙げられます。

一酸化炭素中毒を防ぐ方法

- 車の排気系統を定期的に点検する
- 車の下からの異常な騒音（唸るような音）に注意する
- 閉め切った車庫で車のエンジンをかけない
- 車両の通行量が多い場合は、フレッシュエアベントを閉じる
- 寒冷地の高速道路では、フレッシュエアベントを開ける

第9章 | 知識試験の問題例

仮運転免許および自動車運転免許証試験の問題例

教習所の仮運転免許証を取得する試験受験の練習問題には、2つの構成要素があります。1つ目は、知識試験で出題される可能性がある一般的な道路標識に関する知識をテストします。道路標識は本運転者用マニュアルの第6章で説明されています。2つ目は、知識試験で出題される可能性がある交通ルールと道路交通法に関する知識をテストします。交通ルールと道路交通法は本運転者用マニュアルの第6、7、8章で説明されています。実際の知識試験で合格となるには、80%以上正解しなければなりません。

道路標識問題

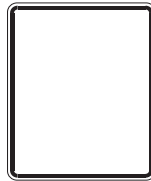
1. 次の道路標識の形状が示しているのは？

- a. 情報
- b. 一時停止
- c. 警戒
- d. 通行権を譲れ



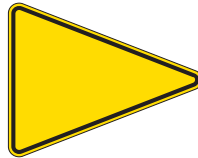
2. 次の道路標識の形状が示しているのは？

- a. 前方にカーブあり
- b. 踏切
- c. 交通規制
- d. スクールゾーン



3. 次の道路標識の形状が示しているのは？

- a. 追い越し禁止区域
- b. スクールゾーン
- c. 信号機を待て
- d. 譲れ



4. 次の道路標識が示しているのは？

- a. 子どもが遊んでいます
- b. 前方に旗手
- c. 横断歩道
- d. スクールゾーン



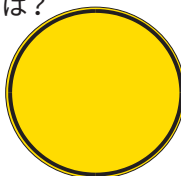
5. 次の道路標識が示しているのは？

- a. 前方に回り道あり
- b. この先中央分離帯あり
- c. この先合流あり
- d. 幅員減少



6. 次の道路標識の形状が示しているのは？

- a. 回り道
- b. 踏切
- c. この先工事中
- d. 交差点



交通問題

1. 赤信号で合法的に左折できるのはどのような場面ですか？
 - a. 別の運転者がクラクションを鳴らしたとき
 - b. ない
 - c. 一方通行から一方通行に曲がる時
 - d. 他の車両がいないとき
2. 警察官が交通整理をしているが、警察官の命令が信号機または道路標識と異なる場合、どうするべきですか？
 - a. 減速せずに進む
 - b. 警察官の命令に従う
 - c. 信号機に従う
 - d. ソーシャルメディアで警告を送る
3. トレーラートラックは同じ速度で走行している自動車よりも停止するまでに進む距離が長いです。以下のうち、時速55マイルで走行しているフル積載のトレーラートラックがホットブレーキを使った場合について最も正確に言い表しているのは？
 - a. トレーラートラックは停止するまでに50フィート以上進む
 - b. トレーラートラックは停止するまでに100フィート以上進む
 - c. トレーラートラックは停止するまでに200フィート以上進む
 - d. トレーラートラックは停止するまでに400フィート以上進む
4. インディアナ州法によれば、車両がヘッドライトを点灯しなければならない時間帯は？
 - a. 日没から日の出までの間、および視界が500フィート以下になる場合
 - b. ほとんどの時間
 - c. 午後6時30分～午前6時30分
 - d. 運転者が疲れているとき
5. 2車線以上の道路から曲がろうとしている場合、どの車線から曲がるべきですか？
 - a. 関係ない
 - b. 曲がろうとしている方向に最も近い車線から
 - c. 真ん中の車線から
 - d. 曲がろうとしている方向から最も遠い車線から
6. 公示されていない場合、地方の州の分離高速道路での制限速度は？
 - a. 時速50マイル
 - b. 時速55マイル
 - c. 時速60マイル
 - d. 時速65マイル
7. 公示されていない場合、都市部の外にある州間幹線道路での乗用車の最高制限速度は？
 - a. 時速50マイル
 - b. 時速55マイル
 - c. 時速60マイル
 - d. 時速70マイル

8. 夜間運転でロービームのヘッドライトを使用しなければならないのは、他の車両を後部から何フィート以内で追従するときですか？
- a. 50フィート
 - b. 100フィート
 - c. 200フィート
 - d. 300フィート
9. 夜間運転でロービームのヘッドライトを使用しなければならないのは対向車から何フィート以内に接近するときですか？
- a. 100フィート
 - b. 200フィート
 - c. 300フィート
 - d. 500フィート
10. タイヤがパンクまたは破裂した場合、どうするべきですか？
- a. 目的地に到着するまで路肩を走行し続ける
 - b. ハンドルをしっかりと握り、車をまっすぐに保つ
 - c. 走行速度を上げる
 - d. すぐにブレーキをかける

YouTubeで勉強しましょう!

BMVのYouTubeチャンネルで運転免許
試験の勉強をしましょう!



youtube.com/@INBMV



スキャンしてすべてのビデオを再生
または知識試験に関する特定のビ
デオを視聴してください。

インディアナ州運転者用マニュアルの補足としてプレイリス
トにあるビデオをすべて視聴し、試験に備えましょう!

交通の練習問題の答え: 1. C 2. B 3. B 4. A 5. B 6. C 7. D 8. C 9. D 10. B

道路標識の練習問題の答え: 1. C 2. C 3. A 4. B 5. D 6. B

FOR-HIREの裏書きのサンプル試験問題

この試験は25問で構成されており、そのうち5問以上間違えると不合格になります。

1. For-Hireの裏書きを持ち、資産の輸送を目的として雇用を受けて車両を運転する場合、車両の総重量制限はいくらですか？
 - a. 車両の総重量が2万6千ポンド (26,000ポンド) を超えないこと
 - b. 車両の総重量が1万6千ポンド (16,000ポンド) を超えないこと
 - c. 車両の総重量が2万6千ポンド (26,000ポンド) を超えること
 - d. 車両の総重量が2万8千ポンド (28,000ポンド) を超えること

2. 雇用を受け乗客を乗せている車両は、踏切で停止することが義務付けられています。これらの車両は、線路から何フィート以内に停車しなければなりませんか？
 - a. 5～45フィート
 - b. 10～40フィート
 - c. 15～50フィート
 - d. 20～60フィート

3. 特別な許可を得ずに運転できる車両の最大高さは？
 - a. 8 feet, 6 inches
 - b. 7 feet, 8 inches
 - c. 10 feet, 9 inches
 - d. 13 feet, 6 inches

4. 走行中の道路やその路肩で走行不能になっているトラック、バス、トレーラートラックの警告装置として認められるものは、次のうちどれですか？
 - a. 連邦政府適合の双方向性緊急三角表示板を3個使用する
 - b. 液体燃焼式発煙筒3個
 - c. 上記の回答は全て正解
 - d. ヒューズ6個以上

モーター駆動サイクルのサンプル試験問題

この試験は25問で構成されており、そのうち5問以上間違えると不合格になります。

1. 踏切の標識に近づくとき取るべき行動は？
 - a. 停止する準備をする
 - b. 交差点の踏切を避けて先へ進む
 - c. 線路の向こう側へ素早く進む
 - d. 線路で立ち止まって、左右を確認する

2. 一時停止標識に近づいたとき取るべき行動は？
 - a. 白線または横断歩道の手前で完全に停止する
 - b. 一時停止標識を無視して進む
 - c. 車両が接近している場合のみ停止する
 - d. 左側の車両に道を譲る

3. 信号機が正常に作動していない交差点に差し掛かった運転手が行うべき行動は？
 - a. まず停止をし、注意しながら交差点を進む
 - b. 停止せずに交差点を進む
 - c. 信号が青になるまで待つ
 - d. 上記の回答は全て正解

4. 警察官の指示が交通標識や信号と異なるとき取るべき行動は？
 - a. 警察官の指示を無視する
 - b. 警察官の指示に従う
 - c. 交通標識や信号に従う
 - d. 減速し、注意しながら進む

付録A | 必要書類

自動車運転免許証、仮運転免許、身分証明書の新規取得、更新、修正、再交付に必要な書類は、以下の通りです。自動車運転免許証、仮運転免許、身分証明書を新規に申請する場合、以下の書類の原本または照合可能な認証コピーを提示してください。

- 本人確認書類**1通**
- 米国での合法滞在資格を証明する書類**1通**
- 社会保障番号を証明する書類**1通**
- インディアナ州在住であることを証明する書類**2通**

現在お持ちのインディアナ州の自動車運転免許証、仮運転免許、身分証明書を更新、修正、再交付する際に、リアルIDに準拠した資格認定書を取得したい場合は、特定の書類の原本または謄本をBMV支店に持参する必要があります。

本人確認に使用できる書類の一覧は、REALID.IN.govをご参照ください。提出文書についてご質問がある場合は、インディアナ州BMV888-692-6841に電話して、カスタマーサービス担当者にお問い合わせいただくか、直接BMV支店までお出向ください。

身分証明書

身分を証明するためには、以下の書類を使用することができます。

- 米国 (U.S.) の出生証明書。出生証明書は、政府機関が発行した原本または謄本である必要があります。病院で発行された非公式の出生証明書は受け付けることができません。
- 米国のパスポートまたはパスポートカード。有効期限が切れているパスポートは使用できません。
- 米国国務省発行の海外出生証明書。
- 本名、生年月日、性別の変更を示す修正された出生証明書。修正された出生証明書は、認証を受け、出生地州のバイタル統計局に提出されていなければなりません。
- 米国以外で発行されたパスポート有効期限が切れていない米国ビザ付きのパスポートには、申請者の直近の米国入国許可、または申請者の現在のステータスを証明する承認済みのI-94フォームが添付されている必要があります。
- 帰化証明書が発行され、米国国土安全保障省 (DHS) により合法滞在資格が確認されている。
- DHSによって発行され、合法滞在資格が認定された市民権証明書。
- 永住者カードが発行され、DHSまたは米国移民帰化局 (INS) によって合法滞在資格が証明されている。有効期限が切れている永住者カードは使用できません。
- DHSによって発行され、合法滞在資格を証明する労働許可証。有効期限が切れている労働許可証は使用できません。
- 有効期限が切れていないインディアナ州発行のリアルIDに準拠した資格認定書。
- その他、DHSまたはBMVの委員が受理可能と判断した書類。

米国外で生まれた場合、遅延出生証明書を身分証明のために使用することができますが、合法滞在資格は証明されません。

このリストにある書類のうち1通を提出した後にリアルIDに準拠した資格認定書を受け取った非米国市民は、その後の処理でその資格証明を使用して身分を証明することができます。

氏名、生年月日、性別の変更を証明する

現在の氏名、生年月日、性別が出生証明書やその他の身分証明書に表示されているものと異なる場合は、その変更を法的に証明するものを提示する必要があります。変更を裏付ける書類として、以下の書類を受理しています。

- 婚姻届。
- 離婚判決書。

- 本籍地または生年月日の変更を承認する裁判所の命令。
- 性別の変更が証明された出生証明書、または「(あなたの名前)の性別を(出生時に割り当てられた性別)から(確認された性別)に永久に変更するために必要なすべての治療を受けた」という医師による署名と日付入りの声明書。
- 性別変更に関する医師の声明-州書式55617。

合法滞在資格を証明する書類

米国民の場合、身分を証明するために提示する書類は、米国での合法滞在資格を証明することにもなります。合法滞在資格を証明するために使用できる書類には、以下のものがあります：

- 米国 (U.S.) の出生証明書。出生証明書は、政府機関が発行した原本または謄本である必要があります。病院で発行された非公式の出生証明書は受け付けることができません。
- 米国のパスポートまたはパスポートカード。有効期限が切れているパスポートは使用できません。
- 米国国務省発行の海外出生証明書。
- 本名、生年月日、性別の変更を示す修正された出生証明書。修正された出生証明書は、認証を受け、出生地州のバイタル統計局に提出されていなければなりません。
- 米国以外で発行されたパスポート期限が切れている米国ビザ付きのパスポートには、申請者の直近の米国入国許可、または現在のステータスを証明する承認済みのI-94フォームが添付されている必要があります。
- 帰化証明書が発行され、米国国土安全保障省 (DHS) により合法滞在資格が確認されている。
- DHSによって発行され、合法滞在資格が認定された市民権証明書。
- 永住者カードが発行され、DHSまたは米国移民帰化局 (INS) によって合法滞在資格が証明されている。有効期限が切れている永住者カードは使用できません。
- DHSによって発行され、合法滞在資格を証明する労働許可証。有効期限が切れている労働許可証は使用できません。
- その他、米国連邦政府機関が発行する、身分証明や合法滞在資格を示す書類。BMVが、書類に記載されている身元が正確であることを確認できる必要があります。
- 書式I-797 (Notice of Action) の書類 (DHSが受け取り、拒否していないことをBMVが確認できる場合) および米国連邦機関が発行した合法滞在資格を示す書類で申請者のNotice of Actionに関連するもの。
- DHSによって認定された米国へ亡命の申請をしたことを証明する書類。

社会保障番号の書類

社会保障番号を証明するあなたの氏名と社会保障番号が記載された書類には、以下のものがあります。

- 社会保障カード。
- 書式W-2。
- 書式1099。
- 書式SSA1099以外の書類。
- 氏名と社会保障番号が全て印刷された給与明細書。

社会保障番号を取得する資格がない場合、米国での就労が許可されていないことを証明する書類を提出する必要があります。また、米国での就労が許可されていない場合には、社会保障番号の代わりに有効なI-94の提出を求められることがあります。

インディアナ州での居住を証明する書類

申請者がインディアナ州検事総長の住所秘匿プログラムに登録していない限り、郵便局の私書箱を自宅住所として使用することはできません。インディアナ州に居住していることを証明するために、以下の書類を使用することができます。

- 公共料金、クレジットカード会社、医師、病院などからコンピュータを使って発行された請求書。ただし、申請日から60日以内に発行され、氏名と自宅住所が記載されていなければなりません。
- 申請から60日以内の日付で、氏名と自宅住所が記載された銀行口座の明細書または銀行振込の領収書。
- 申請日から60日以内の日付が記載され、氏名と自宅住所が記載されており事前印刷された給与明細書。
- 書式W-2、固定資産税または物品税の請求書、または社会保障局または他の年金または退職金の年次給付の概要明細書で、氏名と自宅住所が記載されているもの。書式、請求書、または明細書は、今年度または前年度の日付である必要があります。
- 氏名と自宅住所が記載された現在有効な住宅所有者保険、借家人保険、または自動車保険証書。保険証券は、申請日から1年以内の日付のものに限ります。
- 本人名義で登録された車両の現時点での自動車ローン支払い簿で、氏名と自宅住所が記載されているもの。
- 住宅ローンなどの契約書、リース契約書、賃貸契約書など、氏名、自宅住所、契約締結に必要な関係者の署名が記載されているもの。
- インディアナ州家族・社会福祉事業部発行の養育費の小切手の控えで、氏名と自宅住所が記載されているもの小切手の控えは、申請日から60日以内の日付のものに限ります。
- 連邦または州の裁判所または機関から、氏名と自宅住所が記載された第一種郵便物。郵便物は、申請日から60日以内の日付のものに限ります。
- インディアナ州の有権者登録証。
- 米国郵政公社による、以前の住所と現在の住所が記載された住所変更確認書（書式CNL107）。
- 免許を持った測量士によって発行された、氏名と自宅住所が記載されたインディアナ州の不動産の調査書。
- 氏名、署名、自宅住所、生年月日が記載された有効なインディアナ州拳銃許可証。
- 入学した生徒の氏名および自宅住所を示す公立または私立の学校の記録。

インディアナ州居住宣誓書

インディアナ州の居住を証明する書類を2通提出できない場合、以下の資格のいずれかを満たしていれば、インディアナ州居住宣誓書を提出することができます。

- **不適格者の方。**インディアナ州居住宣誓書には、BMV支店で、あなたの法定後見人または介護者（18歳以上）で、あなたと同居している個人が署名する必要があります。法定後見人または介護人は、有効なインディアナ州の資格証明書、身分を証明する書類1通、インディアナ州の居住地を証明する書類2通、該当する委任状または後見人書類を提出する必要があります。
- **居住地の住所を持たないホームレスの方。**インディアナ州居住宣誓書には、あなたがサービスを受け、郵便物を受け取ることができる政府機関または非営利団体の法定代理人によって署名されている必要があります。また、政府機関または非営利団体のレターヘッドには、その機関や団体の名称、住所、電話番号、法定代理人の氏名、署名、署名日が記載された手紙を提出する必要があります。法定代理人は、その機関または団体があなたにサービスを提供し、あなたに代わって郵便物の配達を受け取ることを手紙に記載しなければなりません。
- **親族や友人と同居している方。**インディアナ州居住宣誓書には、BMVの支店で、同居している親族または友人が署名する必要があります。親族または友人は18歳以上であり、有効なインディアナ州の資格証明書、身分を証明する書類1通、インディアナ州の居住住所が示されている書類2通を提出する必要があります。
- **移動式住居やモーターホームを含むがこれに限定されない自動車に居住している方。**インディアナ州居住宣誓書には、免許を扱う支店で、他のインディアナ州居住者が、自分の居住地住所をあなたが使用することを許可していることを証明するために記録目的で署名する必要があります。宣誓書に署名する個人は、インディアナ州の居住地の住所を証明する2通の書類を提出する必要があります。現在の年または前年のインディアナ州所得税支払い証明を提示し、BMVに記録されている現在の自動車の所有権および車両登録証を保有していなければなりません。

受け入れ可能な書類の提出

BMVは、発行機関の原本または謄本しか受け付けません。BMVは、不正、信頼性に欠ける、改ざんされている、または期限切れと思われる書類を拒否することができます。すべての書類は英語で書かれているか、または検証可能な正確な英訳を提示する必要があります。BMVに提出する書類に記載されているあなたの本名と生年月日は、社会保障局の記録と一致している必要があります。

英語以外の言語で書かれ、英語の小見出しがない書類で、申請書または請願書を補助するために提出される書類の翻訳は、完全に英語へ翻訳されなければなりません。翻訳は、政府機関、認定教育機関、または翻訳機関のレターヘッドで、別のページにタイプされたものでなければなりません。

翻訳には、翻訳が完全かつ正確であることを示す翻訳者の署名入り声明が含まれ、翻訳者としての能力を証明し、書類が家族、友人、または仕事仲間のために翻訳されたものでないことを明記する必要があります。

非準拠の資格証明の取得

現在有効なリアルIDに準拠していない資格証明を保持している米国市民で、リアルIDに準拠した資格認定書の取得に必要な書類の収集が困難な個人、またはリアルID準拠の資格証明の申請を延期したい個人は、非準拠の資格証明を申請することができます。

付録B | 未成年者による運転

保護者および未成年者のための運転ガイド

保護者および未成年者のための運転ガイドは、[IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)をご参照ください。保護者がお子さまの運転教育に関わり続けるための重要なツールになります。

未成年者のリスク要因

- **誤った運転や危険な運転。** 誤った運転や危険な運転、注意散漫は、未成年者の事故で最も多い要因です。
- **不注意。** 運転者の不注意や注意散漫は、複数の車両が衝突事故に遭う、数多い要因の一つです。
- **過度な速度での運転。** 違法または危険な速度は、単一の車両が衝突事故に遭う、数多い要因の一つです。未成年者は、運転状況に合わせて速度を調整することが困難な場合があります。速度を上げると、運転者が危険を認識して対応するまでの時間が短くなってしまいます。
- **他の未成年者を同乗させる。** 同乗者が1人増えるごとに、衝突の確率は2倍になります。
- **シートベルトを着用しない。** シートベルトの着用は法律で定められているだけでなく、事故による怪我や死亡の可能性を減らすための最善の方法です。
- **交差点での不注意。** 未成年者が関係するほとんどの複数車両の衝突事故は、交差点で発生しています。未成年の運転者は、交差点では注意散漫にならず、他の車両に集中する必要があります。
- **運転中にアルコールや他の薬物を使用する。** アルコールや薬物の影響下にある未成年の運転者の割合は少ないものの、未成年の運転者全員が巻き込まれる事故による重傷者や死亡者の割合はとても高いです。

未成年の運転者のためのアドバイス

- あなたと同乗者は常にシートベルトを着用すること。
- 運転開始前に必ずシートとミラーを調整し、視界を確保すること。
- 運転中にラジオの調整をしないこと。ほんの数秒でも気を抜くと衝突の原因になるので、車両が停車するまで待つこと。
- 大音量で音楽を再生しないこと。異常事態を知らせるサイレンやクラクションの音を聞き逃すかもしれません。
- 運転中に携帯やメールをしないこと。これは違法行為です。飲食をする、髪をとかず、化粧をするなど、運転から気をそらされるようなことはしないこと。
- 薬物やアルコールの影響下で運転したり、影響下にある人の車両に同乗しないこと。たとえ市販の薬物であっても、眠気を誘うものがあります。

- 交差点に進入する前に、交差点が空いていることを確認してから進入すること。
- すべての交通信号を守る。青信号の交差点に差し掛かったら、信号が変わることを想定して、必ず停止できるように準備しておくこと。信号が黄色になったときに、信号が黄色に変わった後に交差点に進入しないこと。ただし、すでに交差点に進入している場合は除きます。
- 制限速度を厳守すること。スピードを出しすぎると、停止したり対応したりするための時間が短くなります。

未成年者を持つ保護者へのアドバイス

- 保護者が運転するときは、未成年者の良い見本になるよう心掛けてください。
- シートベルトの常時着用を義務づけてください。
- 未成年者が仮運転免許を許可されている間、そして運転免許証を取得してから最初一年間は、未成年者の運転練習に同乗してください。
- 未成年者を、濡れた道、雪道、高速道路、田舎道、夜間走行など、さまざまな運転条件に触れさせてください。
- 慣れない道で運転の練習を行ってください。
- 見かけではなく、安全性で車を選んでください。
- 時間を設け、家族に適した運転規則、責任、結果などについて話し合ってください。
- 運転技術の向上に応じて、運転の権利の計画を立てる。未成年者の運転者が経験を積み、適切な判断を下せるようになったら、より高いレベルの運転責任を持たせてください。
- 安全運転に必要なスキルを身につけることは、とても複雑な課題であり、何度も練習して初めて身につけることができます。運転教育はその第一歩ですが、未成年者に運転を教えることについては、保護者が重要な役割を担います。

オフロード車 (ORV) の運転

18歳未満でORVを運転または同乗する者は、49 CFR 571.218に基づき米国運輸省が定めた基準に適合するヘルメットを着用しなければなりません。

これには、以下の個人が含まれます。

- ORVの所有している個人、
- ORVを所持している個人、または
- 法的権利、リース、ライセンス、レンタル契約、購入オプション付きリース、条件付き売買契約、またはその他の理由により、ORVを所有する権利がある個人、そうでない場合は、

18歳未満の個人が米国運輸省の定める基準を満たすヘルメットを着用せずにORVを運転することを故意に承認または許可してはならない。

付録C | その他のBMVサービスおよびリソース

書式

書式は[IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)またはBMV支店で入手することができます。

有権者登録申請書

新規、更新、再交付、または訂正された資格証明を取得する個人は、その個人が投票権を有する場合、有権者登録を申請することもできます。これは、BMV支店、myBMV.com、またはBMV関連のキオスクで資格証明を受け取るときに行うことができます。資格証明を支店で受け取られない方のために、郵送による有権者登録用紙をご用意しています。

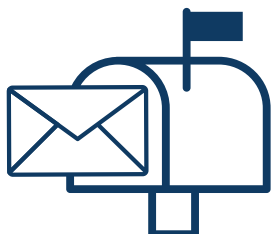
選抜徴兵登録

インディアナ州法では、自動車運転免許証を新規取得または更新する26歳未満の男性から許可を得た場合、BMVが連邦政府に必要な情報を提出し、その個人を選抜徴兵登録制度に登録することを義務付けています。登録しなかった場合は重罪となり、最高5年の禁固刑と25万ドルの罰金に処されます。

- ➔ アメリカ合衆国の市民は、選抜徴兵登録制度への登録が必要です。

いつも、どこからでもBMW。

BMWでは、ご自宅にいながら車両登録の更新ができる便利な方法を4つご用意しています。更新時には、ナンバープレートステッカーと登録カードが直接郵送されます。



郵送で更新される場合は、更新通知書に必要な事項を記入し、お支払いとともに郵送してください。プレートとステッカーは約21日で届きます。お支払い方法は、小切手、MasterCard、Visa、またはデビットカードを受け付けています。



IN.gov/BMVをご覧ください。バーチャルBMW支店では、プレートの種類を変更したり、プレートがご自宅に届くまでの発送状況を確認したりすることができます。プレートとステッカーは約21日で届きます。お支払い方法は、小切手、MasterCard、Visa、Discover、American Expressまたはデビットカードを受け付けています。



電話で更新される場合は、BMWカスタマーコンタクトセンター(888-692-6841)に電話し、オプション3を選択してください。この番号は24時間対応しています。プレートとステッカーは約21日で届きます。お支払い方法は、MasterCard、Visa、またはデビットカードを受け付けています。



BMW関連のキオスクでは、日常的な案件を24時間いつでも受け付けています。キオスクの設置場所と利用可能な取引の一覧は、IN.gov/BMVをご参照ください。

索引

事故および緊急事態	58	氏名の変更	20
現役およびベテラン軍人の表示	17	インディアナ州の新しい住民の方	2
住所変更	20	夜間運転	44
自転車	52	身障者駐車許可証	18
ブレーキと車間距離	41	他の車両を追い越す	37
運転手 (CHAUFFEUR'S) の免許証	16	写真免除の資格証明	11
資格証明の訂正	20	ポイント	21
資格証明の再交付	20	試用期間運転免許証	9
資格証明の更新	19	運転手 (CHAUFFEUR'S) および公共旅客	
子供用安全シート	55	運転手の免許証	16
基本的な自動車運転免許証の裏書き	10	踏切	48
ながら運転	45	リアルID	1
自動車運転免許証	1	居住に関する要件	2
資格証明の訂正	20	ラウンダバウト	40
有効期限	9	問題例	63
自動車運転免許証の申請	8	スクールバス	51
郵送で受け取る	11	シートベルト	55
資格証明の更新	19	標識	27
資格証明の再交付	20	運転手向けのサービスとレクリエーション標識	33
特別支援による資格証明の制限		案内標識	33
資格証明	13	高速道路建設道路工事標識	30
制限事項	12	高速道路での手旗信号	47
安全運転プログラム	21	鉄道関連の標識	48
運転技能試験	5	規制標識	31
緊急車両	51	スクールゾーンの標識	30
負傷または損傷に対する損害賠償責任	7	標識の色	27
For-Hireの裏書き	15	標識の形	28
身分証明書	1	徐行車のサイン	31
資格証明の訂正	20	速度制限標識	31
身分証明書の取得	3	補助板	32
郵送で受け取る	11	警戒標識	29
資格証明の再交付	20	横滑り	42
本人確認書類	66	徐行車両	53
合法滞在資格を証明する書類	67	制限速度	40
インディアナ州の居住を証明する書類	67	警察による交通取り締まり	60
社会保障番号の書類	67	免許停止	23
受け入れ可能な書類の提出	69	交通違反の不出頭	
飲酒運転	59	未払いの場合	23
インディアナ州の身分証明書	1	養育費の未払い	24
保険の要件	22	免許停止中の運転	23
交差点	34	常習的交通違反	25
一時停止標識に近づく	35	飲酒運転	23
譲れの標識に近づく	35	BMVに不渡り小切手を切る	24
信号機のない交差点に近づく	36	未成年者による運転	69
交差点を走行する	34	通信デバイス	45
交差点で曲がる	34	保護観察付き運転免許証および	
州間幹線道路	46	通信デバイス	10
知識試験	5	交通巡査	54
車線区分線	37	信号機	33
仮運転免許	3	トラック	57
資格証明の訂正	20	トレーラートラックと道路を共有	49
有効期限	9	停車中の車両があることを示す警告装置	57
仮運転免許の取得	3	曲がる	38
資格証明の再交付	20	Uターン	39
二輪自動車	13	視力検査	4
資格証明の訂正	20	不安定な気象条件での運転	43
有効期限	13	作業区域	47
自動二輪車裏書きの取得	13	矢印板	47
自動二輪車仮運転免許の取得	13	運転のアドバイス	47
資格証明の再交付	20	手旗信号	47
他の自動二輪車と道路を共有	52	制限速度	41
モーター駆動サイクル	14		

自動二輪車裏書き取得 をご希望ですか？

詳しくはこちらから
RIDESAFEINDIANA.COM



スマートなトレーニング
スマートに運転する



全力を尽くす

インディアナ州自動車管理局

2025年1月発行 | [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)で最新情報をご確認ください
ご質問または詳細については、888-692-6841までお電話ください