



इंडियाना ड्राइवर मैनुअल





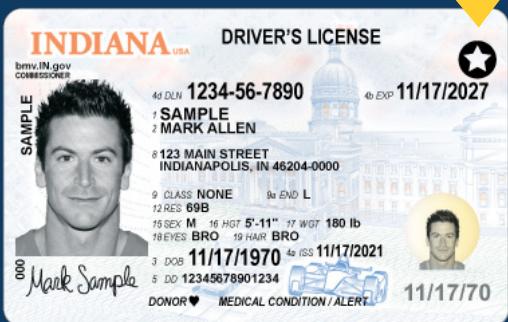
REAL ID
WILL YOUR LICENSE FLY?



एक भी पल ना गवाएं

एक वास्तविक आईडी के साथ आप संयुक्त राज्य अमेरिका के भीतर कमर्शियल उडानों में सवार हो सकते हैं, सैन्य ठिकानों पर जा सकते हैं और कुछ फैडल फैसिलिटीज़ में प्रवेश कर सकते हैं।

लाइसेंस, आईडी और परमिट के ऊपरी दाएं कोने में एक स्टार द्वारा एक वास्तविक आईडी दर्शायी जाती है।



वास्तविक आईडी में अपग्रेड करने के लिए किन दस्तावेजों की जरूरत है, यह जानने के लिए RealID.IN.gov पर जाएं।



हमारा मिशन

सुरक्षा और पारदर्शिता सुनिश्चित
करते हुए समय पर और सटीक
तरीके से सर्वश्रेष्ठ-इन-क्लास ड्राइवर
और वाहन सेवाएं प्रदान करके
सभी हुसियर की सेवा करना

सेवा करने के लिए प्रेरित
इंडियाना ब्यूरो ऑफ मोटर व्हीकल्स

विषयसूची

अध्याय एक | नया क्रेडेंशियल प्राप्त करना

क्रेडेंशियल अवलोकन	1
क्रेडेंशियल डिजाइन	1
वास्तविक आईडी	1
इंडियाना निवास आवश्यकताएं	2
पहचान कार्ड के लिए आवेदन करना	3
लर्नर का परमिट	3
विज़न स्क्रीनिंग	4
जान परीक्षा	5
ड्राइविंग कौशल परीक्षा	5
चोट या क्षति के लिए वित्तीय देनदारी	7
ड्राइवर के लाइसेंस के लिए आवेदन करना	8
कर्मशायिल लर्नर और कर्मशायिल ड्राइवर का लाइसेंस	10
फोटो-छूट क्रेडेंशियल	11
मेल द्वारा अपना क्रेडेंशियल प्राप्त करना	11
पब्लिक सुरक्षा प्रतिबंध और निषेध	11

अध्याय दो | प्रतिबंध और एंडोर्समेंट

प्रतिबंध और एंडोर्समेंट	12
एक क्रेडेंशियल पर विशेष आवश्यकता प्रतिबंध	13
मोटरसाइकिल लर्नर का परमिट	13
मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट	13
मोटर ड्राइवर साइकिल (MDC)	14
ऑटोसायकलस	15
किराये के लिए एंडोर्समेंट	15
ड्राइवर और पब्लिक यात्री ड्राइवर लाइसेंस	16

अध्याय तीन | संकेतक, जलयान, और पार्किंग प्लेकार्ड

अंग दान	17
एक्टिव डियूटी और वेटरन सैन्य संकेतक	17
जलयान	17
पार्किंग प्लेकार्ड	18

अध्याय चौथा | किसी क्रेडेंशियल का नवीनीकरण, संशोधन या प्रतिस्थापन

क्रेडेंशियल का नवीनीकरण	19
क्रेडेंशियल का संशोधन	20
क्रेडेंशियल का प्रतिस्थापन	20

अध्याय पाँच | अंक, निलंबन, और बीमा आवश्यकताएँ

बिंदु मान	21
ड्राइवर सुरक्षा कार्यक्रम	21
बीमा आवश्यकताएँ	22
निलंबन	23
आदतन ट्रैफिक उल्लंघनकर्ता	25

अध्याय छह | ट्रैफिक के संकेत और चिन्ह

ट्रैफिक संकेत के रंग	27
ट्रैफिक संकेत के आकार	28
चेतावनी के संकेत	29
ट्रैफिक नियम संकेत	31
ट्रैफिक मार्गदर्शन के संकेत	32
ट्रैफिक सिगनल्स	33

अध्याय सात सुरक्षित वाहन संचालन	
लेन मार्किंग्स	37
लेन बदलना और अन्य वाहनों को पास करना	37
सुरक्षित और कानूनी मोड़ के लिए नियम	38
गति सीमाएँ	40
ब्रेक लगाना और दूरियों का पालन करना	41
ईंधन अर्थव्यवस्था	42
टायर का दबाव और ट्रेड की गहराई	43
अनिश्चित मौसम की स्थिति में ड्राइविंग	43
रात में ड्राइविंग	44
बिगड़ी हुई और खतरनाक ड्राइविंग	45
विचलित ड्राइविंग	45
आक्रामक ड्राइविंग	45
ग्रामीण सड़कों पर ड्राइविंग	46
अंतरराज्यीय राजमार्गों पर ड्राइविंग	46
कार्य क्षेत्र	47
रेलरोड क्रॉसिंग	48
रेलरोड क्रॉसिंग पर सुरक्षा	49
ट्रैक्टर ट्रैलर के साथ सड़क साझा करना	49
अन्य वाहनों के साथ सड़क साझा करना	51
पार्किंग ओर	54
पैदल यात्री की सुरक्षा	55
सीट बेल्ट्स और बाल सुरक्षा प्रतिबंध	55
ट्रक उपकरण आवश्यकताएँ	57
अध्याय आठ दुर्घटनाएं और आपात स्थिति	
दुर्घटना के बाद क्या करें	58
टक्कर से बचना	58
बिगड़ी हुई ड्राइविंग	59
सड़क के किनारे आपातकालीन स्थिति	59
वाहन उपकरण की खराबी	60
वाहन चोरी से बचना	60
एन्फोर्समेंट द्वारा ट्रैफिक स्टाप	60
कार्बन मोनोक्साइड पॉइंजनिंग	62
अध्याय नौ ज्ञान परीक्षा सेंपल प्रश्न	
लर्नर परमिट और ड्राइवर लाइसेंस के सेंपल परीक्षा प्रश्न	63
किराये के लिए एंडोर्समेंट सेंपल परीक्षा प्रश्न	66
मोटर ड्राइवर साइकिल एंडोर्समेंट	67
अपेन्डिक्स A: दस्तावेज़ आवश्यकताएँ	68
अपेन्डिक्स B: पहिया के पीछे किशोर	71
अपेन्डिक्स C: अन्य BMV सेवाएं और संसाधन	72
सूची	74

अध्याय एक | एक नया क्रेडेंशियल प्राप्त करना

क्रेडेंशियल अवलोकन

इंडियाना ब्यूरो ऑफ मोटर व्हीकल्स (BMV) तीन प्रकार के क्रेडेंशियल्स जारी करता है, जैसा कि उल्लिखित है:

1. पहचान कार्ड

ये किसी भी योग्य इंडियाना निवासी के लिए उपलब्ध हैं। पहचान कार्ड उन व्यक्तियों को निःशुल्क जारी किए जाते हैं जो अगले आम या नगरपालिका चुनाव पर या उससे पहले 18 वर्ष की आयु के हैं या होंगे।

2. लर्नर का परमिट

इस श्रेणी में ड्राइवर लर्नर का परमिट (यहां लर्नर का परमिट कहा गया है), मोटरसाइकिल लर्नर का परमिट और कमर्शियल लर्नर परमिट शामिल है।

3. ड्राइवर लाइसेंस

इस श्रेणी में ड्राइवर का लाइसेंस और कमर्शियल ड्राइवर का लाइसेंस (CDL) शामिल है।

21 वर्ष से कम आयु के इंडियाना निवासियों को जारी किए गए सभी प्रमाण-पत्रों का एक लंबवत प्रारूप है और कार्डधारक की आयु 18 और 21 वर्ष होने की तिथियां प्रदर्शित करता है। एक स्टार मार्कर ऊपरी दाएं कोने में यह दर्शाने के लिए दिया गया है कि एक क्रेडेंशियल वास्तविक आईडी-अनुपालन है और फेडरल उददेश्यों के लिए पहचान के रूप में उपयोग किया जा सकता है। (वास्तविक आईडी के बारे में अधिक जानकारी के लिए नीचे देखें)

क्रेडेंशियल डिजाइन

2019 में इंडियाना ने एक नए रूप और सुरक्षा सुविधाओं के साथ क्रेडेंशियल जारी करना शुरू किया। वर्तमान प्रमाण-पत्र कार्ड के मुख्यपृष्ठ पर छपी समाप्ति तिथि तक मान्य रहेंगे। इंडियाना क्रेडेंशियल्स में सुरक्षा विशेषताएं स्थापित हैं जो कानून एन्फोर्मेंट को उनकी प्रामाणिता निर्धारित करने की अनुमति देती हैं।

पहचान की चोरी और धोखाधड़ी को रोकने में मदद करने के लिए सभी क्रेडेंशियल आवेदनों की सख्त सुरक्षा जांच के माध्यम से जांच की जाती है। यदिसत्यापन के दौरान, BMV को पता चलता है कि एक आवेदक को किसी अन्य राज्य, क्षेत्र, या संयुक्त राज्य अमेरिका, डिस्ट्रिक्ट ऑफ कोलंबिया, या कॉमनवेल्थ ऑफ प्यर्टी रिको में एक और क्रेडेंशियल जारी किया गया है, तब BMV द्वारा इंडियाना क्रेडेंशियल के लिए आवेदन पर कार्रवाई करने से पहले आवेदक को राज्य के बाहर के क्रेडेंशियल को सरेंडर करना होगा।

क्रेडेंशियल शैलियों के उदाहरण चित्र दाईं ओर देखे जा सकते हैं:

वास्तविक आईडी

2005 के वास्तविक आईडी अधिनियम ने राज्य द्वारा जारी क्रेडेंशियल्स के लिए न्यूनतम मानक स्थापित किए हैं। रिमाइंडर के रूप में, क्रेडेंशियल्स में ड्राइवर का लाइसेंस, परमिट और पहचान पत्र शामिल हैं। इन मानकों को पूरा करने वाले राज्य-जारी प्रमाण पत्रों को फेडरल पहचान के लिए स्वीकार किया जा सकता है, जिसमें कमर्शियल उड़ानों पर सवार होना, सेना में प्रवेश करना और अन्य सुरक्षित फेडरल सुविधाएं शामिल हैं। इन मानकों का उददेश्य एक समान दस्तावेजीकरण और छवि-कैप्चर आवश्यकताओं को निर्धारित करना, धोखाधड़ी को रोकना, और एक सुरक्षित केंद्रीकृत सुविधा से मुद्रण और मेलिंग के लिए क्रेडेंशियल्स उत्पन्न करना है। इंडियाना 1 जनवरी, 2010 से वास्तविक आईडी एक्ट की आवश्यकताओं का अनुपालन कर रहा है, इसलिए फेडरल एन्फोर्मेंट ने हमारे नागरिकों को प्रभावित नहीं किया है, जिन्हें तब से रीयल आईडी-अनुपालन क्रेडेंशियल जारी किया गया है।

दिसंबर 2022 में, होमलैंड सुरक्षा विभाग (DHS) और परिवहन सुरक्षा



वास्तविक आईडी ड्राइवर लाइसेंस:
21 वर्ष से कम आयु



वास्तविक आईडी ड्राइवर लाइसेंस:
21 वर्ष से कम आयु

प्रशासन (TSA) ने 7 मई, 2025 को एक समय सीमा के रूप में स्थापित किया है, जब वे ड्राइविंग लाइसेंस या पहचान पत्र का उपयोग कर के विमान में सवार होने वालों के लिए रीयल आईडी-अनुपालन क्रेडेंशियल की आवश्यकता शरू करेंगे। इंडियाना BMV सिफारिश करता है कि सभी नौगरिक अपने अगले नवीनीकरण के दौरान या 7 मई, 2024 की समय सीमा के बाद उनकी

वर्तमान क्रेडेंशियल समाप्त होने से पहले एक वास्तविक आईडी के लिए आवेदन करें। कृपया नवीनतम जानकारी के लिए DHS वेबसाइट DHS.gov पर जाएँ। वर्तमान इंडियाना क्रेडेंशियल को नवीनीकृत, संशोधित या प्रतिस्थापित करते समय रीयल आईडी-अनुपालन क्रेडेंशियल में अपग्रेड करने के लिए, आपको अवश्य ही किसी BMV शाखा में जाने के दौरान अपनी पहचान, कानूनी स्थिति, सामाजिक सुरक्षा नंबर, और इंडियाना रेजीडेंसी दस्तावेजों के प्रमाण के मूल संस्करण या प्रमाणित कापीयां प्रदान करें।

यह निर्धारित करने के लिए कि क्या आपका क्रेडेंशियल वास्तविक आईडी-अनुरूप है, जांच करें कि क्या उसके ऊपरी दाएं कोने में एक तारा है (कृपया पृष्ठ 1 पर क्रेडेंशियल चित्र देखें)।

- रीयल आईडी-अनुपालन क्रेडेंशियल प्राप्त करने के लिए आवश्यक दस्तावेजों की परी सूची के लिए, इस मैनुअल के अपेन्डिक्स A (पृष्ठ 68) को देखें या REALID.IN.gov। यदि आपकी अपने दस्तावेज एकत्र करने के बारे में प्रश्न हैं, तो आप ग्राहक सेवा प्रतिनिधि से बात करने के लिए इंडियाना BMV को टोल-फ्री 888-692-6841 पर कॉल कर सकते हैं, या सहायता के लिए किसी भी शाखा में जा सकते हैं।

इंडियाना रेजीडेंसी आवश्यकताएं

इंडियाना क्रेडेंशियल प्राप्त करने के लिए आपको इंडियाना का कानूनी निवासी होना चाहिए। इंडियाना निवास के प्रमाण इसमें शामिल हैं:

- इंडियाना में एक आवासीय पता बनाए रखना और दूसरे राज्य में निवास का दावा नहीं करना
- इंडियाना में एक पंजीकृत मतदाता होने के नाते
- इंडियाना में स्थित एक प्राथमिक या माध्यमिक विद्यालय में नामांकित आश्रित होना

एक क्रेडेंशियल प्राप्त करने के प्रयोजनों के लिए, निम्नलिखित व्यक्तियों को इंडियाना निवासी नहीं माना जाता है:

- उत्तर-माध्यमिक शैक्षणिक संस्थान में नामांकित छात्र जो इंडियाना का अपने निवास स्थान के रूप में दावा नहीं करते हैं
- सशस्त्र बलों में सक्रिय ड्यूटी सैन्यकर्मी जो इंडियाना का अपने निवास स्थान के रूप में दावा नहीं करते हैं
- अस्थायी कर्मचारी
- इंडियाना में मौजूद अन्य व्यक्ति जो इंडियाना को अपना स्थायी घर बनाने का इरादा नहीं रखते हैं

नए इंडियाना निवासी

जब आप इंडियाना के निवासी बन जाते हैं, तो आपके पास एक नया इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए 60 दिन होते हैं।

यदि आपके पास कभी भी किसी अन्य राज्य का वैध ड्राइवर का लाइसेंस नहीं है, तो आपको इंडियाना ड्राइवर के लाइसेंस के लिए आवेदन करने से पहले 180 दिनों के लिए इंडियाना लर्नर का परमिट रखना होगा।

अगर आपको किसी दूसरे राज्य में लाइसेंस दिया गया है, तो नीचे दिए गए नियम लागू होते हैं।

यदि आपकी आयु 18 वर्ष या उससे अधिक है

यदि आपकी आयु कम से कम 18 वर्ष है और आपके पास राज्य के बाहर का वैध ड्राइविंग लाइसेंस है, तो आपको निम्नलिखित तीन वस्तुओं में से एक को शाखा में लाना होगा:

- आपका वर्तमान राज्य के बाहर का ड्राइविंग लाइसेंस,



REAL ID
WILL YOUR LICENSE FLY?

- आपके आधिकारिक ड्राइविंग रिकॉर्ड की एक कापी, या
- एक सत्यापन पत्र।

यदि आपके राज्य के बाहर के ड्राइवर का लाइसेंस पांच साल से कम समय से समाप्त है, या आपके पास कम से कम एक वर्ष के लिए राज्य के बाहर का ड्राइवर लाइसेंस है, तो आपको इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए एक ज्ञान परीक्षा पास करनी होगी।

यदि आपके राज्य के बाहर का ड्राइवर लाइसेंस पांच साल से अधिक समय से समाप्त है, इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए आपको एक ज्ञान परीक्षा और ड्राइविंग कौशल परीक्षा पास करनी होगी।

इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए शाखा में जाने पर उपरोक्त सभी सूचीबद्ध श्रेणियों के व्यक्तियों को आपकी पहचान, कानूनी स्थिति, सामाजिक सरक्षा नंबर और इंडियाना निवास को साबित करने वाले दस्तावेज भी प्रस्तुत करने होंगे। आपको एक मानक विज़न स्क्रीनिंग पास करना भी आवश्यक है।

यदि आप 18 वर्ष से कम आयु के हैं

यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, लेकिन 16 वर्ष और 180 दिन से अधिक है, और आपके पास अपनी पिछली रेजीडेंसी के राज्य (राज्यों) में कम से कम 180 दिनों के लिए राज्य के बाहर का वैध ड्राइविंग लाइसेंस है, आपको अपने वर्तमान राज्य के बाहर का ड्राइवर का लाइसेंस या अपने आधिकारिक ड्राइविंग रिकॉर्ड की एक कापी प्रस्तुत करने के लिए BMV शाखा में जाना होगा। आपको अपनी पहचान, कानूनी स्थिति, सामाजिक सरक्षा नंबर और इंडियाना रेजीडेंसी प्रदान करने वाले दस्तावेज भी प्रस्तुत करने होंगे। 18 वर्ष से कम आयु के आवेदकों को सभी आवश्यक दस्तावेज प्रस्तुत करने के अलावा एक ज्ञान परीक्षा और एक विज़न स्क्रीनिंग पास करने की आवश्यकता होगी।

→ अधिक एंडोर्समेंट और प्रतिबंध आवश्यकताओं के लिए, कृपया इस मैनुअल के अध्याय 2 को देखें।

पहचान कार्ड के लिए आवेदन करना

पहचान कार्ड किसी भी उम्र के इंडियाना निवासी को जारी किया जा सकता है जिसके पास ड्राइविंग लाइसेंस नहीं है। इंडियाना के निवासी एक ही समय में एक से अधिक क्रेडेंशियल नहीं रख सकते हैं, भले ही एक क्रेडेंशियल किसी अन्य राज्य द्वारा जारी किया गया हो। इसलिए, पहचान पत्र के लिए एक आवेदन को पूरा करने के लिए आपको किसी भी अन्य क्रेडेंशियल को इंडियाना BMV को सौंपना होगा।

यदि आप कम से कम 15 वर्ष के हैं और MDC ज्ञान परीक्षा पास करते हैं तो पहचान पत्र मोटर ड्राइवर साइकिल (MDC - एंडोर्समेंट B) संचालित करने के लिए विशेषाधिकार भी प्रदान कर सकते हैं। यदि दोनों आवश्यकताएं पूरी होती हैं, तो आपके ऑपरेटिंग प्राधिकरण को करने के लिए आपके पहचान पत्र पर एक MDC एंडोर्समेंट लगा दिया जाएगा।

पहचान कार्ड के लिए आवेदन करने के लिए, आपको एक BMV शाखा में जाना होगा और अपेन्डिक्स ए में वर्णित दस्तावेज प्रस्तुत करने होंगे जो आपकी पहचान, कानूनी स्थिति, सामाजिक सुरक्षा संख्या (जब तक कि आप छह का दावा नहीं कर रहे हैं या आप एक विदेशी नागरिक हैं, दोनों को वैकल्पिक दस्तावेज की आवश्यकता है), और इंडियाना रेजीडेंसी।

पहचान कार्ड की वैधता

- एक पहचान पत्र और एक MDC एंडोर्समेंट छह साल के लिए वैध होते हैं
- वैध अस्थायी निवासियों को जारी किए गए पहचान कार्ड आवेदक के ठहरने की अंतिम तिथि को समाप्त हो जाते हैं, इसलिए वे वैधता की मानक अवधि को प्रदर्शित नहीं कर सकते हैं।

लर्नर का परमिट

लर्नर का परमिट एक इंडियाना निवासी को ड्राइविंग लाइसेंस के लिए आवेदन करने से पहले ड्राइविंग का अभ्यास करने की अनुमति देता है। आप किसी भी BMV शाखा में लर्नर के परमिट के लिए आवेदन कर सकते हैं।

यदि आपकी आयु 16 वर्ष या उससे अधिक है, तो आपको लर्नर का परमिट प्राप्त करने के लिए निम्नलिखित आवश्यकताओं को पूरा करना होगा:

- वर्तमान दस्तावेज साबित करने वाले अपैंडिक्स A में वर्णित, आपकी पहचान, कानूनी स्थिति, सामाजिक सुरक्षा नंबर (जब तक कि आप एक विदेशी नागरिक नहीं हैं, जिसके लिए वैकल्पिक दस्तावेज की आवश्यकता हो सकती है) और इंडियाना रेजीडेंसी। अपैंडिक्स A में वर्णित दस्तावेज आपकी पहचान, कानूनी स्थिति, सामाजिक सुरक्षा नंबर (जब तक कि आप एक विदेशी नागरिक नहीं हैं, जिसके लिए वैकल्पिक दस्तावेज की आवश्यकता हो सकती है) और इंडियाना रेजीडेंसी को

- एक मानक विज्ञन स्क्रीनिंग पास करें
- एक ज्ञान परीक्षा पास करें

यदि आपकी आयु 16 वर्ष से कम या उससे अधिक है, तो आपको लर्नर का परमिट प्राप्त करने के लिए निम्नलिखित आवश्यकताओं को पूरा करना होगा:

- कम से कम 15 वर्ष की आयु हो और ड्राइवर प्रशिक्षण स्कल से ड्राइवर शिक्षा नामांकन का प्रमाण पत्र प्रस्तुत करके BMV लाइसेंसी वाहन के पांछे चलने वाले प्रशिक्षण प्रदाता को अपने नामांकन का प्रमाण दिखाएं प्रमाण पत्र पर कक्षा शरू होने से तीन सप्ताह पहले की तारीख नहीं होनी चाहिए। सैट्यांतिक प्रशिक्षण पूरी होने के लिए ऑनलाइन कोर्स सर्टिफिकेट एक स्वीकार्य दस्तावेज नहीं है।
- वर्तमान दस्तावेज साबित करने वाले अपेंडिक्स A में वर्णित, आपकी पहचान, काननी स्थिति, सामाजिक सुरक्षा नंबर (जब तक कि आप एक विदेशी नागरिक नहीं हैं, जिसके लिए वैकल्पिक दस्तावेज की आवश्यकता हो सकती है) और इंडियाना रेजीडेंसी।
- एक मानक विज्ञन स्क्रीनिंग पास करें
- एक ज्ञान परीक्षा पास करें

लर्नर परमिट के लिए आवेदन करने वाले 18 वर्ष से कम उम्र के व्यक्ति को एक आपातकालीन संपर्क प्रदान करना आवश्यक है जो कम से कम 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र का हो।

अपने लर्नर के परमिट के साथ ड्राइविंग का अभ्यास करें

यदि आपकी आयु 16 वर्ष से कम है और ड्राइवर शिक्षा कार्यक्रम में नामांकित हैं:

- आप केवल तभी ड्राइव कर सकते हैं जब आपके साथ एक लाइसेंसी ड्राइवर प्रशिक्षक या एक प्रमाणित ड्राइवर पुनर्वास विशेषज्ञ हो, जो कि BMV दवारा मान्यता प्राप्त हो और ड्राइवर पुनर्वास कार्यक्रम के माध्यम से कार्यरत हो। प्रशिक्षक या पुनर्वास विशेषज्ञ को गाड़ी की अगली यात्री सीट पर बैठना चाहिए।
- आप एक ऐसे लाइसेंसी ड्राइवर के साथ ड्राइविंग का अभ्यास भी कर सकते हैं, जिसके पास वैध ड्राइविंग विशेषाधिकार (समाप्त नहीं हुआ, निलंबित या रद्द नहीं किया) है और जिसकी उम्र 25 वर्ष या उससे अधिक है। लाइसेंसी ड्राइवर आपसे रेक्त, विवाह या कानूनी स्थिति से जुड़ा होना चाहिए। आप अपने पति या पत्नी के साथ ड्राइविंग का अभ्यास करना भी चुन सकते हैं, जिनके पास लाइसेंस होना चाहिए और कम से कम 21 वर्ष की आयु होनी चाहिए। लाइसेंसी ड्राइवर को गाड़ी की अगली यात्री सीट पर बैठना चाहिए।

यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है और आप ड्राइवर शिक्षा कार्यक्रम में नामांकित नहीं हैं:

- आप एक ऐसे लाइसेंसी ड्राइवर के साथ गाड़ी चलाने का अभ्यास कर सकते हैं, जिसके पास वैध ड्राइविंग विशेषाधिकार (समाप्त नहीं हुआ, निलंबित या रद्द नहीं किया) है और जिसकी उम्र 25 वर्ष या उससे अधिक है। लाइसेंसी ड्राइवर आपसे रेक्त, विवाह या कानूनी स्थिति से जुड़ा होना चाहिए। आप अपने पति या पत्नी के साथ ड्राइविंग का अभ्यास करना भी चुन सकते हैं, जिनके पास लाइसेंस होना चाहिए और कम से कम 21 वर्ष की आयु होनी चाहिए। लाइसेंसी ड्राइवर को आपकी गाड़ी की अगली यात्री सीट पर बैठना चाहिए।
- आप एक लर्नर के परमिट के साथ ड्राइविंग का अभ्यास भी कर सकते हैं यदि एक ड्राइवर प्रशिक्षण स्कल प्रशिक्षक के रूप में लाइसेंसी व्यक्ति, जो एक ड्राइवर प्रशिक्षण स्कल के निर्देशन में काम कर रहा है, यी एक प्रमाणित ड्राइवर पुनर्वास विशेषज्ञ जो इंडियाना BMV दवारा मान्यता प्राप्त है और ड्राइवर पुनर्वास कार्यक्रम के माध्यम से कार्यरत है। प्रशिक्षक या पुनर्वास विशेषज्ञ को आपके गाड़ी की अगली यात्री सीट पर बैठना चाहिए।

यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है और आप बाल सेवा विभाग की देखरेख और प्रबंध में हैं:

- आप एक ऐसे लाइसेंसी ड्राइवर के साथ गाड़ी चलाने का अभ्यास कर सकते हैं, जिसके पास वैध ड्राइविंग विशेषाधिकार (समाप्त नहीं हुआ, निलंबित या रद्द नहीं किया) है और जिसकी उम्र 25 वर्ष या उससे अधिक है। लाइसेंसी ड्राइवर आपसे रेक्त, विवाह या कानूनी स्थिति से जुड़ा होना चाहिए।
- आप एक ऐसे लाइसेंसी ड्राइवर के साथ ड्राइविंग का अभ्यास करना भी चुन सकते हैं जो 25 वर्ष या उससे अधिक आयु का हो और बाल सेवा विभाग दवारा स्वीकृत हो। लाइसेंसी ड्राइवर को आपकी गाड़ी की अगली यात्री सीट पर बैठना चाहिए।

यदि आप 18 वर्ष या उससे अधिक आयु के हैं:

- आप एक लर्नर के परमिट के साथ ड्राइविंग का अभ्यास केवल तभी कर सकते हैं जब एक वैध (समाप्त नहीं हुआ, निलंबित, या रद्द नहीं किया) ड्राइविंग विशेषाधिकार प्राप्त लाइसेंसी ड्राइवर आप के साथ हों, जो कम से कम 25 वर्ष की आयु का हो, या आपके पति या पत्नी के साथ, यदि उनके पास लाइसेंस हैं और उनकी उम्र कम से कम 21 वर्ष या उससे अधिक है।

लर्नर के परमिट की वैधता

1. लर्नर का परमिट जारी होने की तारीख से दो साल के लिए वैध हैं।
2. कानूनी अस्थायी निवासियों को जारी लर्नर का परमिट आवेदक के रहने की तिथि के अंत में समाप्त हो जाते हैं इसलिए वैधता की मानक अवधियों को नहीं जा सकता है।
3. यदि आप अपने लर्नर के परमिट को नवीनीकृत करने के लिए किसी BMV शाखा में जा रहे हैं और यह 180 दिनों से अधिक समय से समाप्त हो गया है, तो आपको पुनः परीक्षण करने की आवश्यकता है।

विज़न स्क्रीनिंग

सभी इंडियाना लर्नर परमिट या ड्राइविंग लाइसेंस आवेदकों को एक विज़न स्क्रीनिंग पास करने की आवश्यकता होती है, भले ही आवेदक मौजूदा लर्नर के परमिट या ड्राइवर के लाइसेंस का नवीनीकरण कर रहा हो, जब तक कि आवेदक ऑनलाइन नवीनीकरण के लिए पात्र न हो।

यदि आप आमतौर पर वाहन चलाते समय चश्मा या कॉन्टैक्ट लेंस पहनते हैं, तो आपको BMV शाखा कर्मियों को सूचित करना चाहिए और विज़न स्क्रीनिंग के दौरान उन्हें पहनना चाहिए। यदि आप शाखा में विज़न स्क्रीनिंग पास नहीं कर पाते हैं, तो यह निर्धारित करने के लिए कि आप सुरक्षित रूप से गाड़ी चला सकते हैं या नहीं, आपका अतिरिक्त मूल्यांकन किया जा सकता है। डॉक्टर के पत्र के साथ भी, ड्राइवर एबिलिटी ग्राहकों को अधिक परीक्षण करवाने का अधिकार सुरक्षित रख सकती है, और इसके परिणामस्वरूप हो सकता है कि शाखा विज़िट के समय क्रेडेंशियल जारी ना किया जाए।

ज्ञान परीक्षा

ड्राइवर की ज्ञान परीक्षा एक बहु-विकल्प परीक्षा है जो इंडियाना कानून, रक्षात्मक ड्राइविंग प्रथाओं और इस ड्राइवर के मैनेजर में निहित जानकारी पर आधारित है। इंडियाना में ड्राइविंग विशेषाधिकार प्राप्त करने की प्रक्रिया में ड्राइवर की ज्ञान परीक्षा करना पास एक कदम है। ज्ञान परीक्षा पास करने के लिए, आपको इंडियाना ट्रैफिक कानूनों और सुरक्षित ड्राइविंग तकनीकों की बुनियादी समझ प्रदर्शित करनी होगी। आपको नियामक, चेतावनी और ट्रैफिक संकेत और चिन्ह को पढ़ने और समझने में भी सक्षम होना चाहिए।

ड्राइवर की ज्ञान परीक्षा निम्नलिखित के लिए आवश्यक है:

- लर्नर के परमिट का आवेदन
- एक नया इंडियाना निवासी जिसका राज्य के बाहर ड्राइविंग लाइसेंस समाप्त हो गया है या नया निवासी जिसके पास एक वैध देश के बाहर का लाइसेंस है।
- इंडियाना का एक नया निवासी जिसके पास राज्य से बाहर का ड्राइविंग लाइसेंस है और उसकी उम्र 18 वर्ष से कम है
- एक इंडियाना निवासी जिसका ड्राइविंग लाइसेंस 180 दिनों से अधिक समय के लिए समाप्त हो गया है
- एक ड्राइवर जिसके पास इंडियाना ड्राइविंग रिकॉर्ड पर छह या अधिक ऐक्टिव पॉइंट्स हैं और वह अपने ड्राइवर के लाइसेंस का नवीनीकरण कर रहे हैं
- ऐक्टिव ड्युटी सैन्य कर्मियों, उनके पति या पत्नी, और / या डिपेंडेंट्स, यदि लाग हो, जिनके इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस 180 दिनों से अधिक समय के लिए समाप्त हो गया है और जो नवीनीकरण की तारीख से 90 दिनों से पहले तैनाती से वापस आ गया है
- आउट-ऑफ-स्टेट ऐक्टिव ड्युटी सैन्य सेवा सदस्य जिनके ड्राइवर का लाइसेंस उनके पुराने राज्य के रिकॉर्ड की अनुमत सैन्य विस्तार से अधिक समाप्त हो गया है

इंडियाना BMV उन CDL आवेदकों के लिए ज्ञान परीक्षा भी प्रदान करता है जो संचालन-विशिष्ट एंडोर्समेंट जोड़ना चुनते हैं, और वे आवेदक जो मोटरसाइकिल, MDC-क्लास B वाहन, और किराये की क्षमता में संचालित करना चाहते हैं।

- ➔ ज्ञान परीक्षा लेने के लिए आपको परीक्षा के दिन शाखा बंद होने से कम से कम एक घंटा पहले शाखा में पहुंचना चाहिए।
- ➔ यदि आप ज्ञान परीक्षा में फेल हो जाते हैं, तो आपको इसे दोबारा देने के लिए अगले कारोबारी दिन तक प्रतीक्षा करनी होगी।

ड्राइविंग कौशल परीक्षा

यदि आपके पास लर्नर का परमिट है और आप BMV लाइसेंसी ड्राइवर प्रशिक्षण स्कूल में जाते हैं जो BMV के ड्राइविंग कौशल परीक्षा कार्यक्रम में भाग लेता है, कोर्स के सफलतापूर्वक खतम होने के बाद आप स्कूल के साथ

ड्राइविंग कौशल परीक्षा दे सकते हैं, जिसमें 30 घंटे का सैद्धांतिक प्रशिक्षण और छह घंटे का वाहन चलाने का प्रशिक्षण शामिल है। यदि आप ड्राइवर प्रशिक्षण स्कूल द्वारा प्रशासित ड्राइविंग कौशल परीक्षा को सफलतापूर्वक पूरा करते हैं, तो आपकी परीक्षा के परिणाम तब तक मान्य रहेंगे जब तक आपका लर्नर का परमिट समाप्त नहीं हो जाता। लाइसेंसी ड्राइवर प्रशिक्षण स्कूलों की सूची IN.gov/BMV पर उपलब्ध है।

ड्राइवर प्रशिक्षण स्कूल वाइड इंडियाना लर्नर्स परमिट रखने वाले किसी भी व्यक्ति को ड्राइविंग कौशल परीक्षा दे सकते हैं।

निम्नलिखित स्थितियों में से कोई भी होने पर आपको BMV शाखा में ड्राइविंग कौशल परीक्षा देनी चाहिए:

- आप ड्राइवर शिक्षा पाठ्यक्रम के किसी भी भाग में अनुत्तीर्ण ग्रेड प्राप्त करते हैं
- आपका ड्राइवर प्रशिक्षण स्कूल ड्राइविंग कौशल परीक्षा के लिए ड्राइविंग कौशल परीक्षण कार्यक्रम में भाग नहीं लेता है

यदि आपका लर्नर्स परमिट 180 दिनों से अधिक समय से समाप्त हो चुका है, तो आपको रिन्यूड लर्नर्स परमिट जारी करवाने के लिए जान परीक्षा पुनः देनी होगी। आपके द्वारा वैध (समाप्त नहीं हुआ, निलंबित, या रद्द नहीं किया) लर्नर का परमिट रखने की अवधि को आवश्यक 180-दिन की होलिंग अवधि में गिना जाएगा।

ड्राइविंग कौशल परीक्षा के लिए अपॉइंटमेंट शेड्यूल करने के लिए, IN.gov/BMV पर जाएं या (888) 692-6841 पर BMV संपर्क केंद्र पर कॉल करें। एक ड्राइविंग कौशल परीक्षा को समय से पहले तीन सप्ताह से अधिक और 48 व्यावसायिक घंटों से कम नहीं निर्धारित किया जा सकता है। हालाँकि, आप लाइसेंस शाखा में जाकर जल्द ही अपॉइंटमेंट शेड्यूल कर सकते हैं। ड्राइविंग कौशल परीक्षा के लिए आपको अपना वाहन प्रदान करना होगा। BMV द्वारा प्रशासित ड्राइविंग कौशल परीक्षा के लिए कोई शुल्क नहीं है।

निम्नलिखित के लिए BMV परीक्षक द्वारा दी गई ड्राइविंग कौशल परीक्षा आवश्यक है:

- इंडियाना लर्नर परमिट वाले ड्राइवर, जब तक कि ड्राइवर ने किसी अनुमोदित ड्राइवर प्रशिक्षण स्कूल से कौशल परीक्षा सफलतापूर्वक पूरी नहीं कर ली हो
- इंडियाना के नए निवासी जिनकी उम्र 18 वर्ष से कम है और जिनके पास कम से कम 180 दिनों लेकिन एक वर्ष से कम समय से राज्य से बाहर का ड्राइविंग लाइसेंस है जो रद्द ना हुआ हो
- नए इंडियाना निवासी जिनका राज्य से बाहर का ड्राइवर लाइसेंस को समाप्त हुए पांच साल से अधिक समय हो गया है
- इंडियाना के नए निवासी जिनके पास देश से बाहर का ड्राइविंग लाइसेंस है
- इंडियाना निवासी जिनका इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस पांच वर्षों से अधिक समय से समाप्त हो गया है
- ड्राइवर्स जिनके पास BMV प्रतिबंध है जिसके लिए परीक्षण की आवश्यकता होती है
- ड्राइवर जिनकी BMV की फाइल पर एक मेडिकल कंप्लेंट है, और जिनके लिए BMV ने निर्धारित किया है कि ड्राइविंग कौशल मूल्यांकन की आवश्यकता है
- जब BMV के मेडिकल बोर्ड ने कौशल मूल्यांकन की सिफारिश की हो, तो BMV के ड्राइवर को ड्राइविंग कौशल परीक्षा पूरी करने की आवश्यकता हो सकती है
- एक्टिव ड्रूटी सैन्य कर्मियों और उनके पति या पत्नी और/या डिपेंडेंट्स, यदि लाग हो, जिसका इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस पांच वर्षों से अधिक समय से समाप्त हो गया है, और जो नवीनीकरण से 90 दिनों से अधिक समय पहले तैनाती से वापस आ गया हो
- ऐसे सेवामक्त सैन्यकर्मी जिनके पास राज्य से बाहर का ड्राइविंग लाइसेंस है, जिसे समाप्त हुए पांच साल से अधिक समय हो चुका है, और उनके पुराने रिकॉर्ड के राज्य के अनुमत सैन्य विस्तार से परे हैं

जब आप ड्राइविंग कौशल परीक्षा देते हैं तो कौशल परीक्षा आयोजित करने वाले BMV परीक्षक या अन्य अधिकृत BMV कर्मियों के अलावा और किसी को भी आपके वाहन में अनमति नहीं टी जाती है। आपका वाहन कानूनी रूप से इक्विप्ड, बीमा युक्त और सुरक्षित और साफ स्थिति में होना चाहिए। ड्राइविंग कौशल परीक्षा देने से पहले आपको वाहन का वर्तमान पंजीकरण भी प्रदान करना होगा।

ड्राइविंग कौशल परीक्षा के लिए किसी वाहन को अस्वीकार करना BMV परीक्षक के अधिकार में होगा।

ड्राइविंग कौशल परीक्षा के लिए वाहनों को अस्वीकार किए जाने के कारणों में निम्नलिखित शामिल हैं, लेकिन इन तक सीमित नहीं हैं:

- वाहन ठीक से पंजीकृत नहीं है
- असुरक्षित टायर
- बैपर गायब है

- टूटा हुआ कांच/दर्पण
- दरवाजा काम नहीं कर रहा है

आपकी ड्राइविंग कौशल परीक्षा शुरू करने से पहले BMV परीक्षक आपसे कुछ आवश्यक प्रश्न पूछेगा। परीक्षक का काम निर्देश देना नहीं है, बल्कि वह जो देखता है उसके आधार पर परीक्षा की एक निष्पक्ष और उद्देश्यपूर्ण व्यवस्था करना है। BMV परीक्षक मोटर वाहन को सुरक्षित रूप से संचालित करने की आपकी क्षमता का मूल्यांकन करने के लिए एक मानकित रूप का उपयोग करेगा।

ड्राइविंग कौशल परीक्षा देते समय, आपका मूल्यांकन निम्नलिखित मानदंडों के आधार पर किया जाएगा:

- लेन मार्किंग का पालन करते हुए, ध्यान से देखकर और लेन बदलने से पहले ठीक से संकेत देकर उचित लेन में वाहन चलाना
- अपने वाहन और आगे के वाहन के बीच पर्याप्त दूरी बनाए रखना
- अपनी गति को बनाए रखते हुए और गुजरने के लिए पर्याप्त जगह प्रदान करके किसी अन्य वाहन द्वारा ओवरट्रैक किए जाने और पास होने पर उचित प्रतिक्रिया देना
- पोस्ट की गई गति सीमाओं और अलग-अलग ट्रैफिक स्थितियों के अनुसार अपनी गति को नियंत्रित करना
- अच्छी रक्षात्मक ड्राइविंग आदतों का अवलोकन करना
- निर्देशों को सुनना और सामान्य ट्रैफिक प्रवाह का अवलोकन करना
- किसी चौराहे पर उचित गति से पहुंचना, अन्य वाहनों को देखना और आवश्यकता पड़ने पर पूरी तरह से रुक जाना
- पार्किंग की जगह पर सही ढंग से बैंकिंग और रिवर्सिंग कौशल

ड्राइविंग कौशल परीक्षा देते समय, निम्नलिखित क्रियाएं आपके अंतिम स्कोर को प्रभावित कर सकती हैं या ड्राइविंग कौशल परीक्षा में असफल होने का कारण बन सकती हैं:

- जरूरत पड़ने पर डिफ्रोस्टर या वाइपर का उपयोग करने में असफल होना
- पहिए पर दोनों हाथ रखने में असफल होना
- गलत गियर को चुनना
- संकेत देने में असफल होना
- बहुत धीमी गति से गाड़ी चलाना या अनावश्यक रूप से रुकना
- क्रांसवाँक, स्टॉप लाइन या स्टॉप साइन को ओवररन करना
- सही लेन से या सही लेन में मुड़ने में असफल होना
- ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करने में असफल होना
- लेन बदलते समय गति धीमी करना
- बहुत तेजी से रिवर्स करना
- लेन बदलने के बाद अपना टर्न सिग्नल चालू छोड़ना
- आगे के वाहन या पार्क किए गए वाहन के बहुत करीब ड्राइविंग करना

निम्नलिखित में से किसी भी कार्रवाई के परिणाम से ड्राइविंग कौशल परीक्षा अपने आप असफल हो जाएगी:

- यील्ड, रेड साइन, स्टॉप, स्कूल ज़ोन, या नो टर्न की पलना न करना
- ट्रैफिक चिन्ह की पालना न करना
- एक अंकुश पर पीछे हटना
- पार्क हुए वाहन में ड्राइविंग करना
- निर्देशों का पालन न करना
- सीट बेल्ट का प्रयोग न करना
- खतरनाक ड्राइविंग परिस्थितियों पर प्रतिक्रिया देने में असफल होना
- तेज़ गति
- परिस्थितियों के अनुसार बहुत तेजी से गाड़ी चलाना

- गलत लेन में मुड़ना या गलत लेन का उपयोग करना
- नो-पासिंग ज़ोन में गुजरना या एक ठोस पीली रेखा को पार करना
- सड़क के केंद्र के बाईं ओर ड्राइविंग करना
- फैली हुई चिह्न वाली लेन
- पैदल यात्री या साइकिलों के बहुत पास गाड़ी चलाना
- आपातकालीन वाहनों या स्कूल बसों के लिए रुकने और किनारे में होने में असफल होना
- ड्राइविंग कौशल परीक्षा के दौरान दुर्घटना का कारण बनना
- मार्ग का अधिकार उपज में असफलता
- RR क्रॉसिंग से संबंधित आवश्यक कानूनों का पालन करने में असफलता

ड्राइवर के ड्राइविंग कौशल परीक्षा में असफल होने के बाद यह BMV परीक्षक के विवेक पर जारी रहेगा।

यदि आप ड्राइविंग कौशल परीक्षा में असफल हो जाते हैं, तो आपको परीक्षा दोबारा देने के लिए सात दिनों तक प्रतीक्षा करनी होगी। लर्नर का परमिट रखते हए तीसरी ड्राइविंग कौशल परीक्षा में असफल होने पर, आपको फिर से परीक्षा देने के लिए, आपको अंतिम असफल ड्राइविंग कौशल परीक्षा की तारीख से दो महीने तक प्रतीक्षा करनी होगी।

चोट या क्षति के लिए वित्तीय देनदारी

लर्नर परमिट या प्रोबेशनरी ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदक जिनकी आय 18 वर्ष से कम है, उनके पास निम्नलिखित वयस्कों में से एक BMV शाखा में व्यक्तिगत रूप से वित्तीय देनदारी के एक शपथ या पुष्टि विवरण पर हस्ताक्षर करना चाहिए। कानूनी तरजीह (IC 9-24-9-3) क्रम है:

1. माता-पिता के पास अवयस्क आवेदक या हिरासत में लिए गए माता-पिता द्वारा निर्दिष्ट अभिरक्षक माता-पिता का नामित व्यक्ति है
2. नाबालिंग आवेदक के गैर-संरक्षक माता-पिता (जैसा कि आईसी 31-9-2-83 में परिभाषित किया गया है) या गैर-संरक्षक माता-पिता द्वारा निर्दिष्ट गैर-संरक्षक माता-पिता का पदनाम
3. अभिभावक की हिरासत में नाबालिंग आवेदक
4. एक (1) से तीन (3) में वर्णित व्यक्ति की अनपस्थिति में, कोई अन्य वयस्क जो इस अद्याय के प्रावधानों द्वारा लगाए गए दायित्वों को मानने के लिए तैयार है (आईसी 9-24-9)

एक वयस्क जो वित्तीय देनदारी के लिए सह-हस्ताक्षर करता है, वह शपथ लेता है या नाबालिंग आवेदक के लिए वित्तीय देनदारी की पुष्टि करता है और इसके परिणामस्वरूप होने वाली सभी क्षति के लिए नाबालिंग आवेदक के साथ संयुक्त रूप से और अलग-अलग जिम्मेदार होने के लिए सहमत होता है जो मोटर वाहन के संचालन से हो सकता है। वित्तीय देनदारी के लिए सह-हस्ताक्षर करने वाले वयस्क को BMV की पहचान दस्तावेज सची से BMV को पहचान का एक वैध रूप प्रस्तुत करना होगा, जब नाबालिंग लर्नर के परमिट या ड्राइवर के लाइसेंस के लिए आवेदन कर रहा है। यदि किसी भी समय, और किसी भी कारण से, वित्तीय देनदारी के लिए सह-हस्ताक्षर करने वाला वयस्क नाबालिंग के लिए वित्तीय देनदारी वापस लेना चाहता है, वयस्क स्टेट फॉर्म 55834 फाइल कर सकता है - वित्तीय देनदारी को रद्द करने के लिए लिखित अनुरोध, जो इंडियाना BMV की वेबसाइट पर उपलब्ध है। वित्तीय देनदारी वापस लेने का लिखित अनुरोध नाबालिंग के परमिट या ड्राइवर के लाइसेंस को रद्द कर देगा [IC 9-24-9-4(बी)]।

ड्राइविंग लाइसेंस या लर्नर के परमिट के लिए नाबालिंग के आवेदन पर वयस्क के हस्ताक्षर की आवश्यकता नहीं है यदि आवेदक की आय 18 वर्ष से कम है और वह यह प्रमाण दे सकता है कि वह बाल सेवा विभाग (DCS) की देखरेख और निगरानी में है। यदि DCS आवेदक ड्राइवर के लाइसेंस या लर्नर के परमिट के लिए आवेदन कर रहा है, तो आवेदक को मोटर वाहन बीमा पॉलिसी का प्रमाण भी देना होगा जो इंडियाना कानून में निर्धारित न्यूनतम देनदारी मानकों को परा करता हो। इस मैनुअल के अद्याय 5 में बीमा आवश्यकताओं और बीमा के बिना मोटर वाहन चलाने के लिए दंड को अधिक विस्तार से शामिल किया गया है।

ड्राइवर के लाइसेंस के लिए आवेदन करना

ड्राइवर के लाइसेंस दो प्रकार के होते हैं लाइसेंस आप इसके लिए आवेदन कर सकते हैं: ड्राइवर का लाइसेंस या कर्मशाली ड्राइवर का लाइसेंस।

- यदि आपकी आयु 21 वर्ष से कम है, तो आपके ड्राइविंग लाइसेंस को “प्रोबेशनरी” ड्राइवर का लाइसेंस माना

जाता है। प्रोबेश्नरी ड्राइवर के लाइसेंस के बारे में अधिक जानकारी पृष्ठ 9 पर है।

- CDL के लिए आवेदन करने के लिए आपकी आयु कम से कम 18 वर्ष होनी चाहिए और CDL के साथ यात्री और/या स्कूल बस एंडोर्समेंट के लिए आवेदन करने के लिए आपकी आयु 21 वर्ष होनी चाहिए।

प्रत्येक प्रकार के ड्राइविंग लाइसेंस और विभिन्न आवश्यकताओं, एंडोर्समेंट और प्रतिबंधों का संक्षिप्त विवरण का अनुसरण करें। इस अध्याय और अध्याय 2 में प्रत्येक विषय को और अधिक विस्तार से शामिल किया गया है।

ड्राइवर के लाइसेंस के लिए आवेदन करना

सामान्य तौर पर, आप किसी भी BMV शाखा में ड्राइविंग लाइसेंस के लिए आवेदन कर सकते हैं। ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए, आपको निम्नलिखित आवश्यकताओं को पूरा करना होगा:

- इस अध्याय में बाद में वर्णित ड्राइविंग लाइसेंस आयु आवश्यकताओं को पूरा करें
- इस अध्याय में बाद में वर्णित अवधि के लिए एक वैध इंडियाना का परमिट धारण करें, जब तक कि आपके पास वर्तमान में किसी अन्य अधिकार क्षेत्र से एक असमाप्त लाइसेंस न हो
- अपेन्डिक्स A में वर्णित वर्तमान दस्तावेज़ आपकी पहचान, कानूनी स्थिति, सामाजिक सुरक्षा संख्या (जब तक कि आप एक विदेशी नागरिक नहीं हैं, जिसके लिए वैकल्पिक दस्तावेज़ीकरण की आवश्यकता हो सकती है), और इंडियाना रेजीडेंसी साबित करते हैं
- एक मानक विज़न स्क्रीनिंग पास करें
- आप जिस ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करना चाहते हैं, उसके लिए एक ज्ञान परीक्षा पास करें (कौशल परीक्षा से पहले पूरा होना चाहिए)
- BMV परीक्षक के साथ ड्राइविंग कौशल परीक्षा पास करें, जब तक कि आप ड्राइविंग कौशल परीक्षा छूट के लिए योग्य न हों

ड्राइवर की लाइसेंस आयु और अनुभव आवश्यकताएँ

ड्राइविंग लाइसेंस के लिए आवेदन करने के लिए:

- BMV लाइसेंसशादा ड्राइवर शिक्षा कार्यक्रम को पूरा करने के साथ आपकी आयु कम से कम 16 वर्ष और 90 दिन होनी चाहिए
- BMV लाइसेंसशादा ड्राइवर शिक्षा कार्यक्रम को पूरा किए बिना आपकी आयु कम से कम 16 वर्ष और 270 दिन होनी चाहिए
- आपके पास कम से कम 180 दिनों के लिए एक वैध (समाप्त नहीं हुआ, निलंबित या निरस्त नहीं किया) इंडियाना लर्नर का परमिट होना चाहिए, या
- आपकी आयु कम से कम 18 वर्ष की होनी चाहिए और एक दस्तावेजी अक्षमता के साथ होना चाहिए और BMV द्वारा मान्यता प्राप्त एक प्रमाणित ड्राइवर पुनर्वास विशेषज्ञ द्वारा प्रदान किया गया ड्राइवर पुनर्वास प्रशिक्षण पूरा किया हुआ होना चाहिए।

अगर आप ड्राइविंग लाइसेंस के लिए आवेदन कर रहे हैं और आपकी उम्र कम से कम 18 साल है, आपको कम से कम 50 घंटे की निगरानी में ड्राइविंग अभ्यास पूरा करना होगा:

- एक लाइसेंसशादा ड्राइवर, जिसके पास वैध (समाप्त नहीं हुआ, निलंबित या निरस्त नहीं किया) ड्राइविंग विशेषाधिकार हैं, जिसकी उम्र कम से कम 25 वर्ष है, या;
- आपका जीवनसाथी, वैध ड्राइविंग विशेषाधिकारों के साथ, जिसकी आयु कम से कम 21 वर्ष है

दोनों ही मामलों में, रात में कम से कम 10 घंटे की सुपरवाइज़ड ड्राइविंग प्रैक्टिस परी की जानी चाहिए, जब तक कि आपके लर्नर के परमिट पर केवल दिन का प्रतिबंध (प्रतिबंध G) हो। यदि आपके लर्नर के परमिट पर केवल एक दिन का प्रतिबंध है, तो भी आपको 50 घंटे के सुपरवाइज़ड ड्राइविंग प्रैक्टिस को पूरा करना होगा।

ड्राइवर के लाइसेंस के लिए आवेदन के समय, आपको 50 घंटे के ड्राइविंग अभ्यास का प्रमाण दिखाते हुए एक पूर्ण स्टेट फॉर्म 54706 - सुपरवाइज़ड ड्राइविंग प्रैक्टिस का लॉग जमा करना होगा। आवश्यक घंटों को लॉग करने के लिए, यदि आवश्यक हो, तो एकाधिक लॉग का उपयोग किया जा सकता है। यदि आवेदक की आयु 18 वर्ष से कम है तो लॉग पर माता-पिता या कानूनी अभिभावक के हस्ताक्षर होने चाहिए।

ड्राइवर के लाइसेंस की वैधता

ड्राइवर का लाइसेंस निम्नलिखित के लिए वैध है:

- छह साल अगर आप 75 साल से कम उम्र के हैं
- तीन साल अगर आपकी उम्र 75 से 84 के बीच है
- दो साल अगर आपकी उम्र कम से कम 85 साल है

CDL चार वर्षों के लिए वैध होता है।

ड्राइवर लाइसेंस या CDL वैध अस्थायी निवासियों के लिए वैधता की मानक अवधि को प्रतिबिंबित नहीं कर सकता है।

प्रोबेश्नरी ड्राइविंग आवश्यकताएँ

यदि आप एक परिवेशाधीन ड्राइवर के लाइसेंस के लिए आवेदन कर रहे हैं और 18 वर्ष से कम आयु के हैं, आपको निम्न के साथ कम से कम 50 घंटे की निगरानी में ड्राइविंग अभ्यास पूरा करना होगा:

- एक लाइसेंसशादा ड्राइवर, वैध ड्राइविंग विशेषाधिकारों के साथ (जिसकी समय सीमा समाप्त, निलंबित या निरस्त नहीं है), जिसकी आयु कम से कम 25 वर्ष है और जो आपसे रक्त, विवाह या कानूनी स्थिति से संबंधित है
- आपका जीवनसाथी, वैध ड्राइविंग विशेषाधिकारों के साथ, जिसकी आयु कम से कम 21 वर्ष है
- वैध ड्राइविंग विशेषाधिकार वाला एक व्यक्ति जिसे ड्राइवर प्रशिक्षण स्कूल प्रशिक्षक के रूप में लाइसेंस प्राप्त है और वह ड्राइवर प्रशिक्षण स्कूल के निर्देशन में काम कर रहा है, या
- BMV द्वारा मान्यता प्राप्त ड्राइवर पुनर्वास विशेषज्ञ के रूप में प्रमाणित व्यक्ति और ड्राइवर पुनर्वास कार्यक्रम के माध्यम से नियोजित ड्राइवर पुनर्वास कार्यक्रम के माध्यम से

प्रोबेश्नरी ड्राइवर लाइसेंस की वैधता

यदि ड्राइविंग लाइसेंस प्राप्त करने के समय आपकी आयु 21 वर्ष से कम है, आपके 21 वर्ष के होने तक आपके ड्राइवर का लाइसेंस प्रोबेश्नरी माना जाता है। आपका प्रोबेश्नरी ड्राइवर लाइसेंस आपकी आयु 21 वर्ष और 30 दिन होने तक वैध है। जब तक आप 21 वर्ष और एक दिन की आयु के नहीं हो जाते, तब तक आप अपने प्रोबेश्नरी ड्राइवर लाइसेंस का नवीनीकरण नहीं कर सकते।

प्रोबेश्नरी ड्राइवर का लाइसेंस यात्री प्रतिबंध

आप अपने प्रोबेश्नरी ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करने के बाद पहले 180 दिनों तक किसी भी यात्री के साथ ड्राइव नहीं कर सकते हैं, जब तक कि निम्नलिखित में से एक व्यक्ति आपके वाहन की सामने वाली यात्री सीट पर न बैठा हो:

- 25 वर्ष या उससे अधिक उम्र के ड्राइविंग विशेषाधिकारों के साथ एक लाइसेंस (समाप्त नहीं हुआ, निलंबित या निरस्त नहीं किया) प्राप्त व्यक्ति।
- आपका जीवनसाथी जिसके पास वैध ड्राइविंग विशेषाधिकार है और जिसकी आयु 21 वर्ष या उससे अधिक है, या
- एक व्यक्ति जिसके पास ड्राइवर प्रशिक्षण स्कूल इंस्ट्रक्टर लाइसेंस है

हालांकि, आप अपने प्रोबेश्नरी ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करने के बाद पहले 180 दिनों के दौरान अपने बच्चे, सौतेले बच्चे, भाई-बहन, सौतेले भाई-बहन, या पति या पत्नी के साथ किसी अन्य व्यक्ति के बिना ड्राइव कर सकते हैं।

प्रोबेश्नरी ड्राइवर लाइसेंस समय प्रतिबंध

अपने प्रोबेश्नरी ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करने के बाद पहले 180 दिनों के लिए, आप रात 10 बजे से सुबह 5 बजे के बीच गाड़ी नहीं चला सकते हैं।

180 दिनों के लिए प्रोबेश्नरी ड्राइवर लाइसेंस अपने पास रखने के बाद, आप निम्नलिखित घंटों के दौरान गाड़ी नहीं चला सकते हैं:

- रविवार से गुरुवार रात 11 बजे के बाद।
- सोमवार से शुक्रवार सुबह 5 बजे से पहले।
- शनिवार और रविवार दोपहर 1 बजे से शाम 5 बजे के बीच।

यदि आप इसमें भाग ले रहे हैं, जा रहे हैं, या यहाँ से लौट रहे हैं, तो आप ऊपर बताई अवधि के दौरान गाड़ी चला सकते हैं:

- कानूनी रोज़गार
- एक स्कूल द्वारा स्वीकृत गतिविधि

- एक धार्मिक कार्यक्रम, या
- यदि आपके साथ वैध ड्राइविंग विशेषाधिकार वाला व्यक्ति (समाप्त नहीं हआ, निलंबित या निरस्त नहीं किया) हैं, जो कम से कम 25 वर्ष की आयु का है, या आपके पति या पत्नी जिनके पास वैध ड्राइविंग विशेषाधिकार हैं और जिनकी आयु कम से कम 21 वर्ष है,

प्रोबेशनरी ड्राइवर लाइसेंस दूरसंचार उपकरण निषेध

इंडियाना का कानून सभी ड्राइवरों का, प्रोबेशनरी ड्राइवर लाइसेंस धारकों को किसी भी प्रकार के दूरसंचार उपकरण का उपयोग करते हए मोटर वाहन चलाने से प्रतिबंधित करता है, जैसे वायरलेस फोन, पर्सनल डिजिटल असिस्टेंट, पेजर, या टेक्स्ट मैसेजिंग डिवाइस जब तक कि डिवाइस का इस्तेमाल 911 आपातकालीन कॉल करने के लिए नहीं किया जा रहा हो।

स्कूल छोड़ना, निलंबित किया जाना या स्कूल से निकाल दिया जाना

इंडियाना कानून में BMV को निम्नलिखित कारणों में से किसी भी कारण से किशोर के स्कूल प्रशासक या प्रिंसिपल की अधिसूचना पर किशोर के ड्राइविंग विशेषाधिकारों को निलंबित करने की आवश्यकता है:

- स्कूल में एक वर्ष के दौरान किशोर स्कूल से निष्कासन, बहिष्करण, या अगले या बाद के निलंबन के अधीन हैं
- आदतन अनुपस्थित किशोर में निर्धारित की गई है, या
- किशोर ने स्कूल छोड़ दिया है

एक प्रोबेशनरी ड्राइवर लाइसेंस को एक अप्रतिबंधित ड्राइवर के लाइसेंस के लिए नवीनीकृत करना जब आप 21 वर्ष की आयु के बाद अपने प्रोबेशनरी ड्राइवर लाइसेंस का नवीनीकरण करते हैं, तो आपको एक अप्रतिबंधित ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त होगा। एक अप्रतिबंधित ड्राइवर का लाइसेंस इस खंड में पहले बताए गए प्रतिबंधों को हटा देता है जो प्रोबेशनरी ड्राइवर लाइसेंस धारकों पर लगाए जाते हैं। अप्रतिबंधित ड्राइविंग लाइसेंस धारकों को हमेशा पब्लिक सुरक्षा प्रतिबंधों और निषेधों के बारे में पता होना चाहिए जो सभी मोटर वाहन ड्राइवरों पर लागू होते हैं चाहे उनका लाइसेंस पृष्ठ 11 पर सूचीबद्ध हो।

कमर्शियल लर्नर का परमिट और कमर्शियल ड्राइवर लाइसेंस

कमर्शियल लर्नर का परमिट (CLP) या कमर्शियल ड्राइवर का लाइसेंस (CDL) के लिए आवेदन करने के लिए आपकी आयु कम से कम 18 वर्ष होनी चाहिए। 21 वर्ष से कम आयु के ड्राइवर केवल इंट्रास्टेट व्यापार के प्रयोजनों के लिए एक कमर्शियल मोटर वाहन चला सकते हैं और वे यात्री या स्कूल बस एंडोर्समेंट के लिए आवेदन करने के योग्य नहीं होते।

एक इंडियाना कमर्शियल ड्राइवर का लाइसेंस (CDL) धारक को कमर्शियल मोटर वाहन या गाड़ीयों के संयोजन को संचालित करने की अनमति देता है, जैसे अर्ध-ट्रैक्टर ट्रेलर, 26,000 पाउंड से अधिक घोषित सकल वाहन वजन रेटिंग के साथ; ड्राइवर सहित 16 या अधिक लोगों को ले जाने के लिए डिज़ाइन या उपयोग की गई गाड़ीयाँ; और खतरनाक सामग्रियों के परिवहन के लिए उपयोग किए जाने वाले वाहन, बशर्ते धारक के पास उसके लाइसेंस पर उपयुक्त वर्ग और एंडोर्समेंट हो।

→ CLP या CDL प्राप्त करने के बारे में अधिक जानकारी किसी भी BMV शाखा में जाकर या IN.gov/BMV पर प्राप्त की जा सकती है।

फोटो-मुक्त क्रेडेंशियल

चिकित्सा और धार्मिक कारणों से फोटो-मुक्त लर्नर के परमिट और ड्राइवर के लाइसेंस उपलब्ध हैं। फोटो-मुक्त पहचान कार्ड केवल धार्मिक कारणों से उपलब्ध हैं। फोटो-मुक्त क्रेडेंशियल प्राप्त करने के लिए आवश्यक दस्तावेज के लिए आप IN.gov/BMV का संदर्भ ले सकते हैं जो आपकी आवश्यकताओं के अनुरूप हो। फोटो छूट को हटाने के लिए, आपको नवीनीकृत या संशोधित क्रेडेंशियल के लिए अपना फोटो लेने के लिए BMV शाखा जाना होगा।

मेल द्वारा अपना क्रेडेंशियल प्राप्त करना

आपके द्वारा नए, नवीनीकृत, संशोधित, या प्रतिस्थापन क्रेडेंशियल के लिए आवेदन करने के बाद आपका स्थायी क्रेडेंशियल आपको एक सुरक्षित केंद्रीय स्थान से मेल किया जाएगा। आपका क्रेडेंशियल BMV के पास फ़ाइल पर डाक पते पर भेजा जाएगा और 14 कैलेंडर दिनों के भीतर आपके डाक पते पर पहुंच जाएगा।

कृपया ध्यान दें, क्रेडेंशियल केवल BMV के साथ फ़ाइल पर दिए गए पते पर भेजे जाएंगे और आगे नहीं भेजे

जाएंगे। यदि आपने संयुक्त राज्य डाक सेवा के साथ अपना डाक पता अस्थायी या स्थायी रूप से बदल दिया है, तो आपको अपना पता इंडियाना BMV के साथ भी अपडेट करना होगा। ऐसा करने में असफलता आपके क्रेंडेशियल के वितरण को रोक देगी। आप BMV शाखा, IN.gov/BMV, या BMV कनेक्ट कियोस्क पर इंडियाना BMV के साथ अपना पता अपडेट कर सकते हैं।

पब्लिक सुरक्षा प्रतिबंध और निषेध

सीट बेल्ट

इंडियाना कानून में मोटर वाहन में सभी को सीट बेल्ट की पहनने की आवश्यकता होती है जो निर्माता द्वारा सीट बेल्ट के लिए किसी भी समय मोटर वाहन चलाने के लिए स्थापित मानक उपकरण है।

दूरसंचार उपकरण निषेध

गैर-प्रोबेश्नरी लाइसेंस धारकों के लिए, कोई व्यक्ति चलती मोटर वाहन का संचालन करते समय किसी संदेश या ईमेल संदेश को टाइप करने, संचारित करने या पढ़ने के लिए दूरसंचार उपकरण का उपयोग नहीं कर सकता है, जब तक कि डिवाइस का उपयोग हाथों से मुक्त या आवाज से संचालित तकनीक के साथ नहीं किया जाता है, या जब तक डिवाइस का उपयोग 911 आपातकालीन कॉल करने के लिए नहीं किया जाता है।

इंडियाना कानून एक दूरसंचार उपकरण को एक इलेक्ट्रॉनिक या डिजिटल उपकरण के रूप में परिभाषित करता है, जैसे वायरलेस टेलीफोन, व्यक्तिगत डिजिटल सहायक, पेजर, या टेक्स्ट मैसेजिंग डिवाइस। इस परिभाषा में नागरिक बैंड (CB) रेडियो उपकरण शामिल नहीं हैं जो संघीय संचार आयोग द्वारा CB रेडियो ॲपरेटर के रूप में लाइसेंस प्राप्त व्यक्ति द्वारा संचालित किया जा रहा है या 10,000 पाउंड से अधिक वजन वाले कमर्शियल मोटर वाहन में स्थापित संचार प्रणाली। मोटर वाहन का संचालन करते हुए एक दूरसंचार उपकरण का उपयोग करते समय आपके ड्राइवर रिकॉर्ड पर अंक का आकलन किया जा सकता है।

अध्याय दो | प्रतिबंध और एंडोर्समेंट

प्रतिबंध और एंडोर्समेंट

विभिन्न कारणों से एक क्रेडेंशियल पर प्रतिबंध और एंडोर्समेंट लगाए जा सकते हैं। वे आपके क्रेडेंशियल के निचले बाएं कोने में दिखाई देते हैं और क्रेडेंशियल के पीछे वर्णित होते हैं। विशिष्ट प्रतिबंधों और एंडोर्समेंट के बारे में अतिरिक्त जानकारी <IN.gov/BMV> पर देखी जा सकती है।

सबसे आम प्रतिबंध दृष्टि जांच के परिणाम हैं। दृष्टि के कारण लर्नर के परमिट और ड्राइवर के लाइसेंस पर लगाए गए कुछ सामान्य प्रतिबंधों में शामिल हैं: शिक्षार्थी के परमिट और ड्राइवर के लाइसेंस पर दृष्टि के कारण शामिल हैं:

- प्रतिबंध B: ड्राइविंग करते समय चश्मे या कॉन्टैक्ट लेंस की आवश्यकता होती है
- प्रतिबंध F: ड्राइविंग करते समय बाहरी रियरव्यू मिरर की आवश्यकता होती है
- प्रतिबंध G: केवल डेलाइट ड्राइविंग

बिना चश्मे के पढ़ने वाले ड्राइवरों के लिए प्रतिबंध

कोई नहीं	दोनों आंखें 20/20 से 20/40 हैं
F	एक आंख 20/20 से 20/40 और दूसरी आंख 20/50 से अंधेपन तक

बिना चश्मे के पढ़ने वाले ड्राइवरों के लिए प्रतिबंध

BF	एक आंख 20/20 से 20/40 और दूसरी आंख 20/50 से अंधेपन तक
B	दोनों आंखें 20/40 हैं
BFG	एक आंख 20/50 और दूसरी आंख 20/70 से अंधेपन तक
BFG	दोनों आंखें 20/70 हैं

अन्य प्रतिबंधों में शामिल हैं:

बेस ड्राइवर लाइसेंस प्रतिबंध

B	चश्मा या कॉन्टैक्ट लेंस
C	मैकेनिकल सहायता या एडेप्टिव उपकरण
D	प्रोस्थेटिक सहायता
F	बाहरी रियरव्यू मिरर
G	केवल डेलाइट ड्राइविंग
H	केवल M/C थ्री व्हील बाइक
J	विशिष्ट सीमाएँ
S	M/C केवल साइड कार के साथ
2	HTV कन्डिशनल
3	फोटो छूट
5	कन्डिशनल: विशिष्ट परिस्थितियों में
6	इंटरलॉक डिवाइस
7	सीट बेल्ट से छूट
8	चिकित्सा हालत
9	कानूनी अस्थायी निवासी

बेस ड्राइवर का लाइसेंस एंडोर्समेंट

L	मोटरसाइकिल
2	किराये के लिए
ID कार्ड एंडोर्समेंट	
B	मोटर ड्राइवर साइकिल
ID प्रतिबंध	
3	फोटो छूट
7	सीट बेल्ट से छूट
9	वैध अस्थायी निवासी

पर विशेष आवश्यकता प्रतिबंध

BMV परीक्षक निर्धारित करते हैं कि विकलांग व्यक्ति को मानक-सुसज्जित वाहन के सामान्य संचालन को प्रभावित करने वाले प्रतिबंधों के साथ ड्राइविंग लाइसेंस जारी करना है या नहीं। एक प्रतिबंधित ड्राइवर का लाइसेंस विशेष उपकरण निर्दिष्ट कर सकता है, जिसकी ड्राइवर को वाहन चलाते समय आवश्यकता होती है, या व्यक्ति की विशिष्ट आवश्यकताओं को समायोजित करने के लिए अन्य प्रतिबंध।

मोटरसाइकिल लर्नर का परमिट

मोटरसाइकिल लर्नर का परमिट इंडियाना के निवासियों को मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट के लिए आवेदन करने से पहले मोटरसाइकिल की सवारी करने का अभ्यास करने की अनमति देता है। आप किसी भी BMV शाखा में मोटरसाइकिल लर्नर के परमिट के लिए आवेदन कर सकते हैं। मोटरसाइकिल लर्नर का परमिट प्राप्त करने के लिए आपको:

- एक वैध इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस धारक होना चाहिए
- मोटरसाइकिल ऑपरेटर के मैनुअल के आधार पर एक ज्ञान परीक्षा पास करें

मोटरसाइकिल लर्नर का परमिट ड्राइविंग विशेषाधिकार

यदि आपके पास मोटरसाइकिल लर्नर का परमिट है और आप मोटरसाइकिल चलाना चुनते हैं या, जब आप वाहन चलाते हैं तो आपको हेलमेट पहनना चाहिए और सूर्योदय से डेढ़ घंटे पहले और सूर्योस्त के बाद आधे घंटे की अवधि के दौरान केवल यात्रियों के बिना ही सवारी कर सकते हैं।

मोटरसाइकिल लर्नर की परमिट वैधता

मोटरसाइकिल लर्नर का परमिट जारी होने की तारीख से एक वर्ष के लिए वैध है। एक मोटरसाइकिल लर्नर के परमिट को एक वर्ष की अवधि के लिए एक बार नवीनीकृत किया जा सकता है। यदि आप नवीनीकृत परमिट की समाप्ति से पहले मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट प्राप्त नहीं करते हैं, नए मोटरसाइकिल लर्नर के परमिट के लिए फिर से आवेदन करने के लिए आपको एक वर्ष प्रतीक्षा करनी होगी, या आपको एक स्वीकृत राइड सेफ इंडियाना प्रदाता के साथ मोटरसाइकिल सुरक्षा पाठ्यक्रम सफलतापूर्वक पूरा करना होगा। स्वीकृत प्रदाताओं की सूची यहां देखी जा सकती है RideSafeIndiana.com.

मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट

एक वैध इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस रखने वाले इंडियाना निवासियों को एक मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट जारी किया जा सकता है। यदि आप अपना इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस पहली बार प्राप्त कर रहे हैं, आप उसी समय एक मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट प्राप्त कर सकते हैं, बशर्ते आपको आयु 16 वर्ष और 90 दिन या उससे अधिक हो और आपने मोटरसाइकिल सुरक्षा पाठ्यक्रम पूरा किया हो।

मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट प्राप्त करने के लिए, सभी उम्र के ड्राइवरों को एक राइड सेफ इंडियाना प्रदाता के साथ मोटरसाइकिल सुरक्षा पाठ्यक्रम को सफलतापूर्वक पूरा करना होगा या मोटरसाइकिल ज्ञान और सवारी कौशल परीक्षा दोनों को पास करना होगा।

इंडियाना के नए निवासी जिनके पास किसी अन्य राज्य का वैध मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट या मोटरसाइकिल ड्राइवर का लाइसेंस है, वे मोटरसाइकिल ज्ञान परीक्षा पास करने के बाद अपने वैध इंडियाना ड्राइवर्स लाइसेंस में मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट जोड़ सकते हैं।

आपका इंडियाना मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट आपके इंडियाना ड्राइवर के लाइसेंस के समान अवधि के लिए वैध है।

आप इंडियाना BMV की किसी भी शाखा या किसी मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट के साथ अपने ड्राइवर के लाइसेंस का नवीनीकरण कर सकते हैं लाइसेंस समाप्त होने से दो साल पहले तक ॲनलाइन। यदि आपके पास वर्तमान में मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट के साथ एक असमाप्त ड्राइवर का लाइसेंस है, जब आप अपना लाइसेंस नवीनीकृत करते हैं तो आपको एंडोर्समेंट के लिए शुल्क का भुगतान करने की आवश्यकता नहीं होगी।

इंडियाना BMV आपको राइड सेफ इंडियाना प्रदाता द्वारा प्रदान किए जाने वाले मोटरसाइकिल सुरक्षा पाठ्यक्रम में भाग लेने के लिए दृढ़ता से प्रोत्साहित करता है। अपनी मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट, मोटरसाइकिल सुरक्षा और प्रशिक्षण कोर्स, या राइडिंग कॉशल परीक्षा कैसे प्राप्त करें, इस बारे में अधिक जानकारी के लिए कृपया RideSafeIndiana.com पर जाएं।

मोटर ड्राइव साइकिल (MDC)

MDC – मोटर ड्राइवन साइकिल

इंडियाना कानून एक वाहन को MDC के रूप में परिभाषित करता है यदि:

- इसमें सवार के उपयोग के लिए एक सीट या काठी होती है
- इसे जमीन के संपर्क में तीन से अधिक पहियों पर यात्रा करने के लिए डिज़ाइन किया गया है
- यह लागू राज्य और संघीय मोटर वाहन उपकरण आवश्यकताओं का अनुपालन करता है
- इसकी सिलेंडर क्षमता 50 सेंटीमीटर से अधिक नहीं है, और
- यह MDC या MDC - क्लास B के रूप में पंजीकृत है

यदि आपने MDC जान परीक्षा सफलतापूर्वक परी कर ली है तो आप अपने पहचान कार्ड पर MDC पृष्ठांकन के लिए आवेदन कर सकते हैं। आपके अगले जीरी करने के दौरान आपके पहचान पत्र में MDC एंडोर्समेंट जोड़ दिया जाएगा। यदि आपके पास वैध (समाप्त नहीं हुआ, निलंबित, या निरस्त नहीं किया) इंडियाना लर्नर का परमिट या ड्राइविंग लाइसेंस है, तो आपको MDC एंडोर्समेंटकी आवश्यकता नहीं है।

MDC के संचालन पर निम्नलिखित प्रतिबंध लागू होते हैं:

- कम से कम 15 वर्ष की आयु होनी चाहिए
- 18 वर्ष से कम आयु होने पर हेलमेट अवश्य पहनें
- यदि 18 वर्ष से कम आयु के हैं तो सुरक्षात्मक चश्मा, गॉगल्स या पारदर्शी फेस शील्ड अवश्य पहनें
- सीट के एस्ट्राइड (प्रत्येक तरफ पैर) की स्थिति में काम करना चाहिए
- चलाते समय हेडलैम्प्स जरूर जलाएं
- हाथ में एक पैकेज नहीं ले जा सकते
- सड़क के दाहिने किनारे के पास चलाना चाहिए जब तक कि कोई अन्य वाहन न गुजरे या लेफ्ट टर्न की तरफ मुड़ने की तैयारी न कर रहे हो
- प्रति घंटे 35 मील से अधिक नहीं चलाना चाहिए
- यात्रियों को नहीं ले जाना चाहिए
- अंतरराज्यीय राजमार्ग या फुटपाथ पर नहीं चलाना चाहिए



राइड सेफ इंडियाना के बारे में अधिक जानकारी के लिए जाएँ www.in.gov/bmv/rsi/

ऑटोसायकल

एक ऑटोसायकल का संचालन

इंडियाना कानून एक गाड़ी को ऑटोसायकल के रूप में परिभाषित करता है यदि यह एक तीन-पहिया मोटर वाहन है जिसमें ऑपरेटर और यात्री पूरी तरह से या आंशिक रूप से बन्द बैठने की जगह में सवारी करते हैं जो सुसज्जित है:

- एक रोल केज या रोल हुप्स,
- प्रत्येक सवारी के लिए सुरक्षा बेल्ट,
- एंटी-लॉक ब्रेक, और
- इसे स्टीयरिंग व्हील और पैडल से नियंत्रित करने के लिए डिज़ाइन किया गया है

यदि आपके पास इंडियाना ड्राइवर का वैध (समाप्त नहीं हआ, निलंबित, या निरस्त नहीं किया) लाइसेंस है, तो आप इंडियाना रोडवेज पर एक ऑटोसायकल संचालित कर सकते हैं। मोटरसाइकिल लर्नर का परमिट या मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट की आवश्यकता नहीं है।

ऑटोसायकल के संचालन पर निम्नलिखित प्रतिबंध लागू होते हैं:

- सीट पर एक ही स्थिति में काम करना चाहिए
- पैकेज को हाथ में नहीं ले सकते
- एक ट्रैफिक लेन में एक से अधिक ऑटोसायकल नहीं चला सकते
- ऑपरेटर और प्रत्येक सवारी को सीट बेल्ट पहननी चाहिए
- ड्राइविंग लाइसेंस के लिए ड्राइविंग कौशल परीक्षा के प्रयोग नहीं किया जा सकता है

किराये के लिए एंडोर्समेंट

किराये के लिए एंडोर्समेंट एक मोटर वाहन चलाने के लिए क्रेडेंशियल धारक विशेषाधिकार प्रदान करता है:

- कम से कम 16,000 पाउंड के सकल वजन के रूप में पंजीकृत, लेकिन 26,000 पाउंड से अधिक नहीं और किराये के लिए संपत्ति के परिवहन के उद्देश्य से संचालित; या
- ड्राइवर सहित 16 से कम सवारियों को ले जाने के लिए डिज़ाइन किया गया है, और किराये पर सवारियों को ले जाने के उद्देश्य से संचालित है।

किराये के लिए एंडोर्समेंट क्रेडेंशियल धारक को कर्मशयिल मोटर वाहन संचालित करने की अनमति नहीं देता है। इंडियाना के निवासी जिनके पास एक कर्मशयिल ड्राइवर का लाइसेंस (CDL) है और वे "किराये के लिए" क्षमता में काम करना चाहते हैं (जैसे कि तिमो, कैब ड्राइवर या राइड शेयर के रूप में संचालन करना) को किराये के लिए जान परीक्षा पास करनी होगी और किराये के लिए एंडोर्समेंट के लिए आवेदन करना होगा।

इंडियाना के निवासियों को किराये के लिए एंडोर्समेंट जारी किया जा सकता है जिनकी आय कम से कम 18 वर्ष है और जिनके पास कम से कम एक वर्ष के लिए वैध इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस है। किराये के लिए एंडोर्समेंट के साथ ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए, आपको ड्राइवर जान परीक्षा और किराये के लिए जान परीक्षा दोनों को पास करना होगा। यदि आपके पास वर्तमान में असमाप्त ड्राइवर का लाइसेंस है, तो आपको केवल किराये के लिए परीक्षा पास करने की आवश्यकता होगी।

नए इंडियाना निवासी जो कम से कम 18 वर्ष की आय के हैं और जिनके पास वैध ड्राइवर का लाइसेंस, ड्राइवर का लाइसेंस, पब्लिक यात्री ड्राइवर का लाइसेंस, या किसी अन्य राज्य से किराये के लिए एंडोर्समेंट के साथ CDL है, वे किराये के लिए जान परीक्षा पास करने के बाद अपने इंडियाना ड्राइवर के लाइसेंस के साथ किराये के लिए एंडोर्समेंट जोड़ सकते हैं।

आपका इंडियाना किराये के लिए एंडोर्समेंट आपके इंडियाना ड्राइवर के लाइसेंस के समान अवधि के लिए वैध है। आप किसी भी इंडियाना BMV शाखा में या लाइसेंस समाप्त होने से पहले 24 महीने ऑनलाइन किराये के लिए एंडोर्समेंट के साथ अपने ड्राइविंग लाइसेंस का नवीनीकरण कर सकते हैं।

BMV को किराये के लिए एंडोर्समेंट के साथ ड्राइवर का लाइसेंस जारी करने के लिए मेडिकल जांच रिपोर्ट की आवश्यकता नहीं है। यदि आप सुनिश्चित नहीं हैं कि आप जिस वाहन का संचालन कर रहे हैं, उसके लिए पूर्ण चिकित्सा परीक्षण रिपोर्ट की आवश्यकता है, तो इंडियाना परिवहन विभाग से संपर्क करें।

किराये के लिए बस को यात्रियों को किराये के लिए, ले जाने के लिए उपयोग की जाने वाली बस के रूप में परिभाषित किया जाता है, या मुआवजे के लिए संचालित किया जाता है।

निम्नलिखित को किराये के लिए परिवहन नहीं माना जाता है:

- एक चिकित्सा सेवा वाहन का संचालन
- मनोरंजन वाहन की पहली खुदरा बिक्री से पहले मनोरंजन वाहन का परिवहन जब:
 - » मनोरंजन वाहन का सकल वजन 26,000 पाउंड से अधिक नहीं है, या
 - » मनोरंजन वाहन और खींचने वाले वाहन का सकल संयोजन वजन 26,000 पाउंड से अधिक नहीं है, जिसमें खींचे गए मनोरंजन वाहन का सकल वजन शामिल है, और खींचे गए मनोरंजन वाहन का वजन 10,000 पाउंड से अधिक नहीं है
- एक मोटर वाहन का संचालन करना जो 16,000 पाउंड से कम के सकल वजन के रूप में पंजीकृत है और किराये के लिए संपत्ति का परिवहन करने के लिए उपयोग किया जाता है

अध्याय तीन |

संकेतक, जलयान, और पार्किंग प्लेकार्ड

अंग दान

यदि आप अंग दाता बनना चुनते हैं, तो एक छोटा दिल आपके क्रेडेंशियल के सामने मुद्रित किया जाएगा

इंडियाना के डोनर चॉइस लॉ के तहत, 18 वर्ष और उससे अधिक आयु के व्यक्ति अंग दाता होने के अपने इरादे की घोषणा कर सकते हैं और उनके परिवार के सदस्य मृत्यु के समय उनके इरादे को ओवरराइड नहीं कर सकते। 18 वर्ष से कम आयु के व्यक्ति, माता-पिता या कानूनी अभिभावक की अनुमति से अपने इरादे की घोषणा कर सकते हैं, जिन्हें नाबालिंग की मृत्यु के समय दान के लिए सहमति देनी होगी।

अंग दान के बारे में अधिक जानकारी के लिए, कृपया पर जाएं <https://www.donatelifelifeindiana.org/>



सक्रिय कर्तव्य और वैटरन सैन्य संकेतक

यदि आप संयुक्त राज्य सशस्त्र बलों में सक्रिय ड्यूटी पर हैं, तो आप अपने क्रेडेंशियल पर एक सक्रिय ड्यूटी सैन्य संकेतक रखना चुन सकते हैं। संकेत प्राप्त करने के लिए, आपको अपने नए जारी या नए आवेदन के दौरान अपना वर्तमान कॉमन एक्सेस कार्ड (CAC) प्रदान करने के लिए BMV शाखा में जाना होगा।

यदि आप संयुक्त राज्य सशस्त्र बलों के एक वैटरन हैं, तो आप अपने क्रेडेंशियल पर एक अनुभवी संकेतक रखना चुन सकते हैं (बताईए आपको डिशोनोरेबली डिशार्ड नहीं किया गया हैं)। संकेतक प्राप्त करने के लिए, आपको यूनाइटेड स्टेट्स रक्षा विभाग द्वारा जारी किया गया DD214 प्रदान करना होगा जो आपके निर्वहन की पुष्टि करता है। यदि आप किसी वैटरन के जीवित पति या पत्नी हैं, तो आप अपने क्रेडेंशियल पर संकेतक लगाना चुन सकते हैं।

यदि आप एक मृत वैटरन के जीवित पति या पत्नी हैं, तो आप अपने ड्राइवर के लाइसेंस पर एक वैटरन जीवनसाथी संकेतक लगाना चुन सकते हैं। संकेतक प्राप्त करने के लिए, आपको वैटरन के निर्वहन या अलगाव, विवाह प्रमाण पत्र और मृत वैटरन का मृत्यु प्रमाण पत्र प्रस्तुत करना होगा।



जलयान

जलयान का संचालन

इंडियाना कानून के तहत एक 10 से अधिक अश्वशक्ति का उत्पादन करने वाले इंजन के जलयान के संड्राइवर को वैध ड्राइवर का लाइसेंस रखने की आवश्यकता होती है।

यदि आपकी आयु 15 वर्ष या उससे अधिक है और आपके पास ड्राइविंग लाइसेंस नहीं है, तो आप इंडियाना डिपार्टमेंट ऑफ नैचुरल रिसोर्स द्वारा अनुमोदित बोटर एजुकेशन कोर्स को सफलतापूर्वक पूरा करने के बाद ही जलयान का संचालन कर सकते हैं।

जलयान का संचालन करते समय आपके पास हर समय एक वैध इंडियाना पहचान कार्ड होना चाहिए। स्वीकृत बोटर शिक्षा पाठ्यक्रमों के बारे में अधिक जानकारी के लिए इंडियाना डिपार्टमेंट ऑफ नैचुरल रिसोर्स से संपर्क करें।

यदि आपकी आयु 15 वर्ष से कम है, तो आप 10 हार्सपावर से अधिक के इंजन आउटपुट वाले जलयान का

संचालन नहीं कर सकते हैं।

यदि आपका ड्राइविंग लाइसेंस निलंबित कर दिया गया है, तो आप जलयान का संचालन नहीं कर सकते हैं। यदि आप अपने जलयान का संचालन करते हैं लापरवाही से, नशे में होने पर, या निजी वाटरक्राफ्ट कानूनों को तोड़ने के दौरान, आपके खिलाफ अंक निर्धारित किए जा सकते हैं आपका ड्राइवर रिकॉर्ड।

इंडियाना सीमा जल पर, इंडियाना निवासियों को एक जलयान का संचालन करने के लिए इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस रखना आवश्यक है। अन्य राज्यों के निवासियों को ड्राइवर का लाइसेंस ले जाने की आवश्यकता नहीं है, जब तक कि वे इंडियाना में किसी तटबंध, नदी या जलधारा में जलयान का संचालन नहीं कर रहे हों।

पार्किंग प्लेकार्ड

एक पार्किंग प्लेकार्ड धारक को विकलांग व्यक्तियों के लिए निर्दिष्ट पार्किंग स्थानों का उपयोग करने की अनुमति देता है। प्लेकार्ड एक स्थायी या अस्थायी विकलांगता वाले व्यक्तियों के साथ-साथ एक ऐसे व्यक्ति के लिए उपलब्ध है जिसे जारी किया गया है या अन्यथा विकलांग हुसियर वैटरन (DHV) लाइसेंस प्लेट प्राप्त करने के लिए पात्र है। इसके अलावा, कोई भी कंपनी जो राज्य या राजनीतिक उपर्युक्त द्वारा कार्यक्रमों को संचालित करने के लिए सशक्त है, जिसमें शारीरिक अक्षमताओं वाले व्यक्तियों के लिए परिवहन या सुविधाओं का प्रावधान शामिल है, एक प्लेकार्ड के लिए आवेदन कर सकती है।

पार्किंग प्लेकार्ड के लिए आवेदन करने के लिए, आपके पास एक स्वास्थ्य देखभाल प्रदाता होना चाहिए (उदाहरण के लिए एक चिकित्सक, हाड़ वैद्य, पोडियाट्रिस्ट, उन्नत अभ्यास पंजीकृत नर्स, चिकित्सक के सहायक, ऑप्टोमेट्रिस्ट या नेत्र रोग विशेषज्ञ) विकलांगता पार्किंग प्लेकार्ड या विकलांगता प्लेट के लिए आवेदन पूरा करें - राज्य फॉर्म 42070 की पुष्टि कि आप पार्किंग प्लेकार्ड के लिए योग्य हैं।

आपके द्वारा स्टेट फॉर्म 42070 पूरा करने के बाद, आप किसी भी BMV शाखा में एक पार्किंग प्लेकार्ड प्राप्त कर सकते हैं या इसे फॉर्म पर दिए गए पते पर डाक से भेज सकते हैं।

स्वास्थ्य देखभाल प्रदाता द्वारा प्रमाण की आवश्यकता तब नहीं होती है जब व्यक्ति ने विकलांग हुसियर वैटरन लाइसेंस प्लेट प्राप्त किया हो या प्राप्त करने के योग्य हो।

यदि आपको स्थायी विकलांगता है, तो आपका पार्किंग प्लेकार्ड समाप्त नहीं होता है जब तक कि आपका स्वास्थ्य देखभाल प्रदाता यह प्रमाणित नहीं करता है कि विकलांगता को अब स्थायी नहीं माना जाता है या इंडियाना डिपार्टमेंट ऑफ वेटरन अफेयर्स (IDVA) प्रमाणित करता है कि आप अब विकलांग हुसियर वैटरन नहीं हैं। स्थायी पार्किंग प्लेकार्ड के लिए कोई शुल्क नहीं है।

यदि आप अस्थायी रूप से अक्षम हैं, तो आपका पार्किंग प्लेकार्ड स्वास्थ्य देखभाल प्रदाता द्वारा बताई गई तारीख पर या जारी होने की तारीख के एक साल बाद समाप्त हो जाता है, जो भी पहले हो। एक अस्थायी पार्किंग प्लेकार्ड के लिए शुल्क है। अधिक जानकारी के लिए IN.gov/BMV पर जाएं।

किसी कंपनी को जारी किया गया प्लेकार्ड उस वर्ष के चौथे वर्ष के 1 जनवरी को समाप्त हो जाता है, जो प्लेकार्ड जारी होने की तारीख के बाद होता है, या जिस तारीख को कंपनी विकलांग व्यक्तियों के लिए कार्यक्रमों या सुविधाओं को संचालित करना बंद कर देती है, जो भी पहले हो।

→ समाप्त प्लेकार्ड के इस्तेमाल पर जुर्माना लग सकता है।

एक आरक्षित पार्किंग स्थान के बगल में तिरछी पट्टी वाली जगह में पार्किंग हर समय प्रतिबंधित है, यहां तक कि एक वैध प्लेकार्ड के साथ भी।

अध्याय चार |

किसी क्रेडेंशियल का नवीनीकरण, संशोधन या प्रतिस्थापन

जैसा कि अध्याय 1 में उल्लेख किया गया है, BMV तीन प्रकार के क्रेडेंशियल जारी करता है: ड्राइवर का लाइसेंस, लर्नर का परमिट और पहचान कार्ड। एक बार जब आपका क्रेडेंशियल जारी हो जाता है, तो यह एक निश्चित अवधि के लिए वैध होता है और आपकी परिस्थितियों के आधार पर इसे नवीनीकृत, संशोधित या बदला जा सकता है। ड्राइवर या पब्लिक यात्री ड्राइवर के लाइसेंस को नवीनीकृत करने, संशोधित करने या बदलने के बारे में जानकारी के लिए कृपया अध्याय 2 में किराये के लिए एंडोर्समेट शीर्षक वाला अनुभाग पढ़ें।

यदि आप अस्थायी रूप से इंडियाना के बाहर रहने के दौरान अपना क्रेडेंशियल खो देते हैं, तो आप कुछ योग्यताओं के अधार पर एक अंतरिम क्रेडेंशियल प्राप्त कर सकते हैं। यदि आपका आवासीय पता, नाम, या लिंग नहीं बदला है, तो आप अपना क्रेडेंशियल ऑनलाइन बदल या नवीनीकृत कर सकते हैं IN.gov/BMV, यदि योग्य हो। आप अपने क्रेडेंशियल को ऑनलाइन या BMV कनेक्ट कियोस्क पर हर अगले नवीनीकरण पर नवीनीकृत कर सकते हैं। ऑनलाइन नवीनीकरण, प्रतिस्थापन, और संशोधित क्रेडेंशियल आवश्यकताओं की पूरी सूची के लिए, पढ़ना जारी रखें या IN.gov/BMV पर जाएँ।

एक क्रेडेंशियल का नवीनीकरण

कार्ड धारक की आयु 21 वर्ष और 30 दिन हो जाने पर प्रोबेश्नरी ड्राइवर लाइसेंस समाप्त हो जाता है। यदि धारक आवश्यकताओं को पूरा करता है तो प्रोबेश्नरी ड्राइवर लाइसेंस ऑनलाइन नवीनीकृत किया जा सकता है। अन्य सभी क्रेडेंशियल आपके जन्मदिन की आधी रात को समाप्त हो जाते हैं।

यदि आपका जन्मदिन उस दिन पड़ता है जब BMV शाखाएं बंद होती हैं, तो आपका क्रेडेंशियल अगले कारोबारी दिन की आधी रात को समाप्त हो जाता है। अस्थायी कानूनी स्थिति वाले निवासियों के लिए क्रेडेंशियल की समाप्ति तिथि अलग-अलग होती है। यदि आप का क्रेडेंशियल समाप्ति तिथि के बाद नवीनीकृत किया जाता है तो सभी व्यक्ति एक प्रशासनिक दंड के अधीन होंगे।

यदि आप एक ड्राइवर के लाइसेंस का नवीनीकरण कर रहे हैं जो कम से कम 180 दिनों से समाप्त हो गया है, लेकिन पांच वर्षों से अधिक नहीं, आपको एक प्रशासनिक जुर्माना देना होगा, एक जान परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी, और एक मानक विजन स्क्रीनिंग पास करनी होगा।

यदि आप ड्राइविंग लाइसेंस का नवीनीकरण कर रहे हैं जो कि पांच साल या अधिक, से समाप्त हो गया है आपको एक प्रशासनिक जर्माना देना होगा। इसके अतिरिक्त, ड्राइवर के लाइसेंस के नवीनीकरण के लिए, आपको एक जान परीक्षा, एक ड्राइविंग कौशल परीक्षा और एक मानक दृष्टि स्क्रीनिंग पास करनी होगी।

ड्राइवर के लाइसेंस या पहचान कार्ड को अमेरिकी नागरिकों या स्थायी कानूनी स्थिति वाले व्यक्तियों द्वारा क्रेडेंशियल समाप्ति से 24 महीने पहले तक नवीनीकृत किया जा सकता है।

कानूनी अस्थायी स्थिति वाले व्यक्ति अपने वर्तमान क्रेडेंशियल की समाप्ति से 30 दिन पहले तक ही नवीनीकरण कर सकते हैं। एक लर्नर का परमिट समाप्त होने से 31 दिन पहले तक नवीनीकृत किया जा सकता है।

→ यदि आपकी आय कम से कम 21 वर्ष है और आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड में छह या अधिक सक्रिय बिंदु हैं, तो आपको अपने ड्राइविंग लाइसेंस को नवीनीकृत करने के लिए जान परीक्षा देनी होगी।

संयुक्त राज्य सशस्त्र बल कार्मिक के लिए ड्राइवर का लाइसेंस नवीनीकरण

यदि आप अस्थायी रूप से इंडियाना के बाहर रह रहे हैं क्योंकि आप संयुक्त राज्य सशस्त्र बलों के साथ सेवा कर रहे हैं, तो आपके ड्राइवर का लाइसेंस सेवा से छुट्टी या पोस्ट-तैनाती के बाद 90 दिनों के लिए वैध रहता है।

यदि आप कछु आवश्यकताओं को पूरा करते हैं, तो आप अपने ड्राइवर का लाइसेंस ऑनलाइन नवीनीकृत कर सकते हैं IN.gov/BMV। उन आवश्यकताओं की सूची के लिए IN.gov/BMV जाँ।

यदि आपका इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस समाप्त हो गया है और आप छुट्टी मिलने के बाद एक नवीनीकृत लाइसेंस प्राप्त करना चाहते हैं, तो आपको अपने डिस्चार्ज या पोस्ट-तैनाती के रूप में स्थिति का सबूत दिखाने वाले रक्षा विभाग के दस्तावेज प्रदान करने के लिए BMV शाखा में जाना होगा। आप उस समय अपने क्रेडेंशियल में एक वेटरन इंडिकेटर जोड़ने का विकल्प भी चन सकते हैं, बशर्ते आप अपने ड्राइवर के लाइसेंस को नवीनीकृत या संशोधित करने के लिए BMV शाखा में अपना लंबा फॉर्म DD-214 लाएँ।

क्रेडेंशियल में संशोधन

आपके द्वारा किसी भी व्यक्तिगत जानकारी को कानूनी रूप से बदलने के बाद, आपको अपने क्रेडेंशियल पर दिखाई देने वाली जानकारी में संशोधन करना होगा। आप किसी भी BMV शाखा में अपने क्रेडेंशियल में संशोधन कर सकते हैं। नीचे कुछ सामान्य कारण दिए गए हैं जिनकी आवश्यकता आपको अपने क्रेडेंशियल में संशोधन करने के लिए पड़ सकती है।

पते में परिवर्तन

यदि आपके पास एक इंडियाना क्रेडेंशियल है, तो आपको अपने मूल (कानूनी) पते में बदलाव के बारे में BMV को सूचित करना होगा और पते में बदलाव के 30 दिनों के भीतर संशोधित क्रेडेंशियल के लिए आवेदन करना होगा।

अपने क्रेडेंशियल पर अपना मूल (कानूनी) पता बदलने के लिए, आपको किसी BMV शाखा में जा कर परिशिष्ट ए में वर्णित दस्तावेज प्रस्तुत करने होंगे।

➔ आप अपना डाक पता ऑनलाइन IN.gov/BMV पर, BMV कनेक्ट कियोस्क पर, या किसी BMV शाखा में बदल सकते हैं।

नाम परिवर्तन

आपको सामाजिक सुरक्षा दस्तावेजीकरण पर आधिकारिक तौर पर अपना नाम बदलने के लिए एक सामाजिक सुरक्षा प्रशासन कार्यालय जाना चाहिए और अपने क्रेडेंशियल में संशोधन करने के लिए किसी BMV शाखा में जाने से पहले अपना नाम परिवर्तन लेन-देन परा होने के बाद कम से कम एक व्यावसायिक दिन की अनुमति दें। नाम परिवर्तन के 30 दिनों के भीतर संशोधित क्रेडेंशियल के लिए आवेदन करने के लिए आपको BMV शाखा में जाने की आवश्यकता होगी। आपको परिशिष्ट A में बताए अनुसार दस्तावेज प्रस्तुत करने होंगे। यदि आपको अपने SSA कार्ड को बदलने की आवश्यकता है, और आपके वर्तमान इंडियाना लाइसेंस, परमिट या पहचान पत्र की समय सीमा समाप्त नहीं हुई है, तो आप ऐसा मुफ्त में ऑनलाइन कर सकते हैं।

लिंग परिवर्तन

यदि आप एक लिंग परिवर्तन प्रक्रिया से गजरे हैं और एक इंडियाना क्रेडेंशियल रखते हैं, तो आप संशोधित क्रेडेंशियल के लिए आवेदन करने के लिए BMV शाखा में जा सकते हैं जो परिवर्तन को दर्शाता है। आपको लेटरहेड पर एक प्रमाणित संशोधित जन्म प्रमाणपत्र या एक चिकित्सक के हस्ताक्षरित और दिनांकित बयान प्रस्तुत करना होगा, जिसमें 140 IAC 7-1.1-3 की भाषा शामिल है “<ग्राहक का नाम डालें> <ग्राहक का नाम डालें> को स्थायी रूप से बदलने के लिए आवश्यक सभी उपचारों को सफलतापूर्वक पूरा किया है। लिंग <पुराना लिंग डालें> से <नया लिंग डालें>”, या एक चिकित्सक का लिंग परिवर्तन का विवरण - राज्य फोर्म 55617, आवेदक और चिकित्सक दोनों द्वारा पूरी तरह से पूरा किया गया।

एक क्रेडेंशियल का प्रतिस्थापन करना

यदि आपका क्रेडेंशियल खो या चोरी हो जाता है, तो आप इसे अपने IN.gov/BMV खाते में लॉग इन करके बदल सकते हैं या प्रतिस्थापन का आदेश देने के लिए BMV कनेक्ट कियोस्क पर जा सकते हैं, बशर्ते आपका नाम, लिंग, या आवासीय पता जानकारी नहीं बदली हो। प्रतिस्थापन के लिए किसी BMV शाखा में जाने से पहले आप अपना क्रेडेंशियल ऑनलाइन अधिकतम 10 बार बदल सकते हैं।

आप अपना डाक पता ऑनलाइन बदल सकते हैं। हालांकि, यदि कोई अन्य जानकारी बदल गई है, तो आप ऑनलाइन प्रतिस्थापन का आदेश नहीं दे सकते हैं और आपको परिशिष्ट A में वर्णित अनुसार परिवर्तन और वर्तमान दस्तावेजों के 30 दिनों के भीतर अपने क्रेडेंशियल में संशोधन करने के लिए BMV शाखा में जाना होगा।

रीयल आईडी-अनुपालन क्रेडेंशियल प्राप्त करने के लिए आवश्यक दस्तावेजों की पूरी सूची के लिए, इस मैनुअल के अपेन्डिक्स A (पृष्ठ 68) को देखें या REALID.IN.gov। यदि आपको अपने दस्तावेज एकत्र करने के बारे में प्रश्न हैं, तो आप ग्राहक सेवा प्रतिनिधि से बात करने के लिए इंडियाना BMV को टोल-फ्री 888-692-6841 पर कॉल कर सकते हैं, या सहायता के लिए किसी भी शाखा में जा सकते हैं।

अध्याय पांच |

अंक, निलंबन, और बीमा आवश्यकताएँ

बिंदु अध्ययन समिति यातायात उल्लंघनों के लिए एक बिंदु मान का आकलन करती है। बिंदु मान उल्लंघन या दुर्घटना की गंभीरता और इतिहास से संबंधित है।

संपूर्ण पॉइंट वैल्यू टेबल डाउनलोड करने के लिए IN.gov/BMV पर जाएं

पॉइंट्स वैल्यूस	
तेज़ गति के उल्लंघन के लिए अंक अलग-अलग होते हैं। तेज़ गति के उल्लंघन के अंक योग के उदाहरणों में शामिल हैं:	
गति सीमा से 1-15 मील प्रति घंटा अधिक	2 पॉइंट्स
गति सीमा से अधिक 16 - 25 मील प्रति घंटा	4 पॉइंट्स
गति सीमा से अधिक 26+ मील प्रति घंटा	6 पॉइंट्स
अन्य उल्लंघन बिंदुओं के उदाहरणों में शामिल हैं:	
हेडलाइट्स का उपयोग करने में विफलता	2 पॉइंट्स
कोई ब्रेक या सिग्नल लाइट नहीं	2 पॉइंट्स
अनुचित मोटरसाइकिल हेडगियर	4 पॉइंट्स
अनुचित मोटरसाइकिल यात्री	4 पॉइंट्स
हैंड-हेल्ड डिवाइस के लिए उल्लंघन	4 पॉइंट्स
असुरक्षित लेन आंदोलन	4 पॉइंट्स
रुकने का चिन्ह या यील्ड का चिन्ह की अवहेलना करना	4 पॉइंट्स
एक आपातकालीन वाहन के लिए यील्ड में विफलता	6 पॉइंट्स
दूसरे वाहन का बहुत करीब से पीछा करना	6 पॉइंट्स
निलंबन के दौरान ड्राइविंग	8 पॉइंट्स
सड़क पर गति प्रतियोगिता	8 पॉइंट्स

सजा की तारीख से दो साल तक पॉइंट आपके ड्राइवर रिकॉर्ड पर सक्रिय रहते हैं।

ड्राइवर सुरक्षा कार्यक्रम

BMV ने सीमित संख्या में ड्राइवर सुरक्षा कार्यक्रम (DSP) प्रदाताओं को मंजरी दी है। एक BMV- DSP एक रक्षात्मक ड्राइविंग पाठ्यक्रम है जो कंक्षा, ऑनलाइन या DVD अनुदेश प्रारूपों में उपलब्ध है। BMV- DSP पाठ्यक्रम रक्षात्मक ड्राइविंग तकनीकों का सारांश प्रदान करता है और ड्राइवरों के लिए एक लाभकारी पुनर्शर्या पाठ्यक्रम हो सकता है।

इंडियाना का कोई भी ड्राइवर BMV- प्रदाता से DSP कोर्स पूरा कर सकता है और चार-पॉइंट क्रेडिट प्राप्त कर सकता है। हालांकि, BMV द्वारा एक DSP में भाग लेने के लिए आवश्यक इंडियाना ड्राइवरों को एक मेल की गई अधिसंचाना प्राप्त होगी जो यह दर्शाती है कि उन्हें अधिसंचाना की तारीख के 90 दिनों के भीतर BMV- DSP को सफलतापूर्वक पूरा करना होगा। प्रत्येक ड्राइवर को तीन साल की अवधि के दौरान एक चार-बिंदु क्रेडिट की अनुमति है।

BMV को BMV- DSP पाठ्यक्रम परा करने के लिए 21 वर्ष और उससे अधिक आय के ड्राइवरों की आवश्यकता हो सकती है, जो 12 महीने की अवधि के भीतर दो या दो से अधिक यातायात अपराधों के दोषी हैं। 21 वर्ष से कम आय के व्यक्तियों को BMV- DSP पाठ्यक्रम पूरा करने की आवश्यकता हो सकती है यदि वे दो या अधिक यातायात अपराधों के दोषी हैं।

BMV के मेल किए गए नोटिस की तारीख से 90 दिनों के भीतर DSP कोर्स पूरा करने में विफल रहने पर आपके ड्राइविंग विशेषाधिकारों को निलंबित कर दिया जाएगा। निलंबन आपके ड्राइवर रिकॉर्ड में तब तक बना रहेगा जब तक कि आप सफलतापूर्वक DSP कोर्स पूरा नहीं कर लेते और पूरा होने पर BMV द्वारा कार्रवाई नहीं की जाती।

एक न्यायाधीश एक ऐसे ड्राइवर को भी DSP में शामिल होने का आदेश दे सकता है जो ट्रैफिक अपराध करता है। अगर कोई अदालत आपको DSP परा करने का आदेश देती है, तो आपको किस प्रकार के DSP को पूरा करना होगा, यह अदालत के विवेक पर है। हालांकि फोर-प्वाइंट क्रेडिट केवल आपके ड्राइवर रिकॉर्ड पर लागू होगा यदि आप BMV- DSP कोर्स पूरा करते हैं।

किसी भी BMV- DSP के लिए अधिकतम शुल्क \$55 है। BMV द्वारा पूर्ण परिणामों को संसाधित करने के लिए 7 से 10 व्यावसायिक दिनों की अनुमति देती है। अपना चेक या मनी ऑफर का DSP प्रदाता को करें।

→ DSP प्रदाताओं की सूची IN.gov/BMV या 888-692-6841 पर कॉल पर उपलब्ध है।

बीमा आवश्यकताएँ

इंडियाना कानून में कहा गया है कि एक व्यक्ति इंडियाना में मोटर वाहन का संचालन नहीं कर सकता है यदि मोटर वाहन के संबंध में वित्तीय जिम्मेदारी प्रभावी नहीं है, या व्यक्ति का मोटर वाहन संचालित करने के लिए बीमा नहीं किया गया है। राज्य के न्यूनतम मानक को पूरा करने वाली वर्तमान देयता बीमा पॉलिसी के बिना गाड़ी चलाना कानून के विरुद्ध है। एक व्यक्ति को शारीरिक चोट लगने या उसकी मृत्यु होने पर राज्य का न्यूनतम बीमा मानक \$25,000 है; किसी एक दुर्घटना में दो या दो से अधिक लोगों को शारीरिक चोट लगने या उनकी मृत्यु के लिए \$50,000; और किसी एक दुर्घटना में संपत्ति के नुकसान के लिए \$25,000। इसे आमतौर पर 25/50/25 देनदारी बीमा के रूप में जाना जाता है। बिना बीमा वाले ड्राइवरों को रोकने के लिए, इंडियाना कानून के तहत BMV को उन मोटर ड्राइवरों पर ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबन और वित्तीय दंड लगाने की आवश्यकता होती है, जो इंडियाना में बिना किसी प्रमाण के वाहन संचालित करते पाए जाते हैं कि वे ऑटो बीमा के लिए राज्य की न्यूनतम आवश्यकता रखते हैं। दंड में बहाली शुल्क और आपके ड्राइविंग अधिकारों का निलंबन शामिल हैं।

वित्तीय जिम्मेदारी का प्रमाण

वित्तीय जिम्मेदारी (बीमा का प्रमाण) का प्रमाण प्रदान करने के लिए BMV से सूचना मिलने पर देरी न करें। तुरंत अपने ऑटोमोबाइल बीमा प्रदाता से संपर्क करें और अनुरोध करें कि वे इलेक्ट्रॉनिक रूप से BMV को अनपालन प्रमाणपत्र (COC) जमा करें। निम्नलिखित स्थितियों में से किसी के परिणामस्वरूप आपको BMV से वित्तीय जिम्मेदारी सत्यापित करने के लिए नोटिस प्राप्त हो सकता है:

- एक ऑटो दुर्घटना
- दो अन्य सुस्पष्ट गतिमान ट्रैफिक उल्लंघन प्राप्त करने के एक वर्ष के भीतर एक सुस्पष्ट गतिमान ट्रैफिक उल्लंघनक
- एक गंभीर ट्रैफिक उल्लंघन जैसे कि दुष्कर्म या घोर अपराध
- वित्तीय उत्तरदायित्व का प्रमाण प्रदान करने में विफल रहने के कारण पहले निलंबित किए गए ड्राइवर द्वारा कोई भी चलने योग्य यातायात उल्लंघन

एक उचित रूप से दायर COC यह प्रदर्शित करेगा कि घटना या दुर्घटना के समय आप जिस वाहन का संचालन कर रहे थे, वह राज्य की न्यूनतम मोटर वाहन देयता संरक्षा (25/50/25) के लिए बीमाकृत था। COC को इलेक्ट्रॉनिक रूप से आपके बीमाकृत द्वारा भेजा जाना चाहिए और BMV द्वारा वित्तीय जिम्मेदारी को सत्यापित करने के अनुरोध भेजे जाने के 90 दिनों के भीतर संसाधित किया जाना चाहिए, या आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित करें दिए जाएंगे।

एक बार जब आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित कर दिए जाते हैं, तो आपके बीमा प्रदाता द्वारा वित्तीय उत्तरदायित्व का प्रमाण प्रस्तुत करने पर आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड से BMV- द्वारा लगाया गया निलंबन हटाया जा सकता है। इसके लिए आमतौर पर आपके बीमा प्रदाता को घटना या दुर्घटना की तारीख के लिए आपको और उद्धरण या दुर्घटना रिपोर्ट में दर्शाए वाहन को कवर करने के लिए एक COC जमा करने की आवश्यकता होती है। यदि आपें एक कंपनी के स्वामित्व वाले वाहन या किराये के वाहन का संचालन कर रहे थे, तो आपके नियोक्ता या किराये की कंपनी को एक हलफनामा भरना होगा - नियोक्ता या किराये के वाहनों के लिए वित्तीय उत्तरदायित्व का प्रमाण - राज्य प्रपत्र 55434।

यदि आपको बीमा के बिना वाहन चलाने के लिए इंडियाना अदालत, या राज्य के बाहर की अदालत द्वारा दोषी ठहराया जाता है, तो आपको यह निर्धारित करने के लिए अदालत से संपर्क करना होगा कि क्या आप उन्हें अपने ड्राइविंग रिकॉर्ड से दोष को हटाने के लिए बीमा का प्रमाण प्रदान कर सकते हैं।

यदि वित्तीय जिम्मेदारी के बिना वाहन चलाने या BMV के साथ बीमा फाइल करने में विफल रहने के लिए अदालत की सजा के परिणामस्वरूप आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित कर दिए गए हैं, तो इंडियाना कानून के तहत आपके ड्राइविंग विशेषाधिकारों को बहाल करने के लिए, आपके बीमा प्रदाता को इलेक्ट्रॉनिक रूप से SR22 फॉर्म के साथ भविष्य की वित्तीय जिम्मेदारी का प्रमाण फाइल करना होगा। SR22 दर्ज करने में विफलता के परिणामस्वरूप आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड पर निलंबन जारी रहेगा जब तक कि आपका बीमा प्रदाता एक प्रभावी SR22 फाइल नहीं करता।

SR22 आवश्यकता अवधि

SR22 फॉर्म दर्शाता है कि आपके पास एक मोटर वाहन बीमा पॉलिसी है जो राज्य के न्यूनतम मानकों को पूरा करती है और इसे BMV को पूर्व सूचना दिए बिना रद्द नहीं किया जा सकता है। जब आपको SR22 की आवश्यकता होती है, तो आपको BMV के साथ फाइल पर एक प्रभावी SR22 नीति बनाए रखनी चाहिए। नो - बीमा 12/31/2021 को या उसके बाद प्रभावी होने वाले निलंबन अनिश्चितकालीन निलंबन हैं। BMV द्वारा SR22 प्राप्त होने पर अनिश्चितकालीन नो-बीमा निलंबन पर रोक लगाई जा सकती है और SR22 को 180 दिनों तक लगातार बनाए रखकर समाप्त किया जा सकता है।

यदि आपके पास SR22 की आवश्यकता है और BMV को आपके बीमा प्रदाता से SR26 (SR22 बीमा रद्द करना) नोटिस प्राप्त होता है, तो इंडियाना कानून में BMV को आपके ड्राइविंग विशेषाधिकारों को तब तक निलंबित करने की आवश्यकता होती है जब तक कि यह एक प्रभावी SR22 नीति प्राप्त नहीं कर लेता है, या जब तक SR22 आवश्यकता अवधि समाप्त नहीं हो जाती। यदि BMV अनिश्चितकालीन बीमा रहित निलंबन के लिए 180-दिवसीय रोक के दौरान SR26 प्राप्त होता है, तो इंडियाना कानून के अनुसार BMV को रोक को हटाना होगा और निलंबन को वापस सक्रिय स्थिति में लाना होगा।

नो-इन्श्योरेन्स बहाली शुल्क

एक ड्राइवर जो राज्य के न्यूनतम मानकों को पूरा करने वाली देयता बीमा पॉलिसी के बिना मोटर वाहन चलाता है, वह ड्राइविंग विशेषाधिकारों के निलंबन के अधीन है। इसके अतिरिक्त, एक बार बीमा निलंबन समाप्त हो जाने के बाद, इंडियाना कानून की आवश्यकता है कि आप अपने ड्राइविंग विशेषाधिकारों को बहाल करने के लिए शुल्क का भुगतान करें; यह किसी भी SR22 आवश्यकता के अतिरिक्त है। बहाली शुल्क पहले बिना बीमा निलंबन के लिए \$250, दूसरे बिना बीमा निलंबन के लिए \$500, और 1 जनवरी, 2015 के बाद होने वाले तीसरे और बाद के बिना बीमा निलंबन के लिए \$1,000 है। 1 जनवरी, 2015 से पहले के बिना बीमा निलंबन के लिए, पहले बिना बीमा निलंबन के लिए \$150 का पुनर्स्थापन शुल्क, दूसरे गैर-बीमा निलंबन के लिए \$225, और तीसरे और बाद के गैर-बीमा निलंबन के लिए \$300 होगा आवश्यक। एक ड्राइवर अपने बीमा प्रदाता को भविष्य की वित्तीय जिम्मेदारी (SR22 फॉर्म) का इलेक्ट्रॉनिक रूप से प्रमाण प्रस्तुत करने और 180 दिनों तक लगातार SR22 को बनाए रखने के द्वारा बिना बीमा बहाली शुल्क का भुगतान किए बिना अपने ड्राइविंग विशेषाधिकारों को बहाल कर सकता है। यदि 180 दिनों की SR22 रोक अवधि के दौरान BMV को SR26 प्राप्त होता है, तो भुगतान प्राप्त होने या SR22 प्राप्त होने तक शुल्क वापस सक्रिय स्थिति में रखा जाएगा।

आप बहाली शुल्क का भुगतान IN.gov/BMV, 888-692-6841 पर टेलीफोन द्वारा, या BMV से डाक द्वारा प्राप्त हुए बहाली शुल्क कूपन का उपयोग करके डाक द्वारा कर सकते हैं।

निलंबन

इंडियाना कानून अदालतों को BMV को कुछ परिस्थितियों में किसी व्यक्ति के ड्राइविंग विशेषाधिकारों को निलंबित करने का आदेश देने का अधिकार प्रदान करता है, जिसमें यह पाया जाता है कि उसने कुछ ट्रैफिक उल्लंघन किए हैं।

अदालत में पेश होने में विफल होना या यातायात अपराधों का भुगतान करना

कानून एन्फोर्समेंट अधिकारी द्वारा जारी किए गए उद्धरण के जवाब में कानून की अदालत में उपस्थित होने में विफल रहने, या निर्णय दर्ज किए जाने के बाद टिकट का भुगतान नहीं करने पर, आपके ड्राइविंग विशेषाधिकारों का निलंबन हो सकता है। आपके पेश होने या प्रशस्ति पत्र का भुगतान करने के बाद अदालत BMV को निलंबन बंद करने के लिए सूचित करेगी। आप अपने बीमा प्रदाता को इलेक्ट्रॉनिक रूप से भविष्य की वित्तीय जिम्मेदारी (SR22 फॉर्म) का प्रमाण प्रस्तुत करके और रहने की अवधि के लिए SR22 को बनाए रखकर निलंबन को रोक सकते हैं।

निलंबन के दौरान ड्राइविंग

निलंबित रहते हुए गाड़ी चलाना एक गंभीर यातायात उल्लंघन है। पूर्व अपराध के साथ निलंबित रहने के दौरान

ड्राइविंग करने से आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड पर एक दुष्कर्म या घोर अपराध की सजा हो सकती है। अदालत दवारा लगाए गए दंड महत्वपूर्ण हो सकते हैं और सजा के परिणामस्वरूप बीमा प्रीमियम में वृद्धि हो सकती है। BMV आपको एक निलंबित ड्राइवर के लाइसेंस के साथ एक मोटर वाहन नहीं चलाने के लिए दृढ़ता से प्रोत्साहित करता है।

नशे में वाहन चलाना

नशे में या कानूनी सीमा (.08) से अधिक रक्त शराब एकाग्रता (BAC) के साथ वाहन चलाना एक आपराधिक अपराध है और वाहन चलाने के आपके विशेषाधिकार पर इसका तत्काल प्रभाव पड़ता है। किसी व्यक्ति के BAC को निर्धारित करने वाले प्राथमिक कारक शराब की खपत की मात्रा, कितनी जल्दी शराब का सेवन और व्यक्ति के शरीर का वजन है। यदि कानून एन्फोस्मर्न्ट अधिकारी के पास यह विश्वास करने का संभावित कारण है कि एक मोटर यात्री ने IC 9-30-5, IC 9-30-6, IC 9-30-9, या IC 9-30-15 के तहत अपराध किया है, तो अधिकारी पछ सकता है व्यक्ति के सिस्टम में अल्कोहल की मात्रा निर्धारित करने के लिए मोटर ड्राइवर को एक रासायनिक परीक्षण के लिए प्रस्तुत करना होगा। यदि एक न्यायाधीश को पता चलता है कि संभावित कारण मौजूद है, जैसे कि एक व्यक्ति ने नशे में रहते हुए वाहन चलाया, तो उस व्यक्ति को ड्राइविंग विशेषाधिकारों के निलंबन का सामना करना पड़ सकता है।

- एक मोटर यात्री जो रासायनिक परीक्षण में विफल रहता है, उसे 180 दिनों के लिए ड्राइविंग विशेषाधिकारों के निलंबन का सामना करना पड़ेगा।
- एक मोटर ड्राइवर जो एक रासायनिक परीक्षण में प्रस्तुत होने से इनकार करता है, उसे एक वर्ष के लिए ड्राइविंग विशेषाधिकारों के निलंबन का सामना करना पैड़ेगा।
- नशे में वाहन चलाने के लिए पहले दोषी पाए गए मोटर यात्री जो रासायनिक परीक्षण के लिए प्रस्तुत करने से इनकार करते हैं, उन्हें दो साल के लिए ड्राइविंग विशेषाधिकारों के निलंबन का सामना करना पड़ेगा।

एक संभावित-कारण निलंबन के अलावा, एक अदालत एक व्यक्ति के ड्राइविंग विशेषाधिकारों को निलंबित कर सकती है, जो नशे में काम करने के लिए सजा के बाद होती है। बार-बार उल्लंघन करने वालों के लिए निलंबन अवधि लंबी हो सकती है। इस अपराध के दंड में आपके ड्राइविंग विशेषाधिकारों पर रखी गई शर्तें शामिल हो सकती हैं।

यदि मोटर ड्राइवर योग्य है, तो अदालत विशेष ड्राइविंग विशेषाधिकारों के लिए आदेश जारी कर सकती है। अदालत को एक इनिशिएटिव इंटरलॉक डिवाइस की स्थापना की भी आवश्यकता हो सकती है, जो यंत्रवत् रूप से ड्राइवर के रक्त में शराब के स्तर का परीक्षण करती है, इससे पहले कि उसकी कार शुरू की जा सके।

जब 18 वर्ष से कम आयु के ड्राइवर को नशे में वाहन चलाने के लिए उद्धृत किया जाता है, तो किशोर अदालत उसके ड्राइविंग विशेषाधिकारों को निलंबित करने की भी सिफारिश कर सकता है।

नशे की हालत में जलयान का संचालन

यदि आपको नशे में जलयान चलाने का दोषी ठहराया जाता है, तो आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार मोटर वाहन के ऑपरेटर के समान दंड के अधीन हैं।

शराब के नशे में जलयान चलाने का दोषसिद्धि BMV को अग्रेषित की जाती है और यह दोषसिद्धि आपके ड्राइवर रिकॉर्ड का हिस्सा बन जाती है।

जलयान के संचालन से संबंधित अन्य अपराध, जैसे लापरवाह ऑपरेशन दूसरों की सरक्षा को खतरे में डालना या जलयान संचालित करना जब आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित कर दिए गए हैं, तो उन्हें भी आपके ड्राइवर रिकॉर्ड में जोड़ा जाएगा।

बाल सहायता का भुगतान करने में विफलता

एक अदालत जिसने निर्धारित किया है कि माता-पिता बाल समर्थन का भुगतान करने में अपराधी हैं, BMV को अपराधी माता-पिता के ड्राइविंग विशेषाधिकारों को तुरंत निलंबित करने का आदेश दे सकता है जब तक कि BMV को माता-पिता के ड्राइविंग विशेषाधिकारों को बहाल करने के लिए अदालत से आदेश प्राप्त न हो जाए।

यदि बाल समर्थन भुगतान लाग करने के लिए जिम्मेदार स्थानीय एजेंसी या तो यह निर्धारित करती है कि माता-पिता सुनवाई के लिए उपस्थित होने में असफल रहे या पेश हए और अपराधी पाए गए, तो वह एजेंसी BMV को एक आदेश भी भेज सकती है, जिसमें माता-पिता के ड्राइविंग विशेषाधिकारों को तब तक के लिए निलंबित कर दिया जाएगा जब तक BMV को अधिसूचित नहीं किया जाता है कि माता-पिता ने भुगतान योजना का भुगतान किया है या स्थापित किया है।

अनादृत निधि से BMV को भुगतान करना

यदि आप किसी भी सेवा या शुल्क के लिए BMV को भुगतान जमा करते हैं और उस भुगतान को स्वीकार नहीं किया गया है, तो BMV आपके ड्राइविंग विशेषाधिकारों को अनिश्चित काल के लिए निलंबित कर देगा। अपने ड्राइविंग विशेषाधिकारों को बहाल करने के लिए, आपको दायित्व की राशि और सभी लागू सेवा, संग्रह और बहाली शुल्क का भुगतान करना होगा।

अपने ड्राइवर रिकॉर्ड और बहाली की जाँच करना

अपने ड्राइवर रिकॉर्ड के साथ किसी भी समस्या का समाधान करने के बाद, आप एक वैध क्रेडेंशियल प्राप्त करने और सड़क पर वापस आने के लिए उत्सुक हो सकते हैं। आपका पहला संसाधन आपके ड्राइवर रिकॉर्ड की जाँच करना होना चाहिए, जिसे आप किसी भी समय बिना किसी शुल्क के देख सकते हैं IN.gov/BMV। अपनी पहली यात्रा के लिए, आपको एक खाता स्थापित करने की आवश्यकता होगी IN.gov/BMV। myBMV.com पर “देखने योग्य ड्राइवर रिकॉर्ड” में आपके ड्राइवर के लाइसेंस की स्थिति, साथ ही उत्थरण, निलंबन, और यदि आपको बकाया आवश्यकताएं हैं तो अपने ड्राइविंग विशेषाधिकारों को कैसे बहाल किया जाए, के बारे में जानकारी शामिल है।

एक बार जब आप IN.gov/BMV में लॉग इन करते हैं, तो पृष्ठ के बाईं ओर “ड्राइवर रिकॉर्ड” चुनें, फिर अपना रिकॉर्ड देखने के लिए “देखने योग्य ड्राइवर रिकॉर्ड” चुनें।

एक “आधिकारिक ड्राइवर रिकॉर्ड” भी है जिसे \$4 में खरीदा जा सकता है। कोई भी बकाया बहाली आवश्यकताएँ, जिस तिथि के साथ आप बहाली के लिए योग्य हैं, देखने योग्य ड्राइवर रिकॉर्ड के शीर्ष के पास या आपके आधिकारिक ड्राइवर रिकॉर्ड पर “पुनर्स्थापना आवश्यकताएँ” बॉक्स में सूचीबद्ध होंगी।

यदि आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार अभी भी एक अदालत द्वारा निलंबित हैं, तो अदालत का फोन नंबर संबंधित अदालत-आदेश निलंबन के साथ सूचीबद्ध होगा। एक विशेष निलंबन के लिए आवश्यकताओं को कैसे पूरा किया जाए, यह जानने के लिए आप अदालत से संपर्क कर सकते हैं। एक बार जब अदालत की ज़रूरतें पूरी हो जाती हैं, तो अदालत बहाली की जानकारी सीधे प्रसंस्करण के लिए BMV को भेज देगी। अदालत से सूचना प्राप्त होने के बाद BMV द्वारा प्रसंस्करण में 10 कार्य दिवस तक का समय लग सकता है।

- नोट्स: देखने योग्य ड्राइवर रिकॉर्ड को प्रिंट नहीं किया जा सकता है और इसे आपके ड्राइवर रिकॉर्ड के आधिकारिक प्रतिलेख के रूप में उपयोग नहीं किया जाना चाहिए। आधिकारिक ड्राइवर रिकॉर्ड आपके ड्राइवर रिकॉर्ड का एक आधिकारिक प्रतिलेख है और इसका उपयोग व्यक्तियों, अदालतों, राज्य एजेंसियों और नियोक्ताओं द्वारा किया जा सकता है। आप अपने आधिकारिक ड्राइवर रिकॉर्ड को खरीदने के बाद 30 दिनों तक उसका प्रिंट ले सकेंगे। IN.gov/BMV पर खरीदे जाने पर आधिकारिक ड्राइवर रिकॉर्ड का एक इलेक्ट्रॉनिक संस्करण भी प्रदान किया जाता है। व्यक्ति BMV कनेक्ट कियोस्क पर अपने आधिकारिक ड्राइवर रिकॉर्ड को खरीदने और प्रिंट करने में भी सक्षम हैं।

आदतन ट्रैफिक उल्लंघनकर्ता

इंडियाना कानून उन ड्राइवरों के लिए गंभीर दंड प्रदान करता है जिन्होंने 10 साल की अवधि में बार-बार ट्रैफिक अपराध किए हैं। BMV कानून में मानदंडों का उपयोग करता है, जिन्हें निम्नलिखित अनुभागों में सारांशित किया गया है ताकि यह निर्धारित किया जा सके कि ड्राइवर आदतन ट्रैफिक उल्लंघनकर्ता (HTV) के रूप में योग्य है या नहीं।

अनुभाग ए (10-वर्ष या जीवन निलंबन): चोट या मृत्यु के परिणामस्वरूप दो प्रमुख अपराध
एक HTV एक ऐसा व्यक्ति है, जो 10 साल की अवधि के भीतर, चोट या मृत्यु के परिणामस्वरूप दो निर्णय जमा करता है। नीचे कछ आपराधिक अपराधों का संदर्भ दिया गया है, जिसके परिणामस्वरूप आपके ड्राइविंग विशेषाधिकारों पर HTV का दर्जा दिया जाएगा:

- एक मोटर वाहन के संचालन के परिणामस्वरूप लापरवाह मानव हत्या
- मोटर वाहन के संचालन के परिणामस्वरूप स्वैच्छिक या अनैच्छिक हत्या
- दुर्घटना में शामिल एक संड्राइवर जिसके परिणामस्वरूप मौत या चोट लगती है जो सूचना और सहायता प्रेदान करने के लिए दुर्घटना के दृश्य पर रुकने में विफल रहता है
- नशे में मोटर वाहन चलाना जिससे मृत्यु हो जाती है
- खन में शराब की मात्रा .08 या उससे अधिक के साथ मोटर वाहन का संचालन करना जिसके परिणामस्वरूप मृत्यु हो जाती है

ड्राइवर जो 10 साल की अवधि के भीतर उपरोक्त सूची से दो निर्णय जमा करते हैं, उनके ड्राइविंग विशेषाधिकार 10 साल के लिए निलंबित कर दिए जाएंगे।

ऐसे ड्राइवर जो 10 साल की अवधि के भीतर मोटर वाहन के संचालन के लिए दो निर्णय जमा करते हैं, जिसके परिणामस्वरूप मृत्यु हो जाती है, या .08 प्रतिशत या उससे अधिक के खन में शराब की मात्रा के साथ संचालित किया था जिसके परिणामस्वरूप मृत्यु हो गई थी, उनके ड्राइविंग विशेषाधिकार जीवन के लिए निलंबित कर दिए जाएंगे।

30 जून, 2001 से पहले, ऐसे ड्राइवर जिन्होंने 10-वर्ष की अवधि के भीतर दो निर्णय संचित किए थे, नशे की हालत में मोटर वाहन चलाने के लिए जिसके परिणामस्वरूप मृत्यु हो गई थी, या मोटर वाहन को .10 प्रतिशत और 210 लीटर सांस या उससे अधिक के खन में शराब की मात्रा के साथ संचालित किया था जिसके परिणामस्वरूप मृत्यु हो गई थी, उनके ड्राइविंग विशेषाधिकारों को जीवन के लिए निलंबित कर दिया गया था।

अनुभाग B (10 -वर्ष का निलंबन): तीन प्रमुख अपराध

ड्राइवर्स, जो 10 साल की अवधि के भीतर, नीचे दी गई सूची से तीन निर्णय जमा करते हैं, उनका ड्राइविंग विशेषाधिकार 10 साल के लिए निलंबित कर दिया जाएगा।

- नशे में या .08 प्रतिशत या अधिक खन में शराब की मात्रा के साथ ड्राइविंग
- 30 जून, 2001 से पहले, ऐसे ड्राइवर जिन्हें शराब पीकर मोटर वाहन चलाने का दोषी ठहराया गया था रक्त उनकी सांस की मात्रा .10 प्रतिशत और 210 लीटर या उससे अधिक
- 1 जुलाई, 1997 से पहले, ऐसे ड्राइवर जिन्हें शराब के नशे में मोटर वाहन चलाने के लिए दोषी ठहराया गया था, जिसके परिणामस्वरूप मौत हो गई थी, या .10 प्रतिशत और 210 लीटर सांस या उससे अधिक के खन में शराब की मात्रा के साथ मोटर वाहन चलाने का दोषी पाया गया था।
- लापरवाह ड्राइविंग
- एक मोटर वाहन के संचालन से जुड़े घोर अपराध के रूप में आपराधिक लापरवाही
- कानून के उल्लंघन में ड्रैग रेसिंग या गति प्रतियोगिता में भाग लेना
- किसी दुर्घटना के दृश्य को छोड़ना या आवश्यकता पड़ने पर किसी दुर्घटना का अधिकारियों को सूचित करने में विफल रहना
- IC 35-44.1-3-1 के तहत कानून एन्फोर्म्स्ट का विरोध
- इंडियाना मोटर वाहन कानून के तहत कोई भी घोर अपराध या कोई भी घोर अपराध जिसमें वाहन का संचालन अपराध का एक तत्व है
- A धारा में सूचीबद्ध अपराधों में से कोई भी

खंड C: दस साल की अवधि में दस ट्रैफिक अपराध

इस खंड के तहत एक HTV, उस व्यक्ति के लिए पांच साल के ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबन के अधीन है जिसने 10 साल की अवधि में 10 या अधिक ट्रैफिक उल्लंघन किए हैं, जिनमें से एक धारा ए या बी या इनमें से एक में सूचीबद्ध एक बड़ा अपराध है। निम्नः

- IC 9-1-4-52 (1 जुलाई, 1991 को निरस्त), IC 9-24-18-5(b) के तहत अपराध के लिए व्यक्ति की दोषसिद्धि के परिणामस्वरूप व्यक्ति का लाइसेंस निलंबित या रद्द कर दिया गया है, जबकि एक मोटर वाहन का संचालन (1 जुलाई 2000 को निरस्त), IC 9-24-19-2, या IC 9-24-19-3
- ड्राइविंग लाइसेंस प्राप्त किए बिना मोटर वाहन चलाना

उदाहरण के लिए, 10 साल की अवधि में नौ तेज़ गति वाले टिकट और एक लापरवाही से ड्राइविंग करने वाले व्यक्ति को HTV के रूप में पांच साल के निलंबन के अधीन किया जाएगा।

एक HTV के रूप में निलंबित रहते हए एक वाहन का संचालन

इंडियाना कानून कहता है कि एक व्यक्ति जिसे वाहन चलाने का दोषी पाया जाता है जब उसका HTV निलंबित है, उसके अदालत द्वारा निर्धारित अवधि के लिए अन्य ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित हो सकते हैं।

प्रतिबंध 5: प्रोबेश्नरी या विशिष्ट ड्राइविंग विशेषाधिकार

“प्रतिबंध 5” उस व्यक्ति के ड्राइविंग लाइसेंस पर रखा जाता है जिसे अदालत के आदेश द्वारा कठिनाई, प्रोबेश्नरी, सशर्त, या विशेष ड्राइविंग का विशेषाधिकार प्रदान किए गया हैं।

1 जनवरी, 2015 को या उसके बाद समाप्त होने वाले HTV निलंबन/HTV प्रोबेश्नरी ड्राइवर लाइसेंस के लिए प्रतिबंध 2 को अब ड्राइवर रिकॉर्ड में नहीं जोड़ा जाएगा।

SR22 बीमा और विशेष ड्राइविंग के विशेषाधिकार

एक व्यक्ति जिसे एक अदालत द्वारा विशेष ड्राइविंग का विशेषाधिकार प्रदान किया गया है:

- विशेष ड्राइविंग विशेषाधिकारों की अवधि के लिए BMV के साथ फाइल पर एक प्रभावी SR22 बनाए रखें
- विशेष ड्राइविंग विशेषाधिकार प्रदान करने वाले अदालत के आदेश की एक कापी अपने साथ रखें या आदेश उस व्यक्ति द्वारा चलाए जा रहे वाहन में रखें
- कानून एन्फोर्समेन्ट के अनुरोध पर विशेष ड्राइविंग विशेषाधिकार प्रदान करने वाले आदेश की कापी प्रस्तुत करें
- किसी भी मोटर वाहन के संचालन के दौरान वैध रूप से जारी किया गया क्रेडेंशियल साथ रखें

अध्याय छह | ट्रैफिक संकेत और चिन्ह

ट्रैफिक संकेत ट्रैफिक के प्रवाह को नियंत्रित करते हैं, सड़कों और राजमार्गों को ड्राइवरों, साइकिल ड्राइवरों और पैदल चलने वालों के लिए सुरक्षित बनाते हैं। इंडियाना डिपार्टमेंट ऑफ ट्रांसपोर्टेशन और स्थानीय सरकारों द्वारा पोस्ट किए गए ये संकेत, ड्राइवरों को जानकारी को जल्दी से समझने में मदद करने के लिए रंगों, आकृतियों, लिखित संदेशों और प्रतीकों का उपयोग करते हैं। इंडियाना ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए इन संकेतों को समझना आवश्यक है।

ट्रैफिक संकेतों के रंग

ट्रैफिक संकेतों की पृष्ठभूमि का रंग संकेतों पर प्रदर्शित जानकारी के प्रकार की पहचान करने में मदद करता है। संकेतों के लिए आमतौर पर सात रंगों का इस्तेमाल किया जाता है।



लाल ट्रैफिक संकेत

लाल ट्रैफिक संकेत ट्रैफिक नियमों को व्यक्त करते हैं जिनके लिए ड्राइवरों को ट्रैफिक सुरक्षा के खतरों से बचने के लिए तत्काल कार्रवाई करने की आवश्यकता होती है। एक “गलत रास्ता” संकेत लाल पृष्ठभूमि वाले ट्रैफिक संकेत का एक उदाहरण है।

पीले या फ्लोरोसेंट पीले-हरे ट्रैफिक संकेत

पीले या फ्लोरोसेंट पीले-हरे रंग के संकेत विशिष्ट सड़क की स्थिति और आगे के खतरों के लिए ड्राइवरों को तैयार करते हैं, और ड्राइवरों को पास के स्कूल क्षेत्रों के लिए सचेत करते हैं। एक “फिसलन जब गीला” संकेत पीले रंग की पृष्ठभूमि के साथ ट्रैफिक संकेत का एक उदाहरण है। फ्लोरोसेंट पीले-हरे रंग के संकेत पास के स्कूलों, पैदल पैदल यात्री, साइकिलों, खेल के मैदानों और स्कूल बस मार्गों के ड्राइवरों को चेतावनी देते हैं। एक स्कूल क्रॉसिंग के लिए एक “पैदल यात्री क्रॉसिंग” संकेत एक ट्रैफिक संकेत का एक उदाहरण है जिसमें एक फ्लोरोसेंट पीले-हरे रंग की पृष्ठभूमि हो सकती है।



सफेद ट्रैफिक संकेत

सफेद ट्रैफिक संकेत ट्रैफिक नियमों को प्रदर्शित करते हैं, जैसे कि गति सीमा, जिस का ड्राइवरों को पालन करना चाहिए, साथ ही सहायक जानकारी जैसे राज्य राजमार्ग मार्कर। “नो टर्न ऑन रेड” संकेत एक सफेद पृष्ठभूमि के साथ ट्रैफिक संकेत का एक उदाहरण है।



नारंगी ट्रैफिक के संकेत

नारंगी ट्रैफिक के संकेत ड्राइवरों को अस्थायी यातायात की स्थिति के बारे में चेतावनी देते हैं। ये संकेत अक्सर राजमार्ग निर्माण और रखरखाव परियोजनाओं के कारण ड्राइवरों को आगे की स्थितियों के बारे में चेतावनी देने के लिए उपयोग किए जाते हैं। “फ्लैगर आगे” संकेत नारंगी पृष्ठभूमि वाले ट्रैफिक संकेत का एक उदाहरण है।



हरे ट्रैफिक के संकेत

हरे रंग के ट्रैफिक संकेत अनमत आवाजाही और दिशाओं या मार्गदर्शन को दर्शाते हैं, जैसे कि राजमार्ग के प्रवेश और निकास या आने वाले गंतव्यों की दूरी। दूरी दर्शाने वाला हरे रंग की पृष्ठभूमि वाला ट्रैफिक संकेत का एक उदाहरण है।



भूरे ट्रैफिक संकेत

भूरे ट्रैफिक संकेत आस-पास के मनोरंजक और सांस्कृतिक रुचि वाले स्थलों को दर्शाते हैं। पास के राजकीय उद्यान को दर्शाने वाला संकेत भूरे रंग की पृष्ठभूमि वाले ट्रैफिक संकेत का एक उदाहरण है।

ट्रैफिक संकेत आकार

ट्रैफिक संकेत का आकार भी संकेत पर प्रदर्शित जानकारी के प्रकार को दर्शाता है। ट्रैफिक संकेत के लिए सात सामान्य आकार का उपयोग किया जाता है।



परिपत्र ट्रैफिक के संकेत

परिपत्र ट्रैफिक संकेत ड्राइवरों को आगामी रेलरोड क्रॉसिंग के लिए संचेत करते हैं।



समान त्रिभुज ट्रैफिक संकेत

समान लंबाई के तीन पक्षों के साथ ट्रैफिक संकेत एक चौराहे के पास आने पर ड्राइवरों को धीमा करने के लिए चेतावनी देते हैं, और अन्य ड्राइवरों या पैदल यात्री के लिए पूरी तरह से रुकने के लिए तैयार रहने के लिए संकेत देते हैं।



पेनेंट के आकार का ट्रैफिक संकेत

ड्राइवर को चेतावनी देने के लिए दो तरफा सड़कों के बाईं ओर पेनेट के आकार के ट्रैफिक संकेत लगाए जाते हैं कि वे अन्य वाहनों के बाईं ओर से न गुजरें।



आयताकार ट्रैफिक संकेत

आयताकार ट्रैफिक संकेत तीन प्रकार की सूचनाओं में से एक प्रदर्शित करते हैं। वे ट्रैफिक नियमों के बारे में बता सकते हैं जिनका ड्राइवरों को पालन करना चाहिए, जैसे कि गति सीमा और “नो लेफ्ट टर्न” जैसे मोड मुड़ना निषेध।

वे उपयोगी जानकारी प्रदान कर सकते हैं जैसे रुट मार्कर संकेत जो राज्य राजमार्ग की पहचान करते हैं, या गंतव्य संकेत जो अगले शहर की दिशा दिखाते हैं।

वे ड्राइवरों को सड़क मार्ग में तीव्र मोड के लिए सलाह गति जैसी खतरनाक स्थितियों के बारे में चेतावनी भी दे सकते हैं।

यह एवाइज़री गति संकेत अक्सर हीरे के आकार के चेतावनी संकेत के साथ पोस्ट किया जाता है।



हीरे के आकार का ट्रैफिक संकेत

हीरे के आकार का ट्रैफिक संकेत ड्राइवरों को आने वाली सड़क की स्थिति और खतरों के बारे में चेतावनी देता है। एक “गीले होने पर फिसलन” साइन हीरे के आकार के ट्रैफिक संकेत का एक उदाहरण है।



पांच तरफा ट्रैफिक संकेत

पांच तरफा ट्रैफिक संकेत ड्राइवरों को चेतावनी देते हैं कि वे एक स्कूल के पास एक क्षेत्र में प्रवेश कर रहे हैं जिसमें बच्चे सड़क पार कर रहे होंगे।



आठ तरफा ट्रैफिक संकेत

आठ तरफा ट्रैफिक संकेत ड्राइवरों को चेतावनी देते हैं कि उन्हें एक चौराहे पर रुकना चाहिए और रास्ते का उचित अधिकार देना चाहिए।

अलर्ट के संकेत

चेतावनी के संकेत ड्राइवरों को आने वाली सड़क की स्थिति और खतरों के लिए तैयार करते हैं। निम्नलिखित संकेत इंडियना के चेतावनी ट्रैफिक संकेतों के उदाहरण हैं:



जोड़ा गया लेन



साइकिल



बगड़ी चेतावनी



पशु



नैरो ब्रिज



ऑब्जेक्ट मार्कर



आगे चौराहा



आगे की ओर मुड़ें



हिरन



गोल्फ कार्ट



रोकने की तैयारी करें



शार्प टर्न गति कम करो



विभाजित राजमार्ग शुरू होता है



कषी मशीनरी



अग्निशमन केंद्र



लेन समाप्त



खड़ी डाउनग्रेड



आगे रोकें



लेन स्थानांतरण



कम निकासी



झुके कंधे



विलय ट्रैफिक



टू-वे ट्रैफिक



वाइंडिंग रोड



पैदल यात्री



खेल का मैदान चेतावनी



साइड रोड



फिसलन जब गीला



“टी” चौराहा



ट्रैफिक संकेत



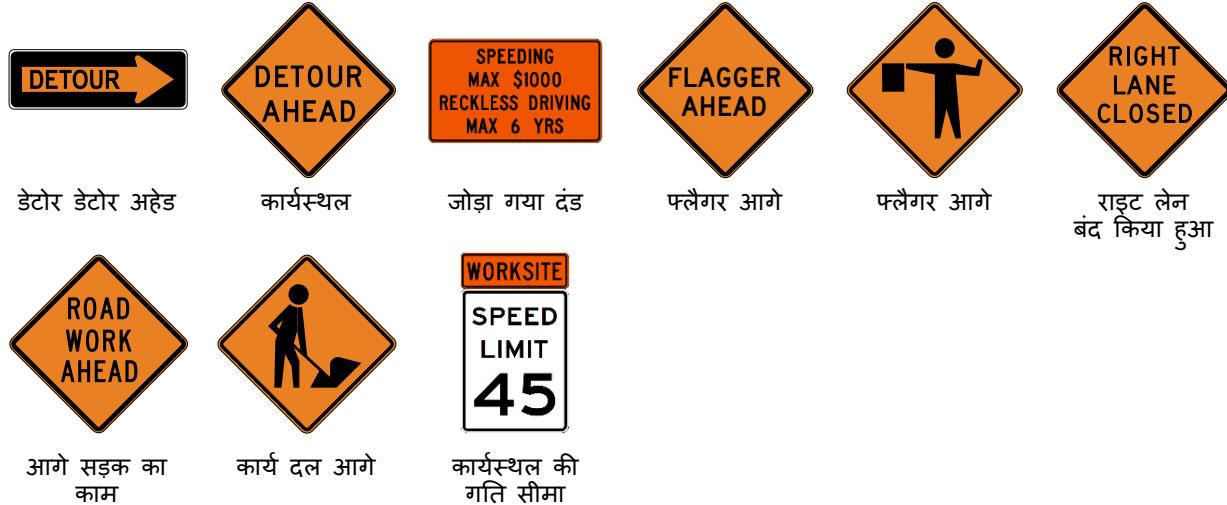
पलों पर बर्फ कैं लिए देखें



आगे उपज

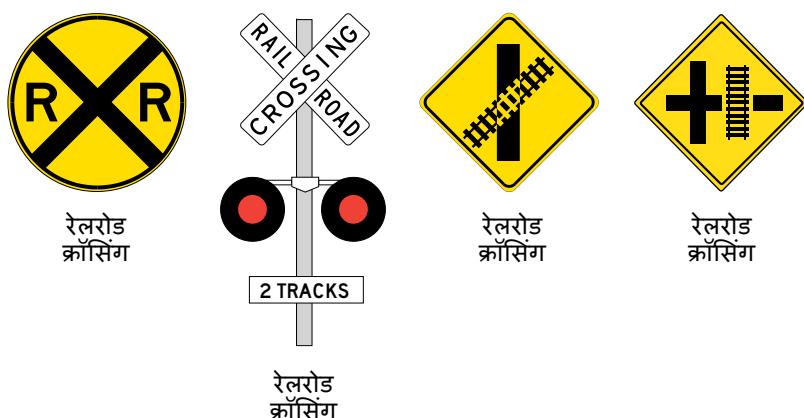
राजमार्ग निर्माण और रखरखाव के संकेत

निर्माण क्षेत्र ड्राइवरों और निर्माण श्रमिकों दोनों के लिए खतरे पैदा करते हैं। नारंगी राजमार्ग निर्माण ट्रैफिक के संकेत ड्राइवरों को निर्माण क्षेत्रों के निकट आने पर सावधान रहने की चेतावनी देते हैं। कुछ निर्माण संकेत मार्गदर्शन प्रदान करते हैं जैसे कि चक्कर लगाने का संकेत या नियमों को संप्रेषित करते हैं जैसे कि कार्यस्थल पर दंड के संकेत।



रेलरोड के संकेत

रेलरोड ट्रैफिक संकेत ड्राइवरों को आगामी रेलरोड क्रॉसिंगों के प्रति सचेत करते हैं।



स्कूल क्षेत्र संकेत

पीली या फ्लोरोसेंट पीले-हरे संकेत ड्राइवरों को चेतावनी देते हैं कि वे एक स्कूल के पास एक क्षेत्र में प्रवेश कर रहे हैं जिसमें बच्चे सड़क पार कर रहे होंगे।



धीमी गति से चलने वाला वाहन प्रतीक

धीमी गति से चलने वाले वाहन प्रतीक में एक नारंगी फ्लोरोसेंट केंद्र और लाल रिफ्लैक्टिव सीमाएँ होती हैं, और धीमी गति से चलने वाले वाहन को दर्शाता है जो प्रति घंटे 25 मील से अधिक नहीं हो सकता है।



धीमी गति से चलने वाला वाहन

गति सलाह संकेत

गति सलाह संकेत कछ चेतावनी संकेतों के साथ हो सकते हैं।



बाहर निकलने पर स्पीड सलाह



राउंडअबाउट पर स्पीड सलाह



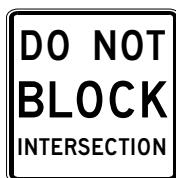
रैप पर स्पीड सलाह



आगे गति सीमा

ट्रैफिक नियम संकेत

ट्रैफिक नियम संकेत ट्रैफिक की गति के साथ-साथ गति को नियंत्रित करते हैं और उन नियमों को प्रदर्शित करते हैं जिनका ड्राइवरों को पालन करना चाहिए। निम्नलिखित संकेत इंडियाना के ट्रैफिक नियम संकेतों के उदाहरण हैं:



चौराहे को ब्लॉक न करें



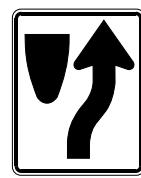
प्रवेश न करें



पास न करें



आपातकालीन रोक



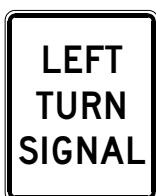
दाएँ रखें



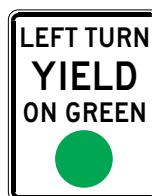
बाएँ लेन को बाएँ मुड़ना चाहिए



हरे पर बाएँ केवल तीर



लेफ्ट टर्न सिग्नल



लेफ्ट टर्न उपज



हरे रंग पर सीमित पार्किंग



न्यूनतम गति



एकाधिक मोड



नो लेफ्ट टर्न



नो पार्किंग



नो पार्किंग किसी भी समय



नो राइट टर्न



नो ट्रक



नो टर्न ऑन रेड



नो यू-टर्न



वन वे



वन वे



भुगतान पार्किंग



आरक्षित पार्किंग



आरक्षित पार्किंग वैन सुलभ



प्रतिबंधित लेन

दाहिनी लेन
अवश्य दाएं मुड़िए

दायां लेन केवल

धीमा ट्रैफिक
दाईं ओर चलते
हैं

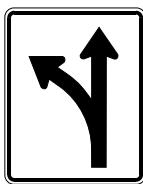
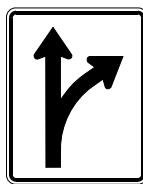
आगे गति क्षेत्र है



रुकें

लाल संकेत होने
पर यहाँ रुकें

टो-अवे ज़ोन

बाएँ मड़ेंया
के माध्यम से
जानादाएँ मड़ेंया
के माध्यम
से जाना

टू-वे लेफ्ट टर्न



गलत तरीका



उपज

पूरक तख्तयाँ

पूरक तख्तयाँ कभी-कभी उन दिशाओं को इंगित करने के लिए स्टॉप संकेतों के नीचे जोड़ी जाती हैं जहां चौराहे को रुकना चाहिए।



क्रॉस ट्रैफिक



ऑल वे

यातायात मार्गदर्शन संकेत

ट्रैफिक मार्गदर्शन संकेत ड्राइवरों को उस सड़क के प्रकार के बारे में जानकारी प्रदान करते हैं जिस पर वे यात्रा कर रहे हैं, आने वाले राजमार्ग के प्रवेश और निकास, और विभिन्न गंतव्यों की दूरी। निम्नलिखित संकेत इंडियाना के यातायात मार्गदर्शन संकेतों के उदाहरण हैं:



एयरपोर्ट



बस स्टेशन

Brookston 10
Lafayette 19
Indianapolis 82



हाईवे एग्जिट

EXIT 63
Lincoln Ave
1/2 MILE

एडवांस गाइड
संकेत

माइलेज इन्डकैटर



स्टेट रोड



यू.एस. हाईवे



अंतर्राज्यीय

ड्राइवर सेवाएं और मनोरंजन संकेत

ड्राइवर सेवाएं और मनोरंजन संकेत ड्राइवरों को आस-पास की सुविधाओं, पार्किंग और मनोरंजक क्षेत्रों के बारे में जानकारी प्रदान करते हैं।



आवास उपलब्ध हैं



सुविधाएं उपलब्ध हैं



बाइक ट्रैल



बोट रैंप



कैम्पिंग साइट



खाद्य सेवाएं उपलब्ध



फ्यूल सेवाएं उपलब्ध



विकलांग पार्किंग



विकलांग पार्किंग



ऐतिहासिक मार्कर



अस्पताल



विश्राम क्षेत्र



सड़क / मौसम की जानकारी



स्टेट पार्क



टेलीफोन उपलब्ध

यातायात संकेत

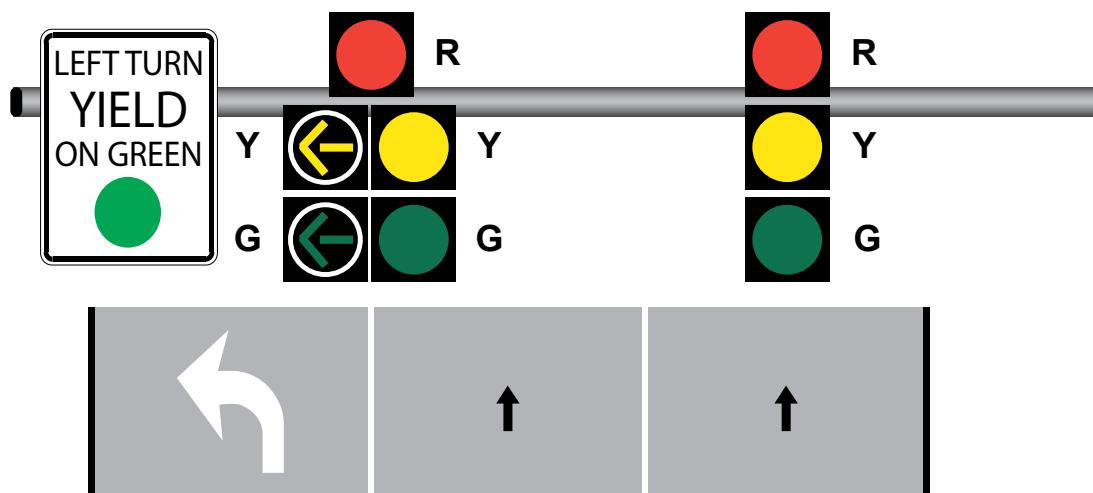
ट्रैफिक कंट्रोल डिवाइस जैसे स्टॉप लाइट और संकेत ट्रैफिक के प्रवाह को नियंत्रित करने के लिए उपयोग किए जाते हैं और चौराहों और पैदल यात्री क्रॉसिंग पर सही रास्ते का संकेत देते हैं।

एक चौराहे के माध्यम से ड्राइविंग

हरी बत्ती का अर्थ है जाना। यदि आप हरी बत्ती का सामना कर रहे हैं, तो आपके पास रास्ते का अधिकार है और जब तक चौराहा अन्य वाहनों और पैदल चलने वालों से मुक्त है, तब तक आप चौराहे से ड्राइव कर सकते हैं।

एक स्थिर पीली लाइट का मतलब है कि हरी बत्ती समाप्त हो गई है और सिग्नल लाल होने वाला है। यदि आप एक स्थिर पीली लाइट का सामना कर रहे हैं, तो आपके रास्ते का अधिकार समाप्त हो रहा है। यदि आप चौराहे के निकट आ रहे हैं और सुरक्षित रूप से रुकने के बहुत करीब हैं, तो आप अपना आंदोलन पूरा कर सकते हैं।

लाल बत्ती का अर्थ है रुकना। किसी चौराहे पर अन्य दिशाओं से प्रवेश करने वाले ट्रैफिक को मार्ग का अधिकार होता है। यदि आप लाल बत्ती का सामना कर रहे हैं, तो आप तब तक चौराहे में प्रवेश नहीं कर सकते जब तक कि आपके सामने वाली बत्ती हरी न हो जाए और चौराहा साफ न हो जाए।



किसी चौराहे से मुडना

यदि आप लाल या हरी बत्ती के साथ प्रदर्शित हरे तीर का सामना कर रहे हैं, तो आपके पास मार्ग का अधिकार है और हो सकता है एक चौराहे से मुड़ें, जब तक कि चौराहा साफ है।

यदि आप तीर के बिना प्रदर्शित हरी बत्ती का सामना कर रहे हैं, तो आप चौराहे से तब तक मुड़ सकते हैं जब तक चौराहा स्पष्ट है। आपको आने वाले सभी ट्रैफिक के लिए मार्ग का अधिकार देना होगा। एक समय में केवल एक वाहन चौराहे पर बाएं मुड़ने के लिए जा सकता है।

टर्निंग मवर्मेंट के लिए पीले फ्लैशिंग तीर

मुड़ने की गेति के लिए एक पीले रंग के फ्लैशिंग तीर का अर्थ है कि आप पैदल यात्रियों और आने वाले ट्रैफिक के मार्ग का अधिकार प्राप्त करने के बाद ही मोड़ पर आगे बढ़ सकते हैं।

यदि आप एक स्थिर पीली लाइट या तीर का सामना कर रहे हैं, तो आपके मार्ग का अधिकार समाप्त हो रहा है।



एक ठोस लाल बत्ती के माध्यम से मुडना

यदि आप एक लाल बत्ती या तीर का सामना कर रहे हैं, तो आपका मार्ग का अधिकार समाप्त हो गया है। यदि आप किसी चौराहे के बीच में हैं, तो आने वाले ट्रैफिक के रुकने के बाद आप मुड़ सकते हैं। यदि आप लाल बत्ती या तीर का सामना कर रहे हैं, तो आप तब तक चौराहे में प्रवेश नहीं कर सकते जब तक कि आपके सामने वाली बत्ती हरी न हो जाए और चौराहा साफ न हो जाए।

लाल बत्ती या तीर के साथ एक चौराहे के माध्यम से दाएं मुड़ने के लिए, जब अनुमेय हो, तो आपको एक पूर्ण विराम पर आना चाहिए, यह सुनिश्चित करने के लिए जांचें कि आपकी बारी के रास्ते में कोई वाहन और पैदल यात्री नहीं हैं या आपकी बारी के रास्ते में प्रवेश करने वाले हैं, जांचें कि “नो टर्न ऑन रेड” संकेत नहीं है और सही लेन का उपयोग करें।

यदि आप एक-तरफा सड़क से एक-तरफा सड़क पर मुड़ रहे हैं, तो आप लाल बत्ती या तीर के साथ एक चौराहे से बाएं मुड़ सकते हैं। आपको एक पूर्ण रूप से रुकना चाहिए, यह सुनिश्चित करने के लिए जांचें कि आपके मोड़ के रास्ते में कोई वाहन और पैदल यात्री नहीं हैं या आपकी मोड़ के रास्ते में प्रवेश करने वाले हैं, जांचें कि “नो टर्न ऑन रेड” संकेत नहीं है, और सही लेन का उपयोग करें।



पीली फ्लैशिंग लाइट

किसी चौराहे पर तीर के बिना दिखाई देने वाली पीली फ्लैशिंग लाइट का मतलब है कि आपको धीमा होना चाहिए और चौराहे से यात्रा करते समय सावधानी बरतनी चाहिए। यदि बाएं मुड़ते हैं, तो आपको आने वाले ट्रैफिक और पैदल यात्रियों के आगे झुकना चाहिए। चौराहे पर सभी ट्रैफिक को आपको रास्ते का अधिकार देने की आवश्यकता है। हालांकि, आपको चौराहे को पार करने का प्रयास करने वाले अन्य वाहनों या पैदल यात्रियों को भी देखना चाहिए।

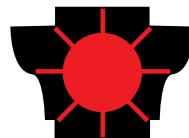
एक अन्य प्रकार की पीली फ्लैशिंग लाइट एक आयताकार तेजी से फ्लैशिंग बीकन है। आयताकार रैपिड फ्लैशिंग बीकन का उपयोग क्रॉसवॉक पर किया जाता है और केवल पैदल यात्री द्वारा सक्रिय किए जाने पर ही फ्लैश होता है।



लाल फ्लैशिंग लाइट

एक चौराहे पर एक लाल फ्लैशिंग लाइट स्टॉप साइन के बराबर होती है और इसका मतलब है कि चौराहे में प्रवेश करने के लिए सावधानी से आगे बढ़ने से पहले आपको पूर्ण रूप से रुकना होगा।

यदि आप एक ऐसे चौराहे पर फ्लैशिंग लाल बत्ती का सामना कर रहे हैं जिस पर क्रॉस-ट्रैफिक को रोकने की आवश्यकता नहीं है, तो आप केवल तभी आगे बढ़ सकते हैं जब चौराहे पर पहले से मौजूद किसी भी वाहन को रास्ते का अधिकार दे दिया हो, और कोई भी वाहन जो चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुका हो। यदि आप किसी भी अन्य ड्राइवर के साथ एक ही समय पर पहुँचते हैं, तो बाईं ओर का वाहन रास्ते का अधिकार छोड़ देगा।



साइकिल सिग्नल

एक संकेत जो केवल साइकिल प्रतीकों को प्रदर्शित करता है, एक बाइक लेन या एक अलग बाइक पथ को नियंत्रित करता है और केवल साइकिल ड्राइवरों पर लागू होता है। जैसा कि वाहनों के संकेतों के साथ होता है, लाल का अर्थ है रुकना, पीले का अर्थ है कि रास्ता समाप्त हो रहा है, और हरा का अर्थ है जाना।

- साइकिल चलाने वाला व्यक्ति लाल बत्ती पर फंस सकता है यदि सिग्नल हरा नहीं होता है। साइकिल यातायात सिग्नल द्वारा नियंत्रित चौराहे पर पहचने वाला ऑपरेटर स्थिर लाल बत्ती के माध्यम से आगे बढ़ सकता है यदि ऑपरेटर कम से कम दो मिनट के लिए पूरी तरह से रुक जाता है और उचित सावधानी बरतता है।



बस या ट्रांजिट सिग्नल

एक संकेत जो सफेद आयताकार सलाखों को प्रदर्शित करता है एक बस को नियंत्रित करता है यात्रांजिट लेन और केवल बस या ट्रांजिट ऑपरेटरों पर लागू होते हैं।



रेड लाइट या स्टॉप साइन के पास जाना

यदि आप लाल बत्ती या स्टॉप साइन के पास जा रहे हैं, तो आपको ठोस सफेद स्टॉप लाइन पर रुकना चाहिए। यदि कोई स्टॉप लाइन नहीं है, तो आपको स्टॉप साइन के लंबवत या चौराहे के अपने पक्ष में क्रॉसवॉक में प्रवेश करने से पहले पूर्ण स्टॉप पर आना चाहिए। यदि कोई क्रॉसवॉक नहीं है, तो आपको चौराहे में प्रवेश करने से पहले पूरी तरह से रुक जाना चाहिए।

अक्सर मोटरसाइकिल, मोटर ड्राइवर साइकिल और साइकिल चलाने वाले लोग लाल बत्ती पर फंस जाते हैं और सिग्नल हरे रंग में बदलने में विफल रहता है। ये व्यक्ति निम्न स्थिति में लाल बत्ती पर लंबे समय तक प्रतीक्षा करने से बच सकते हैं:

- ट्रैफिक सिग्नल द्वारा नियंत्रित चौराहे पर पहुंचने वाला ऑपरेटर स्थिर लाल बत्ती के माध्यम से आगे बढ़ सकता है यदि ऑपरेटर कम से कम दो मिनट के लिए पूरी तरह से रुक जाता है और उचित सावधानी बरतता है
- यह नियम ऑटो साइकिल पर लागू नहीं होता है

एक उपज संकेत के पास

एक उपज संकेत दर्शाता है कि एक ड्राइवर को एक चौराहे के पास पहुंचने पर धीमा होना चाहिए और यदि कोई वाहन या पैदल यात्री किसी अन्य दिशा से आ रहा है तो पूरी तरह से रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए।

यदि आप एक उपज साइन के पास आ रहे हैं, तो दूसरी दिशा से सही रास्ते से आ रहे वाहन को आपसे टक्कर से बचने के लिए ब्रेक नहीं लगाने की ज़रूरत नहीं होनी चाहिए।

गैर-ऑपरेटिंग सिग्नल वाले एक चौराहे पर पहुंचना

यदि आप एक गैर-ऑपरेटिंग सिग्नल वाले चौराहे पर आ रहे हैं, तो आपको चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुक जाना चाहिए। रुकने के बाद, आप सावधानी से तभी आगे बढ़ सकते हैं जब आपने रास्ते का अधिकार प्राप्त कर लिया हो:

- क्रॉस-ट्रैफिक जो पहले ही चौराहे में प्रवेश कर चुका है
- कोई भी वाहन जो आपके सामने रुका हो और चौराहे पर प्रवेश कर रहा हो
- कोई भी वाहन जो आपके साथ ही आया है और आपके दाहिनी ओर है
- कोई भी पैदल यात्री ट्रैफिक

बिना किसी संकेत या चिन्ह वाले चौराहे पर पहुंचना

किसी गली या ड्राइवर से किसी गली में प्रवेश करने से पहले, आपको रुकना चाहिए और अन्य वाहनों को रास्ता देना चाहिए।

पैदल यात्री संकेत

पैदल यात्री के संकेत पैदल यात्रियों को सचेत करते हैं जब वे सुरक्षित रूप से किसी सड़क या चौराहे को पार कर सकते हैं।

पैदल यात्री के संकेत “WALK” शब्द या किसी व्यक्ति के चलने का प्रतीक प्रदर्शित होता हैं जब पैदल यात्री किसी सड़क या चौराहे को सुरक्षित रूप से पार कर सकते हैं। कछ चौराहों पर, पैदल यात्री सिग्नल या स्टॉप साइन के आधार के पास एक बटन होता है जिसे वॉक सिग्नल को सक्रिय करने के लिए दबाया जा सकता है।

पैदल यात्रियों के लिए सड़क या चौराहे को पार करना सुरक्षित नहीं होने पर पैदल यात्रियों के संकेत “मत चलो” या उठे हुए हाथ का प्रतीक प्रदर्शित करते हैं। पैदल यात्रियों को सतर्क करने के लिए शब्द या प्रतीक फ्लैश करते हैं कि सड़क या चौराहे को सुरक्षित रूप से पार करने का समय समाप्त हो रहा है।



चलो

चलो

मत चलो

मत चलो

पैदल यात्री हाइब्रिड बीकन

एक पैदल यात्री हाइब्रिड बीकन एक सिग्नल है जिसका उपयोग पैदल यात्री क्रॉसिंग को सुविधाजनक बनाने के लिए किया जाता है, और जो मध्य-ब्लॉक क्रॉसवॉक पर पाया जा सकता है। पैदल यात्री हाइब्रिड बीकन अंधेरा है जब तक कि इसे पैदल यात्री द्वारा सक्रिय नहीं किया जाता है।

एक बार एक पैदल यात्री द्वारा सक्रिय किए जाने के बाद, पैदल यात्री हाइब्रिड बीकन ड्राइवरों को क्रॉसिंग खाली करने की अनमति देने के लिए एक फ्लैशिंग पीली लाइट प्रदर्शित करेगा। फ्लैशिंग पीली लाइट के बाद एक स्थिर पीली लाइट होंगी जो ड्राइवरों को चेतावनी देगी कि उनका मार्ग का अधिकार खत्म हो रहा है। फिर, पैदल यात्री के पार करते समय दो स्थिर लाल बत्तियाँ प्रदर्शित की जाएँगी, और फिर दो लाल बत्तियाँ फ्लैश होंगी ताकि ड्राइवरों को आगे बढ़ने की अनमति मिल सके यदि क्रॉसिंग पर पैदल यात्री नहीं है। पैदल यात्री हाइब्रिड बीकन तब तक अंधेरा हो जाएगा जब तक कि पैदल यात्री द्वारा फिर से सक्रिय नहीं किया जाता।

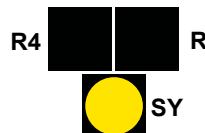
1. सक्रिय होने तक अंधेरा



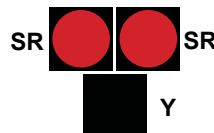
2. फ्लैशिंग पीला



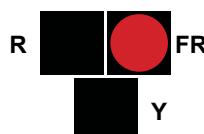
3. स्थिर पीला



4. पैदल चलने वालों के चलने के अंतराल के दौरान स्थिर लाल



5. पैदल यात्री निकासी अंतराल के दौरान बारी-बारी से फ्लैशिंग लाल



6. सक्रिय होने तक फिर से डार्क करें



महापरूप
SY स्थिर पीला
FY फ्लैशिंग पीला
SR स्थिर लाल
FR फ्लैशिंग लाल

अध्याय सात | सुरक्षित वाहन संचालन

ड्राइविंग करते समय सबसे अनुभवी ड्राइवर भी विचलित हो सकते हैं। एक रक्षात्मक ड्राइवर अन्य ड्राइवरों के कार्यों को देखता है और संभावित समस्याओं की आशंका करता है।

लेन मार्किंग्स

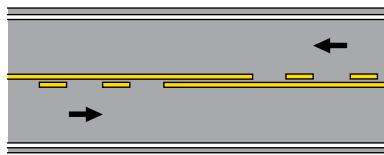
लेन मार्किंग्स ट्रैफिक को अलग करती है और अन्य वाहनों को पास करने की अनुमति होने पर ड्राइवरों को सचेत करती है।

येलो लेन मार्किंग्स

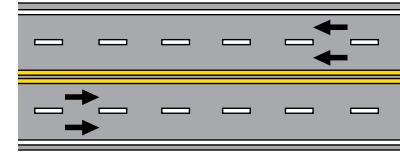
येलो लेन मार्किंग्स विपरीत दिशाओं में जाने वाले ट्रैफिक के कई लेन को अलग करती है। आप सुरक्षित होने पर दूसरे वाहन को पार करने के लिए टूटी हुई पीली रेखा को पार कर सकते हैं, लेकिन आपको मुझने के अलावा ठोस पीली रेखा को पार नहीं करना चाहिए।



ठोस पीली लाइन वाली दो-लेन की सड़क



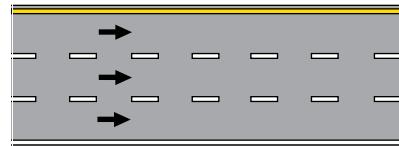
टूटी हुई दो-लेन की सड़क नो पार्सिंग ज़ोन के लिए येलो लाइन एक समय में एक दिशा।



ठोस पीली लाइन वाली चार लेन वाली सड़क

व्हाइट लेन मार्किंग्स

सफेद लेन मार्किंग्स एक ही दिशा में जाने वाले ट्रैफिक के कई लेन को अलग करती हैं। दो से अधिक लेन वाली अधिकांश सड़कों पर लेन को अलग करने के लिए सफेद रेखाएँ टूट गई हैं। लेन बदलने के लिए सुरक्षित होने पर आप एक टूटी हुई सफेद रेखा को पार कर सकते हैं, लेकिन आपको एक ठोस सफेद रेखा को पार नहीं करना चाहिए।



ट्रैफिक के साथ तीन लेन टूटी हुई सफेद रेखाएँ

लेन बदलना और अन्य वाहनों को पास करना

एक समय में केवल एक लेन बदलें। किसी मोड़ की तैयारी के लिए लेन बदलते समय, आपको लेन बदलने या मँझने से कम से कम 200 फीट पहले ऐसा करने के अपने इरादे का संकेत देना चाहिए। यदि आप कम से कम 50 मील प्रति घंटे की गति क्षेत्र में वाहन चला रहे हैं, तो आपकी सिग्नल दूरी मोड़ से कम से कम 300 फीट पहले होनी चाहिए। गलियों के अंदर और बाहर न घर्में, जिससे आपके दुर्घटना का खतरा बहुत बढ़ जाएगा। हाईवे पर धीमे चलने वाले वाहनों को दाहिनी लेन का प्रयोग करना चाहिए। तैज़िगति से चलने वाले या गुजरने वाले वाहनों के लिए बाएं लेन को छोड़ दें।

लेन बदलते समय इन नियमों का पालन करें:

- सुनिश्चित करें कि आप जिस लेन में प्रवेश करना चाहते हैं, उसमें आपके आगे कोई ट्रैफिक नहीं है
- किसी भी वाहन के लिए अपने दर्पणों की जांच करें जो आपको पास करने की तैयारी कर रहे हैं
- यह सुनिश्चित करने के लिए कि आप जिस लेन में प्रवेश कर रहे हैं, अपने सिर को संक्षेप में उस लेन की ओर धूमाएं जहां आपके ब्लाइंड स्पॉट में कोई वाहन नहीं है और बगल वाली लेन में जाने के लिए पर्याप्त जगह है।

- लेन बदलने के अपने इरादे के बारे में अन्य ड्राइवरों को सचेत करने के लिए अपने टर्न सिग्नल का उपयोग करें
- आसानी से नई ड्राइविंग लेन में चले जाएं

अन्य वाहनों को पास करना

जब आप अन्य वाहनों को पास कर रहे हों तो इन नियमों का पालन करें:

- सुनिश्चित करें कि गुजरने वाली लेन यातायात से मुक्त है, क्योंकि आपको किसी भी आने वाले वाहन से कम से कम 100 फीट पहले सड़क के दाईं ओर वापस आना चाहिए
- यह सुनिश्चित करने के लिए अपने वाहन के पीछे और बाईं ओर देखें कि कोई अन्य वाहन आपको पार करने का प्रयास तो नहीं कर रहा है
- लेन बदलने के अपने इरादे के बारे में अन्य ड्राइवरों को सचेत करने के लिए अपने टर्न सिग्नल्स का उपयोग करें
- गुजरने वाली लेन में जाएं, तेजी लाएं और तब तक आगे बढ़ते रहें जब तक कि आप अपने रियरव्यू मिरर में उस वाहन को नहीं देख पाते जो आप गुजर रहे हैं
- जिस लेन में आप मूल रूप से गाड़ी चला रहे थे, उस पर लौटने से पहले, उपयुक्त टर्न सिग्नल का उपयोग करें

निषिद्ध उत्तीर्ण

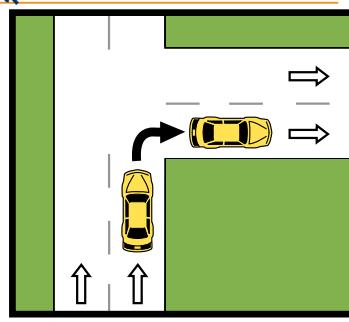
निम्नलिखित स्थितियों में अन्य वाहनों को पास करने का प्रयास करना खतरनाक और अवैध है:

- सड़क की मध्य रेखा के ड्राइवर की ओर एक ठोस पीली रेखा अंकित होती है
- एक पीला, पताका के आकार का “नो पासिंग जोन” सड़क के बाईं ओर पोस्ट किया गया है, या एक सफेद आयताकार “पास न करें” चिन्ह सड़क के दाईं ओर पोस्ट किया गया है
- जब आप सड़क पर किसी मोड़ पर गाड़ी चला रहे हों या उसके निकट आ रहे हों
- जब आप सड़क में किसी पहाड़ी या ग्रेड के शिखर पर पहुंच रहे हों
- किसी चौराहे, रेलरोड क्रॉसिंग, पुल, वायडक्ट, या सुरंग के 100 फीट के भीतर

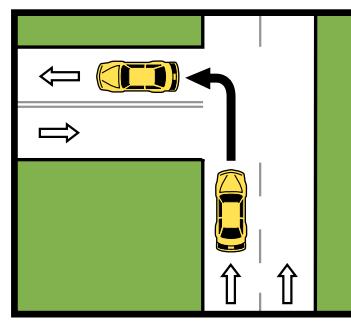
उत्तीर्ण होना

यदि कोई अन्य वाहन आपको सड़क के बार्यों ओर से गुजर रहा है, तो दूसरे वाहन को सुरक्षित रूप से गुजरने दें और अपनी गति न बढ़ाएं।

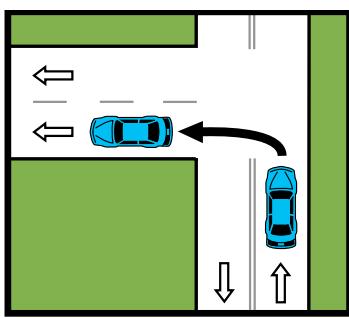
सुरक्षित और कानूनी मोड़ के लिए नियम



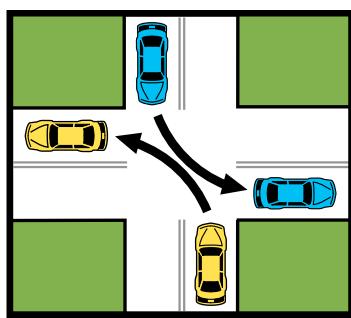
वन-वे रोड से वन-वे रोड की ओर मुड़ना



एक-तरफा सड़क से दो-तरफा सड़क की ओर मुड़ना



दो-तरफा सड़क से एक-तरफा सड़क की ओर मुड़ना



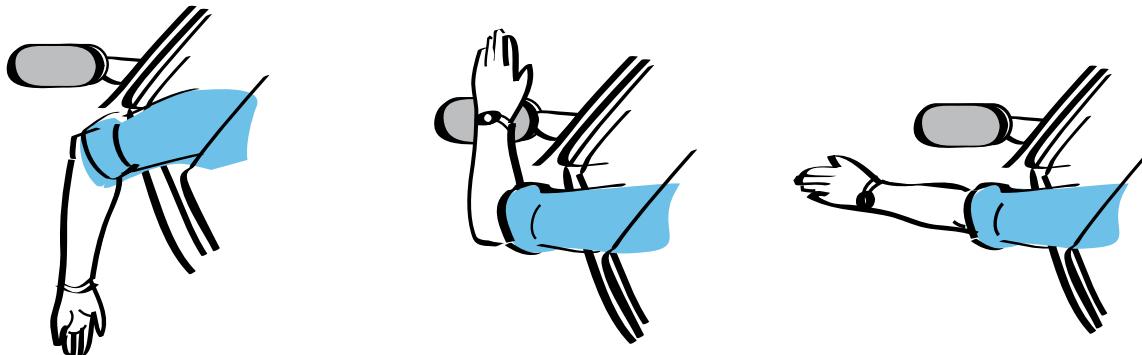
दो-तरफा सड़क से दो-तरफा सड़क की ओर मुड़ना

एक सुरक्षित और कानूनी मोड़ के लिए पहला नियम है कि मोड़ से काफी पहले उचित लेन में चला जाए। बाएँ मुड़ने के लिए, अपनी यात्रा की दिशा के लिए सबसे बाएँ लेन में हों। दाएँ मुड़ने के लिए, अपनी यात्रा की दिशा के लिए एकदम दाएँ लेन में हों।

मुड़ने के इरादे का संकेत

लेन बदलने से पहले आपको उचित टर्न सिग्नल देना चाहिए।

सबसे सुरक्षित प्रकार का सिग्नल अधिकांश वाहनों में उपयोग किए जाने वाले लाइट वाले सिग्नल का उपयोग कर रहा है। यदि, हालांकि, इनमें से एक या अधिक सिग्नल खराब हो रहे हैं, तो आप हाथ के सिग्नल का उपयोग कर सकते हैं। ड्राइविंग कौशल परीक्षा में आप हाथ के सिग्नल का उपयोग नहीं कर सकते।



रुकें या धीमे

राइट टर्न

लेफ्ट टर्न

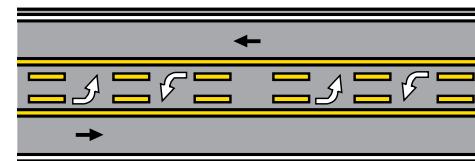
विशेष रूप से नामित केंद्र लेन से बाएँ मुड़ना

व्यस्त सड़कें जिन पर कई जगहों पर वाहन बाएँ मुड़ सकते हैं, अक्सर एक बीच की लेन होती है

केवल बाएँ मुड़ने वाले वाहनों के लिए निर्दिष्ट।

हमेशा सावधान रहें कि विपरीत दिशा में चलने वाले वाहन आपके वाहन के सामने बाएँ मुड़ने के लिए मध्य लेन में प्रवेश कर सकते हैं। इस प्रकार के केंद्र का प्रयोग कदापि न करें अन्य वाहनों के गुजरने के लिए लेन।

बाएँ मुड़ने के लिए नामित केंद्र लेन को आमतौर पर वैकल्पिक दिशात्मक तीरों के साथ एक संकेत द्वारा पहचाना जा सकता है जो “सेंटर लेन ओनली” या फुटपाथ तीरों के साथ होता है, हालांकि कुछ केंद्र लेन में संकेत या फुटपाथ तीर नहीं होते हैं।

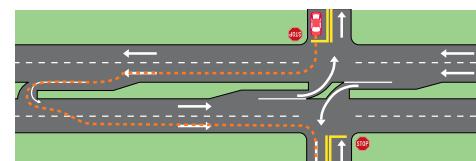


फुटपाथ तीरों के साथ केंद्र मोड़ लेन

यू-टर्न

यू-टर्न एक युद्धाभ्यास है जिसमें एक ड्राइवर 180 डिग्री मोड़ कर दिशा बदलता है। यह संभावित रूप से खतरनाक है और केवल तभी किया जाना चाहिए जब कानून द्वारा निषिद्ध न हो। यू-टर्न लेते समय इन नियमों का पालन करें:

- आने वाले वाहनों और पैदल चलने वालों के लिए हमेशा सही रास्ते से हटें
- सड़क के मोड़ पर या किसी पहाड़ी या ग्रेड के शिखर पर पहुंचने पर कभी भी यू-टर्न न लें
- अंतरराज्यीय राजमार्ग पर कभी भी यू-टर्न न लें। बजाय, अगले निकास के लिए आगे बढ़ें और विपरीत दिशा में राजमार्ग में पुनः प्रवेश करें



माध्य यू-टर्न चौराहा

एक जगह जहां यू-टर्न की अनमति है और आवश्यक है वह एक चौराहे पर है, जिसमें चौराहे पर ही बाएँ मुड़ने की आवाजाही प्रतिबंधित है, और बाएँ-मुड़ने के बाद ड्राइवर चौराहे के माध्यम से आगे बढ़ता है और एक यू-टर्न बनाता है। आगामी औसत उद्घाटन। इन्हें मीडियन यू-टर्न या जे-टर्न चौराहों के रूप में जाना जाता है और ड्राइवरों को गाइड करने के लिए संकेत प्रदान किए जाते हैं।

ऑल-वे स्टॉप

ऑल-वे स्टॉप के नियम दो-वे स्टॉप के समान हैं: रुकें और आने वाले ट्रैफिक को देखें, फिर आगे बढ़ें जब ऐसा करना सुरक्षित हो। ऑल-वे स्टॉप पर, नियम यह है कि सबसे पहले वाहन स्टॉप पर रुके चौराहे के माध्यम से आगे बढ़ने के लिए सबसे पहले चौराहा है। हालांकि, आप कभी-कभी किसी अन्य ड्राइवर के साथ-साथ सभी तरह के स्टॉप साइन पर पहुँच सकते हैं। बाईं ओर का वाहन रास्ते का अधिकार देगा। हालांकि, अगर कोई संदेह है कि किस ड्राइवर के पास रास्ते का अधिकार है या यदि दुर्घटना की संभावना है, तो बेहतर है कि दूसरे ड्राइवर को रास्ता देने का अधिकार दिया जाए।

राउंडअबाउट

एक राउंडअबाउट एक वृत्ताकार चौराहा है जिसमें यातायात केवल दाएँ मोड़ से प्रवेश या बाहर निकलता है और वामावर्त दिशा में आगे बढ़ता है। किसी राउंडअबाउट पर पहुँचने पर, आने वाला ट्रैफिक हमेशा धूमते हुए ट्रैफिक के ओगे झुक जाता है।

मल्टी-लेन राउंडअबाउट के लिए जहां सर्कुलर रोडवे में एक से अधिक लेन हैं, ड्राइवरों को राउंडअबाउट में प्रवेश करने से पहले पता होना चाहिए कि उन्हें किस लेन में होना चाहिए। ड्राइवरों को परिसंचरण सड़क मार्ग में लेन नहीं बदलनी चाहिए।

संकेत, फटपाथ चिह्न, या दोनों ड्राइवरों को परिसंचरण सड़क के अग्रिम में उचित लेन के लिए मार्गदर्शन करने के लिए प्रदान किए जाते हैं।

एक यातायात वृत एक राउंडअबाउट से इस मायने में भिन्न होता है कि इसमें दक्षिणावर्त और वामावर्त यातायात हो सकता है। यह ट्रैफिक सर्किल के सर्कलेटरी रोडवे के ट्रॉटिकोन को उपज संकेतों के बजाय स्टॉप साइन्स द्वारा नियंत्रित किया जा सकता है।

कछ राउंडअबाउट में एक से अधिक लेन होती है, जो ट्रैक्टर-ट्रॉलरों और बसों जैसे बड़े वाहनों के साथ राउंडअबाउट से गुजरने पर यातायात के लिए खतरा पैदा कर सकती है।

किसी मल्टी-लेन राउंडअबाउट के पास आने या वाहन चलाते समय, ड्राइवरों को उसी समय राउंडअबाउट से चलने वाले बड़े वाहनों को रास्ता देना चाहिए। इसमें राउंडअबाउट के माध्यम से बड़े वाहन के सुरक्षित मार्ग की अनुमति देने के लिए धीमा करना या रोकना शामिल है।

यदि दो बड़े ट्रक एक ही समय में राउंडअबाउट के पास आ रहे हैं या गाड़ी चला रहे हैं, तो दाहिनी लेन में ड्राइवर को बाएं लेन में ड्राइवर को रास्ते का अधिकार देना चाहिए। इसमें बाएं लेन में बड़े ट्रक के सुरक्षित मार्ग की अनुमति देने के लिए धीमा करना या रुकना शामिल है।

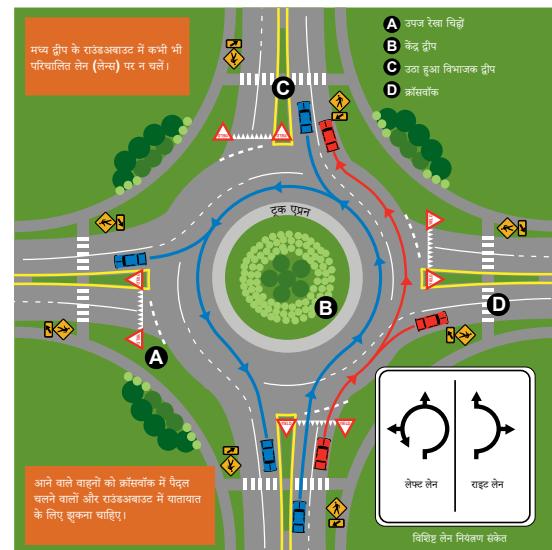
टर्निंग वाहनों के बाद

ऐसे ड्राइवर का पीछा करते समय जिसने मड़ने के इरादे का संकेत दिया है, या जो धीमा हो गया है और यदि आप मुड़ने की योजना बना रहे हैं, तो आपको धीमा करना चाहिए और रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए।

रफ्तार का प्रतिबंध

इंडियाना कानून में ड्राइवरों को निर्दिष्ट गति सीमा पर वाहन चलाने की आवश्यकता होती है।

निर्धारित गति सीमा से अधिक होने से ड्राइवर की सड़क के घमावों या वस्तुओं के आसपास सुरक्षित रूप से चलाने की क्षमता कम हो जाती है। यह आपातकालीन स्थितियों में किसी वॉहन को रोकने के लिए आवश्यक दूरी भी बढ़ाता है। टक्कर की स्थिति में वाहन की गति के साथ दुर्घटना की गंभीरता बढ़ जाती है। वाहन निर्माण संविधानों की प्रभावशीलता, साथ ही साथ एयर बैग और सुरक्षा बेल्ट जैसे संयम उपकरणों की गति में वृद्धि के रूप में गिरावट आती है।



दो लेन का राउंडअबाउट

(सभी राउंडअबाउट डिजाइनों को प्रतिबिंबित नहीं करता है)

ग्रामीण अंतरराज्यीय राजमार्ग गति सीमा

ग्रामीण अंतरराज्यीय राजमार्ग कम से कम 50,000 लोगों की आबादी वाले शहरी क्षेत्रों के बाहर स्थित हैं। इन क्षेत्रों में निम्नलिखित गति सीमा नियम लागू होते हैं:

- यात्री वाहन 70 मील प्रति घंटा या निर्धारित गति सीमा से अधिक नहीं हो सकते
- 26,000 पाउंड से अधिक घोषित सकल वाहन वजन वाले ट्रक 65 मील प्रति घंटे या पोस्ट की गई गति सीमा से अधिक नहीं हो सकते हैं

एक ग्रामीण राज्य विभाजित राजमार्ग पर, वाहन 60 मील प्रति घंटे या पोस्ट की गई गति सीमा से अधिक नहीं हो सकते हैं।

शहरी गति सीमा

शहरी क्षेत्रों में कम से कम 50,000 लोगों की आबादी है। इन क्षेत्रों में निम्नलिखित गति सीमा नियम लागू होते हैं:

- एक शहरी अंतरराज्यीय राजमार्ग पर, वाहन 55 मील प्रति घंटे या पोस्ट की गई गति सीमा से अधिक नहीं हो सकते
- एक गैर-विभाजित राज्य राजमार्ग पर, वाहन 55 मील प्रति घंटे या पोस्ट की गई गति सीमा से अधिक नहीं हो सकते
- काउंटी सड़कों पर, वाहन 55 मील प्रति घंटे या निर्धारित गति सीमा से अधिक नहीं हो सकते
- अधिकांश शहरी आवासीय क्षेत्रों में, वाहन 30 मील प्रति घंटे या पोस्ट की गई गति सीमा से अधिक नहीं हो सकते हैं
- गलियों में, वाहन 15 मील प्रति घंटे या निर्धारित गति सीमा से अधिक नहीं हो सकते

स्कूल क्षेत्र गति सीमा

यदि आप किसी स्कूल के पास गाड़ी चला रहे हैं, तो आपको स्कूल क्षेत्र के लिए निम्न, पोस्ट की गई गति सीमा तक धीमा होना चाहै। स्कूल ज़ोन की गति सीमा के लिए सामान्य घंटे सुबह 7 बजे से शाम 4:30 बजे तक, सोमवार से शुक्रवार तक या जब स्कूल गति सीमा बीकन फ्लैशिंग कर रहे हैं। हालांकि, जब भी बच्चे उपस्थित हों, स्थानीय अधिकारी स्कूल क्षेत्रों के लिए कम गति सीमा भी स्थापित कर सकते हैं।

राजमार्ग कार्य क्षेत्रों में कम गति सीमा

कार्य स्थल की गति सीमा हमेशा क्षेत्र के लिए स्थापित अधिकतम गति सीमा से कम से कम 10 मील प्रति घंटा कम होती है। ड्राइवरों को कार्यस्थल पर निर्धारित गति सीमा का पालन करना होगा। कुछ कार्य स्थल की गति सीमाएँ केवल फ्लैशिंग के समय प्रभावी होती हैं और अन्य हर समय प्रभावी रहती हैं।

स्कूल बस की गति सीमा

अंतरराज्यीय या राज्य राजमार्ग पर ड्राइविंग नहीं करते समय, स्कूल बस के लिए अधिकतम गति सीमा 40 मील प्रति घंटा है, जब तक कि पोस्ट की गई गति सीमा कम न हो। अंतरराज्यीय या राजमार्ग पर स्कूल बस की अधिकतम गति सीमा 60 मील प्रति घंटा या पोस्ट की गई गति सीमा है।

खतरनाक परिस्थितियों में गति कम करें

अत्यधिक गति, भले ही परिस्थितियाँ आदर्श हों, खतरनाक हैं और दुर्घटना की संभावना को बढ़ाती है। निम्नलिखित सड़क स्थितियों के दौरान निर्धारित गति सीमा पर या उससे अधिक ड्राइविंग करना और भी खतरनाक है:

ब्रेकिंग और निम्नलिखित दूरी

- खराब मौसम और खराब दृश्यता
- चिकनी या बर्फीली सड़कें
- घिसे हुए टायरों के साथ गाड़ी चलाना
- असुरक्षित वाहन की स्थिति
- बिंगड़ा हुआ शारीरिक स्थिति
- सड़क की सतह पर खतरनाक स्थिति

निम्नलिखित चार्ट संकेत देता है कि कोई वाहन 35, 55, और 70 पर कितनी तेजी से या कितनी दूर यात्रा करता है मील प्रति घंटे।

ड्राइवरों के पालन के लिए एक अच्छा नियम यह है कि आगे चल रहे वाहन से कम से कम दो से तीन सेकंड पीछे रहें। किसी वाहन का पीछा करते समय, किसी निश्चित वस्तु को पार करने के लिए उसे देखें और अनुमान लगाएं कि उसी वस्तु को पार करने से पहले कितना समय बीत गया।

रफ्तार	35 mph	55 mph	70 mph
पैर एक सेकंड में चले गए	51.3	80.7	102.7
एक सेकंड में ट्रैफिक लेन	2.6	4	5.1
एक फुटबॉल मैदान की यात्रा करने के लिए सेकंड	5.8	3.7	2.9

किसी वाहन के रुकने की क्षमता को कई कारक प्रभावित करते हैं

- वाहन का वजन
- ब्रेक का प्रकार और स्थिति
- टायरों का प्रकार और स्थिति
- फुटपाथ की भौतिक स्थिति
- फुटपाथ की सुस्ती
- सड़क का ग्रेड

स्किडिंग

अचानक मुड़ने, लेन बदलने या ज़ोर से ब्रेक लगाने से वाहन फिसल सकता है। फिसलना को ठीक करने की प्रक्रिया फ्रंट-व्हील-ड्राइव वाहनों और रियर-व्हील-ड्राइव वाहनों दोनों के लिए समान है।

यदि आपका वाहन कर्षण खोना शुरू कर देता है या पीछे के पहिये बगल में फिसलने लगते हैं, तो गैस पेडल को आराम से हटा दें। फिसलने की दिशा से तेजी से मुड़ें नहीं और बहुत दूर न चलें, जिससे घुमाव हो सकती है।

यदि आपके वाहन में पारंपरिक ब्रेक हैं, तो स्टीयरिंग व्हील को नियंत्रित तरीके से दिशा में घुमाएं कार का पिछला हिस्सा फिसल रहा है। जब आप कर्षण पुनः प्राप्त करें, वाहन को सीधा करें और धीरे-धीरे आगे बढ़ें।

यदि आपके वाहन में एंटी लॉक ब्रेक सिस्टम (ABS) है, तो अपने पैर को ब्रेक पैडल पर रखें, सामान्य रूप से स्टीयरिंग करते हए दृढ़ और निरंतर दबाव बनाए रखें। ब्रेक को पंप न करें। ब्रेक पैडल में एक यांत्रिक ध्वनि या शोर और कंपन या बढ़ा हुआ प्रतिरोध इंगित करता है कि आपका ABS काम कर रहा है।

रोल ओवर

रोलओवर दुर्घटनाओं में सभी यात्री वाहनों की मृत्यु का लगभग एक तिहाई हिस्सा होता है। आप वाहन चलाते समय रोलओवर के खतरे को निम्न तरीकों से कम कर सकते हैं:

- पैनिक स्टीयरिंग से बचें- कई रोलओवर तब होते हैं जब ड्राइवर किसी आपात स्थिति में घबराई हई प्रतिक्रिया के रूप में अपने स्टीयरिंग को ओवरकरेक्ट कर लेते हैं। हाईवे की गति पर, ओवरकरेक्टिंग या अत्यधिक स्टीयरिंग से ड्राइवर नियंत्रण खो सकता है, जो वाहन को साइड में स्लाइड करने और रोल करने के लिए मजबूर कर सकता है।
- उचित पैंतरेबाज़ी जानें- यदि आपका वाहन सड़क छोड़ देता है, तो तुरंत फुटपाथ पर वापस न मुड़ें। गैस पेडल पर आराम करें। जब ऐसा करना सुरक्षित हो, तो धीरे-धीरे वापस सड़क पर मुड़ें।
- अपने टायरों का रख-रखाव करें- गलत तरीके से फलाए गए और घिसे हए टायर वाहन नियंत्रण बनाए रखने की आपकी क्षमता को बाधित करते हैं, जो रोलओवर की संभावना को कम करने का सबसे महत्वपूर्ण कारक है।
- वाहनों को ठीक से लोड करें- आप अपने वाहन के मालिक मैनुअल में अपने वाहन के लिए अधिकतम सुरक्षित भार, साथ ही उचित भार वितरण पा सकते हैं।
- ग्रामीण सड़कों पर सावधानी बरतें- रोलओवर अविभाजित, दो-तरफा सड़कों या बिना अवरोध वाली विभाजित सड़कों पर होने की अधिक संभावना है। यदि कोई वाहन ग्रामीण सड़क से दूर चला जाता है, तो वाहन खाई या तटबंध से टकराने पर, या नरम मिट्टी से टकरा जाने पर पलट सकता है।
- वक्र और रैंप पर धीमा- इन स्थानों पर अक्सर एडवाइज़री गति प्रदान की जाती है - इन एडवाइज़री गति को पार नहीं किया जाना चाहिए।

15-यात्री वैन के रोलओवर का जोखिम नाटकीय रूप से बढ़ जाता है क्योंकि इसमें रहने वालों की संख्या बढ़ जाती है। अन्य जोखिमों में अनुभवहीन ड्राइवर, अनुचित आकार और/या टायरों में हवा भरना, और गलत तरीके से

लोड किए गए कार्गो और/या यात्री शामिल हैं जो वाहन के गुरुत्वाकर्षण के केंद्र को प्रभावित कर सकते हैं।

ईंधन की अर्थव्यवस्था

ईंधन की खपत लगातार 45 मील प्रति घंटे से अधिक बढ़ जाती है, यात्री कारों और हल्के ट्रकों के साथ 55 मील प्रति घंटे की तुलना में 75 मील प्रति घंटे की गति से यात्रा करने वाले लगभग 50 प्रतिशत अधिक ईंधन का उपयोग होता है।

आप द्वारा अपनी ईंधन बचत को अधिकतम कर सकते हैं:

- समझदारी से गाड़ी चलाकर, गति सीमा का ध्यान रखते हुए, अपनी छत पर माल ढोने से बचें और अपने वाहन से अतिरिक्त वजन हटाकर अधिक कुशलता से ड्राइव करें।
- तेज त्वरण या अचानक रुकने से बचें।
- अपने इंजन को ठीक से बनाए रखकर, अपने टायरों में हवा भरकर और अनुशंसित ग्रेड के मोटर तेल का उपयोग करके अपने वाहन को आकार में रखें।
- यात्राओं की योजना बनाएं और गठबंधन करें। जब आपका इंजन गर्म होने की तुलना में ठंडा होता है तो आपकी ईंधन अर्थव्यवस्था खराब होती है। कोल्ड स्टार्ट से ली गई कई छोटी यात्राएं समान दूरी तय करने वाली लंबी, बहुउद्देशीय यात्रा की तुलना में दोगुना ईंधन का उपयोग कर सकती हैं।

टायर का दबाव और ट्रेड की गहराई

टायर का दबाव

टायरों को हर महीने 1 पाउंड प्रति वर्ग इंच (पीएसआई) तक खोने के लिए जाना जाता है, इसलिए महीने में एक बार या लंबी यात्रा से पहले सभी टायरों की जांच करें, जिसमें आपके स्पेयर भी शामिल हैं। ऐसे:

- एक विश्वसनीय दबाव नापने का यंत्र खरीदें।
- अपनी कार का दरवाजा खोलें और अंदर के चौखट पर आपके वाहन के अनुशंसित psi के साथ एक स्टिकर होना चाहिए।
- अपने टायरों की “ठंडी” जांच करें - गाड़ी चलाने से पहले या गाड़ी चलाने के कम से कम तीन घंटे बाद।
- अपने टायर पर वाल्व स्टेम में प्रेशर गेज डालें।
- गेज “पॉप” करेगा और मापी गई संख्या दिखाएगा।
- मापी गई psi की तुलना अपने वाहन के ड्राइवर के दरवाजे के अंदर या मालिक के मैनुअल में स्टिकर पर पाए जाने वाले psi से करें - आपके टायर साइडवॉल पर अंकित psi से तुलना ना करें।
- यदि आपका psi इस संख्या से ऊपर है, तो इसे तब तक हवा दें जब तक यह मेल न खा ले; यदि नीचे है, तो उचित संख्या तक पहुंचने तक हवा जोड़ें (या खुदरा विक्रेता से आपकी सहायता करें)।

ट्रेड की गहराई

महीने में एक बार, या इससे पहले कि आप एक लंबी सड़क यात्रा पर जाएँ, घिसाव और क्षति के लिए अपने टायरों की जांच करें घिसाव की जांच करने का एक आसान तरीका पेनी टेस्ट का उपयोग करना है।

1. एक पैसा लें और अब्राहम लिंकन के शरीर को अपने अंगूठे और तर्जनी के बीच रखें
2. अपने टायर पर एक बिंदु का चयन करें जहां ट्रेड सबसे कम दिखाई देता है और लिंकन के सिर को खांचे में से एक में रखें

यदि लिंकन के सिर का कोई हिस्सा ट्रेड दबाव कवर किया गया है, तो आप ट्रेड की काननी और सुरक्षित मात्रा के साथ गाड़ी चला रहे हैं। यदि आपका ट्रेड इससे नीचे (लगभग 1/16 इंच) हो जाता है, तो विपरीत परिस्थितियों में आपकी कार की सड़क पर पकड़ बनाने की क्षमता बहुत कम हो जाती है।

अनिश्चित मौसम की स्थिति में ड्राइविंग

शीतकालीन ड्राइविंग

सर्दियों के मौसम में ड्राइविंग बर्फ, बर्फ और बहुत ठंडे तापमान के कारण कई तरह के खतरे प्रस्तुत करता है। गाड़ी चलाने से पहले हमेशा अपनी खिड़कियां सैफ करें।

सड़क पर बर्फ एक संभावित खतरनाक स्थिति है जिसके कारण वाहन कर्षण खो सकता है।

बर्फ, विशेष रूप से जब महत्वपूर्ण हवा के साथ मिश्रित होती है, ड्राइवरों के लिए कई समस्याएं पैदा करती हैं। विजिबिलिटी काफी कम हो सकती है। बहती बर्फ के लिए देखें, विशेष रूप से ग्रामीण क्षेत्रों में जहां केवल कछ इंच बर्फ के कारण सड़कें अगम्य हो सकती हैं। हमेशा बर्फले हालात पर भी नजर रखें, जब जमीन पर बर्फबारी हो, खासकर चौराहों पर, और अपने हेडलाइट्स का उपयोग अन्य ड्राइवरों द्वारा देखे जाने के लिए करें। सावधान रहें कि रैंप, पलों और ओवरपास पर नमी कभी-कभी ड्राइविंग रोडवे के अन्य हिस्सों से पहले जम सकती है। बर्फबारी के पौछे सुरक्षित दूरी बनाए रखें।

बहुत ठंडी परिस्थितियों में गाड़ी चलाने से पहले अपने वाहन के इंजन को हमेशा गर्म होने दें। गैस के भरे टैंक के साथ ड्राइव करें, ताकि कहीं फंसे जाने पर हीटर का इस्तमाल लंबे समय तक हो सके। अपने हेडलाइट्स और टेललाइट्स से बार-बार बर्फ को ब्रश करें।

अपने वाहन में एक शीतकालीन उत्तरजीविता किट ले जाने पर विचार करें जिसमें कर्षण, ब्रैस्टर केबल, कंबल, फावड़ा, टाँचर, अतिरिक्त कपड़े, मोमबत्तियाँ, माचिस, खराब न होने वाला स्नैक फूड और बोतलबंद पानी के लिए कालीन की रेत या स्ट्रिप्स शामिल हैं।

बारिश

गीली सड़क की सतहें खतरनाक रूप से चिकनी हो सकती हैं, खासकर बारिश के तरंत बाद। जब आप गीली सड़कों पर गाड़ी चला रहे होते हैं, तो आपका वाहन वास्तव में तेल, गंदगी और पानी की एक पतली परत पर चल रहा होता है, जिससे हाइड्रोप्लेनिंग हो सकती है।

हाइड्रोप्लानिंग गति के साथ बढ़ती है और किसी भी समय आपके टायर केवल तेल, गंदगी और पानी के संपर्क में हो सकते हैं। यदि ऐसा होता है, तो ब्रेक लगाने, गति बढ़ाने, या मड़ने के लिए कोई घर्षण नहीं होता है, और हवा का एक झोंका, सड़क के स्तर में बदलाव, या थोड़ा सा मोड़ आपके वाहन का नियंत्रण खो सकता है।

खराब या खराब टायरों पर गाड़ी न चलाएं। भारी बारिश, खड़े पानी, या सड़क पर कीचड़ होने पर धीरे करें। पानी के गड्ढों में गाड़ी चलाने के बाद, अपने ब्रेक को पंप करके जाँचें। ऐसा करने से उन्हें सुखाने में मदद मिलेगी। अगर पानी आपके टायर के चलने से ज्यादा गहरा है, तो धीमे हो जाएं। अन्य ड्राइवरों द्वारा देखे जाने के लिए अपने हेडलाइट्स का उपयोग करें।

कोहरा

कोहरा अन्य वाहनों, पैदल चलने वालों और यातायात संकेतों की आपकी दृश्यता को बहुत कम कर सकता है। सावधानी से और कम गति से ड्राइव करें। हाई हेडलाइट बीम का प्रयोग न करें। कम हेडलाइट बीम सड़क और आगे की वस्तुओं को बेहतर ढंग से रोशन करते हैं। यदि कोहरा परी तरह से बंद हो जाता है, और दृश्यता शन्य के करीब हो जाती है, तो सावधानी से सड़क से जितना हो सके खींच लें और रुक जाएं। कोहरे में गाड़ी चलाते समय हेडलाइट्स और फ्लैशिंग इमरजेंसी सिग्नल का इस्तेमाल करना चाहिए।

उच्च हवाएं

हाई-प्रोफाइल वाहनों (जैसे, वैन और स्पोर्ट यटिलिटी वाहन) पर तेज हवाओं का महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ता है। ऐसी स्थितियों से अवगत रहें और अपनी सुरक्षा के लिए उचित कार्रवाई करें।

अचानक बाढ़

हर साल किसी भी सड़क मौसम की घटना की तुलना में फ्लैश फ्लड से अधिक मौतें होती हैं। रात के समय या अपरिचित सड़कों पर वाहन चलाते समय विशेष रूप से सतर्क रहें। यदि आप तूफान में फंस गए हैं या खतरनाक स्थिति में आ गए हैं, तो इन नियमों का पालन करें:

- ट्रैफिक बैरिकेट्स या पिछली सड़क बंद संकेतों के आसपास ड्राइव न करें
- उन पुलों, पुलियाओं और सड़कों के तलों पर ध्यान दें जो बाढ़ के पानी से बह सकते हैं या क्षतिग्रस्त हो सकते हैं
- सड़क के ऊपर पानी होने पर ड्राइव न करें, क्योंकि पानी की गहराई हमेशा स्पष्ट नहीं होती है और पानी वाशआउट छुपा सकता है
- अगर आपकी कार बाढ़ वाले इलाके में रुक जाती है, तो उसे जल्द से जल्द छोड़ दें, क्योंकि बाढ़ का पानी बढ़ सकता है
- तेजी से और एक कार और उसके रहने वालों को दूर भगाओ

रात में गाड़ी चलाना

रात में ड्राइविंग कई संभावित समस्याओं को प्रस्तुत करता है जो कि बदतर हो सकती हैं यदि आपके पास रात में या खतरनाक परिस्थितियों में ड्राइविंग का अनुभव नहीं है। रात में वाहन चलाते समय ड्राइवरों के थके होने की संभावना अधिक होती है और दुर्घटनाओं का खतरा अधिक हो सकता है। यदि आप पृष्ठ 45 पर सूचीबद्ध उनींदापन के किसी भी लक्षण का अनुभव करते हैं तो गाड़ी चलाना बंद करने के लिए तैयार रहें।

दृश्यता

पैदल चलने वालों, सड़क के चिह्नों और अन्य वाहनों को रात में पहचानना और पहचानना अधिक कठिन होता है। रात के समय ड्राइविंग परिस्थितियों में, आपको सामान्य गति कम करनी चाहिए, विशेष रूप से अपरिचित सड़कों पर।

आने वाली हेडलाइट्स की चकाचौंध भी टूटिए को कम कर सकती है। चकाचौंध से बचने के लिए, सीधे किसी आने वाले वाहन की लाइट में न देखें, बल्कि सड़क के दाईं ओर ध्यान केंद्रित करें।

हेडलाइट्स

ड्राइवरों को सूर्योस्त और सूर्योदय के बीच और साथ ही किसी अन्य समय जब दृश्यता 500 फीट से कम हो, हेडलाइट्स का उपयोग करना चाहिए। जब हेडलाइट्स चालू हों, तो आने वाले वाहन के 500 फीट के भीतर या किसी अन्य वाहन के पीछे 200 फीट के भीतर आने पर कम हेडलाइट बीम का उपयोग किया जाना चाहिए।

बिगड़ी हुई और खतरनाक ड्राइविंग

नींद में गाड़ी चलाना

नींद में गाड़ी चलाने से दुर्घटनाओं का खतरा बढ़ सकता है। नींद में गाड़ी चलाने से संबंधित दुर्घटनाएँ बहुत गंभीर हो सकती हैं, जिससे गंभीर चोटें या मृत्यु भी हो सकती हैं। राष्ट्रीय स्तर पर, सभी घातक मोटर वाहनों में से अनुमानित 17.6% दुर्घटनाओं में एक थका हुआ ड्राइवर शामिल था। अध्ययनों से पता चला है कि नींद के बिना 18 घंटे जाने से एक ड्राइवर को .08 खून में शराब की मात्रा (BAC) के साथ समान रूप से बिगड़ा जाता है, जो कि शराब की कानूनी सीमा है।

अत्यधिक थके होने पर गाड़ी चलाने के लिए अतिसंवेदनशील लोगों में शिफ्ट कर्मचारी, माता-पिता, शामक दवाएं लेने वाले व्यक्ति और अनुपचारित नींद विकार वाले लोग हैं। हालांकि पर्याप्त आराम के बिना गाड़ी चलाने की घातक गलती कोई भी कर सकता है, लेकिन 16-29 उम्र के युवा वयस्कों को सबसे ज्यादा खतरा है, जो थकान से संबंधित दुर्घटनाओं के 64 प्रतिशत के लिए जिम्मेदार हैं।

यदि आप सचेत रहने में असमर्थ हैं या उनींदापन के निम्नलिखित लक्षणों में से किसी का अनुभव नहीं कर पा रहे हैं तो गाड़ी चलाने से रोकने के लिए तैयार रहें:

- स्टॉप लाइट पर सो जाना
- जम्हाई लेना, आंखें मलना, आंखों में पानी आना या पलकें भारी होना
- पिछले कुछ मील या चलने वाले मिनटों को याद रखने में कठिनाई
- सड़क के संकेत या निकास गुम हैं
- अप्रत्याशित रूप से लेन बदलना

- सिर हिलाना या गिरना
- सड़क से गाड़ी चलाना या रंबल स्ट्रॉप्स मारना
- निरंतर गति बनाए रखने में विफल

यदि आप नींद में गाड़ी चलाते हैं, तो आप सड़क और यातायात की स्थिति पर प्रतिक्रिया करने में धीमे हो सकते हैं। आपको एक साथ विभिन्न स्थानों से आने वाली जटिल सूचनाओं को संसाधित करने में कठिनाई हो सकती है। ड्राइविंग निर्णय लेते समय आप लापरवाह भी हो सकते हैं, ध्यान देने में परेशानी हो सकती है, या गाड़ी चलाते समय वास्तव में सो सकते हैं।

नींद में ड्राइविंग को कैसे रोकें

अगर आप थके हुए हैं तो ड्राइव न करें। उनींदापन को कम करने का सबसे अच्छा तरीका है अधिक नींद लेना। जितनी जल्दी हो सके एक सुरक्षित क्षेत्र में चले जाएं और एक छोटी सी झपकी लें।

यदि संभव हो, तो उस समय वाहन चलाने से बचें जब आपको नींद आ रही हो। एक अच्छी तरह से आराम करने वाले व्यक्ति को ड्राइव करने दें। कारपूलिंग पर विचार करें, सार्वजनिक परिवहन का उपयोग करें, टैक्सी बुलाएं, या परिवार के किसी सदस्य या मित्र को आपको ड्राइव करने के लिए कहें।

विचलित ड्राइविंग

इंडियाना में ड्राइवर का ध्यान भटकना एक बढ़ती चिंता है और कई दुर्घटनाओं में एक प्रमुख योगदान कारक है। विचलित ड्राइविंग कोई भी गतिविधि है जो आपकी आंखों को सड़क से हटाती है, स्टीयरिंग व्हील से हाथ हटाती है, या ड्राइविंग से आपका मन हट जाता है। विचलित ड्राइविंग गतिविधियों में सेल फोन का उपयोग करना, टेक्स्ट करना और खाना शामिल है।

इंडियाना कानून विशेष रूप से एक मोटर वाहन का संचालन करते समय एक दूरसंचार उपकरण के उपयोग पर रोक लगाता है। इस निषेध का एकमात्र अपवाद तब होता है जब हाथों से मुक्त संचार सक्षम होता है या यदि दूरसंचार उपकरण का उपयोग वास्तविक आपात स्थिति के लिए 911 से संपर्क करने के लिए किया जा रहा है।

टेक्स्टिंग सबसे खतरनाक व्याकुलता है। टेक्स्ट भेजने या पढ़ने से आपकी आंखें 5 सेकंड के लिए सड़क से हट जाती हैं। 55 मील प्रति घंटे की रफ्तार से, यह आपकी आंखों को बंद करके पूरे फुटबॉल मैदान की लंबाई को चलाने जैसा है। इंडियाना में, गाड़ी चलाते समय पाठ संदेश भेजना, कॉल करना, या अन्यथा दूरसंचार उपकरणों जैसे सेल फोन का उपयोग करना अवैध है, जब तक कि वे हाथों से मुक्त न हों।

आक्रामक ड्राइविंग

सभी इंडियाना यातायात मौतों में से लगभग एक-तिहाई “खतरनाक ड्राइविंग” के कारण होती हैं। एक खतरनाक ड्राइविंग दुर्घटना एक ड्राइवर द्वारा निम्न में से एक या अधिक कार्रवाई करने से उत्पन्न होने वाली टक्कर है: आक्रामक ड्राइविंग, सिग्नल की उपेक्षा करना, या तेज़ गति।

इंडियाना कानून के अनुसार, एक व्यक्ति आक्रामक ड्राइविंग में संलग्न होता है, यदि वाहन के लगातार ड्राइविंग के एक एपिसोड के दौरान, व्यक्ति निम्न में से कम से कम तीन करता है या करता है:

- किसी वाहन का बहुत निकट से पीछा करना
- किसी वाहन का असुरक्षित संचालन
- सड़क से हटकर दाहिनी ओर चल रहे दूसरे वाहन को ओवरटेक करना
- किसी वाहन को असुरक्षित रूप से रोकना या धीमा करना
- अनावश्यक रूप से हॉर्न बजाना
- उपज में विफलता
- यातायात नियंत्रण उपकरण का पालन करने में विफलता
- असुरक्षित गति से वाहन चलाना
- बार-बार वाहन की हेडलाइट्स की फ्लैशिंग करना

ग्रामीण सड़कों पर ड्राइविंग

पक्की अंतरराज्यीय या शहर की सड़क पर गाड़ी चलाने की तुलना में ग्रामीण सड़कों पर गाड़ी चलाना अधिक खतरनाक हो सकता है। ग्रामीण सड़कें चौड़ाई में संकरी हो सकती हैं और पक्की डामर, गंदगी, या बजरी की सतहों से बनी होती हैं।

कंकड़-ढीली बजरी पर रुकना और मुड़ना अधिक कठिन होता है क्योंकि आपका कर्षण कम हो जाता है। जब कर्षण कम हो जाता है, स्किडिंग हो सकती है। मोड़ या स्टॉप के माध्यम से स्किडिंग के अपने जोखिम को कम करने के लिए आपको पहले धीमा करना होगा।

गंध- श्वेत के दौरान, गंदी सड़कें बहुत धूल भरी हो सकती हैं। धूल आपकी दृश्यता को कम कर सकती है। अपने आप को अन्य ड्राइवरों के लिए अधिक दृश्यमान बनाने के लिए अपने लो बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें।

संकीर्ण पुल और सड़कें-कछ पल और सड़कें संकरी हो सकती हैं। संकरी सड़कों या पलों पर अन्य वाहनों के पास आते या गुजरते समय आपको सावधानी बरतनी चाहिए। हमेशा संकरे पुल संकेतों पर ध्यान दें और अन्य वाहनों के लिए रुकने के लिए तैयार रहें।

खड़ी पहाड़ियाँ या शिखर-एक खड़ी पहाड़ी के शिखर पर पहुंचने से पहले, धीमे हो जाएं, सड़क के दाईं ओर जाएं और आने वाले वाहनों को देखें। किसी खड़ी पहाड़ी यां चोटी के निकट आने पर कभी भी किसी अन्य वाहन को पार करने का प्रयास न करें।

कम साइटलाइन- मर्कई जैसी खेती की फसलें चौराहों पर आने वाले वाहनों और धुमावदार सड़कों पर आने वाले वाहनों को देखने की आपकी क्षमता को कम कर सकती हैं।

अंतरराज्यीय राजमार्ग पर ड्राइविंग

राजमार्ग पर तेजी से बढ़ते यातायात के साथ सुचारू रूप से विलय करने के लिए अच्छे निर्णय और समय की आवश्यकता होती है। जब आप एक अंतरराज्यीय ऑन-रैप में प्रवेश करते हैं, तो दाईं ओर रहें और त्वरण लेन में अपनी गति बढ़ाएं ताकि आपका वाहन स्पष्ट होने पर आपके वाहन को ट्रैफ़िक में मिलाने की अनुमति मिल सके। पहले से ही अंतरराज्यीय ड्राइवरों को प्रवेश करने वालों के लिए भत्ता देना चाहिए। हालांकि, एक अंतरराज्यीय में प्रवेश करने वाले ड्राइवरों को अंतरराज्यीय वाहनों के रास्ते का अधिकार देना चाहिए।

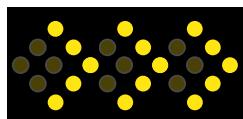
छठे हुए निकास तक पहुँचने के लिए अंतरराज्यीय राजमार्ग पर बैकअप लेना असुरक्षित है। यदि आप एक निकास से चूक जाते हैं, तो आपको अगले निकास के लिए गाड़ी चलानी होगी। एक आपातकालीन वाहन या राजमार्ग रखरखाव वाहन के अलावा किसी भी वाहन के लिए, एक अंतरराज्यीय राजमार्ग के मध्य या क्रॉसओवर को पार करके यू-टर्न बनाना अवैध है।

आपात स्थिति या विकलांग वाहन को छोड़कर, अंतरराज्यीय राजमार्ग के कंधे पर वाहन को रोकें या पार्क न करें।

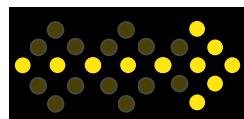
ट्रक एक दिशा में दो लेन के साथ अंतरराज्यीय खंडों पर दाहिने लेन तक सीमित हैं और एक दिशा में तीन लेन या अधिक के साथ अंतरराज्यीय के दाएं दो लेन तक सीमित

कार्य क्षेत्र

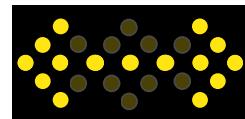
फ्लैशिंग एरो बोर्ड का उपयोग अक्सर लेन क्लोजर या “क्रॉसओवर” को इंगित करने के लिए किया जाता है। इन मामलों में, सड़क पर लेन मार्किंग्स, ट्रैफिक कोन, बैरल या बैरिकेट्स उस पथ को रेखांकित करेंगे जिसका वाहन को अनसरण करना चाहिए। एक फ्लैशिंग तीर बोर्ड किसी भी जो दिशा को इंगित नहीं करता है, सावधानी बरतने का संकेत है, लेकिन इसके लिए ड्राइवर को दूसरी लेन में जाने की आवश्यकता नहीं होती है।



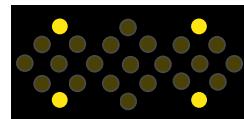
ले जाएँ या दाएँ विलय करें



ले जाएँ या दाएँ विलय करें



दाएँ या बाएँ ले जाएँ या मर्ज करें



सावधानी

फ्लैगर सिग्नल

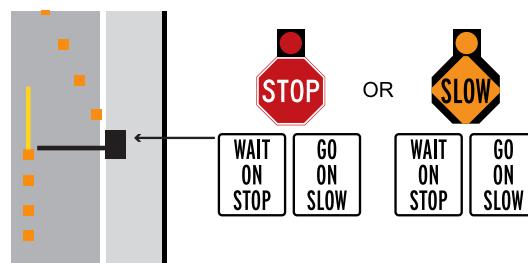
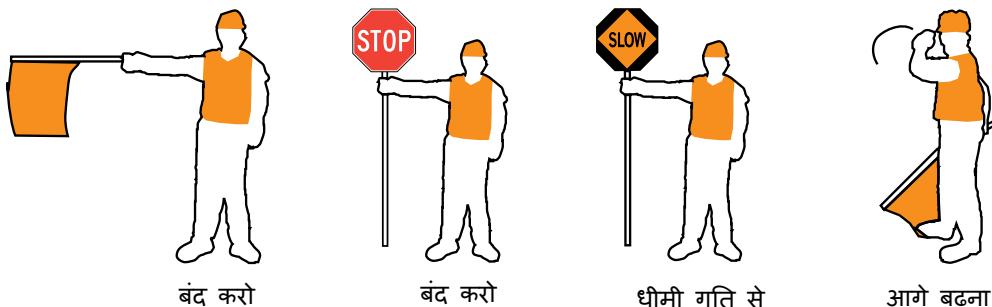
कछ कार्य स्थलों पर, यातायात के प्रवाह को नियंत्रित करने के लिए कार्य क्षेत्र के प्रत्येक छोर पर एक या अधिक फ्लैगर्स तैनात किए जाते हैं।

जब कोई फ्लैगर किसी फ्लोरेसेंट नारंगी/लाल फ्लैग को क्षेत्रिज स्थिति में ट्रैफिक की लाइन में फैलाता है, तो आपको रुकना चाहिए। फ्लैगर द्वारा निर्देशित किए जाने पर ही आप कम गति से आगे बढ़ सकते हैं।

यदि कोई फ्लैगर सिग्नल पैडल का उपयोग करता है, तो आपको साइन पर प्रदर्शित “STOP” या “SLOW” संदेश के अनुसार रुकना चाहिए या धीरे-धीरे आगे बढ़ना चाहिए।

कछ मामलों में, फ्लैगर्स को ट्रैफिक लेन से बाहर रखने में सक्षम बनाने के लिए स्वचालित फ्लैगर सहायता उपकरणों का उपयोग किया जाता है।

ये डिवाइस फ्लैगर-होल्ड साइन पैडल की तरह ही “स्टॉप” या “स्लो” साइन प्रदर्शित करते हैं या लाल और पीली लाइट का उपयोग करते हैं।



स्वचालित फ्लैगर सहायता उपकरण

कार्य क्षेत्र सुरक्षा ड्राइविंग युक्तियाँ

कार्य क्षेत्र ड्राइवरों और श्रमिकों दौनों के लिए खतरे पैदा करते हैं। कार्य क्षेत्र में यात्रा करते समय इन खतरों का सम्मान करें और सावधानी बरतें:

- सतर्क रहो। कम गति सीमा, संकरी ड्राइविंग लेन और राजमार्ग कर्मचारियों की तलाश करें।
- ध्यान देना। कार्य क्षेत्र के संकेत ठीक-ठीक बताएंगे कि आगे क्या उम्मीद की जाए।
- जल्दी मर्ज करो। संकेतों की पहली नजर में विलय होने पर, यातायात आम तौर पर अधिक सुचारू रूप से प्रवाहित होगा। कछ स्थानों ट्रैफिक को लेन बंद होने की ओर विलय करने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है, इसे देर से या ज़िप विलय के रूप में जाना जाता है, जिसका उपयोग ट्रैफिक बैक-अप की लंबाई को कम करने के लिए किया जा सकता है। इन मामलों में संकेतों का इस्तेमाल किया जाएगा।
- गति कम करो। यदि आप तेज गति से बढ़ रहे हैं तो जब आप किसी कार्य क्षेत्र में पहुंचते हैं तो आप सेकंड के भीतर धीमे या रुके हुए ट्रैफिक का सामना करेंगे।
- टेलगेट मत करो। अपने वाहन के सभी तरफ सुरक्षित दूरी बनाए रखें।
- विकर्षण कम करें।
- आगे की योजना बनाएं और देरी की उम्मीद करें।
- यदि उपलब्ध हो तो वैकल्पिक मार्ग लेने पर विचार करें।

रेलरोड क्रॉसिंग

रेलरोड क्रॉसिंग पर ड्राइवरों को चेतावनी देने और नियंत्रित करने के लिए विशेष संकेत, सिग्नल और फटपाथ चिह्नों का उपयोग किया जाता है, हालांकि आपको इन सभी उपकरणों को हर रेलरोड क्रॉसिंग पर देखने की उम्मीद नहीं करनी चाहिए। कछ वाहनों को कानून द्वारा हमेशा निकटतम रेल से 15 फीट या 50 फीट से अधिक दूर रेलरोड क्रॉसिंग पर रोकना आवश्यक होता है। यह आवश्यकता परित्यक्त रेल पटरियों पर लागू नहीं होती है जहाँ उपयुक्त संकेत लगाए गए हैं या सड़क को पार करने वाली पटरियों को हटा दिया गया है।

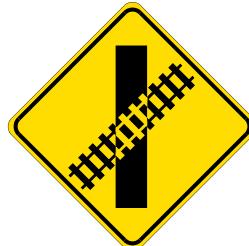
रेलरोड क्रॉसिंग पर रुकने वाले वाहनों में शामिल हैं:

- यात्रियों को भाड़े पर ले जाने वाले सभी वाहन
- सभी स्कूल बसें
- विस्फोटक या ज्वलनशील तरल पदार्थ ले जाने वाले सभी वाहन

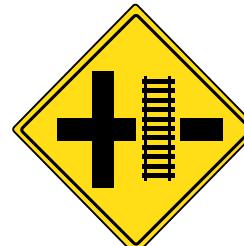
रेलरोड क्रॉसिंग के ड्राइवरों को सतर्क करने के लिए कई चेतावनी संकेतों का उपयोग किया जाता है।



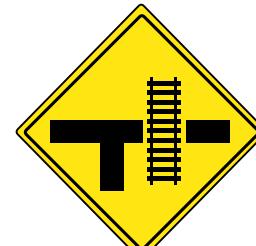
रेलरोड क्रॉसिंग



रेलरोड क्रॉसिंग



रेलरोड क्रॉसिंग



रेलरोड क्रॉसिंग

क्रॉसबैक्स

रेलरोड क्रॉसिंग पर क्रॉसबैक्स पटरियों के स्थान को चिह्नित करते हैं।

अकेले प्रदर्शित होने पर, आपको एक क्रॉसबैक को उपज संकेत और रोकने या पार करने के निर्णय के रूप में व्यवहार करना चाहिए

ट्रैक तुम्हारा है। अगर कोई ट्रेन आ रही है तो आपको रुकना चाहिए।

जब एक स्टॉप साइन के साथ एक क्रॉसबैक प्रदर्शित होता है, तो आपको एक पर्ण स्टॉप पर आना चाहिए और यह सनिश्चित करने के बाद ही पटरियों पर आगे बढ़ना चाहिए कि कोई ट्रेन नहीं आ रही है। यह कभी न सोचें कि कोई ट्रेन केवल इसलिए नहीं आ रही है क्योंकि वहाँ केवल स्टॉप साइन है।

जब सक्रिय चेतावनी घंटियाँ, फ्लैशिंग लाइट, या लाइट और द्वार हों, तो आपको रुकना चाहिए और तब तक आगे नहीं बढ़ना चाहिए जब तक कि सक्रिय चेतावनी रद्द न हो जाए या आपको कानून एन्फोर्मन्ट अधिकारी या रेलरोड फ्लैगमैन द्वारा आगे बढ़ने का निर्देश न दिया जाए।

रेलरोड क्रॉसिंग सुरक्षा

- किसी ऐसे क्रॉसिंग फाटक के आसपास गाड़ी चलाना अवैध है जो नीचे है।
- सभी चेतावनी चिह्नों और उपकरणों का पालन करें। ट्रेनों के आकार के कारण, ट्रेन की वास्तविक गति बहुत ही धोखा देने वाली हो सकती है। किसी भी परिस्थिति में आपको ट्रेन को क्रॉसिंग पर दौड़ाने का प्रयास नहीं करना चाहिए।
- रेल की पटरियों को पार करते समय गियर को रोकने या शिफ्ट करने से बचें। एक ड्राइवर को रेल की पटरियों को तब तक पार करना शुरू नहीं करना चाहिए जब तक कि पटरियों को बिना रुक साफ नहीं किया जा सकता। यदै आपका वाहन पटरियों पर रुकता है, तो सभी लोगों को तुरंत वाहन छोड़ देना चाहिए।
- संपर्क जानकारी के साथ क्रॉसिंग पर आपातकालीन सचना संकेत देखें, रेलरोड को अवरुद्ध क्रॉसिंग के बारे में कॉल करने के लिए और सहायता के लिए 911 पर संपर्क करें।
- अतिरिक्त ट्रेनों के लिए देखें। यहां एक से अधिक ट्रैक हैं, ट्रैक के खाली होने की प्रतीक्षा कर रहे ड्राइवर को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि पहली ट्रेन के क्लियर होने के बाद दूसरी ट्रेन दूसरे ट्रैक पर नहीं आ रही है। सावधान रहें कि कोई ट्रेन पहली ट्रेन के पीछे विपरीत दिशों में नहीं जा रही है।
- 'स्थानीय शांत क्षेत्रों' से अवगत रहें जहां लोकोमोटिव हॉर्न की आवाज नहीं आती है कुछ गेटेड क्रॉसिंग पर आने वाली ट्रेनें।
- यदि आपका वाहन रेलरोड क्रॉसिंग पर या उस पर अक्षम हो जाता है, या यदि आप रेलवे पटरियों पर या क्रॉसिंग पर बाधा देखते हैं, जब कोई ट्रेन आ रही है, तो यह आपके लिए, अन्य मोटर ड्राइवरों, या ऑपरेटरों के लिए एक जीवन-धमकी चुनौती पेश कर सकता है और एक ट्रेन में यात्री।
- किसी रेलरोड क्रॉसिंग के 100 फ़ीट के अंदर कोई दूसरा वाहन न पास करें।

रेलरोड क्रॉसिंग पर सुरक्षा

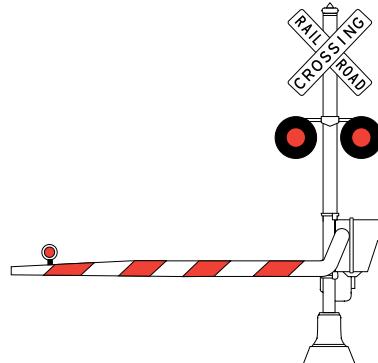
यदि आपका वाहन रेलरोड क्रॉसिंग पर या उस पर अक्षम हो जाता है, या यदि आप रेलवे पटरियों पर या क्रॉसिंग पर बाधा देखते हैं, जब कोई ट्रेन आ रही है, तो यह आपके लिए, अन्य मोटर ड्राइवरों, या ऑपरेटरों के लिए एक जीवन-धमकी चुनौती पेश कर सकता है और एक ट्रेन में यात्री।

इसलिए, आपको तत्काल कार्रवाई करनी चाहिए जो टक्कर के परिणाम को कम करने में मदद करेगी। ऐसा होने पर विचार करने के लिए यहां कुछ सामान्य मार्गदर्शन दिए गए हैं:

- एक बार ट्रैक क्रॉसिंग लाइटें चमकने लगती हैं और गेट कम होना शुरू होता है, आपके पास बचने के लिए लगभग 20 सेकंड होते हैं क्रॉसिंग से।
- इस घटना में कि आप या कोई अन्य मोटर ड्राइवर रेल की पटरियों या क्रॉसिंग पर फ़स गए हैं, आपको क्षेत्र को खाली करना चाहिए, दूसरों को भी ऐसा करने के लिए सुचित करना चाहिए और आने वाली ट्रेन की दिशा में पटरियों से 45 डिग्री के कोण पर दौड़ना चाहिए। आपके द्वारा आसपास के क्षेत्र को साफ करने के बाद, 911 पर कॉल करें और समस्या की रिपोर्ट करें।

यदि आप एक रेलरोड क्रॉसिंग के पास जाते हैं और आपका वाहन क्रॉसिंग पर निष्क्रिय हो जाता है, या यदि आप रेल की पटरियों पर या क्रॉसिंग पर कोई अवरोध देखते हैं, लेकिन कोई ट्रेन आ रही है या मौजूद नहीं है:

- तुरंत इमरजेंसी नोटिफिकेशन सिस्टम (ENS) को कॉल करें। फ़ोन नंबर रेलरोड ट्रैक क्रॉसिंग गेट से जुड़े नीले चिह्न पर स्थित है (दाईं ओर चित्रित; फ़ोन नंबर वास्तविक संकेत पर भिन्न हो सकता है)। उन्हें बताएं कि वास्तव में कौन सी बाधा मौजूद है और आपका स्थान क्या है।
- आपके द्वारा ENS को सूचित करने के बाद, 911 पर कॉल करें और समस्या की रिपोर्ट करें।



रेलरोड क्रॉसिंग गेट



ट्रैक्टर-ट्रेलरों के साथ सड़क साझा करना

ट्रैक्टर-ट्रेलर के साथ दुर्घटना की संभावना को कम करने के लिए, उनकी ब्रेकिंग क्षमता, ब्लाइंड स्पॉट्स और गतिशीलता से परिचित हों। किसी विशेष परमिट के बिना चलाए जा सकने वाले किसी भी वाहन की अधिकतम ऊँचाई 8 फीट और 6 इंच है। किसी विशेष परमिट के बिना चलाए जा सकने वाले किसी भी वाहन की अधिकतम ऊँचाई 13 फीट, 6 इंच तक हो सकती है। किसी विशेष परमिट के बिना चलाए जा सकने वाले किसी भी वाहन का अधिकतम वजन 80,000 पाउंड तक हो सकता है। सार्वजनिक राजमार्गों के आकार और/या वजन सीमा से अधिक के वाहन को चलाने से पहले, आपको एक बड़े आकार/अधिक वजन वाले परमिट को सुरक्षित करना होगा। आवश्यकताओं और परमिटों के बारे में अधिक जानकारी के लिए IN.gov/DOR/motor-carrier-services/ पर जाएं। 80 इंच से अधिक लंबाई वाले सभी वाहनों में क्लीयरेस लैंप, मार्कर या रिफ्लेक्टर होने चाहिए जो रात के समय अन्य मोटर ड्राइवरों के लिए वाहन को देखने योग्य बनाते हैं।

ब्रेकिंग

ट्रैक्टर-ट्रेलर को समान गति से चलने वाली कार की तुलना में रुकने में अधिक समय लगेगा, और इसलिए आपको अचानक लेन नहीं बदलनी चाहिए या ट्रैक्टर-ट्रेलर के सामने रुकना नहीं चाहिए। 55 मील प्रति घंटे की गति से यात्रा करने वाली औसत यात्री कार लगभग 130 से 140 फीट या फुटबॉल मैदान की लगभग आधी लंबाई में रुक सकती है। गर्म ब्रेक वाले एक पूरी तरह से भरे हुए ट्रैक्टर-ट्रेलर को पूरी तरह से रुकने में 400 फीट से अधिक समय लग सकता है, या एक फुटबॉल मैदान की लंबाई से अधिक।

मोड़

किसी भी मुड़ने वाले वाहन के साथ, पिछले पहिए आगे के पहियों की तुलना में एक छोटे रास्ते का अनुसरण करते हैं, और वाहन जितना लंबा होगा, अंतर उतना ही अधिक होगा। ट्रैक्टर-ट्रेलर ड्राइवर अक्सर एक तंग मोड़ बनाने के पहले कदम के रूप में झूलते हैं।

ट्रैक्टर-ट्रेलर का पीछा करते समय, विशेष रूप से दाईं ओर से गुजरने की कोशिश करने से पहले इसके टर्न सिग्नल देखें। यदि ट्रैक्टर-ट्रेलर बाईं ओर जाता हुआ प्रतीत होता है, तो एक क्षण प्रतीक्षा करें और देखें कि ड्राइवर किस ओर इशारा कर रहा है और दाएं मुड़ने के लिए देखें। किसी राउंडअबाउट में प्रवेश करते या प्रवेश करते समय, कृपया ट्रैक्टर-ट्रेलरों के साथ सड़क साझा करने के संबंध में नियमों का ध्यान रखें। आप उन नियमों की समीक्षा इस अध्याय के राउंडअबाउट सेक्शन में कर सकते हैं।

ब्लाइंड स्पॉट्स

कई ड्राइवर यह गलत धारणा रखते हैं कि एक ट्रैक्टर-ट्रेलर ड्राइवर सड़क को बेहतर देख सकता है क्योंकि वह कार के ड्राइवर की तुलना में दोगुनी ऊँचाई पर बैठता है। जबकि ट्रैक्टर-ट्रेलर ड्राइवरों के पास बेहतर आगे का दृश्य और बड़े दर्पण होते हैं, फिर भी उनके पास गंभीर ब्लाइंड स्पॉट्स होते हैं जिसमें एक कार पूरी तरह से दृष्टि से गायब हो सकती है। ट्रैक्टर-ट्रेलर ड्राइवर के लिए ब्लाइंड स्पॉट्स कैब के सामने 20 फीट तक, ट्रेलर के दोनों ओर, कैब के साथ-साथ, और वाहन के पीछे 200 फीट तक होंगे।

ड्राइवर द्वारा साइडों और पीछे की ओर ब्लाइंड स्पॉट्स पर देर तक बने रहने से, ट्रैक्टर-ट्रेलर के ड्राइवर द्वारा खतरनाक स्थिति से बचने के लिए बचावात्मक कार्रवाई करने की क्षमता में बाधा उत्पन्न होती है।

गतिशीलता

ट्रैक्टर-ट्रेलर उत्पादों को लंबी दूरी तक ले जाने के लिए डिजाइन किए गए हैं और इन्हें कारों की तरह चलाने योग्य नहीं बनाया गया है। ट्रैक्टर-ट्रेलरों का वजन अधिक होता है, लंबे समय तक रुकने और तेज होने की दूरी होती है, और एक व्यापक मोड़ त्रिज्या होता है। मल्टी-लेन हाईवे पर, ट्रैक्टर-ट्रेलर हाईवे पर और उसके बाहर स्थानीय ट्रैफिक के प्रवाह में मदद करने के लिए मध्य लेन में रहते हैं।

मध्य लेन में रहने से ट्रैक्टर-ट्रेलर ड्राइवर के विकल्प भी बढ़ जाते हैं यदि उसे किसी खतरनाक स्थिति या दुर्घटना से बचने के लिए लेन बदलनी पड़ती है।

ट्रैक्टर-ट्रेलरों के साथ सड़क साझा करने के टिप्प

- बाहर निकलने या मुड़ने के लिए ट्रैक्टर-ट्रेलर को न काटें। ट्रैक्टर-ट्रेलर के सामने खली जगह में कटने से ट्रैक्टर-ट्रेलर ड्राइवर की सुरक्षा की गेटटी हट जाती है। एक लेन निर्माण क्षेत्र में एक ट्रैक्टर-ट्रेलर को पीटने की कोशिश विशेष रूप से खतरनाक स्थिति पैदा करती है। धीमे होने के लिए कछ समय निकालें और ट्रैक्टर-ट्रेलर के पीछे से बाहर निकलें। इसमें आपको केवल कुछ अतिरिक्त सैकंड लगेंगे और दुर्घटना का जोखिम बहुत कम हो जाएगा।

- गुजरते समय ट्रैक्टर-ट्रैलर के पास न रुकें। ट्रैक्टर-ट्रैलर को हमेशा पूरी तरह से और हमेशा बाईं ओर से गैजारें। यदि आप ट्रैक्टर-ट्रैलर को पार करते समय रुक जाते हैं, तो आपकी स्थिति ट्रैक्टर-ट्रैलर ड्राइवर के लिए आगे की सड़क में एक बाधा दिखाई देने पर टाल-मटोल करना असंभव बना देती है।
- बहुत बारीकी से या टेलगेट का अनुसरण न करें। ट्रैक्टर-ट्रैलर के पीछे चलते समय, यदि आप ड्राइवर का रियरट्य मिरर नहीं देख सकते, तो ड्राइवर आपको नहीं देख सकता। ट्रैक्टर-ट्रैलर को टेलगेट करना खतरनाक है क्योंकि अगर ट्रैक्टर-ट्रैलर जल्दी से रुक जाता है तो आप अपनी सुरक्षा की गददी छीन लेते हैं। इसके अलावा, यदि आप जिस वाहन का अनुसरण कर रहे हैं वह सड़क पर किसी चीज से टकराता है, तो आपके पास अपनी कार के सामने से टकराने से पहले प्रतिक्रिया करने का समय नहीं होगा।
- आने वाले टक के आकार और गति को कभी कम मत समझो। इसके बड़े आकार के कारण, एक ट्रैक्टर-ट्रैलर अक्सर धीमी गति से यात्रा करता हआ प्रतीत होता है। चौराहों पर एक कार और एक ट्रैक्टर-ट्रैलर के बीच काफी संद्योग में टककर होती है क्योंकि कार के ड्राइवर को यह एहसास नहीं था कि ट्रैक्टर-ट्रैलर कितना करीब था या कितनी तेजी से आ रहा था।

अन्य वाहनों के साथ सड़क साझा करना

इंडियाना का मव औवर लॉ

इंडियाना में मव औवर लॉ (आईसी 9-21-8-35) है जिसके लिए मोटर ड्राइवरों को रास्ते का अधिकार देने की आवश्यकता होती है; दाईं ओर बढ़ा और एक पूर्ण विराम पर आओ; या किसी आपातकालीन वाहन की फ्लैशिंग लाइट के साथ आने पर लेन बदलें।

आपातकालीन वाहन

मोटर ड्राइवर जो लाल, लाल और सफेद, या लाल और नीली लाइट को फ्लैशिंग करते हए एक आपातकालीन वाहन के पास जाते हैं, उन्हें अधिकृत वाहन से दूर लेन बदलने की आवश्यकता होती है। यदि आप आगे नहीं बढ़ सकते हैं, तो मोटर ड्राइवर अपनी गति को पोस्ट की गई सीमा के तहत 10 मील प्रति घंटे तक कम कर देंगे और सावधानी से आगे बढ़ेंगे। अनुपालन करने में विफलता एक वर्ग ए उल्लंघन है।

आईसी 9-13-2-6 के तहत पहचाने गए प्राधिकृत आपातकालीन वाहनों में शामिल हैं:

1. अग्निशमन विभाग के वाहन
2. पुलिस विभाग के वाहन
3. एबुलेंस
4. अस्पतालों या स्वास्थ्य और अस्पताल निगमों द्वारा या उनके लिए संचालित आपातकालीन वाहन।
5. परिवहन के इंडियाना विभाग द्वारा आपातकालीन वाहनों के रूप में निर्दिष्ट वाहन।
6. इंडियाना आपातकालीन चिकित्सा सेवा आयोग द्वारा अनमोदित मोटर वाहन जो हैं: (ए) एंबुलेंस जो अस्पतालों के अलावा व्यक्तियों, फर्मों, सीमित देंयता कंपनियों या निगमों के स्वामित्व में हैं; या (बी) एंबुलेंस नहीं हैं और जो निकासी और बचाव सेवाओं सहित आपातकालीन चिकित्सा सेवाएं प्रदान करती हैं।
7. सुधार विभाग के वाहन जिन्हें आपातकालीन वाहनों के रूप में नामित किया गया है और हैं एक आपात स्थिति का जवाब।

अधिकृत पार्क किए गए वाहन

इसके अतिरिक्त, एम्बर फ्लैशिंग लाइट वाले अधिकृत पार्क किए गए वाहन से संपर्क करने वाले मोटर ड्राइवरों को अधिकृत वाहन से दूर लेन बदलने की आवश्यकता होती है। यदि आप आगे नहीं बढ़ सकते हैं, तो मोटर ड्राइवर अपनी गति को पोस्ट की गई सीमा के तहत 10 मील प्रति घंटे तक कम कर देंगे और सावधानी से आगे बढ़ेंगे। ऐसा करने में विफलता एक वर्ग बी उल्लंघन है।

एम्बर फ्लैशिंग लाइट वाले अधिकृत वाहनों में शामिल हैं:

1. रिकवरी वाहन / टो ट्रक
2. राजमार्ग रखरखाव वाहन
3. उपयोगिता सेवा वाहन
4. ठोस अपशिष्ट ढोने वाले / कचरा ट्रक
5. सर्वेक्षण/निर्माण वाहन

स्कूल बसें

स्कूल बसें एम्बर और लाल फ्लैशिंग लाइट दोनों से सुसज्जित होती हैं। जब स्कूल बस ड्राइवर एम्बर लाइट को सक्रिय करता है, तो वह अन्य ड्राइवरों को चेतावनी दे रहा है कि बस धीमी हो रही है और बच्चों को लोड या अनलोड करने जा रही है। बस के रुकने के बाद लाल बत्ती और स्टॉप आर्म सक्रिय हो जाएंगे।

जब आप फ्लैशिंग लाल बत्तियों और स्टॉप आर्म वाली स्कूल बस के पास पहुंचते हैं तो आपको रुकना चाहिए। यदि आप एक अवरोधी या असंशोधित माध्यिका से विभाजित सड़क पर गाड़ी चला रहे हैं, तो आपको केवल तभी रुकना होगा जब आप उसी दिशा में यात्रा कर रहे हों जिस दिशा में स्कूल बस चल रही है।



स्कूल जाने के लिए बस की सवारी करने वाले बच्चों के लिए सबसे बड़ा खतरा बस की सवारी नहीं है, बल्कि बस के पास आना या उतरना है। बस स्टॉप के पास आने पर:

- बस स्टॉप के पास खेलते या इकट्ठा होते बच्चों पर नजर रखें
- ध्यान रखें कि बस के लिए देर से पहुंचने वाले बच्चे बिना देखे सड़क पर दौड़ सकते हैं
- बस में पीली फ्लैशिंग लाइट दिखाई देने पर रुकने के लिए तैयार रहें, जो ड्राइवरों को चेतावनी देती है कि बस रुकने वाली है

एक स्कूल बस स्टॉप आर्म की अवहेलना करने पर श्रेणी A का दृष्टर्म हो सकता है, यदि अपराध के परिणामस्वरूप शारीरिक चोट लगती है, तो स्तर 6 का घोर अपराध हो सकता है, या स्तर 5 का घोर अपराध हो सकता है, यदि अपराध के परिणामस्वरूप मृत्यु हो जाती है।



ध्यान दें कि स्कूल बसें रेलरोड क्रॉसिंग पर रुकती हैं। हाल के वर्षों में रेलरोड क्रॉसिंग पर रुकी स्कूली बसों के पिछले सिरे से होने वाली टक्करों में वृद्धि हुई है।

मोटरसाइकिल और मोटर चालित साइकिल

मोटरसाइकिल ड्राइवरों और मोटर चालित साइकिल (MDC) ऑपरेटरों को यात्री मोटर वाहन ऑपरेटरों के समान ही सविधाएं प्रदान की जानी चाहिए। सभी मोटर वाहन संड्राइवरों को हमेशा परी लेन की चौड़ाई की अनुमति दें। हालांकि ऐसा लग सकता है कि ट्रैफिक लेन में एक से अधिक मोटर वाहनों के लिए पर्याप्त जगह है, यह विचार करना महत्वपूर्ण है कि मोटरसाइकिल ड्राइवरों और MDC ऑपरेटरों को लेन के पूर्ण उपयोग की आवश्यकता हो सकती है ताकि वे सुरक्षित रूप से चल सकें और उन संभावित खतरों से बच सकें जो अदृश्य हैं। अन्य मोटर वाहन ऑपरेटरों।

मोटरसाइकिलों और मोटर चालित साइकिलों की छोटी प्रोफाइल उनकी गति और दूरी को आंकना अधिक कठिन बना सकती है। ये वाहन अन्य मोटर वाहनों की तुलना में बहुत तेजी से रुक भी सकते हैं। उनके आकार के कारण, मोटरसाइकिल और मोटर चालित साइकिल वाहन के ब्लाइंड स्पॉट में छिपे हो सकते हैं या कंधे की त्वरित जांच में छूट सकते हैं। ट्रैफिक लेन में और चोराहों पर प्रवेश करने या छोड़ने से पहले हमेशा अपने शीशे और ब्लाइंड स्पॉट्स की जांच करें। लेन बदलने या ट्रैफिक के साथ विलय करने से पहले हमेशा अपने इरादे बताएं। यह अन्य वाहन संड्राइवरों को यातायात प्रवाह का अनुमान लगाने और सुरक्षित लेन की स्थिति खोजने की अनुमति देता है।

यह न मानें कि मोटरसाइकिल या मोटर चालित साइकिल पर एक फ्लैशिंग टर्न सिग्नल का मतलब है कि एक मोड जल्द ही आ रहा है। इन वाहनों में सिग्नल होते हैं जो आमतौर पर स्वतः रद्द नहीं होते हैं और सवार कभी-कभी उन्हें बंद करना भूल जाते हैं। आपके आगे बढ़ने से पहले यह सुनिश्चित करने के लिए प्रतीक्षा करें कि मोटरसाइकिल ड्राइवर या मोटर चालित साइकिल का सवार कार्रवाई करने जा रहा है।

सड़क की स्थिति, जो बड़े वाहनों के ड्राइवरों के लिए केवल मामूली झंझलाहट हो सकती है, मोटरसाइकिल ड्राइवरों के लिए बड़े खतरे पैदा कर सकती है। मोटर साइकिल ड्राइवर और मोटर चालित साइकिल के सवार सड़क और यातायात की स्थिति, जैसे गड्ढे, बजरी, गोली या फिसलन वाली सतह, फटपाथ की सीम, रेलरोड क्रॉसिंग, और नालीदार फुटपाथ की प्रतिक्रिया में अचानक गति बदल सकते हैं या लेन के भीतर अपनी स्थिति को समायोजित कर सकते हैं। मोटरसाइकिल का पीछा करते समय कम से कम तीन या चार सेकंड का समय दें ताकि मोटरसाइकिल ड्राइवर के पास आपात स्थिति में पैंतरेबाजी करने या रुकने के लिए पर्याप्त समय हो।

साइकिलें

ड्राइवरों को नियमित रूप से साइकिल ड्राइवरों के साथ सड़क साझा करनी चाहिए। अधिकांश सड़क मार्गों पर, साइकिल ड्राइवरों के पास अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं के समान अधिकार और उत्तरदायित्व होते हैं। साइकिल ड्राइवरों के साथ सड़क साझा करते समय ड्राइवरों को निम्नलिखित दिशानिर्देशों का पालन करना चाहिए:

- ड्राइवर साइकिल सवार के बगल में एक सुरक्षित जगह (न्यूनतम तीन फीट) होने पर और आने वाले यातायात से कोई खतरा नहीं होने पर साइकिल ड्राइवर को पास कर सकते हैं
- ड्राइवरों को एक साइकिल ड्राइवर को रास्ता देने का अधिकार उसी तरह देना चाहिए जैसे वे किसी अन्य वाहन को देते हैं
- साइकिल के अनन्य उपयोग के लिए अलग किए गए रास्तों या रोडवेज के हिस्सों को छोड़कर साइकिल ड्राइवर दो (2) से अधिक की सवारी नहीं कर सकते हैं
- एक साइकिल ड्राइवर को निर्दिष्ट बाइक लेन में सवारी करने की आवश्यकता नहीं है क्योंकि साइकिल ड्राइवर को बाइक लेन या यात्रा लेन का उपयोग करने का अधिकार है
- साइकिल सवार के रास्ते में मुड़ने से बचें
- जब कोई मोटर ड्राइवर बाएँ मड़ रहा हो और विपरीत दिशा से चौराहे पर एक साइकिल सवार प्रवेश कर रहा हो, तो ड्राइवर को मुड़ने से पहले साइकिल सवार के गुज़रने का इतज़ार करना चाहिए
- यदि कोई मोटर ड्राइवर साइकिल ड्राइवर के साथ लेफ्ट टर्न लेन साझा कर रहा है, तो साइकिल ड्राइवर के पीछे तब तक रहें जब तक कि वह सुरक्षित रूप से लेफ्ट टर्न को पूरा नहीं कर लेता
- यदि कोई मोटर ड्राइवर दाहिनी ओर मड़ रहा है और एक साइकिल सवार दाईं ओर आ रहा है, तो दाएँ मुड़ने से पहले सबसे पहले चौराहे पर साइकिल सवार को आगे जाने दें

पार्किंग के बाद और वाहन के दरवाजे खोलने से पहले, एक मोटर ड्राइवर को पहले साइकिल ड्राइवरों की जांच करनी चाहिए।

साइकिल लेन

साइकिल पथ और लेन केवल साइकिल के संचालन के लिए उपयोग किए जाएंगे जब तक कि:

- संकेत पैदल चलने वालों के साथ संयुक्त उपयोग निर्दिष्ट करते हैं
- ड्राइवर आधिकारिक ड्यूटी पर होता है, जैसे डाक पहुंचाना
- किसी भी वाहन के ड्राइवरों या परिड्राइवरों के लिए अन्य नियमों में शामिल हैं:
- साइकिल पथ या लेन में ड्राइव या पार्क न करें, या वाहन को ऐसे तरीके से रखें जो ऐसे रास्ते या लेन पर साइकिल यातायात को बाधित कर सके
- निर्दिष्ट साइकिल पथ या लेन पर साइकिल चलाने वाले व्यक्ति को रास्ते का अधिकार प्रदान करें
- मोड़ की तैयारी में साइकिल पथ या लेन में न जाएं
- साइकिल पथ या लेन को केवल मोड़ते समय या गली, ड्राइववे, या निजी सड़क में प्रवेश करते या छोड़ते समय पार करें
- सड़क पर पार्किंग का उपयोग करते समय कार का दरवाजा खोलने या पीछे हटने में सावधानी बरतें

शेरो

शेरो मार्किंग एक बाइक के फुटपाथ के निशान होते हैं जिसके ऊपर दो तीर होते हैं और इसका उद्देश्य साइकिल सवारों को खड़ी कारों से खुद को दूर रखने में मदद करना और अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं को साइकिल सवारों को यात्रा लेन पर कब्जा करने की अपेक्षा करने के लिए सचेत करना है।

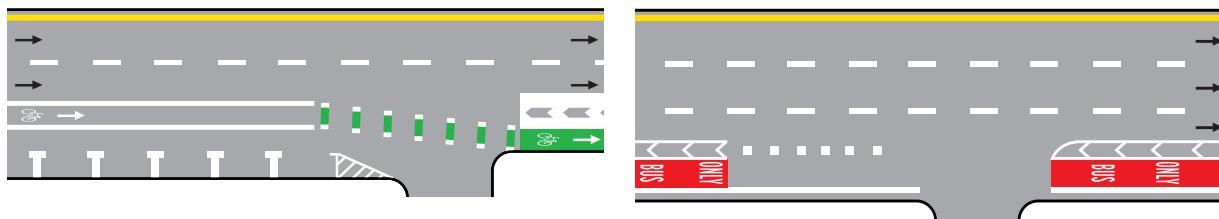


शेरो मार्किंग

साइकिल लेन और बस लेन मार्किंग्स

बाइक लेन की दृश्यता बढ़ाने के लिए हरे रंग के फुटपाथ का उपयोग किया जा सकता है। लाल रंगीन फुटपाथ का उपयोग बस या ट्रांजिट लेन की दृश्यता बढ़ाने के लिए किया जा सकता है।

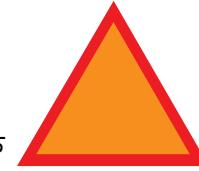
बसों, टैक्सियों, या सार्वजनिक परिवहन के अन्य तरीकों के लिए निर्दिष्ट।



धीमी गति से चलने वाले वाहन

कुछ धीमी गति से चलने वाले कृषि वाहन, निर्माण उपकरण, और जानवरों द्वारा खींचे जाने वाले वाहन सङ्केत मार्ग साझा कर सकते हैं। इन वाहनों के पास आते और गुजरते समय आपको सावधानी बरतनी चाहिए। धीमी गति से चलने वाले वाहन के पीछे ड्राइवर को जो विशेष चिह्न लगाना चाहिए, उसके लिए सावधान रहें।

सार्वजनिक राजमार्ग पर सवारी करते समय घोड़े या घोड़े से खींचे जाने वाले वाहन के सवार के पास मोटर वाहन ड्राइवर के समान अधिकार और जिम्मेदारियां होती हैं। घोड़े की सवारी करने वाले या घोड़े से खींचे जाने वाले वाहन के ड्राइवर द्वारा उपयोग किए जाने वाले किसी भी हाथ के सिग्नल के लिए सावधानी से संपर्क करें और सतर्क रहें।



धीमी गति से चलने वाला वाहन

स्थिर उपयोगिता, रखरखाव और ठोस अपशिष्ट वाहन

जब आप स्थिर उपयोगिता, निर्माण, रखरखाव, वसूली, सर्वेक्षण, या ठोस अपशिष्ट वाहनों को देखते हैं जो बारी-बारी से फ्लैशिंग एम्बर लाइट प्रदर्शित कर रहे हैं, तो आपको धीमा करना चाहिए और उस लेन में जाना चाहिए जो वाहन से सटे नहीं है यदि ऐसा सुरक्षित रूप से करना संभव है। यदि आप कम से कम चार लेन वाले राजमार्ग पर यात्रा कर रहे हैं, जिसमें आपकी यात्रा की दिशा में कम से कम दो लेन आगे बढ़ रहे हैं, तो आपको धीमा होना चाहिए

यदि सुरक्षित रूप से ऐसा करना संभव हो तो नीचे उतरें और ऐसी लेन में जाएं जो वाहन के निकट न हो। यदि लेन की सुरक्षित रूप से बदलना संभव नहीं है, तो आपको निर्धारित गति सीमा से 10 मील प्रति घंटे की गति से धीमा होना चाहिए और सावधानी से आगे बढ़ना चाहिए।

यातायात नियंत्रण अधिकारी और आधिकारिक जुलूस

विशेष घटनाओं, यातायात की भीड़, या अन्य कारणों से, एक कानून एन्फोस्मन्ट अधिकारी एक चौराहे पर यातायात को निर्देशित कर सकता है। एक कानून एन्फोस्मन्ट अधिकारी का आदेश ट्रैफिक सिग्नल या संकेत से भिन्न हो सकता है। ऐसे मामले में, कानून एन्फोस्मन्ट अधिकारी का आदेश वह होता है जिसका पालन किया जाना चाहिए। आधिकारिक जुलूस, जैसे कि एक अंतिम संस्कार जुलूस, को यातायात सिग्नल की परवाह किए बिना रास्ते का अधिकार है जो अन्यथा इंगित करता है।

पार्किंग और रिवर्सिंग

सामानांतर पार्किंग

खाली जगह में समानांतर पार्क करने के लिए इन प्रक्रियाओं का पालन करें, जिसके आगे और पीछे वाहन खड़े हैं:

- पार्क करने के अपने इरादे का संकेत दें।
- अपने वाहन को खाली जगह के सामने खड़े वाहन के समानांतर रखें और इस वाहन से कम से कम दो फीट की दूरी बनाए रखें। अपने पिछले बम्पर को खाली जगह के सामने खड़े वाहन के पिछले बम्पर के साथ संरेखित करें (चित्र A)।
- धीरे-धीरे रिवर्स करें जब तक कि वाहन का अगला भाग समानांतर कार के सामने के दरवाजे के बराबर न हो जाए। पहिये को तेजी से दाईं ओर घुमाएं और धीरे-धीरे रिवर्स करें जब तक कि वाहन 45 डिग्री के कोण पर न हो जाए, (चित्र B)।
- जब आपके वाहन का अगला भाग समानांतर कार के पीछे से गुजरता है, तो अपने स्टीयरिंग व्हील को बाईं ओर तेजी से घुमाएं, फिर धीरे-धीरे, अंतरिक्ष में वापस जाते हुए (चित्र C)।

5. अपने वाहन के पहियों को सीधा करें और अंतरिक्ष में आगे खींचें (चित्र D)।

जब आप नीचे की ओर मंह करके पार्क करें, तो अपने वाहन के पहियों को कर्ब की ओर मोड़ें। जब आप ऊपर की ओर मंह करके पार्क करें, तो अपने वाहन के पहियों को कर्ब से दूर मोड़ें। यदि कोई अंकुश नहीं है, तो अपने वाहन के पहियों को सड़क से दूर कर दें।

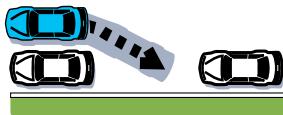
पार्किंग स्थल से यातायात में प्रवेश करते समय अपने टर्न सिग्नल का प्रयोग करें। दोनों दिशाओं में देखना सुनिश्चित करें और पार्किंग स्थल से बाहर निकलते समय कारों और पैदल चलने वालों के लिए दोबारा जांच करें।

रिवर्सिंग

पीछे की ओर गाड़ी चलाना आगे की ओर गाड़ी चलाने से अधिक कठिन है, क्योंकि आपकी दृष्टि का क्षेत्र वाहन द्वारा ही अवरुद्ध हो जाता है, और नी गति और दिशा को नियंत्रित करना अधिक कठिन होता है।



चित्र A



चित्र B



चित्र C



चित्र डी

रिवर्स करने के लिए, पीछे की खिड़की से देखने के लिए अपने शरीर को दाईं ओर मोड़ें। रिवर्स करने के लिए कभी भी केवल रव्य मिरर का उपयोग न करें। धीरे-धीरे चलें, सभी दिशाओं में ध्यान से देखें। मुझे के लिए कभी भी भी चौराहे पर पीछे न जाएँ।

अवैध पार्किंग क्षेत्र

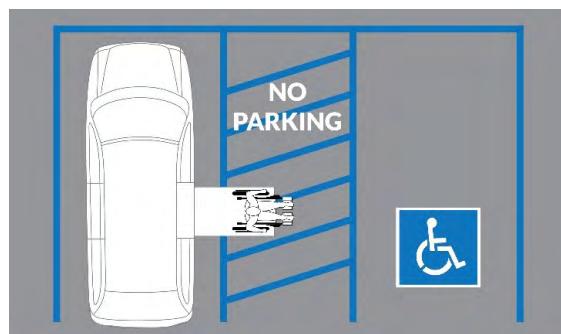
निम्नलिखित सामान्य क्षेत्रों में पार्किंग निषिद्ध है:

- राजमार्ग (जब तक अन्यथा इंगित न किया गया हो)
- चौराहों के भीतर या पैदल यात्री क्रॉसवॉक पर
- फुटपाथों पर या किसी ड्राइवरे के सामने
- फायर हाइट्रेंट के 15 फीट के भीतर या फायर लेन में
- पुल या अन्य ऊंचे ऊंचे, जैसे राजमार्ग या सुरंग पर
- पीले कर्ब से सटे
- एक और खड़ी गाड़ी के पास
- विकलांग लोगों के लिए पार्किंग स्थल आरक्षित हैं जब तक कि उनके पास वैध पार्किंग प्लेकार्ड न हो
- सुलभ पार्किंग स्थलों के बगल में तिरछी पट्टी वाले क्षेत्र में

विकलांग सुलभ पार्किंग

विकलांग लोगों के लिए आरक्षित पार्किंग स्थलों को चिह्नित और फुटपाथ चिह्नों के साथ चिह्नित किया गया है।

सुलभ पार्किंग स्थान के बगल में तिरछी पट्टी वाले क्षेत्र में पार्किंग निषिद्ध है। यह धारीदार स्थान व्हीलचेयर उपयोगकर्ता को अपने वाहन के अंदर और बाहर स्थानांतरित करने की अनुमति देता है। यदि व्हीलचेयर उपयोगकर्ता के पास एक सुलभ वाहन है, तो इस स्थान को अपना रैंप तैनात करने की आवश्यकता है ताकि व्हीलचेयर उपयोगकर्ता सरक्षित रूप से वाहन में प्रवेश कर सके और बाहर निकल सके। इस धारीदार क्षेत्र में पार्किंग निषिद्ध है, भले ही आपके पास वैध पार्किंग प्लेकार्ड हो।



पैदल यात्री सुरक्षा

क्रॉसवॉक या पैदल यात्री सिग्नल इंगित करते हैं कि पैदल यात्री पास हैं। इन नियमों या दिशानिर्देशों का पालन करें जब पैदल यात्री आसपास हों:

- पैदल चलने वालों को हमेशा रास्ते का अधिकार दें
- ऐसा मोड़ न लें जिससे पैदल चलने वाला रुक जाए, धीमा हो जाए, या टक्कर से बचने के लिए कोई अन्य विशेष प्रयास न करें
- यदि बच्चे आस-पास हैं तो विशेष ध्यान रखें क्योंकि बच्चों को यातायात के खतरों के बारे में पूरी जानकारी नहीं होती है। बच्चे और अन्य पैदल यात्री अप्रत्याशित स्थानों पर पार कर सकते हैं।
- उन लोगों का सम्मान करें जिन्हें सड़क पार करने में कठिनाई होती है, जैसे बुजुर्ग व्यक्ति या दृष्टिबाधित व्यक्ति
- हर कोई पैदल है

दृष्टिबाधित पैदल यात्री

दृष्टिबाधित व्यक्ति के लिए यात्रा सहायक अक्सर एक सफेद बैंत या एक प्रशिक्षित गाइड कत्ता होता है। दृश्य अक्षमताओं वाले लोगों के लिए स्वतंत्र यात्रा में कछ जोखिम शामिल होते हैं जिन्हें बहत कम किया जा सकता है जब ड्राइवर सफेद बैंत या गाइड करते के उपयोग और अर्थ के बारे में जानते हैं। ड्राइवरों को हमेशा दृष्टिबाधित व्यक्तियों को रास्ते का अधिकार देना चाहिए।

सीट बेल्ट और बाल सुरक्षा प्रतिबंध

सीट बेल्ट और बाल सुरक्षा प्रतिबंध, जैसे कि कार की सीटें, हर साल हजारों लोगों की जान बचाते हैं और दुर्घटना से बचने की संभावना में सुधार करते हैं। जब पहना जाता है, तो ड्राइवरों और आगे की सीट के यात्रियों के लिए सीट बेल्ट 45 प्रतिशत तक जीवित रहने की संभावना को बढ़ाते हैं और गंभीर चोट के जोखिम को 50 प्रतिशत तक कम कर देते हैं।

सीट बेल्ट

इंडियाना कानून के अनसार वाहन चलाने के दौरान ड्राइवर और सभी यात्रियों को हर समय सीट बेल्ट का उपयोग करने की आवश्यकता होती है। बसों के ऑपरेटरों को भी सीट बेल्ट का प्रयोग करना अनिवार्य है।

एक या एक से अधिक एयर बैग वाले वाहन में भी सीट बेल्ट का उपयोग करना चाहिए। टक्कर की स्थिति में वाहन के रहने वालों को धीमा करने के लिए एयर बैग को सीट बेल्ट के साथ मिलकर काम करने के लिए डिज़ाइन किया गया है। सीट बेल्ट न लगाने से एयरबैग से चोट लग सकती है।

सुरक्षा को अधिकतम करने के लिए, यह सुनिश्चित करने के लिए इन युक्तियों का पालन करें कि आप और आपके यात्री आपके वाहन में ठीक से बैठे हैं:

- हर किसी को अपनी सीट बेल्ट कूल्हों पर कम और कॉलर बोन पर सपाट पहननी चाहिए।
- ड्राइवर को स्टीयरिंग व्हील से कम से कम 12 इंच की दूरी पर बैठना चाहिए।
- हेड रेस्ट्रेट को इस तरह रखा जाना चाहिए कि वे ऊपर से ऊंचे हों और किसी व्यक्ति के सिर के पीछे जितना संभव हो उतना करीब हो।

सीट बेल्ट से छूट

निम्नलिखित उदाहरण हैं जब सीट बेल्ट की आवश्यकता नहीं होती है:

- ड्राइवरों या यात्रियों को चिकित्सा कारणों से सीट बेल्ट नहीं लगाना चाहिए, बशर्ते उनके पास चिकित्सक से चिकित्सा कारणों का लिखित दस्तावेज हो
- एक बच्चा जिसे बाल संयम प्रणाली द्वारा नियंत्रित किया जाना आवश्यक है
- एक वाणिज्यिक या संयुक्त राज्य डाक सेवा वाहन में यात्रा करना जो माल और सेवाओं के पिकअप या वितरण के उद्देश्य से बार-बार रुकता है
- संयुक्त राज्य डाक सेवा का एक ग्रामीण वाहक जो एक ग्रामीण डाक मार्ग की सेवा करते हुए एक वाहन का संचालन कर रहा है
- एक समाचार पत्र मोटर मार्ग वाहक या समाचार पत्र बंडल हॉलर जो किसी वाहन से डिलीवरी करने के लिए रुकता है
- BMV द्वारा नामित और नियुक्त एक ड्राइवर परीक्षक जो IC 9-24-10 के तहत शिक्षार्थी के परमिट या ड्राइविंग लेइसेंस के लिए एक आवेदक की परीक्षा आयोजित कर रहा है
- खेती के कार्यों के लिए सामान्य और सामान्य कृषि गतिविधियों के संबंध में एक खेत पर इस्तेमाल किए जा रहे एक फार्म ट्रक का एक निवासी

- परेड में भाग लेता एक मोटर वाहन पर सवार
- एक मनोरंजन वाहन के रहने वाले क्वार्टर क्षेत्र में रहने वाला
- एक एम्बुलेंस के उपचार क्षेत्र में रहने वाला
- एक ट्रैक्टर ट्रेलर के सोने के क्षेत्र में रहने वाला
- एक नगरपालिका अपशिष्ट संग्रह और परिवहन वाहन के ऑपरेटर के अलावा एक निवासी
- एक निर्माण स्थल पर एक ट्रक के ऑपरेटर के अलावा एक निवासी
- एक रिकवरी वाहन के कैब में ऑपरेटर के अलावा एक यात्री, जिसे कैब में ले जाया जा रहा है क्योंकि यात्री के वाहन को रिकवरी वाहन द्वारा खींचा जा रहा है
- आपात स्थिति में सार्वजनिक उपयोगिता द्वारा उपयोग किए जा रहे मोटर वाहन के ऑपरेटर के अलावा एक निवासी

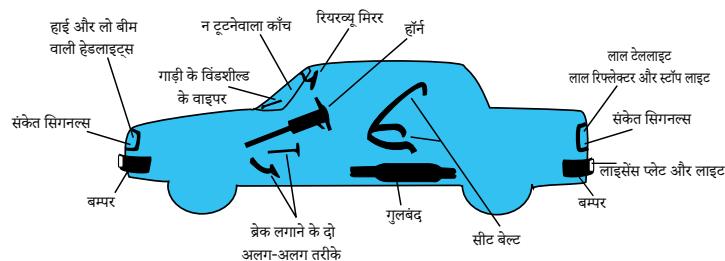
बाल सुरक्षा प्रतिबंध

आठ वर्ष से कम उम्र के यात्रियों को चाइल्ड कार सीट या बूस्टर सीट जैसी चाइल्ड रेस्ट्रैट सिस्टम में उचित रूप से सुरक्षित होने के लिए कानून की आवश्यकता होती है।

यात्री एयर बैग

एयर बैग की विस्फोटक शक्ति ने पांच फीट से कम लंबे बच्चों और बुजर्ग वयस्कों की जान ले ली है। अगर किसी कार में यात्री की तरफ एयर बैग लगा है, तो राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद् 12 साल से कम उम्र के बच्चों को पीछे की सीट पर बिठाने की सलाह देती है।

आपकी कार में यह उपकरण होना चाहिए



ट्रक उपकरण आवश्यकताएँ

किसी भी ट्रक या बस के लिए प्रकाश व्यवस्था की आवश्यकताएँ हैं: (2) लाल टेल लैंप, एक (1) पीछे सफेद लाइसेंस प्लेट लैंप, और कम से कम एक (1) लाल स्टॉप-लैंप।

मोटर वाहन के पिछले हिस्से से चार फीट से अधिक दूर तक फैले भार को ले जाने वाले वाहन, या जिनके टेलबोर्ड या टेलगेट वाहन से चार फीट से अधिक दूर तक फैले हुए हैं, उनमें निम्ननिखित अनुमान दिखाई देने चाहिए:

- सर्यास्त और सूर्योदय के बीच वाहन के भार के सबसे पीछे के छोर पर एक लाल बत्ती जरूर लगानी चाहिए। लोल बत्ती लगी होनी चाहिए और 500 फीट की दूरी पर दोनों तरफ से और पीछे से दिखाई देनी चाहिए।
- सूर्योदय और सूर्यास्त के बीच वाहन के भार के सबसे पीछे के छोर पर एक लाल झ़ंडा अवश्य लगाया जाना चाहिए। लाल झ़ंडा लगाया जाना चाहिए, 12 वर्ग इंच से कम नहीं होना चाहिए, और वाहन के दोनों ओर और पीछे से दिखाई देना चाहिए।

वाहन जोखिम चेतावनी फ्लैशिंग लैम्प

हर बस, ट्रक और ट्रैक्टर-ट्रेलर को सिग्नलिंग सिस्टम से लैस किया जाना चाहिए। टर्निंग मूवमेंट के संकेत के अलावा, इन वाहनों में स्विच का एक स्विच या संयोजन होना चाहिए जो दो फ्रंट टर्न सिग्नल और दो रियर सिग्नल को एक साथ एक वाहन ट्रैफिक सिग्नल चेतावनी के रूप में फ्लैश करने का कारण बनता है। इनिशन चालू या बंद होने पर सिग्नल एक साथ फ्लैशिंग में सक्षम होना चाहिए।

रुके हुए वाहनों के लिए चेतावनी उपकरण

यदि आपकी कार बंद हो जाती है, भले ही आप कंधे पर खींच सकते हैं, तो आपको अन्य ड्राइवरों को उनकी ओर आपकी सुरक्षा के लिए दृश्यमान होना चाहिए। अक्षम वाहन की खतरे वाली लाइट, यदि उपलब्ध हो, चालू होनी चाहिए।

जब भी एक विभाजित राजमार्ग पर हेडलाइट्स की आवश्यकता होती है, तो एक जलता हुआ फ्यूज, एक जलता हुआ लाल बिजली का लालटेन, या एक पोर्टबल लाल आपातकालीन रिफ्लैक्टिव जैसी सावधानियाँ को आपकी कार के पीछे 100 फीट और सामने 100 फीट की दूरी पर, लेन के बीच में रखा जाना चाहिए। आपका वाहन। इसके अतिरिक्त, इनमें से एक सिग्नल को वाहन के ट्रैफिक साइड पर और वाहन से लगभग दस (10) फीट की दूरी पर निकटतम आने वाले ट्रैफिक की दिशा में रखा जाना चाहिए।

दिन के समय, विकलांग कारों के ड्राइवरों को दो लाल झंडे प्रदर्शित करने चाहिए: एक कार के सामने लगभग 100 फीट और दूसरा इसके लगभग 100 फीट पीछे। यदि आपकी कार किसी वक्र, पहाड़ी की चोटी, या अन्य बाधा के 500 फीट के भीतर रुकी है, तो आपकी कार से कम से कम 500 फीट की दूरी पर एक चेतावनी उपकरण प्रदर्शित होना चाहिए।

एक ट्रक, बस, या ट्रैक्टर-ट्रैलर के एक ड्राइवर को जो यात्रा की गई सड़क या उसके कंधे पर अक्षम है, को तीन दृवि-दिशात्मक आपातकालीन रिफ्लैक्टिव ट्रिकोण प्रदर्शित करना चाहिए जो संघीय मोटर वाहन सुरक्षा मानक संख्या 125, या कम से कम छह की आवश्यकताओं के अनुरूप हो। फ्यूज या तीन तरल जलने वाली फ्लेयर।

निकटतम आने वाले ट्रैफिक की दिशा में वाहन के ट्रैफिक साइड पर एक जलती हुई चमक या फ्यूज, रोशन लाल विद्युत लालटेन, या पोर्टबल लाल आपातकालीन रिफ्लैक्टिव रखें।

एक डिवाइस को अपने वाहन से आने वाले ट्रैफिक की ओर लगभग 100 फीट की दूरी पर रखें। एक उपकरण को अपने वाहन से लगभग 100 फीट की दूरी पर विपरीत दिशा में रखें। प्रत्येक डिवाइस को विकलांग वाहन के कब्जे वाली ट्रैफिक लेन के केंद्र में और एक को वाहन के ट्रैफिक साइड में रखें।

यदि आपका वाहन विभाजित राजमार्ग पर अक्षम है, तो उपकरण आपके वाहन से 200 फीट की दूरी पर होना चाहिए। यदि आपका वाहन वक्र, पहाड़ी शिखर, या अन्य क्षेत्र के 500 फीट के भीतर अक्षम है जहाँ आपके वाहन के ड्राइवर का दृश्य अवरुद्ध हो सकता है, तो उपकरण को अपने वाहन से कम से कम 500 फीट की दूरी पर रखें।

ऐसे समय में जब हेडलाइट्स की आवश्यकता नहीं होती है, ऐसे चेतावनी संकेतों का उपयोग दृवि-दिशात्मक आपातकालीन रिफ्लैक्टिव ट्रिकोण या फ्लेयर्स, रिफ्लेक्टर, या इलेक्ट्रिक लालटेन के स्थान पर लाल झंडे के रूप में करें। इन शर्तों के तहत, विकलांग वाहन के ट्रैफिक साइड पर किसी फ्लेयर की आवश्यकता नहीं होती है।

अध्याय आठ | दुर्घटनाएं और आपातकालीन स्थितियां

इंडियाना में सभी टक्करों के बीच, रास्ते का अधिकार प्राप्त करने में विफलता सबसे आम कारन है। दुर्घटनाएं अक्सर ड्राइवर द्वारा ध्यान न देने, ड्राइवर द्वारा सड़क के नियमों का पालन न करने, या दोनों के कारण होती हैं।

दुर्घटना के बाद क्या करें

दुर्घटना में शामिल ड्राइवरों की कानूनी आवश्यकताएं

ड्राइवर, यात्री और पैदल यात्री किसी भी समय या सड़क पर या उसके किनारे किसी भी दुर्घटना में घायल हो सकते हैं। दुर्घटना के बाद क्या करना है यह जानने से अनुभव कम भयावह हो सकता है और अनावश्यक जटिलताओं की संभावना कम हो सकती है।

क्या आपको अपना वाहन स्थानांतरित करना चाहिए?

एक दुर्घटना में शामिल मोटर वाहन के ड्राइवर को आवश्यक से अधिक यातायात को बाधित किए बिना तुरंत या दुर्घटना स्थल के जितना संभव हो उतना करीब रुकना चाहिए। यदि दुर्घटना राजमार्ग के यात्रा वाले हिस्से पर होती है, तो ड्राइवर को वाहन को राजमार्ग से दूर दुर्घटना के जितना करीब हो सके स्थान पर ले जाना चाहिए। हालांकि, ड्राइवर को मोटर वाहन को स्थानांतरित नहीं करना चाहिए यदि दुर्घटना में खतरनाक सामग्री का परिवहन शामिल है या चोट, मृत्यु या फ़सने का परिणाम है।

ड्राइवर को अपना ड्राइविंग लाइसेंस दिखाने के अलावा, दुर्घटना में शामिल सभी लोगों को अपना नाम, पता और मोटर वाहन का रजिस्ट्रेशन नंबर देते हुए दुर्घटनास्थल पर रहना चाहिए।

उचित सहायता प्रदान करें

घटना में दुर्घटना के परिणामस्वरूप किसी अन्य व्यक्ति की चोट या मृत्यु हो जाती है, ड्राइवर को कानून एन्फोर्मन्ट, चिकित्सा कर्मियों या 911 ऑपरेटर द्वारा निर्देशित घायलों या वाहनों में फ़से लोगों को उचित सहायता प्रदान करने की आवश्यकता होती है। जितनी जल्दी हो सके, ड्राइवर को सुनिश्चित करना चाहिए कि कानून एन्फोर्मन्ट (स्थानीय पुलिस, शेरिफ, या राज्य पुलिस) को दुर्घटना के बारे में सूचित किया जाए।

यदि टक्कर किसी लावारिस वाहन या अन्य संपत्ति से हुई थी, तो ड्राइवर को रुकना चाहिए और दुर्घटना स्थल पर रहना चाहिए, क्षतिग्रस्त संपत्ति के मालिक को सूचित करने के लिए उचित कदम उठाने चाहिए, और यदि मालिक का पता नहीं चल पाता है, तो कानून एन्फोर्मन्ट एजेंसी को कॉल करें जानकारी प्रदान करने के लिए।

वित्तीय उत्तरदायित्व का प्रमाण प्रदान करें (अनुपालन का प्रमाण पत्र)

दुर्घटना के बाद और BMV के अनुरोध पर, आपको BMV को वित्तीय उत्तरदायित्व का प्रमाण देना होगा। आपके बीमा प्रदाता को अनुपालन प्रमाणपत्र (COC) के रूप में वित्तीय उत्तरदायित्व का इलेक्ट्रॉनिक रूप से प्रमाण दर्ज करना होगा। COC प्रदर्शित करेगा कि आपके पास एक प्रभावी मोटर वाहन बीमा पॉलिसी है जो उस दुर्घटना के दौरान राज्य की न्यूनतम देयता सुरक्षा को पूरा करती है। यदि आपको BMV से वित्तीय उत्तरदायित्व सत्यापन के लिए अनुरोध प्राप्त होता है, तो अपने बीमा प्रदाता को आपकी ओर से BMV को इलेक्ट्रॉनिक रूप से COC भेजने के लिए कहने में देरी न करें। वित्तीय उत्तरदायित्व पर अधिक जानकारी के लिए, अध्याय 5 देखें।

टक्कर से बचना

सुरक्षित ड्राइविंग के बावजूद आपात स्थिति उत्पन्न हो जाती है। यदि ऐसा प्रतीत होता है कि आपकी कार किसी चीज से टक्करा जाएगी, तो स्थिति के आधार पर आप तीन चीजें कर सकते हैं:

जल्दी रुको।

जल्दी से मँडो। यदि आपको लगता है कि आप समय पर नहीं रुक सकते हैं, तो अपने वाहन को संभावित टक्कर से दूर कर दें।

गति बढ़ाना। गति बढ़ाना कभी-कभी टक्कराव से बचने का सबसे अच्छा या एकमात्र तरीका हो सकता है।

यदि टक्कर संभव लगती है, तो आने वाले ट्रैफ़िक से दूर हो जाएँ, भले ही इसका अर्थ सड़क छोड़ना हो। अधिक नियंत्रण की अनुमति देते हुए, सड़क से दूर, स्टिक्ड करने के बजाय ड्राइव करें। किसी ऐसी चीज को हिट करना चाहें जो रास्ता दैं दे, जैसे कि ब्रश या झाड़ियाँ, बजाय किसी सख्त चीज के। जिस दिशा में आप जा रहे हैं, उसी दिशा में चलती हुई किसी चीज से टक्कराएं, न कि किसी ऐसी चीज से, जो गतिमान नहीं है। हालांकि, किसी ऐसी चीज से टक्कराना सुरक्षित है जो चलती नहीं है, किसी चीज को सिर पर मारने से ज्यादा सुरक्षित है। साइडस्वाइप आपको धीमा करने में मदद कर सकता है।

फुटपाथ से गाड़ी चलाना

यदि आपके वाहन के पहिए सड़क के किनारे पर चलते हैं, तो फुटपाथ पर वापस मुड़ने का प्रयास न करें बिल्कुल अभी। यह क्रिया आपके वाहन को असंतुलित कर सकती है। इसके बजाय, कंधे के साथ ड्राइव करें और गैस पैडल पर आराम करें। धीमा करने के बाद, धीरे-धीरे सड़क पर वापस मुड़ें।

पानी में गिरना

यदि कोई वाहन पानी में गिर जाता है, तो यह आमतौर पर डूबने से कई मिनट पहले तैरता है, जिससे ड्राइवर या उसमें सवार लोग सतह पर रहते हुए खुली खिड़की से बच निकलते हैं।

यदि आपका वाहन पानी में गिर जाता है, तो दरवाजा खोलने का प्रयास न करें। पानी के बजन के कारण दरवाजा खोलना लगभग असंभव हो जाएगा और खुले दरवाजे से यात्री डिब्बे में पानी भर जाएगा।

यदि आपका वाहन पानी में गिर जाता है तो इन दिशानिर्देशों का पालन करें:

- अपनी सीट बेल्ट हटा लें।
- एक खिड़की खोलो। स्वचालित खिड़कियां तब तक खुलेंगी जब तक कि प्रभाव इतना गंभीर न हो कि यह विद्युत प्रणाली को नुकसान न पहुंचाए।
- बड़े बच्चों को छोटों की सहायता करने के लिए कहें, बच्चों को पीछे की सीट बेल्ट और बाल संयम से बाहर निकालें। यात्रियों को यथासंभव शांति से आगे की सीटों पर बिठाएं।
- वाहन से बाहर निकलें और छत पर जाएं। इससे आप ज्यादा से ज्यादा ड्राई रहेंगे और बहते पानी में भी आप थोड़े समय के लिए नाव की तरह वाहन की सवारी कर सकते हैं। एक बार छत पर, 911 पर कॉल करें और निकटतम शुष्क भूमि का पता लगाएं।
- तट के लिए केवल अंतिम उपाय के रूप में तैरें। यदि आपके वाहन के पानी की रेखा के नीचे डूबने तक आपातकालीन कर्मचारी या अन्य सहायता नहीं पहुंची है, तो आपको तैरने के लिए मजबूर किया जा सकता है।
- संपत्ति इकट्ठा करने के लिए वाहन में दोबारा प्रवेश न करें।

बिगड़ी ड्राइविंग

नशे और शराब के नशे में वाहन ड्राइवर के दुर्घटनाग्रस्त होने की संभावना बढ़ जाती है। अल्कोहल आपके मस्तिष्क की स्पष्ट रूप से सोचने की क्षमता और आपके शारीरिक समन्वय को नकारात्मक रूप से प्रभावित करता है, और यह आपके प्रतिक्रिया समय को बढ़ाता है। किसी व्यक्ति के रक्त में अल्कोहल सांदर्भ (BAC) का निर्धारण करने वाले प्राथमिक कारक: शराब की खपत की मात्रा, कितनी जल्दी शराब का सेवन और व्यक्ति के शरीर का वजन है।

कई नुस्खे वाली दवाएं, औवर-द-काउंटर दवाएं, और अन्य मनोरंजक दवाएं भी आपके तर्क और समन्वय को खराब कर देंगी। इन दवाओं का उपयोग सरक्षित तरीके से मोटर वाहन चलाने की आपकी क्षमता पर नकारात्मक प्रभाव डाल सकता है। किसी भी दवा के लैंबल पर हमेशा सलाह लें और गाड़ी चलाने से पहले किसी चिकित्सक या फार्मासिस्ट से इसके दुष्प्रभावों के बारे में चर्चा करें।

नशे में वाहन चलाने से संबंधित मोटर वाहन कानून के बारे में अधिक जानकारी के लिए देखें

निलंबन पर अध्याय 5 खंड।

बिगड़े हुए ड्राइवर का पता लगाने के तरीके

एक कार एक घातक हथियार हो सकती है जब एक ड्राइवर दवा या शराब से बिगड़ा हुआ हो। ड्राइवर हो सकता है बिगड़ा अगर वाहन:

- चौड़े मोड़ बनाता है
- बीच की रेखा को फैलाता है या आगे और पीछे बुनता है
- गति सीमा से अधिक है या असामान्य रूप से धीमी गति से ड्राइव करता है
- किसी अन्य वाहन या वस्तु से टकराने के करीब आता है
- घूमता है, बहता है, या बहुत बारीकी से अनुसरण करता है
- बिना किसी कारण के रुकता है या अचानक या अवैध रूप से मुड़ जाता है
- असंगत रूप से सिग्नल देना या रात में हेडलाइट्स के बिना ड्राइव करना।

सड़क के किनारे आपात स्थिति

सड़क के किनारे की आपात स्थिति एक गंभीर स्थिति है जो आपको और अन्य मोटर ड्राइवरों को आश्चर्यचकित कर देगी। निम्नलिखित सुरक्षा दिशानिर्देश, जबकि इंडियाना कानन द्वारा जरूरी नहीं है, आपको सड़क पर वापस आने में मदद करेंगे और अन्य मोटर ड्राइवरों को सतर्क करेंगे कि आप सड़क के किनारे आपातकालीन स्थिति का प्रबंधन कर रहे हैं।

- हो सके तो अपने वाहन को हमेशा सड़क किनारे कंधे पर ही खींचे।
- अपनी फ्लैशिंग खतरनाक लाइट चालू करें।
- वाहन संड्राइवर की पहुंच के भीतर ताजी बैटरी वाली टॉर्च रखें।
- अपने वाहन में एक रिफ्लैक्टिव सेफ्टी वेस्ट और रेड आपातकालीन रिफ्लैक्टिव ट्रिकोण स्टोर करें ताकि आपके पास से गुजरने वाले अन्य मोटर ड्राइवरों को आप अधिक दिखाई दें।
- यदि आप किसी पहाड़ी या वक्र पर हैं, तो आपका लाल आपातकालीन रिफ्लैक्टिव ट्रिकोण आपके वाहन से 200 फीट पीछे, या आपके वाहन से 500 फीट पीछे होना चाहिए।
- सर्टियों के महीनों के दौरान, अपने वाहन में कंबल, अतिरिक्त दस्ताने और गर्म टोपी पैक करें, यदि आपको आपातकालीन उत्तरदाताओं या वाहन टो के लिए प्रतीक्षा करनी पड़े।
- यदि आपको सड़क के किनारे वाहन से बाहर निकलना है, तो यात्री की तरफ वाहन से बाहर निकलें और अन्य मोटर वाहनों, बाधाओं, या खतरनाक ड्रॉप-ऑफ या झुकाव के लिए अपने तत्काल आस-पास की जांच करने के बाद ही बाहर निकलें।

वाहन उपकरण की खराबी

टायर फटना

टायर फटने की स्थिति में आपको स्टीयरिंग व्हील को मजबूती से पकड़ना चाहिए और कार को सीधा रखना चाहिए। धीरे-धीरे धीमा करो। अपने पैर को गैस पेडल से हटा लैं, लेकिन ब्रेक न लगाएं। कार को धीमा होने दें, सड़क से हटा दें और जब कार लगभग रुक जाए तब ब्रेक लगाएं।

ब्रेक फेल होना

यदि आपके वाहन की पारंपरिक डिस्क या ड्रम ब्रेक अचानक विफल हो जाते हैं, तो यदि संभव हो तो आपको निचले गियर में शिफ्ट करना चाहिए और ब्रेक पेडल को कई बार तेज और जोर से पंप करना चाहिए। यह आपके वाहन को रोकने के लिए पर्याप्त ब्रेक दबाव बना सकता है। आप पार्किंग ब्रेक का उपयोग करने की कोशिश कर सकते हैं, लेकिन ब्रेक रिलीज को दबाए रखें ताकि पीछे के पहिये लॉक होने पर स्किडिंग से बचने के लिए इसे छोड़ा जा सके। अपने वाहन को कम गियर में रखते हए, सड़क पर रुकने के लिए जगह की तलाश शुरू करें। अपने वाहन के रुकने के बाद मदद के लिए पुकारें, लैंकेन कहीं भी ड्राइव करने की कोशिश न करें।

इग्निशन लॉकिंग

हाईवे पर आपातकालीन स्थिति में वाहन ड्राइवरों को चलते समय वाहन को बंद करने का प्रयास नहीं करना चाहिए। स्टीयरिंग व्हील इंटरलॉक सिस्टम वाले वाहन का संचालन करते समय, वाहन चलते समय इग्निशन को कभी भी लॉक स्थिति में न बदलें। स्टीयरिंग व्हील को घुमाते ही स्टीयरिंग लॉक हो जाएगा, जिससे वाहन का नियंत्रण खो जाएगा।

वाहन चोरी से बचना

निम्नलिखित सावधानियां भरतने से वाहन चोरी होने की संभावना कम हो सकती हैं:

- चाबियां हटाएं
- वाहन के दरवाजे हमेशा बंद रखें
- चाबियों का दूसरा सेट वाहन में या उसके आसपास न छिपाएं
- आगे के पहियों के साथ पार्क तेजी से दाहिनी ओर मुड़ें और आपातकालीन ब्रेक लगाएं
- इंजन के चलने के साथ कभी भी किसी वाहन को लावारिस न छोड़ें
- एंटी-थेफ्ट डिवाइस लगाने पर विचार करें
- जब भी संभव हो अच्छी तरह से लाइट वाले, अच्छी तरह से गश्त वाले क्षेत्रों में पार्क करें

कानून एन्फोस्मन्ट द्वारा ट्रैफिक स्टॉप

ट्रैफिक रुकना अज्ञात जोखिम पैदा करता है और पुलिस अधिकारी और मोटर ड्राइवर दोनों के लिए तनावपूर्ण हो सकता है। ट्रैफिक स्टॉप का उद्देश्य यह सुनिश्चित करना है कि एक वाहन ऑपरेटर सुरक्षित है और कानून के अनुपालन में है। वाहन संड्राइवर, यात्रियों और कानून एन्फोस्मन्ट अधिकारियों की सुरक्षा के लिए, कानून एन्फोस्मन्ट द्वारा रोके गए ड्राइवरों को निम्नलिखित सुझावों का पालन करना चाहिए:

- अपना राइट टर्न का सिग्नल चालू करके अधिकारी की उपस्थिति को स्वीकार करें। आपके सिग्नल को सक्रिय करने से अधिकारी को पता चलता है कि आप उनकी उपस्थिति को पहचानते हैं। उनके प्रशिक्षण के आधार पर, यदि आप अपना टर्न सिग्नल चालू करके उन्हें स्वीकार करने में विफल रहते हैं, तो एक अधिकारी को यह लग सकता है कि आपके पास उपज से बचने का कोई कारण है या आप अक्षम हो सकते हैं।
- अपने वाहन को सड़क के दाहिने किनारे पर ले जाएं। अधिकारी अपने गश्ती वाहन का उपयोग करके आपका मार्गदर्शन करेंगे। मध्य मार्टियका पर न जाएँ। किसी फ्रिवे के मध्य मार्टियका में या दो लेन वाली सड़क के विपरीत दिशा में न रुकें। इससे ड्राइवर और अधिकारी दोनों को आगे वाले यातायात से प्रभावित होने का खतरा हो सकता है। यदि कोई कंधा नहीं है या यह खींचने के लिए बहुत संकीर्ण है, तो आपको अगला सबसे सुरक्षित स्थान ढूँढना चाहिए और खींच लेना चाहिए।
- सुरक्षित तरीके से सक्षम होने पर तुरंत खींच लें। जब संभव हो तो अच्छी तरह से लाइट वाले क्षेत्र में रुकें। जहां तक हो सके अपने वाहन को सड़क से दूर खींचे। जब अंधेरा हो, तो अधिक प्रकाश वाले स्थानों की तलाश करें, जैसे सड़क या फ्रिवे लाइट वाले क्षेत्र, रेस्टरां या सर्विस स्टेशनों के पास। यदि आपको रात में रोका जा रहा है, तो आपको वाहन की आंतरिक लाइट चालू करने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है।
- यदि आपको तुरंत कोई सुरक्षित स्थान नहीं मिल रहा है, तो धीरे करें और खतरे की लाइट चाल करें। यह अधिकारी को इंगित करता है कि आप उसकी उपस्थिति को स्वीकार करते हैं और सक्रिय रूप से रुकने के लिए एक सुरक्षित स्थान खोजने की कोशिश कर रहे हैं।
- अपने सेल फोन पर बातचीत समाप्त करें और अपना रेडियो बंद कर दें। कम से कम समय में एन्फोस्मन्ट रोक को पूरा करने के लिए अधिकारी को आपसे संवाद करने के लिए आपका पूरा ध्यान देने की आवश्यकता है।
- अपने वाहन के अंदर ही रहें जब तक कि अधिकारी द्वारा अन्यथा निर्देशित न किया जाए। कभी भी अपने वाहन से बाहर न निकलें, जब तक कि कोई अधिकारी आपको ऐसा करने का निर्देश न दे। एन्फोस्मन्ट रोक के दौरान, अधिकारी की प्राथमिकताएँ आपकी सुरक्षा, आपके यात्रियों की सुरक्षा और अधिकारी की अपनी निजी सुरक्षा होती हैं। ज्यादातर स्थितियों में, आपकै और आपके यात्रियों के लिए सबसे सुरक्षित स्थान आपके वाहन के अंदर होता है। किसी अधिकारी द्वारा निर्देशित किए बिना अपने वाहन से बाहर निकलने से गुजरने वाले वाहन से टकराने का जोखिम बढ़ सकता है और/या अधिकारी को खतरा महसूस हो सकता है।
- ड्राइवर और सभी यात्रियों को अपना हाथ स्पष्ट दृष्टि में रखना चाहिए। ड्राइवर को अपने हाथ स्टीयरिंग व्हील पर रखने चाहिए और यात्रियों के हाथ उनकी गोद में दिखाई देने चाहिए। एक एन्फोस्मन्ट रोक के दौरान, एक अधिकारी की ड्राइवर और वाहन में रहने वाले सभी लोगों के हाथों को देखने में असमर्थता के कारण अधिकारी को खतरा महसूस हो सकता है। यदि आपकी खिड़कियां रंगी हुई हैं, तो यह अनशंसा की जाती है कि आप अपने वाहन की सड़क के दाहिने कंधे पर रोकने के बाद और अधिकारी के आपसे संपर्क करने से पहले अपनी सभी खिड़कियां नीचे कर दें।
- दस्तावेज देखने के लिए अधिकारी के अनरोध का अनुपालन करें। वाहन चलाने के लिए वाहन संड्राइवरों के पास वैध ड्राइवर का लाइसेंस, पंजीकरण और बीमा होना आवश्यक है। यदि ये वस्तुएँ दस्ताना बॉक्स में या सीट के नीचे हैं या यदि बीमा का प्रमाण सेलफोन पर प्रदर्शित करने के लिए संग्रहीत हैं, तो आपको पहले इस तथ्य के बारे में पुलिस अधिकारी को सवित करना चाहिए और फिर सूचना प्राप्त करने के लिए पहुँचने से पहले अधिकारी के निर्देशों का पालन करेना चाहिए।
- यदि ट्रैफिक रुकने के परिणामस्वरूप टिकट या गिरफ्तारी होती है, तो आप:
 - » रोकने के कारण पर बहस नहीं करनी चाहिए या पुलिस अधिकारी से बहस नहीं करनी चाहिए।
 - » जारी होने पर टिकट पर हस्ताक्षर करने से इंकार नहीं करना चाहिए। ट्रैफिक टिकट के लिए ड्राइवर के हस्ताक्षर की आवश्यकता होती है। टिकट पर हस्ताक्षर करना ड्राइवर के अपराध की स्वीकृति नहीं है, बल्कि केवल टिकट प्राप्त करने की स्वीकृति है।
 - » घटनास्थल पर कानून एन्फोस्मन्ट के साथ असहयोगी नहीं होना चाहिए। यदि किसी ड्राइवर पर नशे में गाड़ी चलाने का संदेह है, तो सांस, मत्र, रक्त या प्रदर्शन परीक्षण प्रस्तुत करने से इनकार करने से ड्राइविंग विशेषाधिकारों का नुकसान हो सकता है।
 - » टिकट जारी करते समय बहस नहीं करनी चाहिए। अगर किसी ड्राइवर को लगता है कि कोई अपराध नहीं किया गया था या टिकट गलत तरीके से जारी किया गया था, तो उसके पास ट्रैफिक अदालत में मामला पेश करने का अवसर होगा।
 - » पुलिस द्वारा हिरासत में लिए जाने पर गिरफ्तारी का विरोध नहीं करना चाहिए।

» एक ड्राइवर के साथ कानून एन्फोसर्मन्ट अधिकारियों द्वारा गरिमा और सम्मान के साथ व्यवहार किया जाना चाहिए। यदि आप मानते हैं कि किसी अधिकारी ने यातायात रोकने या अन्य मठभेड़ के दौरान अनप्रयुक्त तरीके से काम किया है, तो आपको मठभेड़ के बाद जितनी जल्दी हो सके अधिकारी के वरिष्ठों को आचरण की रिपोर्ट करनी चाहिए। अन्यरोध किए जाने पर अधिकारियों को अपना नाम और बैज नंबर देना आवश्यक है। लिखित शिकायत एजेंसी के आंतरिक मामलों के विभाग या नागरिक शिकायत बोर्ड के पास दायर की जा सकती है। कोई भी कार्रवाई किए जाने के बावजूद, पुलिस अधिकारियों को कानूनी रूप से सभी ट्रैफिक स्टॉप का दस्तावेजीकरण करना आवश्यक है, जिसमें डेटा संग्रह उद्देश्यों के लिए ड्राइवर का नाम और पता प्राप्त करना शामिल है।

कार्बन मोनोक्साइड विषाक्तता

वाहन के इंजन से निकलने वाली कार्बन मोनोक्साइड गैस आपको या आपके यात्रियों को नुकसान पहुंचा सकती है या मार सकती है। किसी वाहन में कार्बन मोनोक्साइड के रिसाव की सबसे अधिक संभावना तब होती है जब उसका हीटर चल रहा होता है, जब निकास प्रणाली ठीक से काम नहीं कर रही होती है, या भारी ट्रैफिक में जहां अन्य वाहनों से निकलने वाले धुएं को सांस में लिया जाता है। एक दोषपूर्ण निकास प्रणाली वाहन की पिछली सीट में जहरीले धुएं का रिसाव कर सकती है।

आप कार्बन मोनोक्साइड को देख, सूंघ या चख नहीं सकते। कार्बन मोनोक्साइड विषाक्तता के लक्षणों में उनींदापन या चक्कर आना, आपकी त्वचा या हॉठों पर नीले रंग का रंग, सिरदर्द और प्रकाश के प्रति संवेदनशीलता में वृद्धि शामिल हो सकती है।

कार्बन मोनोक्साइड विषाक्तता से कैसे बचें

- अपने वाहन के निकास प्रणाली की नियमित जांच करवाएं
- कार के नीचे से किसी भी असामान्य गर्जना के प्रति सर्तक रहें
- अपने वाहन के इंजन को कभी भी बंद गैरेज में न चलने दें
- भीड़भाड़ वाले ट्रैफिक में, ताज़ी हवा का वेंट बंद कर दें
- ठंड के मौसम में हाईवे पर, फ्रेश-एयर वेंट खोलें

अध्याय नौ | ज्ञान परीक्षा सेंपल प्रश्न

लर्नर परमिट और ड्राइवर लाइसेंस के सेंपल परीक्षा प्रश्न

लर्नर परमिट या ड्राइवर लाइसेंस परीक्षा के लिए अभ्यास ज्ञान परीक्षा के दो घटक होते हैं। पहला घटक ज्ञान परीक्षा में आपके सामने आने वाले सामान्य संकेतों के बारे में आपके ज्ञान का परीक्षण करता है। यह संकेत ड्राइवर मैनुअल के अध्याय 6 में पाए जाते हैं। दूसरा घटक यातायात नियमों और कानूनों के बारे में आपके ज्ञान का परीक्षण करेगा जो आपको ज्ञान परीक्षा में मिल सकते हैं। यातायात नियम और कानून ड्राइवर मैनुअल के अध्याय 6, 7 और 8 में पाए जाते हैं। वास्तविक ज्ञान परीक्षा में, परीक्षा उत्तीर्ण करने के लिए आपको प्रत्येक घटक में 80% या उससे अधिक सही अंक प्राप्त करने होंगे।

चिन्ह प्रश्न

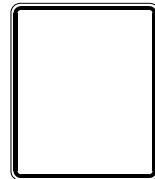
1. इस चिन्ह का आकार दर्शाता है:

- a. सूचना
- b. रुक़े
- c. चेतावनी
- d. रास्ता दैं



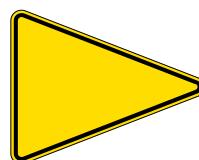
2. इस चिन्ह का आकार दर्शाता है:

- a. आगे मोड़ है
- b. रेलमार्ग क्रॉसिंग
- c. रेगुलेट्री
- d. स्कूल क्षेत्र



3. इस चिन्ह का आकार दर्शाता है:

- a. नो पासिंग ज़ोन
- b. स्कूल क्षेत्र
- c. सिग्नल के लिए प्रतीक्षा करें
- d. रास्ता दैं



4. यह चिन्ह दर्शाता है:

- a. बच्चे खेल रहे हैं
- b. आगे फ्लैगर हैं
- c. पैदल यात्री क्रॉसिंग
- d. स्कूल क्षेत्र



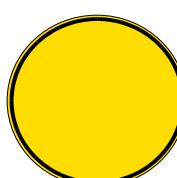
5. यह चिन्ह दर्शाता है:

- a. आगे साथ वाला रास्ता लें
- b. विभाजित राजमार्ग
- c. मर्जिंग ट्रैफिक
- d. लेन समाप्त



6. इस चिन्ह का आकार दर्शाता है:

- a. साथ वाला रास्ता लें
- b. रेलमार्ग क्रॉसिंग
- c. आगे सड़क का काम
- d. चौराहा



यातायात प्रश्न

- लाल बत्ती पर कानूनी रूप से बाएं मुड़ना कब संभव है?
 - दूसरा चालक अपना हॉर्न बजाता है
 - कभी नहीं
 - चालक किसी वन-वे सड़क से दूसरी एकतर वन-वे फा सड़क पर मुड़ रहा है
 - कोई अन्य वाहन नहीं है
- जब कोई कानून प्रवर्तन अधिकारी यातायात को निर्देशित कर रहा हो, लेकिन अधिकारी का आदेश यातायात संकेत या चिह्न से अलग हो, तो आपको क्या करना चाहिए?
 - गति कम किए बिना आगे बढ़ना
 - अधिकारी के आदेश का पालन करना
 - यातायात संकेत का पालन करना
 - सोशल मीडिया पर अलर्ट सबमिट करना
- एक ट्रैक्टर-ट्रैलर को रुकने में उसी गति से चलने वाली कार से ज़्यादा समय लगता है। हॉट ब्रेक के साथ परी तरह से लोड किए गए ट्रैक्टर-ट्रैलर के लिए, जो पचपन (55) मील प्रति घंटे की रफ्तार से चल रहा है, निम्नलिखित में से कौन सा कथन सबसे सटीक है?
 - ट्रैक्टर-ट्रैलर को रुकने में 50 फीट या उससे अधिक लग सकते हैं
 - ट्रैक्टर-ट्रैलर को रुकने में 100 फीट या उससे अधिक लग सकते हैं
 - ट्रैक्टर-ट्रैलर को रुकने में 200 फीट या उससे अधिक लग सकते हैं
 - ट्रैक्टर-ट्रैलर को रुकने में 400 फीट या उससे अधिक लग सकते हैं
- इंडियाना कानून के अनुसार, किस अवधि के दौरान किसी वाहन की हेडलाइट चालू होनी जरूरी होती है?
 - सूर्योस्त और सूर्योदय के बीच, दृश्यता 500 फीट से कम होती है
 - अधिकांश समय
 - शाम 6:30 बजे से सुबह 6:30 बजे तक.
 - जब ड्राइवर थका हुआ हो
- यदि जिस सड़क से आप मुड़ने जा रहे हैं, उसमें एक से अधिक लेन हैं, तो आपको किस लेन से मुड़ना चाहिए?
 - इससे कोई फर्क नहीं पड़ता
 - जिस दिशा में आप मुड़ने जा रहे हैं, उसके सबसे नज़दीकी लेन से मुड़ें
 - बीच वाली लेन से मुड़ें
 - जिस दिशा में आप मुड़ने जा रहे हैं, उसके सबसे दूर वाली लेन से मुड़ें
- जब तक अन्यथा पोस्ट न किया गया हो, ग्रामीण राज्य विभाजित राजमार्ग पर गति सीमा क्या होती है?
 - 50 मील प्रति घंटा
 - 55 मील प्रति घंटा
 - 60 मील प्रति घंटा
 - 65 मील प्रति घंटा
- जब तक अन्यथा पोस्ट न किया गया हो, शहरी क्षेत्र के बाहर स्थित अंतरराज्यीय राजमार्ग पर यात्री वाहन के लिए अधिकतम गति सीमा क्या होती है?
 - 50 मील प्रति घंटा
 - 55 मील प्रति घंटा
 - 60 मील प्रति घंटा
 - 70 मील प्रति घंटा

8. रात में वाहन चलाते समय, _____ के भीतर किसी वाहन का पीछा करते समय लो बीम हेडलाइट का उपयोग किया जाना चाहिए?
- 50 फीट
 - 100 फीट
 - 200 फीट
 - 300 फीट
9. रात में वाहन चलाते समय, _____ के भीतर आने वाले यातायात के पास पहुँचने पर निचली हेडलाइट बीम का उपयोग किया जाना चाहिए?
- 100 फीट
 - 200 फीट
 - 300 फीट
 - 500 फीट
10. पंचर टायर या टायर फटने की स्थिति में, आपको क्या करना चाहिए?
- गंतव्य तक पहुँचने तक रिम पर गाड़ी चलाना जारी रखें
 - स्टीयरिंग व्हील को मजबूती से पकड़ें और कार को सीधा रखें
 - अपनी ड्राइविंग गति बढ़ाएँ
 - तुरंत ब्रेक लगाएँ

YouTube पर अध्ययन करें!

BMV YouTube चैनल का उपयोग करके अपनी ड्राइवर परीक्षा के लिए तैयारी करें!



youtube.com/@INBMV



सभी वीडियो स्कैन करें और चलाएँ
या देखने के लिए कोई विशिष्ट ज्ञान
परीक्षा वीडियो ढूँढ़ें।

इंडियाना ड्राइवर मैनुअल के पूरक के रूप में प्लेलिस्ट में सभी वीडियो
देखें ताकि आप अपनी परीक्षा के लिए बेहतर तरीके से तैयार हो सकें!

8. C 9. D 10. B

प्रश्नात्मक अंकों का अनुसार उत्तर: 1. C 2. B 3. B 4. A 5. B 6. C 7. D

प्रश्नात्मक अंकों का अनुसार उत्तर: 1. C 2. C 3. A 4. B 5. D 6. B

फॉर-हायर एंडोर्समेंट सेंपल परीक्षा प्रश्न

इस परीक्षा में 25 प्रश्न हैं, जिनमें से उत्तीर्ण होने के लिए आप केवल पांच को छोड़ सकते हैं।

- यदि आप किराये के लिए संपत्ति का परिवहन किराये के लिए एंडोर्समेंट के साथ कर रहे हैं, तो वाहन की सकल वाहन वजन सीमा क्या है?
 - वाहन का सकल वजन छब्बीस हजार (26,000) पाउंड से अधिक नहीं होना चाहिए
 - वाहन का सकल वजन सोलह हजार (16,000) पाउंड से अधिक नहीं होना चाहिए
 - वाहन का सकल वजन छब्बीस हजार (26,000) पाउंड से अधिक होना चाहिए
 - वाहन का सकल वजन अट्ठार्हिस हजार (28,000) पाउंड से अधिक होना चाहिए
- यात्रियों को भाड़े पर ले जाने वाले वाहनों को रेलवे क्रासिंग पर रुकना पड़ता है। इन वाहनों को रेल की पटरियों के कितने फीट के भीतर रुकना चाहिए?
 - 5 से 45 फीट
 - 10 से 40 फीट
 - 15 से 50 फीट
 - 20 से 60 फीट
- किसी विशेष परमिट के बिना संचालित किए जा सकने वाले किसी भी वाहन की अधिकतम ऊँचाई क्या है?
 - 8 फीट 6 इंच
 - 7 फीट 8 इंच
 - 10 फीट 9 इंच
 - 13 फीट 6 इंच
- निम्नलिखित में से कौन से एक ट्रक, बस, या ट्रैक्टर-ट्रेलर के लिए स्वीकार्य चेतावनी उपकरण हैं जो यात्रा की गई सड़क या उसके कंधे पर अक्षम हैं?
 - तीन (3) संघ के अनुरूप, द्वि-दिशात्मक आपातकालीन रिफ्लैक्टिव ट्रिकोण
 - तीन (3) तरल जलने वाली फ्लेयर्स
 - सभी उत्तर सही हैं
 - कम से कम छह (6) फ्लूज

मोटर चालित साइकिल एंडोर्समेंट नमूना सेंपल परीक्षा प्रश्न

इस परीक्षा में 25 प्रश्न हैं, जिनमें से उत्तीर्ण होने के लिए आप केवल पांच को छोड़ सकते हैं।

1. रेलरोड क्रॉसिंग साइन के पास पहुँचने पर, आपको यह करना चाहिए:
 - a. किसी भी ऐसे वाहन को पार करें जो आपको रुकने पर मजबूर कर सकता है
 - b. सिग्नल बदलने से पहले पटरियों को पार करने के लिए गति बढ़ाएँ
 - c. रुकने के लिए तैयार रहें
 - d. ट्रेन के हॉर्न को सुनें, क्योंकि इसे हमेशा चौराहों के पास बजाया जाना चाहिए
2. स्टॉप साइन के पास पहुँचने पर आपको यह करना चाहिए:
 - a. सफेद लाइन, क्रॉसवॉक या चौराहे से पहले पूरी तरह से रुक जाएँ
 - b. गति कम किए बिना आगे बढ़ते रहें
 - c. केवल तभी पूरी तरह से रुकें जब कोई अन्य ट्रैफिक आ रहा हो
 - d. बाईं ओर के वाहनों को रास्ता दें
3. गैर-संचालन ट्रैफिक सिग्नल वाले चौराहे के पास पहुँचने वाले ड्राइवरों को यह करना चाहिए:
 - a. रुकें और फिर सावधानी से आगे बढ़ें
 - b. सिग्नल को अनदेखा करें
 - c. गति कम किए बिना आगे बढ़ते रहें
 - d. रुकें और ट्रैफिक सिग्नल के हरे होने का इंतज़ार करें
4. जब कोई कानून प्रवर्तन अधिकारी ट्रैफिक को निर्देशित कर रहा हो, लेकिन अधिकारी का आदेश ट्रैफिक सिग्नल या साइन से अलग हो, तो आपको यह करना चाहिए:
 - a. गति कम किए बिना आगे बढ़ते रहें
 - b. अधिकारी की आज्ञा का पालन करें
 - c. यातायात संकेत या सिग्नल का पालन करें
 - d. सोशल मीडिया पर अलर्ट सबमिट करें

परिशिष्ट ए | दस्तावेज़ आवश्यकताएँ

निम्नलिखित सूची में ऐसे दस्तावेज़ शामिल हैं जिनकी आवश्यकता एक नया, नवीनीकरण, संशोधित, या प्रतिस्थापन ड्राइवर का लाइसेंस, शिक्षार्थी का परमिट, या पहचान पत्र प्राप्त करने के लिए है। यदि आप एक नए ड्राइवर के लाइसेंस, शिक्षार्थी के परमिट, या पहचान पत्र के लिए आवेदन कर रहे हैं, तो आपको निम्नलिखित दस्तावेजों के मूल संस्करण या सत्यापन योग्य प्रमाणित प्रतियां प्रस्तुत करनी होंगी:

- एक आपकी पहचान साबित करने वाला दस्तावेज़
- एक संयुक्त राज्य अमेरिका में आपकी कानूनी स्थिति साबित करने वाला दस्तावेज़
- एक दस्तावेज़ आपकी पूरी सामाजिक सुरक्षा संख्या साबित करता है
- दो आपके इंडियाना निवास को साबित करने वाले दस्तावेज़

यदि आप अपने वर्तमान ड्राइवर के लाइसेंस, शिक्षार्थी के परमिट, या पहचान पत्र को नवीनीकृत, संशोधित या बदल रहे हैं, तो यदि आप एक रीयल आईडी-अनुपालन क्रेडेंशियल प्राप्त करना चाहते हैं, तो आपको कुछ दस्तावेजों के मूल संस्करण या प्रमाणित प्रतियां BMV शाखा में लानी चाहिए।

पहचान के स्वीकार्य दस्तावेजों के बारे में नवीनतम जानकारी के लिए REALID.IN.gov पर जाएं। यदि आपके दस्तावेजों के बारे में आपके कोई प्रश्न हैं, तो आप ग्राहक सेवा प्रतिनिधि से बात करने के लिए BMV को 888-692-6841 पर कॉल कर सकते हैं या किसी BMV शाखा में जा सकते हैं।

पहचान संबंधी दस्तावेज़

अपनी पहचान साबित करने के लिए आप जिन दस्तावेजों का इस्तेमाल कर सकते हैं उनमें शामिल हैं:

- संयुक्त राज्य अमेरिका (य.एस.) जन्म प्रमाणपत्र। जन्म प्रमाणपत्र एक सरकारी एजेंसी द्वारा जारी एक मल या प्रमाणित प्रति होना चाहिए। अस्पतालों द्वारा जारी किए गए अनौपचारिक जन्म प्रमाणपत्र स्वीकार नहीं किए जाते हैं।
- अमेरिकी पासपोर्ट या पासपोर्ट कार्ड। पासपोर्ट की अवधि समाप्त नहीं हो सकती है।
- विदेश में जन्म की कॉन्सुलर रिपोर्ट अमेरिकी विदेश विभाग द्वारा जारी की गई।
- संशोधित जन्म प्रमाणपत्र कानूनी नाम, जन्म तिथि, या लिंग में परिवर्तन दिखा रहा है। संशोधित जन्म प्रमाणपत्र प्रमाणित होना चाहिए और आपके जन्म के राज्य में महत्वपूर्ण आंकड़ों के राज्य कार्यालय के साथ दायर किया जाना चाहिए।
- विदेशी पासपोर्ट। य.एस. वीजा के साथ एक असमाप्त पासपोर्ट एक स्वीकृत I-94 फॉर्म के साथ या तो आवेदक के US में सबसे हालिया प्रवेश, या आवेदक की वर्तमान स्थिति का दस्तावेजीकरण
- होमलैंड सुरक्षा विभाग (DHS) द्वारा नैचुरलाइज़ेशन का प्रमाण पत्र जारी किया गया और कानूनी स्थिति को सत्यापित किया गया।
- DHS द्वारा सत्यापित नागरिकता का प्रमाण पत्र और कानूनी स्थिति।
- स्थायी निवासी कार्ड जारी किया गया और DHS, या U.S. आप्रवासन और नैचुरलाइज़ेशन सेवा (INS) द्वारा सत्यापित कानूनी स्थिति। स्थायी निवासी कार्ड की अवधि समाप्त नहीं हो सकती।
- रोज़गार प्राधिकरण कार्ड जारी किया गया और DHS द्वारा सत्यापित कानूनी स्थिति। रोज़गार प्राधिकरण दस्तावेज़ की समय सीमा समाप्त नहीं हो सकती है।
- असमाप्त इंडियाना रीयल आईडी-अनुपालन क्रेडेंशियल
- DHS या BMV कमिश्नर द्वारा निर्धारित अन्य दस्तावेज़।

यदि आप US के बाहर पैदा हुए हैं, तो विलंबित जन्म प्रमाणपत्र का उपयोग पहचान स्थापित करने के लिए किया जा सकता है, लेकिन कानूनी स्थिति के लिए नहीं।

गैर-यू.एस. जिन नागरिकों ने इस सूची में दस्तावेजों में से एक को जमा करने के बाद एक रीयल आईडी-अनुपालन क्रेडेंशियल प्राप्त किया है, वे बाद के लेनदेन में पहचान साबित करने के लिए उस क्रेडेंशियल का उपयोग कर सकते हैं।

नाम, जन्म तिथि, या लिंग में परिवर्तन साबित करना

यदि आपका वर्तमान कानूनी नाम, जन्म तिथि, या लिंग आपके जन्म प्रमाणपत्र या अन्य पहचान दस्तावेजों पर प्रदर्शित नाम से भिन्न है, तो आपको किसी भी परिवर्तन का कानूनी प्रमाण दिखाना होगा।

परिवर्तन का समर्थन करने वाले स्वीकार्य दस्तावेजों में शामिल हैं:

- शादी का लाइसेंस।
- तलाक के आदेश।
- कानूनी नाम या जन्म तिथि में परिवर्तन को मंजूरी देने वाला अदालत आदेश।
- प्रमाणित, संशोधित जन्म प्रमाणपत्र जिसमें लिंग परिवर्तन दिखाया गया हो; या चिकित्सक के हस्ताक्षरित और दिनांकित ब्यान कि “(आपका नाम) सफलतापूर्वक (आपके नाम) के लिंग को (जन्म के समय निर्दिष्ट लिंग) से (पुष्टि लिंग) में स्थायी रूप से बदलने के लिए आवश्यक सभी उपचारों से गुजरा है।”
- चिकित्सक का लिंग परिवर्तन का विवरण - राज्य प्रपत्र 55617.

कानूनी स्थिति दस्तावेज़

अमेरिकी नागरिकों के लिए, आप अपनी पहचान साबित करने के लिए जो दस्तावेज़ प्रस्तुत करते हैं, वह US में आपकी कानूनी स्थिति को भी साबित करेगा। आपकी कानूनी स्थिति को साबित करने के लिए उपयोग किए जाने वाले दस्तावेजों में शामिल हैं:

- संयुक्त राज्य अमेरिका (यू.एस.) जन्म प्रमाणपत्र। जन्म प्रमाणपत्र एक सरकारी एजेंसी द्वारा जारी एक मल या प्रमाणित प्रति होना चाहिए। अस्पतालों द्वारा जारी किए गए अनौपचारिक जन्म प्रमाणपत्र स्वीकार नहीं किए जाते हैं।
- अमेरिकी पासपोर्ट या पासपोर्ट कार्ड। पासपोर्ट की अवधि समाप्त नहीं हो सकती है।
- विदेश में जन्म की कॉन्सुलर रिपोर्ट अमेरिकी विदेश विभाग द्वारा जारी की गई।
- संशोधित जन्म प्रमाणपत्र कानूनी नाम, जन्म तिथि, या लिंग में परिवर्तन दिखा रहा है। संशोधित जन्म प्रमाणपत्र प्रमाणित होना चाहिए और आपके जन्म के राज्य में महत्वपूर्ण आंकड़ों के राज्य कार्यालय के साथ दायर किया जाना चाहिए।
- विदेशी पासपोर्ट। यू.एस. वीजा के साथ एक एक्सपार्यड पासपोर्ट, जिसके साथ एक स्वीकृत I-94 फॉर्म है, जो या तो आवेदक के यू.एस. में हाल ही में प्रवेश या वर्तमान स्थिति का दस्तावेजीकरण करता है।
- होमलैंड सुरक्षा विभाग (DHS) द्वारा नैचुरलाइज़ेशन का प्रमाण पत्र जारी किया गया और कानूनी स्थिति को सत्यापित किया गया।
- DHS द्वारा सत्यापित नागरिकता का प्रमाण पत्र और कानूनी स्थिति।
- स्थायी निवासी कार्ड जारी किया गया और DHS, या U.S. आप्रवासन और नैचुरलाइज़ेशन सेवा (INS) द्वारा सत्यापित कानूनी स्थिति। स्थायी निवासी कार्ड की अवधि समाप्त नहीं हो सकती।
- रोज़गार प्राधिकरण कार्ड जारी किया गया और DHS द्वारा सत्यापित कानूनी स्थिति। रोज़गार प्राधिकरण कार्ड की समय सीमा समाप्त नहीं हो सकती है।
- पहचान और कानूनी स्थिति दिखाने के लिए अमेरिकी संघीय एजेंसी द्वारा जारी किए गए अन्य दस्तावेज़। BMV को यह सत्यापित करने में सक्षम होना चाहिए कि दस्तावेज़ की पहचान सही है।
- नोटिस ऑफ एक्शन (फॉर्म I-797) दस्तावेज, अगर BMV यह सत्यापित कर सकता है कि DHS ने इसे प्राप्त किया है और उसने कार्रवाई और दस्तावेजों से इनकार नहीं किया है जो कि आवेदक की कार्रवाई की सूचना से संबंधित कानूनी स्थिति दिखाने के लिए एक अमेरिकी संघीय एजेंसी ने जारी किया है।
- DHS द्वारा सत्यापित अमेरिका में शरण के लिए आवेदन का प्रमाण।

सामाजिक सुरक्षा संख्या दस्तावेज़

आपके नाम और सामाजिक सुरक्षा संख्या वाले दस्तावेज़ जो आपकी सामाजिक सुरक्षा संख्या साबित करने के योग्य हैं, उनमें शामिल हैं:

- सामाजिक सुरक्षा कार्ड।
- W-2 फॉर्म।
- 1099 फॉर्म।
- गैर-एसएसए 1099 फॉर्म।
- आपका नाम और पूर्ण सामाजिक सुरक्षा नंबर दिखाने वाला प्री-प्रिंटेड पे स्टब।

यदि आप सामाजिक सुरक्षा नंबर के लिए योग्य नहीं हैं, तो आपको इस बात का सबूत देना होगा कि आप संयुक्त राज्य में काम करने के लिए अधिकृत नहीं हैं। इसके अतिरिक्त, अगर आप यनाइटेड स्टेट्स में काम करने के लिए अधिकृत नहीं हैं, तो आपको एक सामाजिक सुरक्षा नंबर के बदले एक वैध I-94 प्रदान करने के लिए कहा जा सकता है।

इंडियाना रेजीडेंसी दस्तावेज़

जब तक आवेदक इंडियाना अटॉर्नी जनरल के एड्रेस कॉन्फर्डेशियलिटी प्रोग्राम में नामांकित नहीं होता है, तब तक पोस्ट ऑफिस बॉक्स का उपयोग आवासीय पते के रूप में नहीं किया जा सकता है। अपने इंडियाना निवास को साबित करने के लिए आप जिन दस्तावेजों का उपयोग कर सकते हैं उनमें शामिल हैं:

- उपयोगिता कंपनी, क्रेडिट कार्ड कंपनी, डॉक्टर या अस्पताल से कंप्यटर जनित बिल, आवेदन तिथि के 60 दिनों के भीतर जारी किया गया और जिसमें आपका नाम और आवासीय पता शामिल हो।
- बैंक स्टेटमेंट या बैंक ट्रांसक्रिप्शन रसीद, आवेदन की तारीख के 60 दिनों के भीतर और जिसमें आपका नाम और आवासीय पता हो।
- आवेदन तिथि के 60 दिनों के भीतर पूर्व-मुद्रित वेतन स्टब और आपका नाम और आवासीय पता।
- W-2 फॉर्म, संपत्ति या उत्पाद कर बिल, या सामाजिक सुरक्षा प्रशासन या अन्य पेंशन या सेवानिवृत्ति वार्षिक लाभ सारांश विवरण आपका नाम और आवासीय पता दिखा रहा है। प्रपत्र, बिल, या विवरण वर्तमान या तत्काल पूर्व वर्ष के भीतर दिनांकित होना चाहिए।
- वर्तमान वैध ग्रहस्वामी, किरायेदार, या मोटर वाहन बीमा पॉलिसी जिसमें आपका नाम और आवासीय पता दिखाया गया है। आवेदन तिथि के एक वर्ष के भीतर नीति दिनांकित होनी चाहिए।
- आपके नाम पर पंजीकरण मोटर वाहन के लिए वर्तमान मोटर वाहन ऋण भुगतान पुस्तिका, और आपका नाम और आवासीय पता दिखा रहा है।
- आवासीय बंधक या इसी तरह के ऋण अनबंध, पटटे या किराये के अनबंध में आपका नाम, आवासीय पता और समझौते को निष्पादित करने के लिए आवश्यक सभी पक्षों के हस्ताक्षर दिखाए गए हैं।
- इंडियाना फैमिली एंड सोशल सर्विसेज एडमिनिस्ट्रेशन द्वारा जारी किया गया चार्ल्ड सपोर्ट चेक स्टब आपका नाम और आवासीय पता दिखाता है। चेक स्टब पर आवेदन तिथि के 60 दिनों के भीतर दिनांकित होना चाहिए।
- आपका नाम और आवासीय पता दिखाने वाले संघीय या राज्य अदालत या एजेंसी से प्रथम श्रेणी का मेल। मेल को आवेदन तिथि के 60 दिनों के भीतर दिनांकित किया जाना चाहिए।
- इंडियाना मतदाता पंजीकरण कार्ड।
- आपका पूर्व और वर्तमान आवासीय पता (फॉर्म CNL107) दिखाते हुए संयुक्त राज्य डाक सेवा से पता परिवर्तन की पुष्टि।
- एक लाइसेंस प्राप्त सर्वेक्षक द्वारा जारी आपकी इंडियाना संपत्ति का सर्वेक्षण और आपका नाम और आवासीय पता दिखा रहा है।
- आपका नाम, हस्ताक्षर, आवासीय पता और जन्म तिथि दिखाने वाला वैध इंडियाना हैंडगन परमिट।
- सार्वजनिक या निजी स्कूल के रिकॉर्ड में नामांकित छात्र का नाम और आवासीय पता दर्शाता है।

इंडियाना रेजीडेंसी एफिडेविट

यदि आप अपने इंडियाना रेजीडेंसी को साबित करने वाले दो दस्तावेज़ प्रदान नहीं कर सकते हैं तो आप एक इंडियाना जमा कर सकते हैं

रेजीडेंसी एफिडेविट यदि आप निम्नलिखित योग्यताओं में से एक को पूरा करते हैं:

- आप अक्षम हैं। एक इंडियाना रेजीडेंसी एफिडेविट पर BMV शाखा में किसी अन्य व्यक्ति द्वारा हस्ताक्षर किया जाना चाहिए जो आपका कानूनी अभिभावक या देखभालकर्ता है, जिसकी आयु कम से कम 18 वर्ष है, और जिसके साथ आप रहते हैं। कानूनी अभिभावक या देखभाल करने वाले को अपना वैध इंडियाना क्रेडेशियल, पहचान साबित करने वालों एक दस्तावेज़, इंडियाना आवासीय पता साबित करने वाले दो दस्तावेज़, और लागू पावर ऑफ अटॉर्नी या संरक्षकता दस्तावेज़ प्रस्तुत करना होगा।
- निवास के पते के बिना बेघर आवेदक। एक इंडियाना रेजीडेंसी एफिडेविट पर सरकारी संस्था या गैर-लाभकारी संगठन के कानूनी प्रतिनिधि द्वारा हस्ताक्षर किया जाना चाहिए जहां आप सेवाएं प्राप्त करते हैं और मेल प्राप्त कर सकते हैं। आपको अपने लेटरहेड पर सरकारी संस्था या गैर-लाभकारी संगठन से एक पत्र भी प्रदान करना होगा जिसमें उसका नाम, पता और टेलीफोन नंबर दिखाया गया हो और कानूनी प्रतिनिधि का नाम, हस्ताक्षर और हस्ताक्षर की तारीख दिखाई गई हो। कानूनी प्रतिनिधि को पत्र में यह अवश्य बताना चाहिए कि इकाई या संगठन आपको सेवाएं प्रदान करता है और आपकी ओर से मेल का वितरण स्वीकार करेगा।
- आप किसी रिश्तेदार या मित्र के साथ रह रहे हैं। एक इंडियाना रेजीडेंसी एफिडेविट पर BMV शाखा में उस रिश्तेदार या मित्र द्वारा हस्ताक्षर किया जाना चाहिए जिसके साथ आप रहते हैं। रिश्तेदार या मित्र की आयु कम से कम 18 वर्ष होनी चाहिए और अपना वैध इंडियाना क्रेडेशियल, एक दस्तावेज़ उसकी पहचान साबित करने वाला, और एक इंडियाना आवासीय पता प्रदर्शित करने वाले दो दस्तावेज़ प्रस्तुत करना चाहिए।
- आप एक मोटर वाहन में रहते हैं, जिसमें मोबाइल होम या मोटर होम शामिल है लेकिन इन्हीं तक सीमित नहीं हैं। एक इंडियाना रेजीडेंसी एफिडेविट को एक अन्य इंडियाना निवासी द्वारा एक लाइसेंस शाखा में

हस्ताक्षरित किया जाना चाहिए जो यह प्रमाणित करता है कि आप रिकॉर्ड उद्देश्यों के लिए उसके निवास के पते का उपयोग कर सकते हैं। हलफनामे पर हस्ताक्षर करने वाले व्यक्ति को अपने इंडियाना आवासीय पते को साबित करने वाले दो दस्तावेज जमा करने होंगे। आपको चाल वर्ष या तत्काल पर्व वर्ष के लिए इंडियाना आय करों का भगतान करने का प्रमाण प्रदान करना होगा, और BMV के साथ एक वर्तमान मोटर वाहन शीर्षक और पंजीकरण रिकॉर्ड होना चाहिए।

स्वीकार्य दस्तावेज प्रस्तुत करना

BMV केवल जारी करने वाली एजेंसी से मूल दस्तावेज या प्रमाणित प्रतियाँ स्वीकार करेगा। BMV ऐसे किसी भी दस्तावेज को अस्वीकार कर सकता है जो कॉपीपर्ट, अविश्वसनीय, परिवर्तित, या समाप्त हो गया प्रतीत होता है। सभी दस्तावेज अंग्रेजी में होने चाहिए या सत्यापन योग्य सटीक अंग्रेजी अनुवाद के साथ प्रस्तुत किए जाने चाहिए। BMV को प्रस्तुत दस्तावेजों पर आपका कानूनी नाम और जन्म तिथि सामाजिक सुरक्षा प्रशासन के रिकॉर्ड से मेल खाना चाहिए।

दस्तावेजों का अनुवाद जो अंग्रेजी के अलावा किसी अन्य भाषा में है और बिना अंग्रेजी उपशीर्षक के, एक आवेदन या याचिका के समर्थन में प्रस्तुत किया गया है, मैं अंग्रेजी में पूर्ण अनुवाद शामिल होना चाहिए। अनुवाद एक सरकारी संस्था, मान्यता प्राप्त शैक्षणिक संस्थान, या अनुवाद एजेंसी के लेटरहेड पर एक अलग पृष्ठ पर टाइप किया जाना चाहिए।

अनुवाद में अनुवादक का एक हस्ताक्षरित कथन शामिल होना चाहिए जो दर्शाता हो कि अनुवाद पूर्ण और सटीक है, अनुवादक के रूप में उसकी क्षमता को प्रमाणित करना चाहिए, और यह बताना चाहिए कि दस्तावेज का अनुवाद परिवार के किसी सदस्य, मित्र या व्यावसायिक सहयोगी के लिए नहीं किया गया है।

एक गैर-अनुपालन क्रेडेंशियल प्राप्त करना

संयुक्त राज्य के नागरिक वर्तमान में वैध, गैर-अनुपालन वाले इंडियाना क्रेडेंशियल रखते हैं, जो रीयल आईडी-अनुपालन क्रेडेंशियल के लिए आवश्यक दस्तावेज ऐक्ट्र करने के लिए संघर्ष कर रहे हैं, या जो रीयल आईडी-अनुपालन क्रेडेंशियल के लिए आवेदन करने के लिए इंतजार करना चाहते हैं, वे गैर अनुपालन क्रेडेंशियल के लिए आवेदन कर सकते हैं।

परिशिष्ट बी | पहिया के पीछे किशोर

माता-पिता और किशोरों के लिए ड्राइवर गाइड

माता-पिता और किशोरों के लिए ड्राइवर गाइड IN.gov/BMV पर पोस्ट किया गया है। यह एक महत्वपूर्ण उपकरण है जिसका उपयोग माता-पिता को अपने बच्चे की ड्राइवर शिक्षा में व्यस्त रखने में मदद के लिए किया जा सकता है।

किशोर के लिए जोखिम कारक

- त्रुटिपूर्ण और जोखिम भरा ड्राइविंग। त्रुटिपूर्ण और जोखिम भरा ड्राइविंग और व्याकुलता किशोर दुर्घटनाओं में सबसे आम योगदान कारक है।
- असावधानी। कई-वाहन दुर्घटनाओं में ड्राइवर की असावधानी और व्याकुलता एक सामान्य योगदान कारक है।
- अन्यथिक गति। एकल वाहन दुर्घटनाओं में अवैध या असरक्षित गति एक सामान्य योगदान कारक है। वर्तमान ड्राइविंग परिस्थितियों के अनरूप किशोरों को अपनी गति समायोजित करने में कठिनाई हो सकती है। उच्च गति से ड्राइवर को खतरों को पहचानने और प्रतिक्रिया करने में लगने वाला समय कम हो जाता है।
- अन्य किशोरों के साथ ड्राइविंग। वाहन में मौजूद प्रत्येक यात्री के साथ दुर्घटना की संभावना दोगुनी हो जाती है।
- सीट बेल्ट न लगाने पर। सीट बेल्ट बांधना न केवल कानून है, बल्कि दुर्घटना में चोट लगने या मृत्यु की संभावना को कम करने का सबसे अच्छा तरीका भी है।
- चौराहों पर लापरवाही बरत रहे हैं। अधिकांश बहु-वाहन दुर्घटनाएँ जिनमें किशोर शामिल हैं, चौराहों पर होती हैं। किशोर ड्राइवरों को चौराहों पर अन्य वाहनों पर ध्यान भंग करने और ध्यान केंद्रित करने से मुक्त होने की आवश्यकता है।
- वाहन चलाते समय शराब या अन्य नशीले पदार्थों का सेवन करना। जबकि शराब या नशीली दवाओं के प्रभाव में आने वाले किशोर ड्राइवरों का प्रतिशत कम है, वे सभी किशोर ड्राइवरों को शामिल करने वाली दुर्घटनाओं से गंभीर चोट और मृत्यु का प्रतिशत बहुत अधिक है।

किशोर ड्राइवरों के लिए यक्तियाँ

- आपको और आपके यात्रियों को हमेशा सीट बेल्ट लगानी चाहिए।
- प्रत्येक ड्राइव शुरू करने से पहले सर्वोत्तम दृश्यता के लिए हमेशा अपनी सीटों और दर्पणों को समायोजित करें।
- गाड़ी चलाते समय अपने रेडियो को एडजस्ट न करें। जब तक आपको रोका नहीं जाता तब तक इंतजार करना बेहतर है क्योंकि कुछ सेकंड के लिए भी अपना ध्यान सड़क से हटाने से टक्कर हो सकती है।
- तेज आवाज में म्याजिक न बजाएं। आप एक सायरन या एक हॉर्न सुनने से चूक सकते हैं जो आपको सभावित परेशानी के बारे में चेतावनी दे सकता है।
- गाड़ी चलाते समय फोन पर बात न करें या मैसेज न करें—यह कानन के खिलाफ़ है। खाना न खाएं, अपने बालों में कंधी करें, मेकअप न लगाएं, या ऐसा कुछ भी न करें जो आपको ड्राइविंग से विचलित करता हो।
- नशीली दवाओं या शराब के प्रभाव में ड्राइव न करें या नशे में किसी के साथ सवारी न करें। यहाँ तक कि कुछ ओवर-द-काउंटर दवाएं भी आपको मदहोश कर सकती हैं।
- चौराहे में प्रवेश करने से पहले, आगे बढ़ने से पहले सुनिश्चित करें कि चौराहा खाली है।
- सभी ट्रैफिक सिग्नलों का पालन करें। लाइट बदलने की स्थिति में हरी बत्ती के साथ चौराहे पर पहुंचने पर हमेशा रुकने के लिए तैयार रहें। जब तक आप पहले से ही एक चौराहे पर नहीं हैं जब प्रकाश पीला हो जाता है, तो आपको प्रकाश के पीले होने के बाद चौराहे में प्रवेश नहीं करना चाहिए।
- गति सीमा का पालन करें। बहुत तेजी से जाने से आपको रुकने या प्रतिक्रिया करने का कम समय मिलता है।

किशोरों के माता-पिता के लिए टिप्पणी

- जब आप ड्राइव करते हैं, तो अपने किशोरों के लिए एक अच्छा उदाहरण सेट करें।
- हर समय सीट बेल्ट का प्रयोग आवश्यक है।
- अपने किशोर के साथ ड्राइविंग का अभ्यास करें जब उसके पास शिक्षार्थी का परमिट हो और लाइसेंस ड्राइविंग के पहले वर्ष के दौरान।
- गीली सड़कों, बर्फ, राजमार्ग, ग्रामीण सड़कों, रात की ड्राइविंग आदि सहित विभिन्न ड्राइविंग परिस्थितियों में अपने किशोरों को उजागर करें।
- अपरिचित सड़कों पर ड्राइविंग का अभ्यास करें।
- सुरक्षा के लिए वाहन चुनें, छवि नहीं।
- ड्राइविंग नियमों, उत्तरदायित्वों, और अपने परिवार के लिए उपयुक्त परिणामों पर चर्चा करने के लिए आवश्यक समय निकालें।
- प्रगतिशील विशेषाधिकारों के लिए एक रणनीति विकसित करें। जैसा कि किशोर ड्राइवर अनुभव प्राप्त करता है और उचित निर्णय प्रदर्शित करता है, अपने किशोर को उच्च स्तर की ड्राइविंग जिम्मेदारी तक ले जाने की अनुमति दें।
- सुरक्षित ड्राइविंग के लिए आवश्यक कौशल विकसित करना एक जटिल कार्य है और इसे घंटों अभ्यास के बाद ही सीखा जा सकता है। ड्राइवर शिक्षा एक पहला कदम है, लेकिन किशोरों को गाड़ी चलाना सिखाने में माता-पिता की महत्वपूर्ण भूमिका होती है।

ऑफ-रोड वाहन संचालन (ORV)

18 वर्ष से कम आयु का कोई भी व्यक्ति जो ORV का संचालन कर रहा है या सवारी कर रहा है, उसे एक हेलमेट पहनना चाहिए जो संयुक्त राज्य अमेरिका के परिवहन विभाग द्वारा 49 सीएफआर 571.218 के तहत स्थापित मानकों को पूरा करता हो।

एक व्यक्ति जो है

- ORV का मालिक;
- एक ORV के कब्जे में; या
- एक ORV के कब्जे का हकदार, चाहे कानूनी शीर्षक, पट्टे, लाइसेंस, किराये के समझौते, खरीद के विकल्प के साथ पट्टे, सशर्त बिक्री के अनुबंध, या अन्यथा के कारण;

संयुक्त राज्य परिवहन विभाग द्वारा स्थापित मानकों को पूरा करने वाले हेलमेट पहने बिना ORV को संचालित करने के लिए 18 वर्ष से कम आयु के किसी व्यक्ति को जानबूझकर अधिकृत या अनुमति नहीं दे सकता है।

परिशिष्ट सी | अन्य BMV सेवाएँ और संसाधन

फार्म

फॉर्म IN.gov/BMV या किसी भी BMV शाखा पर उपलब्ध हैं।

आवेदन मतदाता पंजीकरण के लिए

नया, नवीनीकृत, प्रतिस्थापन, या संशोधित क्रेडेंशियल प्राप्त करने वाला कोई भी व्यक्ति मतदान के लिए पंजीकरण करने के लिए आवेदन कर सकता है यदि वह व्यक्ति मतदान करने के योग्य है। यह BMV शाखा में, मेरे BMV.com पर, या BMV कनेक्ट कियोस्क पर एक क्रेडेंशियल लेनदेन परा करते समय किया जा सकता है। मेल-इन मतदाता पंजीकरण फॉर्म उन लोगों के लिए उपलब्ध हैं जो क्रेडेंशियल लेनदेन के लिए शाखा में नहीं हैं।

सैन्य चयनात्मक सेवा पंजीकरण

इंडियाना कानून में BMV की आवश्यकता होती है, जब 26 वर्ष से कम आयु के परुष द्वारा अधिकृत किया जाता है, जो एक नया या नवीनीकृत ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त कर रहा है, उस व्यक्ति को चयनात्मक सेवा प्रणाली के साथ पंजीकृत करने के लिए संघीय सरकार को आवश्यक जानकारी प्रस्तुत करने के लिए। पंजीकरण करने में विफलता एक घोर अपराध है और पांच साल तक की कैद और 250,000 डॉलर के जुर्माने से दंडनीय है।

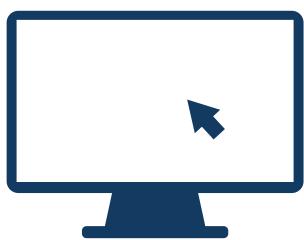
→ संयुक्त राज्य के नागरिकों के लिए चयनात्मक सेवा पंजीकरण आवश्यक है।

BMV कभी भी। कहीं भी।

BMV आपके वाहन पंजीकरण को आपके घर पर आराम से नवीनीकृत करने के लिए चार सुविधाजनक तरीके प्रदान करता है। जब आप नवीनीकरण करते हैं, तो लाइसेंस प्लेट का स्टिकर और पंजीकरण कार्ड सीधे आपको मेल कर दिया जाएगा।



मेल द्वारा नवीनीकृत करें अपने भुगतान के साथ अपनी नवीनीकरण सूचना को पूरा करके और मेल करके। प्लेट और स्टिकर लगभग 21 दिनों में आ जाते हैं। चेक, मास्टरकार्ड, वीजा या डेबिट कार्ड द्वारा भुगतान करें।



Visit IN.gov/BMV. हमारी वर्चुअल BMV शाखा आपको प्लेट के प्रकार बदलने और आपके पते पर पहुंचते ही आपकी प्लेटों की प्रगति को ट्रैक करने की अनमति देती है। प्लेट और स्टिकर लगभग 21 दिनों में आ जाते हैं। ई-चेक, मास्टरकार्ड, वीज़ा, डिस्कवर, अमेरिकन एक्सप्रेस, या डेबिट कार्ड द्वारा भुगतान करें।



फोन द्वारा 888-692-6841 पर BMV ग्राहक संपर्क केंद्र पर कॉल करके और विकल्प 3 का चयन करके नवीनीकरण करें। यह लाइन 24 घंटे काम करती है। प्लेट और स्टिकर लगभग 21 दिनों में आ जाते हैं। मास्टरकार्ड, वीज़ा या डेबिट कार्ड द्वारा भुगतान करें।



BMV कनेक्ट पर जाएं कियोस्क दिन के 24 घंटे नियमित लेन-देन पूरा करें। कियोस्क स्थानों और उपलब्ध लेन-देन की सूची के लिए IN.gov/BMV पर जाएं।

अनुक्रमणिका

दुर्घटनाएं और आपातकालीन स्थितियां	58	मोटर चालित साइकिल	14
सक्रिय कर्तव्य और वयोवृद्ध सेन्य संकेतक	17	नाम परिवर्तन	20
पता परिवर्तन	20	न्यू इंडियाना निवासी	2
साइकिलें	52	रात में ड्राइविंग	44
ब्रेक लगाना और दूरी का पालन करना	41	पार्किंग तर्जितयां	18
ड्राइवर के लाइसेंस	16	अन्य वाहनों को पास करना	37
एक क्रेडेंशियल में संशोधन	20	फोटो-डूट क्रेडेंशियल	11
एक क्रेडेंशियल बदलना	20	अंक	21
एक क्रेडेंशियल का नवीनीकरण	19	परिवीक्षाधीन ड्राइवर लाइसेंस	9
बाल सुरक्षा प्रतिबंध	55	पब्लिक यात्री ड्राइवर का लाइसेंस	16
वाणिज्यिक ड्राइवर का लाइसेंस	10	रेलरोड क्रॉसिंग	48
विचलित ड्राइविंग	45	वास्तविक आईडी	1
ड्राइवर का लाइसेंस	1	रेजोड़सी आवश्यकताएँ	2
एक क्रेडेंशियल में संशोधन	20	राउंडअबाउट	40
ड्राइविंग कौशल परीक्षण छूट	5	सेंपल परीक्षा प्रश्न	63
वैधता की अवधि	9	स्कूल बसें	51
ड्राइविंग लाइसेंस के लिए आवेदन करना	8	सीट बेल्ट	55
मेल द्वारा प्राप्त करना	11	संकेत	27
क्रेडेंशियल का नवीनीकरण	19	ड्राइवर सेवाएं और मनोरंजन संकेत	33
एक क्रेडेंशियल बदलना	20	मार्गदर्शन संकेत	33
विशेष आवश्यकताओं पर		राजमार्ग निर्माण और रखरखाव संकेत	30
प्रतिबंध एक क्रेडेंशियल।	13	राजमार्ग निर्माण फ्लैगर सिग्नल	47
प्रतिबंध	12	रेलरोड संकेत	48
ड्राइवर सुरक्षा कार्यक्रम	21	विनियमन संकेत	31
ड्राइविंग कौशल परीक्षा 5 आपातकालीन वाहन	51	स्कूल क्षेत्र संकेत	30
चोट या क्षति के लिए वित्तीय देनदारी	7	साइन के रंग	27
किराये के लिए एंडोर्समेंट	15	साइन शैप	28
पहचान पत्र	1	धीमी गति से चलने वाले वाहन प्रतीक	31
एक क्रेडेंशियल में संशोधन	20	गति एडवाइज़री संकेत	31
पहचान पत्र प्राप्त करना	3	चेतावनी के संकेत	29
मेल द्वारा प्राप्त करना	11		
एक क्रेडेंशियल बदलना	20		
पहचान दस्तावेज़	66		
कानूनी स्थिति दस्तावेज़	67		
रेजोड़सी दस्तावेज़	67		
सामाजिक सुरक्षा संख्या दस्तावेज़	67		
स्वीकार्य दस्तावेज़ सबमिट करना	69		
बिगड़ा हआ ड्राइविंग	59		
इंडियाना क्रेडेंशियल	1		
बीमा आवश्यकताएँ	22		
चौराहे	34		
स्टॉप साइन के पास पहंचना	35		
प्रतिफल चिह्न के निकटे	35		
एक चौराहे के निकट बिना सिग्नल के	36		
चौराहे से गाड़ी चलाना	34		
चौराहे से मुड़ना	34		
अंतरराज्यीय राजमार्ग	46		
ज्ञान परीक्षा	5		
लेन मार्किंग	37		
शिक्षार्थी के परमिट	3		
एक क्रेडेंशियल में संशोधन	20		
वैधता की अवधि	9		
शिक्षार्थी का परमिट प्राप्त करना	3		
एक क्रेडेंशियल बदलना	20		
मोटरसाइकिलें	13		
एक क्रेडेंशियल में संशोधन	20		
वैधता की अवधि	13		
मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट प्राप्त करना	13		
मोटरसाइकिल प्राप्त करना लर्नस परमिट	13		
क्रेडेंशियल बदलना	20		
मोटरसाइकिलों के साथ सङ्क साझा करना	52		

नोट्स

नोट्स

नोट्स

क्या आप मोटरसाइकिल एंडोर्समेंट
प्राप्त करने के इच्छुक हैं?

और जानने के लिए
RIDESAFEINDIANA.COM



टेन स्मार्ट।
रोइड स्मार्ट।



सेवा करने के लिए प्रेरित
इंडियाना ब्यूरो ऑफ मोटर व्हीकल्स

प्रकाशित जनवरी 2025 | अपडेट के लिए IN.gov/BMV चेक करें
प्रश्नों या अधिक जानकारी के लिए 888-692-6841 पर कॉल करें