Contenido

CAPÍTULO 1 – OBTENIENDO UNA LICENCIA DE CONDUCIR EN INDIANA

Requisitos de residencia 6
Nuevos residentes de Indiana 6
Obteniendo su licencia en Indiana 6
Usos fraudulentos de la licencia 7
Solicitud / prueba de identidad 7
Tarjetas de identificación para los no-conductores 7
APRENDIENDO A CODUCIR 8
La licencia y la licencia de aprendizaje 8
Licencias de aprendizaje para un programa de educación 9
Licencias de aprendizaje 10
Licencia del operador 10
ADOLESCENCIAS DETRÁS DEL TIMÓN– Un mensaje a los padres 11
Factores de riesgo para adolescentes 12
Consejos para los padres de adolescentes 12
Consejos para los conductores adolescentes 12
LICENCIAS ESPECIALES Y CONDICIONES 13
Licencia probatoria 14
Acuerdo financiero de la responsabilidad 14
Nuevos residentes fuera del estado – fuera del país 15
Licencia del chofer 16
Licencia pública del chofer de pasajeros 16
Licencia de chofer comercial y permiso de principiante de CDL 18
Permiso de aprendizaje de la motocicleta/permiso temporal de la motocicleta 19
Licencia del operador de la motocicleta SOLAMENTE 20
Obtención de un endoso de la motocicleta del fuera de licencia del estado 21
Tipos de licencias/permisos y período de validez de 23
Barcos, bicicletas motorizadas y los vehículos de todo terreno 23
LAS RENOVACIONES Y ENMIENDAS DE LICENCIAS 24
Cambio de Nombre 25
Cambio de dirección 25
Donación de órganos 26
TIPOS DE LICENCIAS ESPECIALES Y SERVICIOS PARA LOS CONDUCTORES 26
Licencia exenta de foto 26
La licencia temporal/las cartas de verificación 27
Militares 27
El permiso para conducir internacionalmente 28
Servicios para los individuos con discapacidades e intérpretes 28
Pancartas de estacionamiento para los individuos 28
Registro De Votante 29
EL EXAMEN DE CONDUCIR 30
Requisitos del examen de vista 30
Examen escrito 31
Examen práctico de las habilidades de conducir 32
El privilegio de la renuncia 33
Pérdida del privilegio 33
El calendario de la prueba de conducir 33
Requisitos para el examen de conducir 33-34
Restricciones en las licencias de conductor 37

CAPÍTULO 2 – SEÑALES DE TRÁFICO E INSTRUCCIONES DE LA CARRETERA

Las señales de tráfico/formas y colores. 38
Mensajes o símbolos escritos 40
Señales reguladoras 41
Señales de ferrocarril 42
Señal pentagonal 42

Áreas de construcción y el mantenimiento de la carretera 42
Señales de guía 43
La señal del vehículo lento 44
CONTROL DE TRÁFICO EN LAS INTERSECCIONES 44
Vehículos que proceden derecho 45
Vehículos girando en las intersecciones 45
Señales que destellan luz 45-46
Señales peatonales 46
Señales de alto/ceder el paso 47
Intersecciones sin señal 47
CAPÍTULO 3 – LA PRUDENTE OPERACIÓN DE UN VEHÍCULO Y LAS LEYES DE TRÁNSITO
Carriles y sus señales 49
Reglas para hacer giros 50
Girando desde y en el carril correcto 50
Señalar su intención de girar 51
Giros a la derecha legales cuando una señal de tráfico es roja 52
Excepción especial para los giros a la izquierda 52
Girar en U 52-53
Girar a la izquierda de un carril de centro especialmente señalado 53
Reglas para rebasar 53
Seguridad peatonal 54
Peatones invidentes 54-55
Reglas de estacionamiento/estacionamiento paralelo 55
Retrocediendo 56
Áreas ilegales de estacionamiento 56
LÍMITES DE VELOCIDAD 56-57
Conducir seguramente en las autopistas interestatales 58
Límites de la velocidad máxima en situaciones especiales 59
Distancia a Seguir 60
EL CINTURÓN DE SEGURIDAD Y ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS 60
El cinturón de seguridad 60
Bolsas de aire del pasajero42
OPERACIÓN PRUDENTE DE VEHÍCULOS EN SITUACIONES ESPECÍFICAS 61
Conducir de noche – Visibilidad – Fatiga 62
Uso de luces 62
El conducir en ciertas condiciones atmosféricas 62
El conducir en invierno 63
El conducir bajo la lluvia 64
El conducir en niebla 64
Cruces de ferrocarril 65
Vehículos de emergencia 66
Construcción y mantenimiento de carreteras 67
Tableros de flecha destellante 68
Control manual de tráfico en las zonas de trabajo 68
COMPARTIENDO EL CAMINO 69
Compartir el camino con vehículos pesados 69
Compartir el camino con motocicletas, bicicletas y otros vehículos 72
Seguridad en bicicleta 73
Vehículos moviéndose lentamente 74
Seguridad del teléfono celular 74
Requisitos para autobuses escolares 75
Requisitos para vehículos con cargas que exceden del largo del vehículo, luces y iluminación 76-77
PREGUNTAS PARA PRACTICAR 80
Licencias de aprendizaje y operario 81

Licencias de chofer y chofer de transporte público de pasajeros 81
Licencias para motocicletas 82
CAPÍTULO 4 – SITUACIONES DE LA EMERGENCIA
Corriendo sobre el pavimento 83
Clima y el conducir 83
Hundimiento en el agua 83
Flooding de destello 83
FALLAS DE SU VEHÍCULO 84
Llanta desimflada 84
Falla de freno 84
Posición para encender el vehículo 84
CAUSAS IMPORTANTES DE LOS ACCIDENTES, DE LESIONES Y DE LAS FATALIDADES DE TRÁFICO 84
Maneras de de identificar un conductor con problemas 85
Evitando colisiones 85
QUÉ A HACER SI USTED ESTÁ IMPLICADO EN UN ACCIDENTE 86
Accidentes de un solo vehículo 87
Informe escrito del accidente 87
Evitar el robo del vehículo 88
Intolerancia del camino 88
Altos rutinarios para la aplicación de la ley 88-89
Envenenamiento por monóxido de carbono 89
CAPÍTULO 5 - CONSEJOS PARA EL CONDUCTOR MADURO
Visión 90
Audición y movilidad 90-91
Reacciones y reflejos 91
Diversas condiciones de conducir 92
Caminos rurales – El conduciendo de la ciudad – Áreas de estacionamiento 92
Conducir por una carretera interestatal 92
Conducir sobre hielo y nieve 93
Conducir de noche 94
SUSPENSIÓN, REVOCACIÓN, Y ANULACIÓN DE LA LICENCIA –CAPITULO 6
Orden de Suspensiones por la corte 95
Vehículos estacionados en la carretera por emergencia o mantenimiento 97
Falta de comparecer a un juicio o de pagar una multa 98
Infractores recurrentes del tráfico 98
NO LLENAR LOS REQUISITOS REQUERIDOS DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD DE AUTOMÓVIL 100
Ningún seguro 100
Cuando la prueba de la cobertura de seguro debe ser proporcionada 100
ANULACIÓN DE LA LICENCIA PARA RAZONAS ESCOLARES 101
ACUMULACIÓN DE DELITOS DE TRÁFICO 102
Departamento del Programa para Mejorar las Habilidades del Conductor de vehículos 102-103
La audiencia administrativa 103
PROGRAMA DE MEJORA DEL CONDUCTORES DEL BMV 104
Cuando está requerido/programas voluntarios 104
FALTA DE TERMINAR UN CURSO OBLIGATORIO DE CONDUCIR 104
Hacer un cheque sin fondos al BMV 105
Suspensión de la licencia para conducir un barco 105
Suspensión de la licencia por la falta de pago de la pensión de sus hijos 105
Suspensión de la licencia por graffiti 106
CAPÍTULO 7 – TITULO Y REGISTRO DE VEHÍCULO
Certificados de título de propiedad para vehículos 107
Registro y placas de vehículo de motor 108
Cuatro maneras de renovar su registro con BMV expreso 109
HISTORIA DEL DEPARTAMENTO DE VEHÍCULOS DE INDIANA 111-112

NUESTRA MISIÓN

El Departamento de Automotores se dedica a: proveer un servicio profesional y eficiente al otorgar licencias para conductores, registrar vehículos, verificar los títulos de propiedad, colectar y distribuir impuestos, y administrar los datos vinculados a estas funciones.

POR FAVOR, DIRIJA TODAS PREGUNTAS A:

Bureau of Motor Vehicles
100 North Senate Avenue
Indianapolis, Indiana 46204

"Determinados a Servir"

CAPITULO 1
COMO CONSEGUIR UNA LICENCIA PARA MANEJAR DEL ESTADO DE INDIANA

REQUISITOS DE RESIDENCIA

Para el propósito de licencias y registro, "Un Residente del Estado de Indiana" refiere a alguien que cumple con uno de las siguientes condiciones:

- Cualquier persona que lleve por lo menos 183 días de vivir en Indiana durante este año calendario y que no tenga una residencia legal en otro estado.
- Alguien que sea apto para votar en el Estado de Indiana
- Alguien que tenga un niño inscrito en una escuela primaria o secundaria ubicada en Indiana

PARA NUEVOS RESIDENTES DEL ESTADO DE INDIANA

Después de volverse residente de Indiana, uno tiene 60 días para conseguir un titulo y un registro para su vehículo del Estado de Indiana, y una licencia de conducir de Indiana, también.

Pero, la designación "residente" no aplica para personas que están en Indiana para cualquier de los siguientes propósitos:

- Para asistir a una institución de educación avanzada
- La obligación para servir como miembro de las fuerzas armadas de los Estados Unidos
- Para trabajar operando varios tipos de equipo de construcción especializado para construir caminos públicos
- Un individuo que no sea residente del Estado de Indiana y que tenga una licencia de conducir legítima que fue otorgada por otro estado y quien cumple con los requisitos mínimos de edad para una licencia equivalente del Estado de Indiana

QUE HACER PARA CONSEGUIR SU LICENCIA DE CONDUCIR POR EL ESTADO DE INDIANA

Una licencia de conducir del Estado de Indiana es una tarjeta de identificación expedida por el Departamento de Automotores (BMV por sus siglas en ingles) que indica cuales son los privilegios de una persona para conducir. La licencia es utilizada por la policía para identificar conductores y acceder a sus antecedentes de conducir. También, las personas frecuentemente utilizan sus licencias como identificación en otras circunstancias, por ejemplo, cuando hace un cheque o cuando se embarca en un avión. Para operar un vehículo en el Estado de Indiana, se necesita una licencia del Estado de Indiana valida y otorgada por el BMV y que sea pertinente al vehículo que esta persona está conduciendo. Conducir un vehículo en el Estado de Indiana es un privilegio – no un derecho.

Se puede conseguir una licencia de conducir al hacer una aplicación en cualquiera de las sedes locales de licencias en este estado. Consulte su guía telefónica o el sitio de la red www.bmvexpress.IN.gov para información sobre la sede más cercana a donde usted vive y los requisitos para renovar.

Este manual explica en detalle los requisitos de elegibilidad por los tipos varios de licencias otorgadas por el BMV.

IMPORTANTE: es su responsabilidad en el momento en que hace su aplicación de verificar su licencia por posibles errores en el nombre, la dirección, su descripción física u fecha de nacimiento. Cualquier error tiene que ser reportado al representante de servicio al consumidor antes de que se vaya de la oficina.

APLICACIONES FRAUDULENTAS

El uso indebido y la manufactura ilegal de licencias
(IC-9-24-16-12: 9-24-18-2,7)
Es un crimen:

- Realizar o ayudar alguien en la realización de licencias de conducir u otra tarjeta de identificación falsificadas o fraudulentas
- Utilizar la licencia de conducir u otra tarjeta de identificación de otra persona como la suya o permitir que alguien más utilice su licencia de conducir o su tarjeta de identificación
- Falsificar o imitar una licencia de conducir o tarjeta de identificación con el fin de utilizar esta licencia o tarjeta de identificación, o permitir que otra persona utilice dicha licencia o tarjeta de identificación.

Además de las penas criminales para uno de estos actos, el privilegio de conducir de una persona que realiza o ayuda a alguien en la realización de una aplicación de conducir falsa o fraudulenta será suspendido por el BMV por un periodo de hasta un año.

APLICACIÓN/PRUEBA DE IDENTIFICACIÓN

Si usted está solicitando una licencia de conducir del Estado de Indiana, o una licencia temporaria o una tarjeta de identificación, será obligado de proveer pruebas de su identificación.

El BMV de Indiana, como muchos otros estados, ha revisado su sistema de licencias de conducir para mejorar la seguridad de nuestro sistema de licencias. La nueva política requiere más identificación y tiene la meta de prevenir el fraude de identificación.

Se aceptan las licencias de conducir en todo el país como prueba de identificación. Es muy importante que protejamos su identidad para hacer el sistema lo más seguro como sea posible.

Para asegurar la certeza de la licencia de conducir con el propósito de identificación, el BMV ha establecido normas para las evidencias de identificación que son aceptables. Estas deben incluir su nombre, fecha de nacimiento, verificación de residencia en Indiana, y su número de seguro social (Social Security). Por favor, comuníquese a su sede local de licencias o ver el sitio de la red www.bmvexpress.IN.gov para conseguir una lista corriente de identificación admisible.

TARJETAS DE IDENTIFICACIÓN PARA LOS QUE NO CONDUCEN

El BMV ofrece tarjetas de identificación para residentes del Estado de Indiana que no conducen. Esta tarjeta se parece a una licencia de conducir pero tiene carta encima de la tarjeta que la identifica como una tarjeta de identificación que no es licencia de conducir, y además, tiene las cartas "ID" puestas en grande y escritas en tinta rosada oscura detrás de la información del cliente. Para conseguir una tarjeta de identificación, el solicitante tiene que cumplir con los requisitos de prueba de identificación y fecha de nacimiento los cuales están en la lista más actualizada de identificación permitida. Personas de todas edades pueden conseguir una tarjeta de identificación. El BMV ofrece descuentos para gente de la tercera edad y personas con alguna discapacidad física.

APRENDIENDO A CONDUCIR

TIPOS DE LICENCIAS

El BMV otorga diferentes tipos de licencias para conducir. La mayoría de la gente solo necesita una licencia de conducir normal. Pero también hay licencias especiales otorgadas a personas que se encuentran en el proceso de aprendizaje de conducir. Las secciones siguientes tienen información detallada sobre los tipos de licencias otorgadas por el BMV, los requisitos que debe cumplir para cada licencia y los privilegios autorizados por las diferentes licencias.

LICENCIAS TEMPORALES PARA PERSONAS EN PROCESO DE APRENDIZAJE

La licencia temporal de aprendizaje otorga privilegios limitados con el propósito de permitir a un estudiante de conducir inscrito en un programa de enseñanza que es aprobado por el BMV.

Elegibilidad

Para conseguir una licencia temporal de un programa de enseñanza el solicitante tiene que:

- tener como mínimo 15 años de edad en la fecha de la solicitud;
- proveer prueba de identidad y con una fecha de nacimiento de la lista corriente de identificaciones;

- mostrar prueba de que se encuentra inscrito en un programa de aprendizaje aprobado por el BMV y entregar la forma certificada de aprendizaje de conducir (CDE por sus siglas en ingles), la cual debe ser proveída por la escuela, llenada completa y correctamente, y entregada no más de tres semanas antes del inicio del curso;
- salir bien del examen de visión, y
- si tiene menos de 18 años, tener un miembro de la familia adulto quien debe firmar el acuerdo de responsabilidad financiera que se encuentra en la aplicación. *(busque la sección de este manual sobre la responsabilidad financiera en la página numero 6.)*

El Límite de los Privilegios de Conducir:

El poseedor de una licencia temporal de un programa de aprendizaje puede manejar después de que haya iniciado un programa aprobado de aprendizaje de conducir cuando esté acompañado por:

- Un instructor de conducir certificado, mientras esta persona está en la silla del copiloto en un carro que tiene dobles frenos, o
- Mientras está acompañado por un padre o guardián que se encuentre en la silla del copiloto y que tenga una licencia de conducir valida. Cuando el poseedor de la licencia temporal haya terminado el curso y el instructor de aprendizaje de conducir haya certificado la licencia (o sea, haya anotado las marcas de la clase y de practica, y haya puesto el sello oficial de la escuela, la fecha cumplimiento y su firma) entonces el poseedor puede practicar a conducir mientras la silla del copiloto se encuentre ocupada por un padre, guardián, padrastro o madrastra, u otro familiar y que esta persona tenga en su posesión una licencia de conducir valida.

La licencia temporal de un programa de aprendizaje no le permite conducir solo por cualquier propósito.

IMPORTANTE: *Su licencia temporal de conducir para un programa de aprendizaje no es valida si usted no gana el curso, o si usted no cumple con los requisitos del curso. El estudiante tiene que volver a la sede de licencias cuando tenga 16 años de edad para aplicar para una licencia temporal de aprendizaje cuando haya salido bien del examen escrito. Cuando la licencia temporal para un programa de aprendizaje llegue a su fecha de vencimiento, el poseedor pierde todos sus privilegios.*

LICENCIA DE APRENDIZAJE

La licencia de aprendizaje permite a alguien practicar conduciendo con el propósito de calificar para una licencia normal.

Elegibilidad:

Para conseguir una licencia de aprendizaje oficial el solicitante tiene que:

- tener como mínimo 16 años de edad;

- proveer pruebas de identificación y fecha de nacimiento con pruebas aprobadas por la lista de identificaciones permitidas más actualizada;
- salir bien del examen de la vista;
- salir bien de un examen escrito basado en este manual; y
- si tiene menos de 18 años de edad, tener que un miembro adulto de la familia firme el acuerdo de responsabilidad financiera que se encuentra en la aplicación. *(busque la sección de este manual sobre la responsabilidad financiera en la página numero 6.)*

El Límite de los Privilegios de Conducir:

El privilegio de conducir depende de la edad de poseedor. Si:

- el poseedor tiene menos de 18 años de edad, el o ella puede practicar conducir solo cuando la silla del copiloto esté ocupada por un pariente, guardián, madrastra o padrastro, u otro familiar que está en posesión de una licencia de conducir, o si
- el poseedor tiene más de 18 años de edad, el o ella puede practicar conduciendo solo cuando la silla del copiloto esté ocupada por alguien con una licencia de conducir valida en su posesión.

La licencia de aprendizaje no le permite conducir mientras está solo por cualquier propósito.

IMPORTANTE: *Si la licencia de aprendizaje llega a su fecha de vencimiento no es valido, y usted tiene que salir bien de nuevo de los exámenes para conseguir una nueva licencia con una duración de 60 días.*

LICENCIA DE OPERARIO (OPERATOR LICENSE)

Una licencia de operario permite a un poseedor de 18 años de edad o más de conducir la mayoría de vehículos en los caminos públicos del Estado de Indiana. Las licencias de operario para las personas de menos de 18 años de edad están de prueba. *(Vea la sección en este manual de licencias de prueba en la página 6.)*

Una licencia de operario no permite al poseedor conducir una motocicleta. Tampoco permite al poseedor de la licencia para conducir por empleo o contrato si el conductor transporta valores en cualquier vehículo que pesa más de 16,000 libras o si transporta gente como parte de un empleo o contrato.

Un residente del Estado de Indiana puede conducir bajo la autoridad de su licencia de operario del Estado de Indiana en cualquier estado de la nación.

Elegibilidad:

Para ser elegible para una licencia de operario el solicitante tiene que cumplir con los siguientes requisitos:

Requisito de Edad Mínima:

- Dieciséis años y 30 días si el solicitante ha tenido una licencia de aprendizaje valida por 60 días y ha finalizado exitosamente un curso de aprendizaje aprobado por el BMV.
- Dieciséis años 180 días si el solicitante ha tenido una licencia de aprendizaje por 60 días.
- Proveer pruebas de identificación y fecha de nacimiento con pruebas aprobadas por la lista de identificaciones permitidas más actualizada;
- Si se aplica, al salir bien de un examen escrito basado en la información contenida en este manual;
- Salir bien de un examen de la vista, y
- Si tiene menos de 18 años de edad, tener un miembro adulto de la familia que firme el acuerdo de responsabilidad financiera que se encuentra en la aplicación. *(busque la sección de este manual sobre la responsabilidad financiera en la página numero 6.) y*
- El solicitante tiene que salir bien de un examen de conducir práctico en un vehículo proveído por el solicitante. *(Vea a la sección de exámenes de conducir en este manual en la página 18)*. A menos que el solicitante tenga una situación especial y lo anterior no aplica, *(vea los requisitos en la página 22),*

IMPORTANTE: *La licencia temporal para un programa de aprendizaje tiene que tener las marcas de ambos exámenes: teórico y práctico, conjuntos con el sello de la escuela, día de finalización, y la firma del instructor(es).*

ADOLESCENTES DETRÁS DEL TIMÓN – UN MENSAJE A LOS PADRES

Según la Administración Nacional de Seguridad de Transito los adolescentes mueren en vehículos en un mayor porcentaje que cualquier otro grupo, incluyendo a las personas de tercera edad. El problema es más grave en relación a los de 16 años de edad, quienes tienen la menor experiencia en conducir y su inmadurez frecuentemente les hace tomar riesgos innecesarios.

IMPORTANTE: *Un individuo que tiene una licencia de aprendizaje no puede fracasar más que tres veces en los exámenes (o sea, una combinación de los exámenes escritos y prácticos) cuando está solicitando una licencia de operario. También, si uno de los* primeros dos

Los factores de riesgo para los adolescentes son:

- Falta de atención: Pilotos inatentos/distraídos es el factor más común que contribuye al choque múltiple de vehículos.

- Velocidad excesiva: velocidad excesiva peligrosa/ilegal es el factor más común que contribuye en el accidente de un solo vehículo. Los adolescentes tienen particularmente dificultad en ajustar la velocidad adecuada para la condición corriente de conducir.
- No colocarse el cinturón de seguridad: de colocarse adecuadamente el cinturón de seguridad reduce el riesgo de un accidente fatal a los ocupantes del vehículo.
- No observar debidamente el tráfico antes de cruzar: la mayoría de accidentes en donde se encuentran involucrados los adolescentes ocurren en las intersecciones porque no tienen experiencia en juzgar la distancia y velocidad.
- Conduciendo con otros adolescentes: la presencia de pasajeros aumenta fuertemente el riesgo de un accidente – mientras más pasajeros, más grande es el riesgo.

Aquí pueden encontrar algunos consejos para los padres de adolescentes:

- Cuando conduzca, de un buen ejemplo para su hijo (a) adolescente.
- Exija que siempre utilicen sus cinturones de seguridad.
- Tome el tiempo para permitir que su hijo adolescente practique conducir con usted mientras él tiene una licencia de aprendizaje y durante su primer año de tener su licencia de operario.
- Exponga a su hijo adolescente a las diferentes condiciones de conducir incluyendo: caminos mojados, nieve, carreteras, caminos rurales, conduciendo de noche, etc. Practique en caminos desconocidos.
- Elija un vehículo por seguridad no por imagen.
- Tome el tiempo necesario para discutir las reglas de conducir, responsabilidades y consecuencias apropiadas para su familia.
- Desarrolle una estrategia para hacer los privilegios progresivos de conducir. Como el conductor adolescente gana experiencia y demuestra decisiones apropiadas, permítale a el o ella graduarse de conducir responsablemente en un nivel más alto.

Los estudios demuestran que los nuevos conductores quienes son supervisados tienen muchos menos accidentes. Desarrollando habilidades necesarias para conducir con prudencia es una tarea complicada y puede ser aprendida solo después de muchas horas de práctica. La educación para los conductores es el primer paso, pero los padres tienen un rol crucial en la enseñanza de conducir a los adolescentes.

Aquí algunos consejos para los conductores adolescentes:

- Usted y sus pasajeros deben utilizar siempre los cinturones de seguridad.
- Siempre ajusta su asiento y espejos para una mejor visibilidad mientras conduce.
- No haga cambios en su radio, grabadora o reproductor de DC mientras

está conduciendo. Es mejor esperar hasta que usted pueda orillarse de la carretera porque un pequeño descuido de solo unos segundos puede resultar en una colisión.

- No utilice a alto volumen su radio. Usted tal vez no pueda escuchar una sirena o bocina que pueda indicarle peligro.
- No hable por teléfono, no se maquille, y no cepille su cabello mientras conduce.
- No tome medicamentos o drogas ni pida que lo lleve a alguien que ha estado utilizando drogas. Hasta algunos medicamentos que no necesitan prescripción pueden provocarle sueño.
- No consuma bebidas alcohólicas y conduzca o pida a alguien que ha estado consumiendo bebidas alcohólicas que lo lleve.
- Cuando la luz esté en verde asegúrese que la intersección esté despejada y siga.
- No corra cuando esté la luz en rojo.
- Obedezca los límites de velocidad. Conduciendo demasiado rápido le da menos tiempo a reaccionar al detenerse.

El Manual del Conductor del Estado de Indiana está diseñado para darle información que podrá ayudarle a hacerse un conductor prudente.

LAS LICENCIAS Y CONDICIONES ESPECIALES

INFORMACIÓN RÁPIDA: Según la Administración Nacional de Seguridad de Tránsito del Estado de Indiana se encuentra ubicada en el décimo noveno lugar de todos los estados por accidentes fatales entre adolescentes. ¡No sea parte de las estadísticas!

LA LICENCIA PROVISIONAL

El código 9-24-11-3 del Estado de Indiana dice que una licencia otorgada a una persona con menos de 18 años de edad es una licencia provisional.

Durante los 90 días siguientes al otorgamiento de la licencia provisional, el individuo que tiene la licencia provisional no puede conducir un vehículo que lleve pasajeros a menos que se encuentre alguien en la silla del copiloto que tenga por lo menos 21 años de edad y que tenga una licencia operario valida.

IMPORTANTE: *Esta ley aplica solamente a un conductor licenciado que no ha cumplido su décimo octavo cumpleaños. Si el conductor quiere que saquen la palabra "provisional" de su licencia después de cumplir 18 (no es necesario, es su decisión), el puede ir a*

EL REQUISITO DE COLOCARSE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA UN CONDUCTOR CON UNA LICENCIA PROVISIONAL

El conductor con una licencia provisional solo puede conducir un vehículo (incluyendo camionetas) si el y cada pasajero del vehículo se colocan sus cinturones de seguridad todo el tiempo que el vehículo esté en movimiento.

EL ACUERDO DE RESPONSABILIDAD FINANCIERA (IC 9-24-9-3.4 y 5)

Un individuo de menos de 18 años de edad y que solicita una licencia tiene que entregar un acuerdo de responsabilidad financiera con su aplicación. El acuerdo de responsabilidad financiera es un sistema con el cual una persona puede jurar bajo la pena de perjurio aceptar todas las obligaciones legales en el caso de lesión o daño que resulta de un accidente/colisión que involucre a el solicitante mientras tiene menos de 18 años de edad. Hay un acuerdo de responsabilidad financiera incluido en la aplicación y también una forma aparte disponible en las sedes locales que se puede conseguir anticipadamente y firmar en conjunto con un notario público.

La aplicación de alguien de menos de 18 años de edad (menos los emancipados) tiene que ser acompañado con un acuerdo de responsabilidad financiera firmado por:

- El pariente con custodia de un hijo menor de edad;
- Si no hay un pariente que tenga custodia del solicitante menor de edad, entonces un guardián, alguien que tiene custodia del solicitante, puede firmar para aceptar la responsabilidad financiera no importa si es residente de Indiana o no.
- Si no hay un guardián del solicitante menor de edad y ningún pariente es residente del Estado de Indiana, la persona que tiene custodia o un empleador puede aceptar la responsabilidad.
- Si no hay un pariente, guardián, o empleador, cualquier otra persona mayor de edad puede aceptar la responsabilidad por parte del solicitante.

IMPORTANTE: *La persona que firma para aceptar la responsabilidad financiera tiene que mostrar pruebas de identificación y edad que conforme a los requisitos de la lista de identificaciones aceptables más corriente.*

La Terminación de la Responsabilidad Financiera:

La obligación de responsabilidad financiera puede ser terminada en tres maneras:

- El menor de edad cumple 18 años;
- La muerte de la persona que firmó el acuerdo, en este caso el menor de edad tiene que conseguir la firma de otra persona aceptable; o
- La persona que aceptó la responsabilidad entrega por correo una declaración, disponible en todas las sedes de licencias, que revoca su responsabilidad financiera. Tiene que mandarlo a:

BMV Driver Services, Room N405
Indiana Government Center North 100 North Senate Avenue
Indianapolis, Indiana 46204.

IMPORTANTE: *Si la responsabilidad financiera ha terminado, la licencia será hecha inválida hasta que el solicitante tenga 18 años de edad.*

Un solicitante de una nueva licencia del Estado de Indiana que actualmente tiene una licencia valida otorgada por otro estado, el Distrito de Columbia, o un territorio del los Estados Unidos tiene que ganar un examen escrito y uno de la vista. Si la licencia lleva más de un año sobre su fecha de vencimiento, el solicitante también tiene ganar un examen práctico de conducir.

Si el solicitante tiene menos de 18 años de edad, tiene que tener el miembro de la familia indicado firmar el acuerdo de responsabilidad financiera.

IMPORTANTE: *Cuando reciba su licencia del Estado de Indiana la licencia anterior será revocada.*

NUEVOS RESIDENTES CON LICENCIAS DE OTROS PAÍSES

Un individuo que no pretende ser residente del Estado de Indiana puede conducir en Indiana utilizando una licencia de extranjero por hasta un año. Tiene que tener ambos su permiso internacional de conducir y su licencia de conducir mientras está manejando. Pero un individuo que pretende ser un residente de Indiana y que conseguir una licencia del estado tiene que primero seguir los requisitos para una licencia de aprendizaje.

El BMV está comprometido de proteger la integridad de los registros para licencias e identificación de todos los residentes del estado. Para lograr esto, primero tenemos que verificar la autenticidad de los documentos con el Departamento de Seguridad de la Patria (DHS por sus siglas en ingles), anteriormente los Servicios de Ciudadanía e Inmigración (CIS por sus siglas en ingles) y/o el Servicio de Inmigración y Nacionalización, o (INS por sus siglas en ingles).

Todos los documentos del DHS integrados a la sede de licencias serán verificados en la oficina más cercana del DHS. Para mitigar cualquier inconveniencia, expediremos una “carta de autorización que será valida por 60 días.

IMPORTANTE: *La “carta de autorización” para una licencia es una autorización para conducir un vehículo tras la verificación de los documentos integrados. No puede ser utilizado para el propósito de identificación ni para los privilegios de una licencia de conducir comercial (CDL por sus siglas en ingles).*

Cuando un solicitante de una licencia del Estado de Indiana nueva o renovada presenta tarjetas de identificación del DHS, el tendrá que pagar una cuota y los documentos serán mandados para el Proceso Centralizado de Verificación (CVP por sus siglas en ingles). Cuando los documentos ya estén verificados, empleados del CVP mandará la licencia o tarjeta de identificación al solicitante. Si los documentos no pueden ser verificados, el solicitante recibirá una carta explicando como puede solicitar una consulta para revisar la decisión. La cuota no será devuelta si los documentos no pueden ser verificados.

IMPORTANTE: *Una licencia de otro país no será aceptada como prueba de identificación ni como prueba de experiencia en conducir. Entonces, no tiene que renunciarla a recibir su licencia o identificación del Estado de Indiana. Pero, sí tiene que renunciar a las licencias de territorios de los Estados Unidos.*

UNA LICENCIA DE CHOFER

Una licencia de chofer otorga todos los privilegios otorgados por una licencia de operario. Además, permite a su poseedor conducir vehículos con un peso de más de 16,000 libras **pero no más de** 26,000 libras (no importa si es el peso de solo un vehículo o de una combinación de vehículo más carga) mientras el poseedor está transportando propiedades por contrato o como empleado. La licencia de chofer no autoriza a su poseedor de transportar gente por empleo, ni en bus ni en taxi.

Elegibilidad:

Para solicitar una licencia de chofer, el solicitante tiene que cumplir con los siguientes requisitos:

- Tener como mínimo 18 años de edad
- Tener más de un año de experiencia conduciendo como un conductor autorizado
- Ganar un examen escrito adicional para esta licencia. (Debajo ciertas condiciones, un examen práctico de conducir puede ser requerido)
- Ganar el examen de la vista

Verifique los requisitos físicos con el Departamento de Transportación

IMPORTANTE: *Un examen escrito no es un requisito cuando el solicitante está renovando una licencia de chofer a menos que el solicitante haya acumulado seis o más puntos en su registro de conducir desde la última aplicación.*

LICENCIA DE CHOFER PARA PASAJEROS

Una licencia de chofer para pasajeros (PPC para sus siglas en ingles) otorga el privilegio al poseedor de transportar gente por contrato solo que el vehículo no es **designado ni utilizado para transportar 16 personas o**

más, incluyendo el chofer. El poseedor de una licencia PPC también puede conducir cualquier vehículo al igual que un poseedor de licencia de operario o chofer puede legalmente conducir. La mayoría de los solicitantes para este tipo de licencia son los conductores de taxis y limosinas.

Elegibilidad:

Para solicitar una licencia de chofer de pasajeros, el solicitante debe cumplir con los mismos requisitos que los solicitantes de una licencia de operario más los siguientes requerimientos:

- El solicitante tiene que ser mayor de 20 años de edad, a menos que el solicitante se encuentre empleado por una compañía de limosinas o taxis, en cuyo caso el solicitante necesita solamente tener 18 años de edad. si el solicitante muestra evidencia de su empleo para una compañía de taxis y limosinas al mostrar una carta de su empleador en una hoja de papel membretado.
- El solicitante tiene que tener un año de experiencia como un conductor autorizado.
- El solicitante tiene que ganar el examen escrito especial para chóferes de pasajeros. (Abajo ciertas condiciones, para un examen práctico de conducir puede ser requerido)

El solicitante tiene que llenar una forma de estado 3337 original (no aceptamos fotocopias), que es un examen médico que está disponible en las sedes locales o en línea a www.bmvexpress.IN.gov (BMV forms). **IMPORTANTE:** Aunque el BMV solo requiere la forma del estado 3337 para una licencia de chofer de pasajeros, las Regulaciones Federales para la Seguridad de Vehículos de Pasajeros (FMCSR por sus siglas en ingles) pueden requerir un examen médico de DOT para permitir la operación de ciertos tipos de vehículos. Se puede encontrar más información sobre las regulaciones de los FMCSR en el sitio de la red http://www.fmcsa.dot.gov.

- La forma tiene que ser llenada por un médico autorizado e indicar que el solicitante no padece de ninguna enfermedad mental o física que pueda afectar sus habilidades para operar un vehículo de transporte de pasajeros.

IMPORTANTE: *Cuando renueva un PPC se requiere una forma completa de examen físico, y el solicitante tiene que ganar el examen de la vista. Un examen escrito no es un requisito, para el chofer a menos que el solicitante haya acumulado seis o más puntos en su registro de conducir desde la última aplicación.*

LICENCIA DE CONDUCTOR COMERCIAL (CDL por sus siglas en ingles) Y LA LICENCIA DE APRENDIZAJE DE CONDUCTOR COMERCIAL

Una CDL es un requisito para conducir un vehículo comercial según la definición que se encuentra abajo. La CDL de aprendizaje le permite a un individuo aprender a conducir un vehículo comercial. Las definiciones que siguen son las de un vehículo comercial:

- Un vehículo, (o una combinación de vehículos operados en conjunto, como un camión con remolque) con un peso total de más de 26,000 libras;
- Un vehículo diseñado o utilizado para transportar 16 personas o más, incluyendo el conductor; o
- Un vehículo autorizado y utilizado para transportar materiales peligrosos.

Elegibilidad:

Por lo general, los requisitos para una CDL de aprendizaje y una CDL son más rigurosos que cualquier otro tipo de licencia y se basan en las regulaciones federales muy estrictas de seguridad en transportación. **Por esto recomendamos que alguien interesado en solicitar un CDL visite su sede local de licencias o el sitio de la red** www.in.gov/dor (formas y publicaciones) o www.bmvexpress.IN.gov (licencias de conducir) **para conseguir un Manual CDC que es publicado por el Departamento para Empresas en Servicios de Transporte y que ofrece más detalles.**

Los Requisitos Básicos incluyen:

- edad mínima de 21 años para un solicitante que transporta personas, y 18 años para un poseedor que transporta bienes dentro del Estado de Indiana;
- experiencia mínima de un año como conductor autorizado;
- examen escrito especifico al tipo de CDL que quiera conseguir;
- examen práctico y muy intensivo de sus habilidades de conducir, y
- examen médico detallado para determinar la capacidad de cumplir con los requisitos federales de transporte.

IMPORTANTE: SI USTED PRETENDE OPERAR UN VEHÍCULO O REMOLQUE QUE TIENE UN PESO INDIVIDUAL O COMBINADO DE 10,000 LIBRAS O MÁS EN LAS VÍAS PÚBLICAS, POR FAVOR LEA EL MANUAL DE LICENCIA PARA CONDUCTORES COMERCIALES.

LICENCIA, PERMISO, O LICENCIA DE APRENDIZAJE PARA MOTOCICLETA

Para conducir legalmente una motocicleta en el Estado de Indiana, un residente tiene que poseer una licencia de aprendizaje para una motocicleta, una licencia especifica para motocicletas o un permiso de conducir motocicletas en su licencia de conducir.

Las secciones que siguen explican lo básico para cómo poder conseguir una licencia, permiso, o licencia de aprendizaje para una motocicleta. **Más información sobre la operación legal y prudente de una motocicleta se encuentra en el Manual para Conductores de Motocicletas, que está disponible en su sede de licencias local.**

LICENCIA DE APRENDIZAJE PARA MOTOCICLETAS

Esta licencia permite a una persona practicar conduciendo una motocicleta con el fin de calificar para obtener un permiso para conducir motocicletas que puede ser parte de su licencia de manejar.

Elegibilidad:

Para conseguir una licencia de aprendizaje para motocicletas el solicitante tiene que:

- **poseer una licencia de conducir del Estado de Indiana**
- proveer las pruebas de identificación y fecha de nacimiento que conforman con los requisitos de la lista de identificaciones aceptables más corriente, cuando sea necesario
- Ganar un examen escrito de motocicletas sobre la información que se encuentra en el Manual para Conductores de Motocicletas
- Ganar exitosamente un examen de la vista.
- Si es menor de 18 años debe tener un miembro familiar apropiado que firme el acuerdo de responsabilidad financiera que se encuentra en la aplicación. *(Se refiere a la sección en este manual de responsabilidades financieras en la pagina 6)*.

Límites de privilegios de Conducir:

El poseedor de una licencia de aprendizaje esta autorizado para operar una motocicleta por un período de un año vea abajo las siguientes restricciones:

- El poseedor tiene que utilizar un caso de protección que reúna los estándares establecidos por el Departamento de Transportación de los Estados Unidos según el reglamento 49CFR571.218.
- El poseedor solo puede operar una motocicleta durante las horas del día y
- El poseedor no puede llevar ningún pasajero.

LICENCIA TEMPORAL DE APRENDIZAJE PARA CONDUCIR UNA MOTOCICLETA

La licencia temporal de aprendizaje permite al solicitante inscribirse en un curso de educación para conductores de motocicletas.

Elegibilidad:

Para obtener una licencia temporal de aprendizaje el solicitante debe tener:

- Debe tener como mínimo 15 años de edad.
- Proveer pruebas de identificación y fecha de nacimiento de la lista de identificaciones aprobadas más corriente actualizada.

- Debe inscribirse en un programa autorizado de educación para conductores de motocicletas y proveer constancias de su inscripción.
- Ganar exitosamente el examen de la vista y
- Si es menor de 18 años debe tener un miembro familiar apropiado que firme el acuerdo de responsabilidad financiera que se encuentra en la aplicación *(Se refiere a la sección de ese manual en responsabilidades financieras en la pagina 6)*.

IMPORTANTE: *Una licencia temporal de aprendizaje para conducir motocicletas es valida únicamente por el periodo de un año. Tiene que tener por lo menos 16 años y 30 días de edad un permiso de conducir motocicletas agregado en su licencia o solicitar una licencia para conducir-solo motocicletas.-Asegúrese de cumplir con los requisitos de edad mínima antes de solicitarse licencia temporal de aprendizaje para conducir motocicletas.*

Límite de los Privilegios de Conducir:

El poseedor de una licencia temporal de aprendizaje para conducir motocicletas debe conducir sobre la carretera, calle o camino mientras se encuentra recibiendo un curso de educación y capacitación mientras está bajo supervisión directa de un instructor autorizado. El instructor debe estar certificado para enseñar cursos de educación para conductores de motocicletas por el Consejo de Educación del Estado o por el BMV por sus siglas en ingles una vez que el curso haya sido terminado.

- El poseedor de la licencia debe estar bajo la supervisión de un operador autorizado de motocicletas quien debe tener como mínimo 18 años de edad.
- El poseedor de la licencia debe utilizar un casco de protección que reúna los estándares establecidos por el Departamento de Transportación de los Estados Unidos según el reglamento 49CFR571.218.
- El poseedor de la licencia puede conducir la motocicleta durante las horas del día solamente y
- El poseedor de la licencia no puede llevar ningún pasajero.

LICENCIA DE CONDUCIR SOLAMENTE MOTOCICLETA O PERMISO

Una licencia de conducir solamente para motocicletas o un permiso para motocicletas en una licencia de conducir muestra que el poseedor está licenciado para conducir una motocicleta.

Licencia de conducir solamente motocicletas

Para ser elegible:

- Mostrar una prueba de ganar un curso oficial de capacitación para motocicletas.

- Ganar un examen escrito sobre las materiales del Manual para Conductores de Motocicletas;
- Satisfacer el requisito de una edad mínima de 16 años y 30 días.
- Si tiene menos de 18 años de edad, tener que un miembro autorizado de la familia firme el acuerdo de responsabilidad financiera que se encuentra en la aplicación. *(Vea la sección de este manual sobre responsabilidad financiera en pagina 6.)*

Un individuo que elige una licencia solamente motocicleta y luego solicita una licencia de operario (para carros) tendrá que entregar su licencia solamente motocicleta. El tendrá que solicitar una licencia de aprendizaje o licencia temporal para personas en el proceso de aprendizaje y, cuando cumpla con los requisitos de edad, experiencia, y examines para una licencia de operario, entonces puede solicitar que se agregue el permiso de motocicletas.

IMPORTANTE: *Mientras el solicitante no tiene la licencia solamente motocicleta, el no puede conducir una motocicleta.*

Agregando un Permiso de Motocicleta a una Licencia del Estado de Indiana

Para ser elegible por el permiso de motocicleta de ser agregado a su licencia el solicitante tiene que cumplir con los siguientes requisitos:

- La licencia tiene que ser valida, y el solicitante tiene que:
- Tener por lo menos 16 años y 30 días de edad;
- Poder tomar exitosamente el examen de la vista;
- Ha tenido la licencia de aprendizaje para motocicleta por no menos de 30 días;
- Ganar un examen de sus habilidades para conducir una motocicleta extendida por una persona certificada por el BMV o un programa aprobado de educación de seguridad del operador de la motocicleta del Estado de Indiana;
- Si tiene menos de 18 años de edad, hacer que un miembro apropiado de la familia firme el acuerdo de responsabilidad financiera incluido en la aplicación *(vea a la sección de este manual sobre responsabilidad financiera en la página 6.)*

IMPORTANTE: *Si la licencia necesita ser renovada, al agregar el permiso a la licencia, el solicitante debe salir con éxito a un examen estándar de la vista.*

Conseguir de un permiso de motocicleta de una licencia del otro estado

Si el solicitante actualmente lleva un permiso otorgado por otro estado, el solicitante debe cumplir los requisitos para obtener una licencia de Indiana. Además, requerirán a un solicitante que desea obtener el permiso de la motocicleta pasar una prueba escrita del conocimiento de la motocicleta. Si

la licencia lleva más de un año de expiración, el solicitante tiene que ganar un examen de sus habilidades para conducir una motocicleta.
Por favor, comuníquese con su sede local de licencias para información sobre el examen de habilidad conduciendo la motocicleta.

Consejo de seguridad: ¡CASCOS SALVAN VIDAS!

IMPORTANTE: IC 9-21-10-9 sobre el requisito de llevar casco y lentes protectores a las personas con menos de dieciocho años de edad. Si una persona con menos de 18 años de la edad está conduciendo o montando una motocicleta por las calles o las carreteras, la persona tiene que usar lo siguiente:

- **Un casco que cumple los estándares mínimos establecidos por el BMV y;**
- **Lentes protectores, gafas, o un escudo protector transparente de la cara.**

DURACIONES DE VALIDEZ DE LAS LICENCIAS Y PERMISOS

Licencia de un programa de aprendizaje	
Solicitar antes de 15 años., 3 meses.	Hasta 16 años., 3 meses
Solicitar antes de 15 años., 3 meses.	1 año
Licencia de Aprendizaje	1 año
Licencia de Operario	4 años
75-85	3 años
85+	2 años
Licencia de Chofer	4 años
Licencia para Chofer de Pasajeros Públicos	2 años
Licencia de Aprendizaje de Motocicleta	1 año
Licencia de Aprendizaje de Motocicleta Temporáneo	1 año
Permiso de Motocicleta	Validez de la licencia
Tarjeta de Identificación	4 años
Tarjeta de Identificación Especial	4 años
Después del 31 de Diciembre, 2005	
Tarjeta de Identificación	6 años
Tarjeta de Identificación Especial	6 años
Licencia de Operario	6 años
Licencia de Chofer	6 años

OTROS VEHÍCULOS O TIPOS DE LANCHAS QUE OBLIGAN QUE EL OPERADOR POSEA UNA LICENCIA DE CONDUCTOR O UNA TARJETA DE IDENTIFICACIÓN OTORGADA POR EL BMV

Lanchas Lancha motoras:

La ley de Indiana requiere a operador de cualquier lancha de lancha motora con un motor con más de diez caballos de fuerza que lleve una licencia de conductor válida; en algunos casos el operador puede sostener, en lugar de una licencia de conductor, una tarjeta de identificación del BMV. **Debajo están los requisitos:**

- Menos de 15 años de la edad: Una persona menos de 15 años de edad **no puede** operar legalmente una lancha lancha motora con más de 10 caballos de fuerza en Indiana.
- 15 a 21 años de edad: Una persona de menos de 21 años pero con por lo menos 15 años de edad puede operar legalmente una lancha lancha motora si:
- él tiene una licencia de conductor válida, o
- las personas que no tienen una licencia de conductor pueden operar legalmente una lancha motora si tienen una tarjeta de identificación otorgada por el BMV y si han terminado un curso de la educación del navegación de barcos aprobado por el Departamento del Estado de Indiana de Recursos Naturales. Usted puede comunicarse con el Departamento de Recursos Naturales por llamar a (317) 233-3149 para más información en relación con cursos de la educación del navegación. (también vea al manual de los leyes del navegación de Indiana.)
- Por lo menos 21 años de la edad: Una persona con por lo menos 21 años de la edad puede operar legalmente una lancha motora con una licencia de conductor válida o con una tarjeta de identificación otorgada por el BMV.

IMPORTANTE: Si su licencia de conducir ha sido suspendido usted no puede operar legalmente una lancha motora.

Bicicletas Motorizadas:

Una bicicleta motorizada, conocida comúnmente como “ciclomotor” o “moped,” es definido bajo ley de Indiana de tener un motor de no más de dos caballos, una capacidad de cilindros que no excede 50 centímetros cúbicos, y una transmisión automática. Tal vehículo no se considera un “vehículo de motor.”

Los vehículos con los motores que exceden estos límites son motocicletas, y una persona debe cumplir con los requisitos para operar tal vehículo legalmente. El certificado del origen del fabricante o un certificado del título, si lo hay, al vehículo indican si tal vehículo es una bicicleta motorizada o una motocicleta.

Los siguientes requisitos se aplican al operador de una bicicleta motorizada:

- Un operador de una bicicleta motorizada debe tener por lo menos 15 años de la edad.
- Un operador de una bicicleta motorizada debe tener una licencia de conductor válida o tener una tarjeta de identificación válida otorgada por el BMV en su o su posesión.
- No puede operar una bicicleta motorizada en una carretera interestatal o a una velocidad en el exceso de 25 millas por hora.
- Si un individuo tiene menos de 18 años, tienen que usar casco y lentes protectores, gafas o un protector transparente de la cara.

IMPORTANTE: Algunos scooters pueden tener las mismas restricciones que una bicicleta motorizada, mientras otros pueden ser considerados una motocicleta.

Vehículos De Todo Terreno (ATV):

Una persona que compra un vehículo de todo terreno después del 31 de diciembre, 2005, tiene que conseguir un certificado del título para el todo terreno del BMV. Requerirán a una persona que se vuelve residente de Indiana después del 31 de diciembre de 2005, obtener un certificado del título de la BMV para vehículos de todo terreno que tienen menos de cinco años de edad. La capacidad cilindrico (cc) del vehículo puede determinar la edad recomendada para conducir este tipo de vehículo.

IMPORTANTE: *Para más información sobre el ATV, comuníquese con el Departamento de Recursos Naturales a llamar a (317) 233-3149.*
Consejo de Seguridad: ¡Los niños deben usar siempre un casco al montar cualquier vehículo motorizado!

RENOVACIONES DE LA LICENCIA, ENMIENDAS, LICENCIAS SUSTITUIDAS Y LA IMPORTANCIA DE NOTIFICAR EL BMV DE LOS CAMBIOS DE DIRECCIÓN

Renovación de la Licencia:

Una licencia de conductor caduca la fecha del cumpleaños del conductor. Una multa de delincuente será cobrado si la licencia es renovada después de esa fecha. Una persona puede renovar su licencia de conductor en cualquier sede de licencias durante los seis meses antes de la expiración de la licencia. Si ha expirado su licencia, vea por favor a los requisitos de la identidad para determinarse si la licencia expirada sola satisfará como prueba de la identidad. Al renovar su licencia en una sede de licencias, usted necesitará pasar un examen estándar de la vista. No hay otros requisitos de la elegibilidad excepto los que siguen:

- Si una persona que renueva una licencia del operador no ha alcanzado 21 años de la edad, o ha acumulado seis o más “puntos activos” en su registro de conducir, él debe tomar el examen escrito estándar para una licencia de operario.
- Los individuos con 75 años o más tienen que renovar su licencia de conductor cada tres años.
- Requieren a los individuos que tienen una restricción “4” en su licencia que indica la necesidad de utilizar controles especiales mientras conducen o que tienen una discapacidad que requiere técnicas especiales para conducir tienen que ver a un examinador del conducir del BMV si su condición ha cambiado desde que la última vez que obtuvieron una licencia. El examinador del conductor de BMV determina si las restricciones existentes en la licencia son adecuadas.

Enmiendas de Licencia y la Importancia de Mantener Corriente su Dirección con el BMV:

Una persona puede obtener una licencia de conductor enmendada de cualquier sede de licencias en el estado.

Cambios Del Nombre:

Una persona puede obtener un cambio de nombre en su o su licencia por presentar una original o copia certificada de un certificado de matrimonio, de un decreto del divorcio o de un orden judicial que indica el nuevo nombre que se utilizará.

Cambios De la Dirección:

IMPORTANTE: Conforme al IC 9-24-13-4, los poseedores de una licencia de conductor tienen que notificar inmediatamente el BMV de un cambio de la dirección. **¡Evitar la suspensión de la licencia por cumplir con este requisito!** Para Enmendar su licencia de conductor de modo que su nueva dirección esté en su documento de la licencia de conductor, usted debe entrar la sede de licencias con la prueba de su dirección física para cambiar su licencia y pagar la cuota requerida. *(vea a prueba de residencia la versión más actualizada de la lista identificaciones admitidas* www.bmvexpress.IN.gov *.)*

Licencias Sustituidas:

Si se pierde o es robada la licencia, un individuo puede obtener una licencia sustituida en cualquier sede de licencias en este estado.

NOTA: *Un solicitante para una licencia sustituida debe proporcionar la prueba de la identidad de la más actualizada lista de las identificaciones en la misma manera de nuevos solicitantes*

DONACIÓN DE ÓRGANOS

Información del Regalo Anatómico/Donación de Órganos:
En las aplicaciones de todas las licencias y tarjetas de identificación de no-conductor, hay un espacio proporcionado en el cual el poseedor puede indicar su intención de de realizar un regalo anatómico y de indicar el grado de ese regalo. El deseo de un individuo a ser un donante es señalado por un corazón rojo en el frente la licencia o tarjeta de la identificación. **Bajo la ley del Derecho de Elegir para Donantes de Indiana (Acto 1628, IC Enmendado IC 29-2-16-2.5) los individuos con más de 18 años de edad pueden declarar su intención de donar y los miembros de la familia no pueden eliminar esa intención a la hora de su muerte. Los individuos con menos de 18 años de edad pueden declarar sus intenciones de la donación con el permiso de un padre o el guarda legal, que debe también proporcionar el consentimiento para la donación a la hora de la muerte de un menor de edad. Le animan a discutir las decisiones del fin-de-la-vida tales como donación del órgano, donación de tejido y de ojos con su familia. Para información adicional, visite por favor el sitio del Web de la Fundación de la Alianza para la Donación en el Estado de Indiana, www.donatelifeindiana.org, o llame sin cobra a 1-888-275-4676.**

LICENCIAS Y SERVICIOS ESPECIALES PARA LOS CONDUCTORES

Licencias Exentas de Fotos para los Residentes de Indiana:
(IC 9-24-12-6): El BMV puede renovar por correo una licencia de conductor válida de Indiana sostenida por un individuo que reside temporalmente fuera de Indiana, si el solicitante:

- demuestra a buena causa porqué la licencia no se puede renovar dentro de Indiana; (es decir; estado activo del servicio militar o del misionario)
- somete una aplicación completa; y
- paga la cuota requerida, y
- somete una carta de corroboración (es decir; de un oficial al mando o el jefe de una secta religiosa.)
  La licencia de conductor de Indiana de un individuo que esté residiendotemporalmente fuera de Indiana sigue siendo válida por 30 días más allá de la fecha de vencimiento de esa licencia si el individuo ha:
- solicitado una renovación de la licencia, y
- no ha sido negado para una renovación de la licencia.
  La licencia de la renovación no tendrá una fotografía. Las personas que intentan renovar por correo pueden solicitar una aplicación de la dirección que se encuentra abajo:

Bureau of Motor Vehicles
Photo Exempt Request
c/o 531 Virginia Avenue
Indianapolis, IN 46204
Teléfono (317) 234-0550

Un individuo con una objeción religiosa a tomar una imagen fotográfica puede hacer una aplicación especial al BMV para una licencia de conductor o tarjeta de identificación sin una foto. Se puede conseguir una aplicación en la sede local de licencias o por escribir a la dirección escrita arriba. El solicitante debe terminar la aplicación y unir una carta de certificación de su iglesia en papel con membrete, de su ministro, de obispo, o de otro líder de la secta religiosa de la cual él es miembro, explicando porqué él califica para una licencia de conductor o tarjeta de identificación sin foto., y envía ambos a la dirección escrita arriba. El BMV entonces enviará una carta de aprobación, que el solicitante debe llevar una sede de licencias para obtener una licencia.

Designación del tipo de sangre:

Permite que el tipo la sangre de una persona sea información documentada en una licencia de conductor, o una tarjeta de identificación otorgada después de junio del 30 de 2006 a petición de la persona. El poseedor de la licencia o de la tarjeta de la identificación es responsable por la precisión de la información del tipo de sangre.

Licencia/carta temporales de la verificación:

Un conductor autorizado por el Estado de Indiana que tiene una licencia que **no ha expirado** y que pierde su licencia o le roban de su licencia mientras está de viaje afuera del estado, él puede solicitar una carta de verificación de 90 días por comunicarse con la dirección antedicha. Esto permitirá a él a volver a Indiana y a solicitar una sustitución.

Un conductor autorizado de Indiana que encuentra que **ha expirado** su licencia mientras está fuera de su estado o país puede solicitar una licencia temporal que permita una extensión de la licencia de conductor por hasta 90 días a partir de la fecha de la expiración. **Algunas restricciones se aplican.**

Militares:

Cuando ha expirado la licencia de conductor de Indiana de un individuo que está viviendo temporalmente fuera de Indiana debido de servicio en las fuerzas armadas de Estados Unidos, la licencia sigue siendo válida por los 90 días que siguen la licencia de fin de servicio de la persona. Para obtener una licencia de conductor renovada, el individuo debe solicitar la licencia de conductor durante el período de 90 días que sigue la licencia de fin de servicio del individuo y demostrar la prueba de la licencia de fin de servicio al solicitar la renovación.

Permisos de Conducir Internacionales:

Los conductores autorizados de Indiana pueden obtener un permiso de operar un vehículo en un país extranjero a través de su oficina americana local de la asociación del automóvil (AAA). Un individuo de otro país a Indiana debe obtener un permiso internacional del conductor de su país antes de que salga. Según el libro del AAA de las leyes de transito, automovilistas extranjeros de cualesquier de los países incluidos en la Convención de Naciones Unidas sobre Tráfico de Camino que visitan los Estados Unidos como los turistas auténticos pueden conducir con la licencia de su país de origen por un período de no más de un año a partir de la fecha de la llegada. Si el turista que visita acepta un trabajo o asiste a la escuela en Estados Unidos, él entonces pierde su estatus como turista y puede ser requerido de conseguir una licencia de conductor y placas de acuerdo con las regulaciones en efecto en el estado de la residencia. Si él se pretende ser un residente de Indiana, *(vea a la sección de los nuevos residentes con licencias de fuera del país en la página 7 de este manual)*.

Servicios para los individuos con discapacidades e intérpretes:

Servicios para Individuos con Discapacidades:

Los examinadores del conductor de BMV están capacitados para hacer una determinación individualizada para otorgar una licencia de conductor con una o más restricciones a un individuo con una discapacidad que perjudica la operación normal de un vehículo estándar. Una licencia limitada puede especificar equipo especial que es un requisito para que la persona conduzca un vehículo u otras restricciones adaptadas para acomodar las necesidades específicas que el individuo necesita. Los examinadores del conductor son los únicos individuos autorizados en la sede de licencias a hacer determinaciones en cuanto a restricciones y a otorgar una licencia limitada en estos casos. Cualquier individuo que pueda necesitar una licencia limitada debe comunicarse con la sede local de licencias.

Traductores/Interpretes:

Para más información sobre traductores o intérpretes para otro idioma o para apoyar para los que tienen una dificultad para escuchar, llamar a (317) opción 233-6000 # 2.

PANCARTAS DE ESTACIONAR PARA LOS INDIVIDUOS CON DISCAPACIDADES FÍSICAS:

Una pancarta del estacionamiento para las personas con discapacidades físicas da al poseedor la autoridad legal para estacionar un vehículo en el estacionamiento señalado para las personas con discapacidades. La pancarta está disponible para las personas con discapacidades permanentes o temporales y las entidades que contraen con las agencias gubernamentales para proporcionar el transporte para las personas de discapacidades físicas.

Cómo obtener:

- Certificación Médica: Para solicitar una pancarta de estacionar, el solicitante debe tener que un médico, un quiropráctico o un podiatra llene una certificación médica que afirma que el individuo tiene una discapacidad que lo califica para una pancarta de estacionar. Si la persona tiene una discapacidad visual, un optómetra o un oftalmólogo puede llenar la forma. La forma médica de la certificación está disponible en cualquier sede de licencias, en el sitio de la red del BMV o se puede obtener por correo en la dirección siguiente:

  BMV Driver Services, Room N405
  Indiana Government Center
  100 North Senate Avenue

- Uso: Después de terminar con la certificación médica, el individuo puede obtener una pancarta de estacionar en cualquier sede de licencias de Indiana. Si el individuo necesita más de una pancarta, una segunda pancarta puede ser obtenido.
- Discapacidades Permanentes: Para una persona con una discapacidad permanente, la pancarta es válida por cuatro años. No hay cuota para los primeros dos carteles publicados a una persona con una discapacidad permanente. Sin embargo, durante el tiempo la pancarta es válida, si el individuo requiere más de dos carteles, hay una cuota cobrada para cada cartel adicional. No puede conseguir más de cinco pancartas durante la validez de la pancarta sin permiso especial.
- Discapacidades Temporales: Para las personas con una discapacidad temporal, la pancarta es válida por seis meses o por un período más corto según lo prescrito por el medico profesional en la certificación médica. Hay una cuota para una pancarta temporal de la discapacidad y solamente una pancarta se puede obtener durante el tiempo que la pancarta es válida.
- Compañías Del Transporte: Para las compañías del transporte que han sido contratadas por una entidad del gobierno para transportar a personas con discapacidades físicas, la pancarta es válida por cuatro años o hasta que la compañía finalice con tales servicios. Otorgan las pancartas a tales compañías gratuitamente.

REGISTRANDOSE PARA VOTAR EN LAS SEDES DE LICENCIA DEL BMV:

Una persona que obtiene o que renueva una licencia de conductor o una tarjeta de identificación puede registrarse para votar en cualquier sede de licencias de Indiana. Formas para mandar su registro por correo están disponibles para las personas que no están en la sede de licencia con el propósito de conseguir una licencia o una tarjeta de la identificación. Las formas de registro para el votante están también disponibles en inglés

y español en el sitio de la red del BMV. Si usted se ha movido, usted puede registrarse para votar en su distrito nuevo. ¡Si actualmente no estás registrado, empiece el proceso!

A partir del 1 de julio, 2005 una tarjeta de identificación original, renovada, o sustituida tiene que ser otorgada sin cuota o carga a un individuo que no tenga una licencia de conductor válida; y tiene por lo menos dieciocho (18) años de edad en la próxima elección general, municipal o especial.

EL EXAMEN DEL CONDUCTOR

REQUISITOS DE LA INVESTIGACIÓN DE LA VISIÓN

Requieren a todos los solicitantes para una licencia o un permiso satisfacer los estándares mínimos de la visión establecidos por la oficina. Esto incluso si el solicitante está renovando una licencia existente. Si usted usa normalmente los anteojos mientras que conduce, por favor asegúrese de traer sus anteojos con usted de modo que usted pueda pasar la investigación de la vista. La investigación de la visión implicará una prueba de la agudeza visual y los campos de visión de un solicitante.

Si su capacidad visual no cumple con los estándares del estado, le referirán un doctor de la vista para un examen. Usted puede volver a la sede de licencias con una declaración de un doctor de la vista que certifica que su visión ha sido corregida para cumplir con el estándar del estado; sin embargo, todavía le requerirán someterse a una investigación de la visión en la sede de licencias.

Los siguientes son algunos de los códigos de restricción puestos más frecuentes en una licencia debido a la visión:

A Anteojos o lentes de contacto
B espejos retrovisores del exterior
C que conduce solamente en la luz del día

Lectura sin los anteojos

Un Ojo 20/20 a 20/40 El Otro Ojo 20/20 a 20/40 **Ninguna Restricción**	Un Ojo 20/20 a 20/40 El Otro Ojo 20/50 hasta ciego **Restricción De B**

Lectura con los anteojos

Un Ojo 20/20 a 20/40 El Otro Ojo 20/50 hasta ciego **Restricción AB**	Un Ojo 20/50 El Otro Ojo 20/50 **Restricción A**	Un Ojo 20/50 El Otro Ojo 20/70 hasta ciego **Restricción A B C**	Un Ojo 20/70 El Otro Ojo 20/70 **Restricción A B C**

NOTA: *Una restricción de "A" será agregada siempre cuando un solicitante está usando un lente de contacto por el examen.*

Requisitos Del Campo De visión	
Un Ojo	Un Ojo
55 grados – 85 grados	55 grados – 85 grados + nasal en el mismo ojo
El Otro Ojo	El Otro Ojo
55 grados – 85 grados	NR = ninguna lectura
Ningunas Restricciones	**Restricción De B**

NOTA: *Si los anteojos o los contactos son requeridos para la acuidad una restricción de"A " será requerida.*
Un resultado mínimo d unl campo de visión de 90 grados es requerido para una licencia de operario, chófer, chófer público del pasajero, de aprendizaje, o un permiso de motocicleta.

EXÁMENES ESCRITOS

Un examen escrito es requerido para:

- Solicitantes que solicitan un licencia de aprendizaje;
- Solicitantes por primera vez que solicitan un tipo específico de la licencia de conductor (es decir, operario, chofer, o licencia de chofer para pasajeros públicos)
- Personas que tienen una licencia de otro estado y no han alcanzado la edad de 21 y quieren la renovación de una licencia o un cambio de tipo de licencia
- Personas que tienen una licencia de otro estado y que están solicitando una licencia de conductor de Indiana
- Personas que tienen una licencia de Indiana que lleva dos años o más de expiración y/o;
- Solicitantes que tienen seis o más puntos activos en su registro de conducir.

Contenido del examen escrito:

Los exámenes escritos se basan en la información contenida en este manual. De ganar el examen escrito demuestra la comprensión básica de las leyes del transito de Indiana y las técnicas de conducir prudentemente.

Los exámenes escritos incluyen preguntas con opciones referentes a maniobras del transito, y su conocimiento de las señales de transito.

PREGUNTAS DE PRACTICA ESTÁN EN EL FINAL DE CAPÍTULO TRES

Si usted no gana un examen, usted debe esperar hasta el siguiente día hábil para tomar el examen otra vez. **Un solicitante no puede tomar la prueba del camino hasta que él salga con éxito el examen escrito.**

NOTA: *Un solicitante que tiene una licencia de aprendizaje solo puede fallar tres exámenes (es decir; una combinación de las pruebas escritas y de conducir) cuando en el proceso de solicitar una licencia de operario.* **La falla de tres exámenes mientras tiene una licencia de aprendizaje requerirá a el individuo cumplir con los requisitos para obtener una licencia de aprendizaje y de tenerla por a menos 60 días, y tener por lo menos 16 y 180 días de edad antes de solicitar su licencia del operador.**
Un individuo que posee una licencia de aprendizaje puede fallar solamente tres (3) exámenes (escrito y de conducir en combinación) mientras solicitando una licencia de operario. La falla de tres (3) exámenes requerirá al individuo quedarse con la licencia de aprendizaje hasta el mes que expire antes de solicitar una nueva licencia de aprendizaje.

Todos los solicitantes deben tener la capacidad de leer y de entender las señales de carretera que regulan, avisan y dirigen el transito, y también tener un buen conocimiento de las leyes del transito del Estado de Indiana. El BMV no puede autorizar una licencia a un individuo que no pueda entender las señales de la carretera o las señales de dirección escritas en el idioma ingles.

Examen Escrito de Conocimiento para los Poseedores del CDL: Los exámenes escritos de conocimiento para un CDL son considerablemente diferentes en tipo y contento que los otros exámenes escritos. **Vea por favor al manual de la licencia de conductor comercial para más información referente a los exámenes escritos** requeridas para un CDL. Visita: http://www.in.gov/dor (formas y publicaciones) o www.bmvexpress.IN.gov (licencia de conductor).

EXAMEN DE LAS HABILIDADES DEL CAMINO

Después de que hayas ganado su investigación de la vista y su examen escrito (si se aplica), el examinador probará su capacidad de conducir por conducir con usted y observar cómo bien usted controla el vehículo y obedece las reglas de Indiana del camino. No hay cuota para la prueba de conducir administrada por el examinador del BMV.

Cuando Es Requisito:

Los solicitantes siguientes para una licencia de operador de Indiana deben tomar una prueba del camino, impartida por un examinador del conductor de BMV sobre su capacidad de operar un vehículo con prudencia:

- Las personas que poseen una licencia de aprendizaje, a menos que no le aplica porque ha elegido la opción descrita abajo;

- Nuevos residentes de Indiana que poseen licencias de otros estados que llevan más de un año de expiración;
- Nuevos residentes de Indiana que poseen una licencia de otro país y han solicitado un licencia de aprendizaje;
- Residentes de Indiana que poseen licencias de conductor que llevan tres o más años de expiración, o
- Otros solicitantes según los requisitos de BMV.

Otra Opción para los con Licencias de Aprendizaje:

El BMV renunciará el requisito de la prueba del camino para una persona que ha pasado un curso de educación de conductor dado por un programa comercial de la educación del conductor o de la escuela secundaria del conductor con una marca de B o arriba en las porciones de la sala de clase y de conducir, si la escuela o el programa participa en el programa de la renuncia de BMV según lo descrito en 140 IAC 4-4-89. Una vez que un estudiante haya pasado una prueba de manejar estandardizada con la escuela y tiene el derecho a una renuncia, él debe salir con éxito una prueba escrita obligatoria y prueba de la vista antes de que una licencia de conductor pueda ser otorgada. La escuela que participa en el programa de la renuncia de BMV puede cobrar una cuota adicional para la prueba de conducir. **Nota: Solamente una prueba de conducir puede ser supervisado por la escuela antes de cualquier prueba de BMV**

Pérdida del Privilegio de la Renuncia: La renuncia no está disponible si:

- el licencia de aprendizaje de la educación del conductor ha expirado antes de la solicitud para una licencia de operario;
- el solicitante tiene una marca en sala de clase o instrucción de conducir de bajo de un B- o la marca mínima indicada en la licencia de aprendizaje, o
- el solicitante no puede ganar la prueba escrita

NOTA: *¡Recordar la regla de tres examen fallados! Estudiar el manual antes de tomar el examen.*

El Calendario de la Prueba De Conducir:

Para servir los nuevos conductores eficazmente, los examinadores realizan el examen solo con una cita. Por lo tanto, es importante que los nuevos solicitantes para una licencia del operario llamen la sede de licencias conseguir una cita.

NOTA:: *Los examinadores de BMV no pueden administrar pruebas de impulsión cuando las condiciones climáticos son peligrosas.*

Requisitos para el Examen de Conducir: Cuando el solicitante haya ganado los exámenes escrito y de la vista (cuando se aplica), el administrador del

examen administrará el examen de conducir con la condición de que las el solicitante cumpla con las siguientes condiciones:

- Presentación de los documentos requeridos (es decir el permiso o la licencia);
- Presentación de una declaración jurada escrita del examen (si es aplicable);
- La licencia del conductor solicitante debe ser "válida."
- El solicitante debe proporcionar un vehículo (el estado no proporciona uno.);
- El vehículo se estar legalmente equipado y en condiciones seguras e higiénicas;
- El vehículo proporcionado debe estar registrado correctamente **(se debe proporcionar el registro del vehículo firmado);**
- El solicitante deberá estar acompañado por una persona que posea una licencia de conductor válida (si es aplicable);
- El solicitante debe poder demostrar al examinador que él o ella puede entender advertencias de la carretera o las señales de dirección en la lengua inglesa (IC 9-24-2-3(4).

Antes de proceder con la prueba y después de comprobar los artículos enumerados arriba, el examinador deberá comprobar que el automóvil esté equipado legalmente y en condiciones seguras de funcionamiento. El examinador quizá rechace subir con el solicitante si el automóvil no es limpio y seguro. Por favor no hacer perder el tiempo al examinador con un automóvil sucio o defectuoso.

Componentes generales de examen de conducir:

Tratar de realizar la prueba de conducir lo más tranquilo como sea posible. Le harán solamente en habilidades de conducir regulares, acostumbradas. La prueba se diseña para descubrir si usted puede hacer que el automóvil hacia la derecha bajo diversos tipos de condiciones, suavemente y con seguridad.

IMPORTANTE: *Aunque los examinadores fomenten el uso del cinturón de seguridad al administrar la prueba de conducir, la ley los exime de usarla si se sienten agotados los limitaría para reaccionar en una situación peligrosa. (IC 9-24-10 exenciones)*

El examinador del conductor desea darle facilidad y le hará algunas preguntas que se requieran antes de que usted comience a conducir. Su trabajo es examinar la capacidad que posee el conductor no de proporcionar instrucción. Él o la solicitante no podrán hacer trampa en un error de conducir .Por favor no al examinador. El trabajo del examinador es dar a un solicitante una prueba justa y objetiva basada en lo que él observa. Usted no

debe interrumpir las observaciones del examinador y anotar mientras que procede la prueba. El examinador anotará la prueba bajo reglas establecidas y bien definidas.

NOTA: *Nadie excepto el solicitante y el examinador o supervisor pueden estar en el automóvil durante el examen de conducir.*

Los examinadores del conductores del BMV utilizan una forma estandardizada para evaluar la capacidad de un solicitante de operar un vehículo sin problemas.

Los siguientes son algunos ejemplos de las acciones que dan lugar fracaso en el examen de conducir:

- El exceso de velocidad
- Desobedecer las señales de carretera o leyes de tráfico
- Desobedecer reglas de zona de escolar
- Desobedecer el alto con los brazos extendidos de los buses escolares
- Subirse los carriles marcados
- Conduciendo también cerca de peatones, de bicicletas o de vehículos
- El conducir a la izquierda del centro
- Falta de no ceder el paso para los vehículos de emergencia
- Corriendo por la calzada
- Retrocediendo hacia la curva cuando se esta estacionando
- Teniendo un accidente o entrando en contacto con otro vehículo
- Falta de reaccionar ante condiciones peligrosas
- Falta de ceder el paso a la derecha
- El dar vuelta en carriles incorrectos
- Falta de parar en el semáforo de alto o las señales de alto total
- Fracaso para seguir las instrucciones
- Demostrando que la habilidad de conducir no cumple con los requisitos por la acumulación de 11puntos

Los siguientes son algunos ejemplos de las acciones que pueden acumular el punto deducciones:

- Falta de utilizar el descongelador o limpiadores cuando sea necesario
- Falta de utilizar ambas manos en el timón
- Seleccionar el mecanismo incorrecto
- Falta de señalar
- El conducir demasiado despacio por las condiciones
- Invadir las señales de cruce de peatones/línea de alto /señal de alto
- Detenerse innecesariamente
- Falta de girar en el carril correcto (es decir lo más cerca posible al carril)
- Falta de comprobar el ángulo de visibilidad
- Reducir la velocidad al cambiar carriles

- Retroceder demasiado rápido
- Dejar la señal de giro encendida después de terminar el cambio de carril
- El conducir a demasiado de cerca el vehículo o delante de un vehículo estacionado

El examinador dirá al solicitante hacia dónde conducir y en dónde dar vuelta. El examinador dará las instrucciones al solicitante pronto para que el solicitante vea que la vía esté libre y planee sus acciones como corresponde. El examinador tomará notas sobre la manera en que el solicitante conduce el vehículo y presta atención especial a los puntos siguientes:

- Si el solicitante conduce en el carril adecuado, obedece las señales del carril, observa cuidadosamente y señala correctamente antes de cambiar carriles.
- La distancia que el solicitante calcula entre su vehículo y el vehículo que está delante, dejando suficiente espacio para evitar una colisión.
- La reacción del solicitante a ser alcanzado y el ser rebasado por otro vehículo. ¿El solicitante mantuvo velocidad y dio al otro vehículo bastante espacio en el cual pasar con seguridad?
- El control de la velocidad del solicitante según límites de velocidad fijados y condiciones del tráfico que varían.
- La observación general de los buenos hábitos del solicitante hacía los que conducen defensivos.
- Cómo escucha el solicitante las instrucciones y observa la afluencia de tráfico.
- ¿Cómo se acercó a la intersección?¿se acercó a la velocidad apropiada? ¿Miró a los otros vehículos? ¿Llegó a completar los altos? ¿El solicitante anticipó que la luz pudo cambiar? ¿Él intentó ganarle a la luz amarilla antes de que cambiara a roja?
- Si el solicitante tenía buenas habilidades del apoyo. ¿El solicitante estaciono correctamente en él espació?
- La capacidad que tiene el solicitante para estacionarse. ¿el solicitante comprobó el tráfico mirando por el espejo retrovisor y señaló la intención de parquear? Cómo hizo él solicitante la posición de retroceder ¿antes de mover el vehículo hacia atrás? Se movió en el espacio suavemente y a la velocidad apropiada? La de parquear del solicitante dice al examinador mucho sobre cómo usted presta atención al tráfico y cómo el solicitante puede controlar el vehículo en reversa. El parquear se ilustra en el capítulo tres.

NOTA: *Los solicitantes que fallan en examen de conducir deben esperar 14 días antes de tomar otra prueba de conducción.*

Restricciones en la licencia de conductor:

En muchos casos las restricciones se pueden poner en una licencia de conductor. Estas restricciones permiten que las personas operen un vehículo pero solamente bajo condiciones que aseguren seguridad al conductor y al público. Las restricciones más comunes se ponen en una licencia debido a los resultados de el examen de la vista y aparecen en la esquina izquierda más baja de los datos de la licencia de conductor y se describen en la parte posterior de la licencia *(referir a la sección del requisito de examen de la vista.)* Si usted tiene preguntas pertinentes a una restricción en su licencia, comunicarse con por favor su sucursal local de licencias. Las siguientes son algunas otras restricciones que pueden poner en una licencia de conductor.

D	transmisión automática	**3**	Exenta de foto
U	manejo de poder de dirección	**4**	restricción especial de BMV
V	chofer de los PP (taxi solamente)	**5**	condicional
K	CDL interestatales solamente	**6**	la ignición del dispositivo de seguridad
P	pasajero público de la clase C	**7**	exenta de cinturón de seguridad (condición médica)
L	vehículo sin los frenos de aire	**8**	condición médica (requiere medicamentos)

CAPITULO 2
SEÑALES DE TRAFICO E INSTRUCCIONES DE CARRETERA

Este capitulo hace un resumen de las señales de tráfico, señales e instrucciones de caminos y carreteras que son para establecer la afluencia de tráfico, haciendo calles y carreteras seguras para motoristas, ciclistas y peatones.

Estas señales colocados por el por el gobierno local y el Departamento de Transporte del estado de Indiana, colores, determinados para escribir mensajes y símbolos que ayudar a los conductores en leer y comprender la información.

Señales de Tránsito:

Estas señales están divididas en tres categorías básicas: señales de regulación, orientación y avisos:

- Advierte sus riesgos de estar al volante que podría serle difícil de observar.
- Le Guía a identificar claramente la ruta de su destino.
- Regula la velocidad y movimiento del tráfico.
  Las señales son fabricadas en diferentes formas y colores a transmitir un mensaje en particular.

Ejemplos de los diferentes tipos de señales, son como las siguientes determinadas formas y colores:

Colores de las Señales:

El color de fondo de las señales de tráfico ayuda a identificar el tipo de información proporcionada.

Las señales rojas son usadas para informar al conductor de los requerimientos que debe seguir y que constituye una amenaza a la seguridad de tráfico si no es cumplida. E.g. “ALTO”, “CEDA EL PASO”, “NO ENTRE”, “VÍA EQUIVOCADA.”

Las señales Amarillas o Fluorescentes amarillo-verde advierten a los conductores específicamente sobre las condiciones en que se encuentra un camino y el peligro de avanzar en el.

Señales Blancas proporcionan importante información con respecto a las regulaciones de tráfico que usted debe obedecer tal como los rótulos estatales de carreteras lo indican, velocidad máxima permitida y otras ayudas útiles.

Las señales Anaranjadas advierten a los conductores de peligros especiales adelante debido a la construcción y mantenimiento de las carreteras.

Las señales Verdes indican direcciones, salidas de carreteras y señales de kilometraje recorrido.

Las señales Azules comparten información a los conductores viajeros.

Las señales Cafés indican áreas recreativas y parques cercanos.

Forma de las Señales:

La forma de las señales también proporciona una indicación de la información. Alí encontrará ocho de las formas más comúnmente usadas:

Señal Octogonal "ALTO"

La señal roja de alto de ocho lados es una señal común Indicando la necesidad de detenerse y ceder el paso a la Derecha de un camino a una intersección.

Señal Triangular CEDER EL PASO

La señal roja y blanca de tres lados ceder el paso Informa al conductor que el o ella debe bajar la velocidad cuando se aproxima a una intersección y estar Preparado a venir a completar un alto.

Señal Cuadrada Regula

La señal cuadrada rojo y blanco reguladora Regulariza las señales que el conductor debe seguir Indicando prohibiciones que frecuentemente tendrá Dentro de un circulo rojo con una barra diagonal roja. Cuando usted vea un circulo rojo con una barra diagonal Siempre significará "NO."

Señal Circular Ferrocarril

La señal circular amarilla esta designada a proporcionar Información a los conductores antes de llegar al cruce de Un ferrocarril.

Señal Pentagonal (Zona Escolar)

La señal amarilla o la nueva fluorescente amarillo-verde de cinco lados indica la presencia de una escuela cercana y un área en la cual estarán niños cruzando y transitando caminos.

Señal de Diamante (Advertencia)

La señal en forma de diamante de cuatro lados advierte a Los conductores acerca de las condiciones especificas y Peligros de continuar en el camino .**Ejemplo ver Divisiones de Final de Carretera.**

Señal en Forma de Banderín

La señal en forma de banderín amarillo se usa exclusivamente para indicar a los conductores Antes de llegar pasar zonas. Esta señal en forma de banderín esta colocado en el lado izquierdo de formas de caminos a ayudar al conductor quién quizá trate de pasar un vehículo por la izquierda.

Señal Rectangular (Reguladora)

Junto con la señal de banderín es posible ver una señal De regulación indicando que no debe pasar o pasar con Cuidado. La señal rectangular blanca también indica Importantes regulaciones que los conductores deben Obedecer tal como Velocidad máxima permitida o contiene información útil Tal como marcadores estatales de carreteras.

Símbolos o Mensajes Escritos:

Podrán emplearse cualquiera de los dos: Señales de Trafico o símbolos con mensajes escritos para transmitir información a los conductores. Ejemplos específicos de mensajes escritos y símbolos para tipos particulares de señales.

Señales de Advertencia:

Camino Resbaladizo Cuando está mojado

Intersección Adelante

Espacio Bajo

Carretera con división

Cruce Peatonal

Trafico de Dos Vías

Puente Angosto

Camino Pendiente

Unión de dos Caminos

Carril Termina

Juntarse arriles

Precaución Curva

Camino Adelante

Orilla en Desnivel

Luz de Tránsito Adelante

Precaución Bicicletas

Giro de Velocidad Máxima de 30

Intersección T

Estación Bombero Adelante

Ceda el Paso Adelante

Curva Adelante

Precaución Área de Recreo

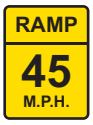
Precaución Venado

Alto Adelante

Precaución Maquinaria Agrícola

Precaución Ganado

Una señal de la velocidad puede acompañar algunas señales de peligro.



Señales reguladoras

No Girar la Derecha

No Girar a la Izquierda

No Girar en U

Ceder el Paso

Alto

Mantenga su Derecha

Vía Equivocada

No entrar

Una Vía

Una Vía

Tráfico Lento Mantenga su Derecha

Velocidad Mínima 45

Zona de Adelante Adelante

Deténgase solo por Emergencia

No Hay Paso

Rebase con Precaución

Los siguientes son señales instructivas que pueden ser agregadas a una señal de Alto.

Señales de Ferrocarril indica una intersección de ferrocarril adelante.

Intersección de Ferrocarril

Señal Pentagonal (Zona Escolar) son señales amarillas o amarillo verde fluorescente e indican la presencia cercana de una escuela y una área en la cual los niños pueden cruzar el camino.

Cruce Escolar

Zona Escolar

IMPORTANTE: Use caución cuando ve esta advertencia

Áreas de la construcción y el mantenimiento de la carretera indican peligros para los conductores y para los trabajadores. Las señales siguientes advierten a conductores que sean cautelosos al acercarse a una zona de trabajo.

Señal de Bandera Adelante

Trabajadores Adelante

Equipo de Medición

Las siguientes señales reguladoras pueden ser vistas en las intersecciones para regular la circulación vehicular.

Izquierda
Adelante

oderecha o
adelante

múltiples carriles
de gira

Las señales de **sím bolo o un mensaje escrito** podrán emplearse cualquiera de los dos para transmitir información a los conductores. Ejemplos específicos de mensajes escritos y símbolos para tipos particulares de señales son:

Carril de
Gira de Dos

No Estacionar

Estacionamiento
Reservado
para personas con

Prohibido el Paso de
camionetas

Estacionamiento
Limitado

Área de Remolques

No Estacionar
Nunca

Señales De Guía proveen información acerca de la localización de salidas, los tipos de carreteras en la cual el conductor está viajando, o las localizaciones de aeropuertos o de terminales de autobuses.

Aeropuerto

Terminal De Autobuses

Salida

Ruta De los E.E.U.U.

De un estado a otro

Ruta Del Estado

Las siguientes señales de servicios al automovilista y de recreación proveen información a los conductores.

Teléfono

Acceso para discapacitados

Hospital l

Área de Recreación

Sendero para bicicletas

La Señal del Vehículo Lento ha sido desarrollado para indicar un vehículo de velocidad lenta , que es cualquier vehículo conducido por a una velocidad de menos de 25 millas por hora y estos vehículos tienen que mostrar la señal.

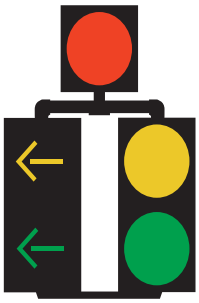
Centro de Anaranjado Fluorescente

Equipo De Vehículo Lento

Fronteras Rojas Reflexivas

CONTROL DE TRÁFICO EN LAS INTERSECCIONES

Se utilizan los aparatos y las señales del control de tráfico para controlar la circulación vehicular y para indicar el derecho de paso en las intersecciones y las cruces peatonales.



Luces que Indican Alto: Los dibujos a la izquierda representan las dos luces que indican alto más comunes

Para Los Vehículos Que Siguen Recto a Través de la Intersección:

- Una señal verde significa continué. El conductor tiene el derecho de paso y puede proceder a través de la intersección si está despejada de otros vehículos y de peatones.
- Una señal amarilla significa que el derecho de paso ha terminando.
- Una señal roja significa alto. El tráfico que entra en la intersección en otra dirección tiene el derecho de paso. El conductor no puede entrar en la intersección hasta que la luz vuelva a ser verde y la intersección esté libre de otro tráfico.

Para Vehículos Girando en la Intersección:

- Una flecha verde exhibida conjuntamente con una señal roja o verde significa que el conductor tiene el derecho de paso para hacer la vuelta siempre y cuando la intersección esté libre. De tráfico que viene en sentido contrario debe detenerse.
- Una flecha amarilla exhibida conjuntamente con una señal roja o verde significa que el derecho de paso a girar está terminando.
- Una sola señal verde significa que el conductor puede hacer una vuelta siempre y cuando la intersección esté libre y el conductor cede el derecho de paso a todo el tráfico viene en sentido contrario. Al girar a la izquierda con luz verde, sólo un vehículo a la vez puede entrar la intersección para terminar el giro cuando la vía está libre. Siempre asegúrese que los vehículos que vienen en sentido contrario se detengan.
- Una sola señal amarilla significa que el período para girar está terminando. Como se declaró anteriormente, si usted está en el centro de la intersección, termine su giro una vez que el tráfico viene en sentido contrario se haya detenido.
- Una sola señal roja significa alto. Los conductores que están legalmente dentro de la intersección deben terminar su giro. El tráfico que entra en la intersección en la otra dirección tiene el derecho de paso cuando el tráfico que está en conflicto ya no está presente. El conductor no puede entrar en la intersección hasta que la luz vuelva a ser verde y la intersección esté libre de otro tráfico.

NOTA: *El tráfico que se encuentra en frente a una señal roja constante solamente parará en una línea claramente marcada de la parada. Sin embargo, si no hay línea claramente marcada de parada, el tráfico parará antes de incorporar el cruce de peatones en el lado cercano de la intersección. Si no hay cruce de peatones, el tráfico parará antes de entrar en la intersección.*

Señales que Destellan Luz

En algunas intersecciones un dispositivo del control de tráfico puede ser encontrado que tiene un destellar constante o señal de parpadeo en cada

dirección. Las siguientes son las reglas para obedecer estos tipos de señales de luz que parpadea.

- **Señales rojas de la luz que parpadean:** Una señal roja de la luz que parpadea es el equivalente a una señal de alto y significa que el conductor debe llegar a una parada completa antes de entrar en la intersección.
- Si el tráfico que viene en sentido contrario no tiene que detenerse en la intersección, un conductor puede proceder solamente cuando la vía esté libre y el conductor no interferirá con el derecho de paso de cualquier vehículo que viene en sentido contrario.
- Si todo el tráfico tiene que detenerse antes de la intersección entonces el conductor puede proceder después de detenerse completamente y después de ceder el paso a cualquier vehículo:
  - que ya se encuentra en la intersección,
  - que ya se ha detenido totalmente y está a punto de entrar en la intersección,
  - que se encuentra a la derecha del conductor y ha llegado a la intersección al mismo tiempo que el conductor.

- **Señales amarillas de luz que parpadean:** Una luz amarilla que parpadea indica que el conductor debe esperar y tener cuidado al viajar con una intersección u otras áreas peligrosas donde un accidente puede suceder. el trafico que viene en sentido contrario se requiere para ceder el derecho de paso; sin embargo, los conductores deben proceder con precaución, mirando hacia los vehículos o los peatones que procuran cruzar la intersección.

Señales Peatonales

Las señales peatonales permiten a los peatones saber cuando pueden legalmente y prudentemente cruzar una calle o intersección. Los peatones pueden promover seguridad de tráfico y protegerse observando las reglas siguientes:

- Señal de Caminar: Muchas calles con un significativo tráfico peatonal tienen una señal peatonal que exhibe la palabra “WALK” (CAMINAR) o un símbolo de una persona que camina cuando se puede legalmente y prudentemente cruzar la calle o intersección. Peatones a quienes han comenzado a cruzar la calle o intersección cuando la señal de “WALK” o aparece la señal de la persona deben continuar lo más rápido posible hacia el otro lado de la calle si la señal cambia de puesto a “DON’T WALK” (NO CAMINE).

IMPORTANTE: *En algunas intersecciones hay un botón cerca de la base de la luz peatonal o de la señal de alto que puede ser presionada por el peatón para activar la señal peatonal de demostrar la señal de "WALK" (CAMINAR).*

- La Señal de "No Camine:" Las señales peatonales indican cuando no es legalmente permitido o prudente para cruzar una calle o intersección. Cuando la señal peatonal muestra las palabras "DON'T WALK" (NO CAMINE) o el símbolo de una mano levantada aparece, no se permite legalmente o prudentemente comenzar a cruzar una calle o intersección.

Las Señales de Alto

Las reglas que pertenecen a las señales de alto son iguales a las que pertenecen a las señales rojas de la luz que destella. Un conductor debe llegar a una parada completa antes de la líneas blancas o cruce peatonal. Si no hay ni una línea blanca ni un cruce peatonal, el conductor debe llegar a una parada completa paralela a la señal de alto si es posible, o antes de entrar en la intersección en un lugar que permita que el conductor determine si algunos otros vehículos se están acercando a la intersección de otra dirección. Como siempre, cuide los peatones.

Señales De Ceder el Paso

Una señal de ceder el paso indica que un conductor debe disminuir su velocidad al acercarse a una intersección y estar preparado para llegar a una parada completa si un vehículo o un peatón con el derecho de paso se está acercando de otra dirección. Un vehículo que se acerca en otra dirección con el derecho de paso no debe tener que frenar para evitar una colisión con un vehículo que entra en un camino con una señal de alto.

Intersecciones sin señal, o con una señal de tráfico que no funciona

Los vehículos que se acercan a una intersección que no tenga ninguna señal o una señal inoperativa de tráfico pararán antes de entrar en la intersección. Después de parar, los vehículos pueden proseguir con precaución a través de la intersección y ceder el paso al trafico dentro de la intersección.

Entrar en Calles o Caminos de un Callejón, de un Edificio o de un Camino de Entrada

Un conductor debe de ceder el paso a otros vehículos y tiene que parar antes de entrar en una calle o un camino desde un callejón o calzada.

CAPITULO 3
LA PRUDENTE OPERACIÓN DE UN VEHÍCULO Y LAS LEYES DE TRANSITO

En este capítulo, Usted encontrará información esencial sobre la operación prudente y legal de su vehículo y técnicas para evitar accidentes.

La regla más importante para la operación prudente de su vehículo es **¡mantenerse alerta en el camino!** Hasta los conductores más experimentados a veces se distraen mientras conduciendo. Siempre prevea problemas. Un conductor prudente siempre está alerta a las acciones de los demás conductores.

Las Carriles y sus Señales

Las carriles y sus señales ayudan en separar el tráfico que va en diferentes direcciones y permite la división de carreteras grandes entre múltiples carriles de transito que van en la misma dirección. Lo más importante que debe recordar es de mantenerse en su carril mientras conduce, a menos para rebasar o girar.

Señales de Amarillo

Señales en amarillo se encuentran en el centro del camino y son utilizadas para dividir el transito en vías de diferentes direcciones. Si hay dobles líneas de amarillo o una sola línea sólida amarilla en su lado del camino, nunca conduzca a la izquierda de la línea, excepto para girar.

Señales Blancas de Carriles y Cambiando de Carriles

Señales de líneas blancas en los carriles son utilizados para separar carriles múltiples de transito viajando en la misma dirección. No debe cruzar una línea blanca sólida. La mayoría de carriles tienen líneas blancas punteadas para separar los carriles. Una línea blanca punteada indica que un conductor puede cambiar carriles cuando sea seguro hacerlo. Obedezca estas reglas cuando cambie carriles:

- primero, asegúrese que la vía al frente esté despejada;
- revise sus espejos, buscando por vehículos que vienen de atrás y que estén en el proceso de rebasarle;
- brevemente busque en la dirección donde quiera ir, para asegurarse que no haya un vehículo en su “sitio ciego” y que haya suficiente espacio para trasladarse al otro carril.

- utilice su luz pide vías para alertar a otros conductores que usted está a punto de cambiar carriles;
- múdese con seguridad al nuevo carril; y
- solo cambie un carril a la vez.

Si usted está en proceso de cambiar carriles para prepararse para girar, hágalo por lo menos 200 pies antes de su giro. ¡No zigzaguee entre los carriles! Su riesgo para accidentarse incrementa mucho. En la carretera, los vehículos más lentos deben usar el carril a la derecha. Deje el carril a la izquierda para los vehículos más rápidos que quieren rebasar.

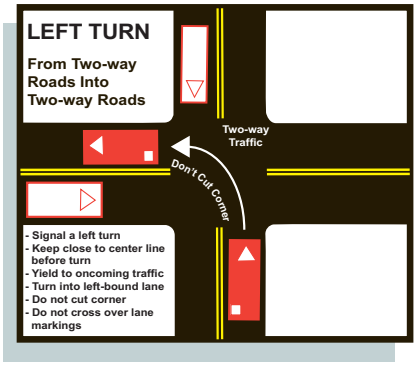
Las reglas por hacer giros prudentes y legales

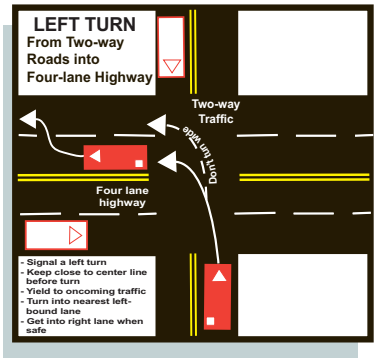
Muchos accidentes pueden ser evitados al seguir las siguientes reglas y consejos para hacer giros prudentes. Siempre mantenga en mente que es importante anticipar los giros y planearlas. Si usted va a viajar por un camino desconocido, es siempre útil consultar un mapa en adelante para identificar cuando va a girar y evitar decisiones de último momento.

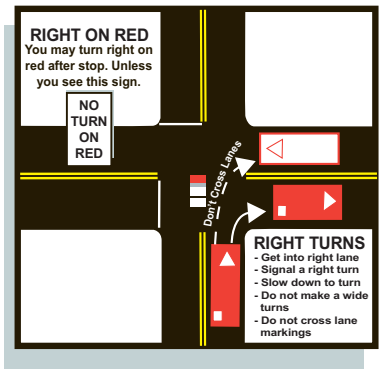
Girando Desde y En el carril correcto

Si el camino de donde usted va a girar tiene más de un solo carril, la primera regla para una girar prudente y legalmente es de trasladarse al carril más cercano a la dirección de donde usted va a girar bien con antelación del giro. Obedezca las reglas para cambiar carriles para trasladarse a salvo al carril correcto antes de realizar su giro. Los diagramas que siguen ilustran un giro correcta.

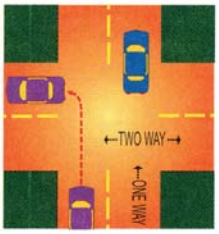
Consejo: Una manera fácil de recordar el carril correcto para realizar un giro es: girar a la izquierda, carril izquierdo, giro a la derecha, carril derecho.







Girando a la izquierda desde un camino de doble vía a un camino de una vía.

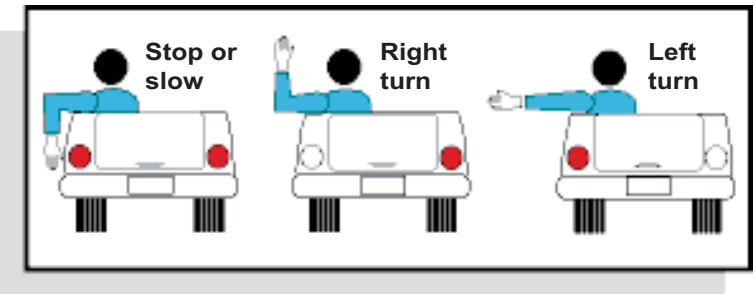


Girando a la izquierda desde un camino de una vía a un camino de doble vía.

Girando a la izquierda desde un camino de una vía a un camino de una vía.

Señales Intermitentes para mostrar su intención de girar

Ð por lo menos una indicación con su luz pide vías de 20 pies antes de girar o cambiar carriles. Si el límite máximo de velocidad es 50 millas por hora o más, haga señales con su luz pide vías por lo menos de 0 pies antes de girar o cambiar carriles. L manera más correcta de hacer esto es con las luces que son obligatorias en todos carros. Pero, si una de estas no está funcionando, se puede usar una señal de mano (excepto en exámenes prácticos de conducir) como está ilustrado abajo:



Girando en intersecciones

Cuando se hace un giro en una intersección, tiene que cumplir con las instrucciones de los aparatos de control de transito, y siempre cuide a los peatones! Nunca requiere a un peatón hacer un esfuerzo especial de evitar su carro al girar. Si usted debe detenerse en la intersección antes de girar, mantenga las ruedas delanteras del vehículo listas para seguir recto y aplique los frenos antes de proceder.

Como realizar un giro a la derecha legal cuando una señal de tráfico es roja

Para facilitar la mayor circulación, Indiana y la mayoría de los otros estados permiten que un conductor gire a la derecha en una intersección - en circunstancias limitadas - cuando una señal de tráfico es roja. Un giro legal puede ser hecho solamente si todos los criterios siguientes se resuelven:

- el conductor viene a una parada completa y alto en el semáforo;
- el conductor se asegura de que no haya vehículos o peatones en la trayectoria de el giro;
- el conductor no interfiere con el derecho de paso de ningún vehículo o peatón que se está moviéndose en la dirección del giro; y
- el conductor sigue las otras reglas que pertenecen a los giros, es decir, carriles correctos, elaboradas en esta sección.

Excepción especial para los giros a la izquierda

Cuando la señal de tráfico es roja y si el conductor está en una calle de una vía y desea girar a la izquierda entre otra calle de una vía, un giro legal puede ser hecho, si el conductor sigue las reglas enumeradas arriba para girar en rojo. Ésta es la única circunstancia en la cual un conductor puede hacer un giro a la izquierda legal contra una señal de tráfico roja.

Un giro de U

Un giro de U es una maniobra potencialmente peligrosa que debe ser emprendida solamente cuando es absolutamente necesaria. Obedecer las reglas siguientes:

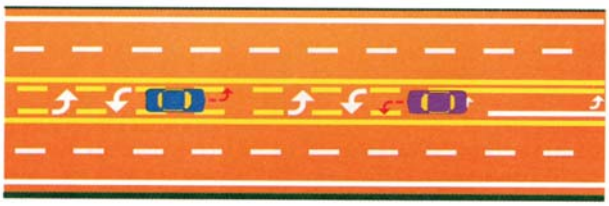
- ceder siempre el derecho de paso a los vehículos próximos y a cualquier peatón

- nunca hacer giro de U en cualquier curva en el camino o cuando se acerca a la cima una colina o grado
- nunca hacer giro en U de una carretera interestatal a otra; proceder simplemente a la salida siguiente y entrar a la carretera de nuevo en la dirección opuesta
- nunca hacer giro en U cuando hay una señal se fija que la prohíbe

Girar a la Izquierda de un Carril Central Especialmente Señalado

Los caminos ocupados, en los cuales hay muchos lugares donde el vehículo puede hacer un giro a la izquierda, frecuentemente tienen un carril de centro señalado solamente para los vehículos que giran a la izquierda. Utilizar estos carriles de centro para desacelerar para girar a la izquierda cuando estén disponibles. Estar siempre enterado que los vehículos que viajan en la dirección opuesta pueden entrar al centro para girar a la izquierda en frente de su vehículo. **Nunca utilizar este tipo de carril de centro para rebasar o alcanzar otros vehículos.** Los carriles de centro señalados para los giros de la izquierda se pueden identificar por una señal con las flechas direccionales alternas que indican el "CARRIL DE CENTRO SOLAMENTE" o las flechas del pavimento.

NOTA: *Las flechas del pavimento en carriles de centro no siempre funcionan*



Siguiendo Vehículos en el Proceso de Girar

Al seguir a un conductor que ha señalado su intención de hacer un giro o que ha disminuido su velocidad y pueda estar pensando en realizar un giro, conduzca prudentemente. Disminuya su velocidad siempre, y esté preparado para detenerse.

Reglas para Rebasar/Utilizar el Lado Derecho del Camino

Esta sección instruye como rebasar de manera prudente y legal cuando un conductor debe utilizar los carriles en el lado izquierdo del camino los cuales están primariamente para el tráfico que viaja en la dirección opuesta.

Use el lado izquierdo del camino para rebasar los vehículos es una maniobra que puede ser potencialmente peligrosa en la cual un accidente serio puede ocurrir. Considerar siempre la necesidad de tal rebaso.

El Rebasar Prohibido:

Es ilegal y extremadamente peligroso intentar rebasar en las situaciones siguientes:

- Una línea sólida amarilla está en el lado del conductor de la línea de centro del camino
- Una señal amarilla de forma banderín de “zona de no rebasar” está en el lado izquierdo del camino o señal rectangular blanca de “no rebasar” está en el lado derecho del camino
- Cuando está por o acercándose a una curva
- De cuando se acerca a la cima una colina o grado
- A 100 pies de una intersección o de una intersección de ferrocarril
- A 100 pies de un puente, de viaducto o de un túnel

Requisitos para hacer rebasar en forma segura y legal:

- Asegúrese que el carril que pasa está libre de tráfico. Es un requisito volver al lado derecho del camino no menos de 100 pies antes que cualquier vehículo se acerque
- Mire detrás y a la izquierda para asegurarse que otro carro no está intentando rebasar su vehículo
- Dar la señal apropiada del giro
- Moverse al el carril izquierdo, después acelérese, y seguir moviéndose adelante hasta que pueda el vehículo que acaba de rebasar por el retrovisor
- Antes de volver al carril original, de la señal apropiada del giro

Al Ser pasado:

Si alguien está rebasando su vehículo en el lado izquierdo del camino, permita que el vehículo pase con seguridad y no aumente su velocidad.

Seguridad Peatonal

Cruces peatonales o la existencia de una señal peatonal indica que los peatones están cerca. Obedezca por favor estas reglas y sugerencias cuando los peatones estén en la vecindad de su vehículo:

- Ceder siempre el derecho de paso a los peatones;
- No hacer un giro que obligue al peatón a detenerse, disminuir su velocidad o hacer otro esfuerzo especial de evitar una colisión
- Si hay niños en la vecindad, tome especialmente cuidado porque los niños no están completamente enterados de los peligros del tráfico
- Sea respetuoso con otros que tengan dificultad en atravesar las calles, tales como personas mayores o las personas con una discapacidad visual

Peatones Invidentes

Las herramientas más comunes para una persona invidente son un bastón blanco o un perro entrenado para ser guía. El viaje independiente para la

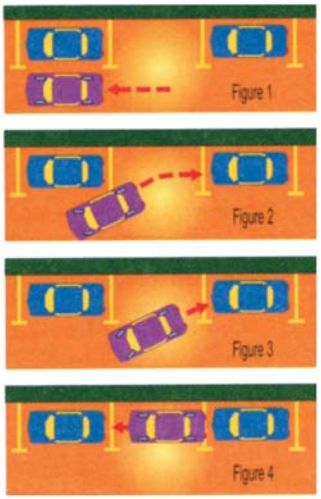
gente con discapacidades visuales implica un cierto riesgo que puede ser reducido enormemente cuando usted, el conductor, esté enterado del uso y significado de un perro de guía o un bastón blanco. Los conductores deben ceder siempre el derecho de paso a personas ciegas.

Cuando un peatón esté cruzando una calle o carretera dirigido por un perro o esté llevando un bastón blanco (o un bastón blanco con una extremidad roja), **los vehículos deben llegar a una parada completa.**

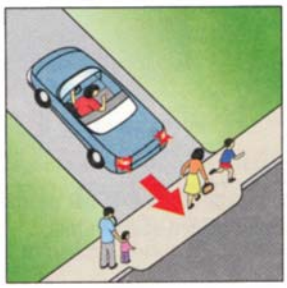
Reglas Del Estacionamiento

Estacionamiento Paralelo:

El estacionamiento paralelo es simple y fácil cuando los conductores siguen este procedimiento:



1. Señalar su intención de estacionar;
2. Colocar su vehículo paralelo al vehículo estacionado delante del espacio vacío y mantenerse por lo menos a dos pies de este vehículo. (cuadro 1)
3. Alinear los parachoques o bumpers posteriores de ambos vehículos. (cuadro 1)
4. Retroceder lentamente hasta que el frente del vehículo esté uniforme con la puerta al lado del carro. Gire la rueda fuertemente a la derecha y retroceda lentamente hasta que el vehículo esté en un ángulo de 45-grados, y atrase..
   Cuando el frente de su vehículo pase la parte posterior del carro al lado de usted, gire su rueda a la izquierda fuertemente, entonces gradualmente muévase atrás. (cuadro 2 y 3)
5. Enderezar las ruedas y muevase adelante. (cuadro 4)
6. Cuando esté estacionado por una calle pendiente, gire a las ruedas hacia la orilla. Cuando esté estacionado los revestimientos cuesta arriba, dan giro a las ruedas ausentes del encintado. Cuando no sea pendiente, girar a las ruedas la otra dirección de la calle.
7. Utilice su señal del giro al incorporarse al tráfico desde un espacio del estacionamiento.



Retrocediendo

Retroceder es más difícil para el principiante que conduciendo adelante porque el campo visual es bloqueado por su vehículo sí mismo, y es más difícil controlar velocidad y dirección. Usted necesitará practicar mucho para mantener el control absoluto del vehículo. El salir de atrás de un lugar de estacionamiento le requiere mirar en para direcciones y averiguar dos veces que la vía esté libre de los carros y los peatones.

Al retrocede, gire a su derecha de manera que usted pueda ver a través de la ventana trasera. Nunca utilice solamente el espejo del retrovisor para ver. Ir siempre lentamente, mirando cuidadosamente en todas las direcciones. Nunca retroceda dentro de una intersección para dar vuelta. Es mucho más seguro conducir alrededor de la cuadra.

Consejo de Seguridad: Siempre revise detrás de su vehículo por las bicicletas y los niños pequeños ANTES de que usted entre a su vehículo. Esto es especialmente importante para las furgonetas y las camionetas.

Áreas Ilegales de Estacionamiento

El estacionar en las áreas siguientes es prohibido:

- carreteras (a menos que esté indicado contrariamente)
- intersecciones o cruces peatonales
- en las aceras
- delante de cualquier calzada
- a 15 pies de un grifo de agua o en carriles para apagar fuego
- pasos inferiores o puentes
- adyacente a bordes amarillos
- al lado de otro vehículo parqueado

Límites de velocidad máxima y el conducir a velocidades prudentes

La ley de Indiana requiere que los conductores conduzcan sus vehículos debajo de los límites de velocidad señalado. Según lo discutido abajo, hay un número de condiciones de camino que podrían hacer que un conductor tenga que ser más cauteloso y conducir a velocidades más reducidas.

Los límites de la velocidad máxima son:

Autopista Interestatal Rural: Definido como fuera de cualquier área urbanizada con una población de por lo menos 50.000.

• vehículos de pasajero	65 mph o según lo señalado
• Camiones de 26.000+ libras	60 mph o según lo señalado
• Buses Escolares	55 mph o según lo señalado
Cambios iniciando el 1 de Julio, 2005 (cuando está señalado)	
• vehículos de pasajero	70 mph o según lo señalado
• Camiones de 26.000+ libras	65 mph o según lo señalado
Carretera del Estado Rural con Divisiones	60 mph o según lo señalado
Autopista Interestatal Urbana	55 mph o según lo señalado
Ruta Federal de Estados Unidos (por ejemplo los US 31)	55 mph o según lo señalado
Carreteras Rurales del Estado (por ejemplo State Road 37)	55 mph o según lo señalado
La mayoría de las áreas residenciales	30 mph o según lo señalado
Caminos de Condados	50 mph o según lo señalado

Los conductores deben siempre observar los límites de velocidad **MÁS BAJOS** de los señalados en las carreteras. El condado y los caminos locales pueden tener diferentes límites de velocidad a los de arriba.

Autopistas Interestatales

HISTORIA DE LAS AUTOPISTAS INTERESTATALES

El gobierno comenzó a estudiar el concepto de una red a nivel nacional de autopistas de alta velocidad en los últimos 30 años que los planificadores previeron originalmente tres autopistas del Norte-Sur y 3 del Este-Oeste. El congreso finalmente autorizó una red de 40,000 millas en 1944.

CÓMO SE NOMBRAN:
Las interestatales del Norte-Sur llevan nombres números impares. La enumeración comienza por la costa del oeste y a lo largo de la frontera sur. Las interestatales del Este-Oeste llevan nombres numerados pares. Periféricos alrededor de una ciudad (tal como I-465) lleva números de tres dígitos. Si el primer dígito de un número de tres dígitos es impar (1, 3, o 5), significa que usted está viajando en una ruta de “spur.” Una ruta del spur es una sección de la autopista que conecta dos diferentes interestatales o entra una ciudad importante.

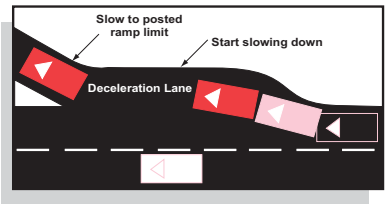
HECHOS DIVERTIDOS

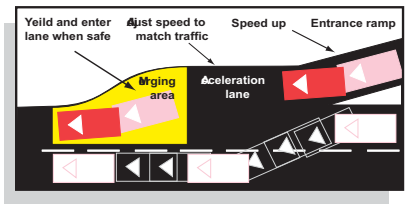
- Nueva York tiene 28 interestatales – más que cualquier otro estado de E.E.U.U.
- Texas tiene la mayor cantidad de millas -- 3.202.
- I-95 atraviesa el máximo número de estados, 16.
- Hay aproximadamente 1.200 zonas de descanso a lo largo de las autopistas interestatales.

Conducir Seguramente en las Autopistas Interestatales

Aunque están diseñadas para seguridad, las autopistas interestatales representan riesgos específicos para los conductores que no obedecen las reglas del camino y conducen imprudentemente.

- Velocidad: La velocidad excesiva aumenta considerablemente la probabilidad de un accidente. Un conductor tiene mucho menos tiempo para reaccionar a las acciones inesperadas de otros conductores o de otros peligros potenciales del camino.
- Vigilancia: Porque un conductor tiene menos tiempo para reaccionar, la vigilancia del conductor es muy importante para anticipar problemas bien antes de que un conductor llegue a situaciones peligrosas. También, manténgase alerta por las señales de fatiga que dicen a conductor que él o ella debe pedir a alguien más conducir o que él o ella debe salir de la carretera a un área de descanso.





- Tomando Precauciones: Consulte los mapas o consiga las direcciones del destino a el cual usted va a llegar. Un conductor que está intentando leer cada señal de salida para determinar adónde va a salir de la carretera no puede dedicar suficiente atención a las condiciones del tráfico.
- Uniéndose al Tráfico: El buen juicio y la buena sincronización son necesarios para unirse suavemente con tráfico en movimiento rápido. Para entrar en la rampa de una autopista interestatal, manténgase a la derecha y aumente su velocidad en el carril para permitir que su carro se combine con el tráfico cuando la trayectoria esté libre. Los conductores ya están en la interestatal deben, por su propia seguridad, tener en cuenta a los que entran. Sin embargo, es su responsabilidad ceder el derecho de paso a otros carros en la interestatal.

Prohibiciones Específicas De las Autopistas Interestatales:

- Retroceder: Es ilegal retroceder en autopista interestatal para retroceder debe alcanzar un desvío. Si usted pasa un desvío, conduzca simplemente hacia la salida siguiente.
- Giro de U: Es ilegal para cualquier vehículo, con excepción de un vehículo de emergencias o un vehículo de mantenimiento de la carretera, hacer un giro de u cruzando el punto medio de autopista interestatal.
- El detenerse en la orilla: Con la excepción de una emergencia o un vehículo descompuesto, no debe detenerse ni del estacionar un vehículo en la orilla de una autopista interestatal.
- Camiones Grandes: A los camiones son restringidos al carril derecho en secciones de con dos carriles en con una dirección y los dos carriles derechos en secciones de de tres carriles o más en una dirección.

Límites de la velocidad máxima en situaciones especiales

- Zonas De Escolares: Si usted está conduciendo en la vecindad a una escuela, usted debe disminuir la velocidad al límite de velocidad señalado más bajo para la zona escolar. Las horas comunes están entre 7:00 mañana y 4:30 P.M. lunes a viernes. Las autoridades locales pueden establecer límites de velocidad más bajos para las zonas escolares cuando los niños estén presentes.
- Zonas De Trabajo De Carretera: El límite de la velocidad máxima en una zona de trabajo de carretera es (45) millas por hora o una velocidad señalada más baja.
- Autobuses Escolares: Al no conducir en una autopista interestatal, una carretera federal o una carretera del estado, el límite de la velocidad máxima para un autobús de la escuela es cuarenta (40) millas por hora a menos que el límite de velocidad señalado sea más bajo.

Condiciones en que deben considerar velocidades más reducidas

La velocidad excesiva, aun cuando las condiciones son ideales, es peligrosa y aumenta la probabilidad de un accidente. El conducir a exceso del límite de velocidad permitdo bajo las condiciones del camino siguientes es aún más peligroso:

- mal tiempo y pobre visibilidad
- caminos resbalosos o congelados
- neumáticos gastados
- condiciones insegura del vehículo
- condición física deteriorada
- luces superdirectas
- condiciones peligrosas en el superficie de la carretera

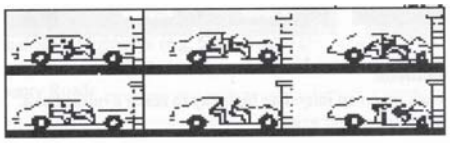
Velocidad y la capacidad de los frenos para detener un vehículo:

La siguiente gráfica proporciona una indicación de cuanto velozmente viaja un vehículo en un segundo a 35, 55 y 65 millas por hora:

Velocidad	**35mph**	**55mph**	**65mph**
Pies viajados en 1 segundo	51.3	80.7	95.3
Carriles de tráfico que se cruzaron en 1 segundo	2.6	4.0	4.7
Segundos a viajar a un campo del football	5.8	3.7	3.1

La Distancia a Seguir- La Regla de Dos Segundos:

Una buena regla a seguir por los conductores es permanecer por lo menos dos segundos detrás del vehículo que va adelante. Al seguir un vehículo, mire al vehículo antes de pasar un objeto fijo y estime cuanto tiempo pasará antes de su vehículo alcance el objeto. Recuerde: Un vehículo que va adelante de usted puede detenerse por cualquier número de razones en cualquier momento; un conductor prudente está preparado para responder a las acciones inesperadas de otros conductores.



safety belts save lives!

EL CINTURÓN DE SEGURIDAD Y ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

El cinturón de seguridad y asientos de seguridad para niño (es decir, asientos de carro) salvan miles de vidas cada año, y mejoran las probabilidades de sobrevivir a un choque en un 60 por ciento. La ley de Indiana requiere que los conductores y todos los pasajeros del asiento delantero utilicen cinturones de seguridad siempre y cuando viajen en un vehículo.

IMPORTANTE: Incluso si el vehículo que usted está conduciendo tiene unos o más bolsas de aire, utilice su cinturón de seguridad. La bolsa de aire es diseñada de trabajar en conjunto con el cinturón de seguridad para retardar el movimiento del ocupante del carro en por si acaso ocurre una colisión. La falta de utilizar un cinturón de seguridad podría resultar en una lesión al ocupante por la bolsa de aire.

Cinturones de seguridad:

- Cuando Es Obligatorio: La ley obliga a todos los ocupantes de asientos delanteros de los vehículos de pasajero fabricados en 1964 o después a utilizar los cinturones de seguridad. Requieren a los operadores de autobuses utilizar también un cinturón de seguridad.

Excepciones:

- Personas quienes, por razones médicas (y debe llevar la declaración médica de un doctor), no deben usar un cinturón de seguridad;
- Ciertos portadores comerciales, postales y del periódico que tienen que hacer paradas frecuentes para entregar las mercancías y los servicios;
- Examinadores de conductores de BMV mientras que realizan una prueba de conducir.

EFECTIVO EL 1 DE JULIO DE 2005: La ley requiere a una persona que conduce un vehículo de motor en el cual haya un pasajero niño menor de ocho años de edad asegurar correctamente al niño en un sistema de alojamiento del niño (es decir asiento de carro del niño o asiento del aumentador de presión) a menos que razonablemente se determine que el niño no puede caber en un sistema del alojamiento del niño. Entonces la ley requiere que el niño sea asegurado correctamente por un cinturón de seguridad. La ley requiere que niños entre la edad 8 y 15 años sean asegurados por un cinturón de seguridad.

Bolsas De Aire Del Pasajero: La fuerza explosiva de una bolsa de aire ha matado a niños y adultos mayores de menos de 5 pies de altura. Si su carro esta equipado con una bolsa de aire en el lado del pasajero, el consejo nacional de seguridad recomienda poner los niños de menos 12 años en el asiento trasero.

OPERACIÓN PRUDENTE DE VEHÍCULOS EN SITUACIONES ESPECÍFICAS

Esta sección sugiere normas para conducir en situaciones especiales:

Conducir De Noche

Conduciendo un vehículo en la noche presenta un número de problemas potenciales. Estos problemas pueden ser agravados si el conductor no está acostumbrado a conducir un vehículo por la noche o cuando existen otras condiciones adversas.

- Visibilidad: Los peatones, las señales de camino y otros vehículos son más difíciles de identificar y de reconocer de noche que de día. Bajo las condiciones de la noche, el conductor debe reducir la velocidad normal, especialmente en los caminos desconocidos. El resplandor de linternas acercándose puede también reducir la visión eficaz. Para evitar los efectos del resplandor, los conductores no deben mirar directamente a las luces de un vehículo que se acerca sino deben enfocarse en el camino.

- Fatiga: Los conductores están más propensos a sentir fatiga mientras conducen por la noche y tienen un más alto riesgo accidentarse. Planear a continuación evitar conducir tarde en la noche, si es posible, o en cualquier momento cuando usted no haya tenido suficiente sueño. Esté preparado para dejar de conducir si usted se siente incapaz de permanecer alerta. Es mejor llegar tarde que arriesgar su vida por conducir mientras tiene sueño.

Señales de la fatiga excesiva mientras que conduce incluyen:

- problemas para enfocar su visión
- no tener ninguna memoria de los últimos minutos.
- el comenzar a oscilar fuera de su carril
- el no poder mantener una velocidad constante
- cabeceo constante y la sensación como si usted estuviera a punto de quedarse dormido

La mejor cosa que puede hacer si usted está comenzando a sentirse somnoliento es dejar a otra persona conducir o encontrar un área segura para descansar. Los esfuerzos de un conductor de permanecer despierto cuando está excesivamente fatigado, por ejemplo, bajar los vidrios de las ventanas, subir el volumen del radio, etc.,que son generalmente ineficaces y pueden de darle un sentido falso de la vigilancia. Esto pone al resto de los conductores a su alrededor en un mayor riesgo de accidentarse.

.

- Uso de Luces: Los conductores deben utilizar las luces entre la puesta del sol y salida del sol así como en cualquier otra hora en la cual la visibilidad sea menos de quinientos (500) pies. Las luces bajas deben ser utilizadas al acercarse a 500 pies de un vehículo yendo en la dirección contraria o al seguir a 200 pies de la parte posterior de otro vehículo.
- Seguridad Peatonal: Los peatones que caminan a lo largo de un camino que no tiene una acera, deben caminar haciendo frente al tráfico que va en sentido contrario. Al caminar a lo largo de una carretera en la noche o bajo condiciones obscuras, los peatones deben usar la ropa de colores claros o llevar algo que refleje la luz.

El Conducir en Ciertas Condiciones Atmosférica s

- El Conducir En Invierno: El conducir en el tiempo de invierno presenta un número de peligros debido al hielo, nieve y las temperaturas extremadamente frías. **MANTENGA SIEMPRE LIMPIAS LAS VENTANAS DE SU VEHÍCULO ANTES DE COMENZAR A CONDUCIR.**

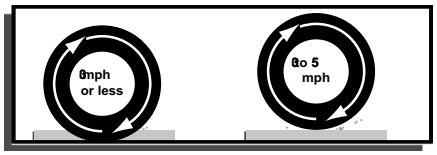
- El Conducir en Condiciones Frías: El hielo en el camino es una condición potencialmente peligrosa que puede hacer que un vehículo pierda la tracción.
- Resbalones o Patinar: Los giros repentinos, cambios rápidos de carril o frenar duro puede hacer que un vehículo resbale o patine. El procedimiento para corregir un resbalón es igual para vehículos con ambos tracción frontal y trasero. Si su vehículo comienza a perder la tracción y las ruedas posteriores comienzan a resbalarse de lado, diminuya la presión del pedal de gas. No de un giro rápido hacia la dirección del resbalón. Eso causará un giro. Si su vehículo tiene un sistema de frenos convencionales, dan giro a la rueda hacia adentro de manera controlada en la dirección que la parte posterior del carro que está resbalando. Cuando se recupera la tracción, enderece el vehículo y prosiga lentamente. En cualquier situación de emergencia **si su vehículo está equipado con un sistema de frenos anti cerraduras (ABS)**, mantenga su pie en el pedal de freno, manteniendo la presión firme y continua mientras que la dirección se normalice. ¡NO PISE LOS FRENOS REPETIDAMENTE! Un sonido o un ruido y una vibración mecánica o una resistencia creciente del pedal de freno indica que el ABS está funcionando. Solo hale el pedal del sistema de frenos y déjelo trabajar para usted.
- **Recuerde siempre tomar más tiempo para detenerse en los caminos congelados.**
- El conducir en Nieve: La nieve, especialmente cuando está mezclada con un significativo viento, plantea un sinnúmero de problemas para los conductores. La visibilidad puede ser reducida substancialmente. Observe la nieve en las áreas rurales donde solamente algunas pulgadas de nieve pueden hacer que los caminos puedan llegar a ser intransitables. Siempre observe las condiciones heladas cuando hay nevadas en la tierra, particularmente en las intersecciones. Utilice sus luces con el fin de que otros conductores puedan verle.
- El conducir en condiciones extremadamente frías: Siempre permita que el motor de su vehículo se caliente antes de conducir las en condiciones muy frías.

Consejos Para Conducir en Invierno

- Conducir con el tanque lleno de gasolina de modo que si usted se queda atrapado en una tormenta pueda mantener el calentador de su vehículo funcionando tanto como sea posible
- Estar enterado de que la humedad en rampas, puentes y pasos superiores pueden congelarse de vez en cuando antes de otras secciones del camino
- Encender sus luces para ver y ser visto
- Limpiar la nieve de sus luces principales y de las luces traseras con frecuencia

- Permanecer una distancia segura detrás de los limpianieves
- Llevar la arena o las secciones de alfombra para la tracción
- Llevar un kit de supervivencia del invierno en su vehículo (es decir cables de transmisión, mantas, pala, linterna, ropa adicional, velas, fósforos, alimentos preparados no perecederos y agua embotellada

- El Conducir Bajo la Lluvia: Utilizar siempre sus luces para que así otros conductores puedan verle. **Las superficies lisas y mojadas del camino pueden ser peligrosas**, especialmente inmediatamente después de una precipitación debido a la acumulación de aceite y de la suciedad en el camino. Si usted conduce a través de charcos de agua, pruebe sus frenos bombeándolos. Esto también ayudará a secarlos. Si el agua es más profunda que la pisada del neumático, disminuya su velocidad. Al conducir por caminos mojados, debido a un fenómeno conocido como **hidroplaneando** su vehículo está viajando realmente sobre una capa delgada del aceite, de suciedad y de agua. Esto incrementa la velocidad, y en un punto en que los neumáticos pueden estar totalmente anegados en el agua. Si sucede esto y no hay fricción para frenar, acelere o gire. Una ráfaga de viento, un cambio de nivel del camino, o un giro leve pueden crear un resbalón. No conducir con los neumáticos lisos o gravemente gastados. Disminuya su velocidad cuando hay lluvia pesada, agua estancada o aguanieve en el camino. Siempre dése tiempo adicional para detenerse.



Consejo De Seguridad: Para evitar hidroplanear, conduzca con los neumáticos inflados correctamente

- El Conducir en Niebla: La niebla puede reducir grandemente la visibilidad de otros vehículos, peatones, y señales de tráfico. Conduzca cautelosamente y en con velocidad reducida. No utilice sus luces altas, las luces bajas le iluminan el camino y los objetos adelante mejor. Si la niebla se cierra totalmente, y la visibilidad se reduce a cero, aléjese cuidadosamente lo máximo posible del camino, y deténgase. Deje sus luces encendidas y asegúrese de encender sus señales de emergencia que destellan.

Cruces de Ferrocarril

Incontables personas pierden la vida o sufren lesiones trágicas debido a las colisiones de ferrocarril/automóviles. Invariablemente, la causa para tales colisiones es la indiferencia de las advertencias por los conductores.

- Quién Debe Detenerse: Todos los vehículos que llevan pasajeros por alquiler, todos los autobuses que llevan pasajeros, y todos los vehículos que llevan explosivos o líquidos inflamables. Tales vehículos deben detenerse no más cerca de 15 pies o más de lejos de 50 pies del carril más cercano. Este requisito no se aplica a las pistas abandonadas del ferrocarril.
- Observe las Señales para Cruzar una Vía de Ferrocarril: Las señales para cruzar una vía de ferrocarril indican que un conductor debe disminuir su velocidad, mirar, escuchar y estar preparado para detenerse para un tren. Las señales para cruzar la vía del ferrocarril incluyen la señal redonda amarilla de cruce de ferrocarril, señales en el pavimento, la señal de "crossbuck" del ferrocarril, señales rojas de la luz parpadeante, y a menudo, las puertas que crucen.
- Señales De Alto de Cruce de Ferrocarril: Si usted acerca a un cruce de ferrocarril en la cual se fije una señal de parada, usted debe completar un alto y proseguir sobre la pista solamente después de mirar ambos lados y cerciorarse de un tren no se está acercando. Nunca asuma que hay solamente una señal de alto que la pista no será utilizada, y un tren no está acercándose.

Guía de Seguridad Para Cruzar Una Vía de Ferrocarril

- Obedecer las señales de peligro: debido al tamaño de los trenes, la velocidad real de un tren puede engañar. **Bajo ninguna circunstancia intente competir con un tren en un cruce.** Nunca pase por una puerta de cruce de tren con los brazos abajos.
- Evitar detenerse en las pistas del ferrocarril: Nunca comenzar a cruzar vía del ferrocarril a menos que usted pueda despejar las vías sin detenerse. Si su vehículo se atasca en las pistas, todos los ocupantes deben abandonar el vehículo inmediatamente. Observe que nadie se encuentre cerca del cruce del tren y para proseguir cuidadosamente.
- Observar trenes adicionales: Donde hay más de una vía, un conductor que espera cruzar la vía debe cerciorarse de que otro tren no esté viniendo en la otra pista una vez que el primer tren haya pasado. Tener especialmente cuidado que un tren no está

prosiguiendo en dirección opuesta detrás del primer tren donde puede ser difícil ver.

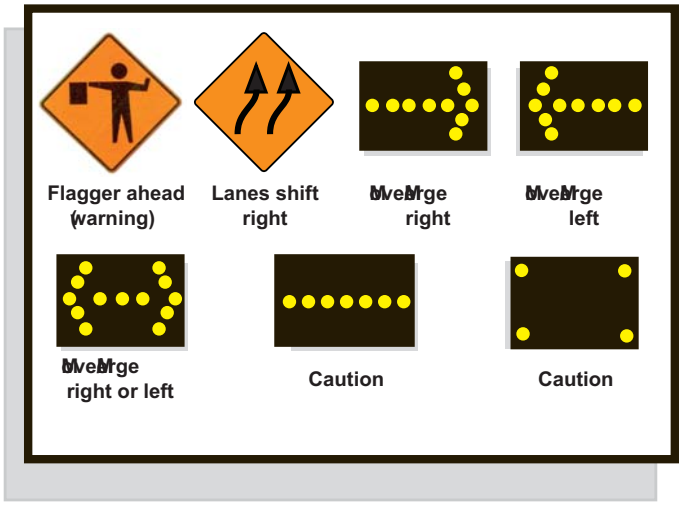
IMPORTANTE: *Todos los autobuses escolares deben detenerse antes de cruzar todos los cruces del ferrocarril.*

Vehículos de Emergencia

- Vehículos de emergencia tales como ambulancias, vehículos de policía, vehículos de bomberos, y vehículos de rescate de emergencia están autorizados para exhibir una luz de parpadeante roja. Los conductores deben ceder el derecho de paso a este tipo de vehículo. Los conductores deben esperar a escuchar las sirenas de estos vehículos y ceder siempre el paso de lado derecho. La sirena se oye generalmente antes de que el vehículo de la emergencia esté a la vista. Para ceder el derecho de paso, todo el tráfico, en cualquier dirección, debe retrasar, y hacerse a la derecha del camino, y detenerse hasta que el vehículo de la emergencia haya pasado.
- Cuando un vehículo de emergencia esta inmóvil y está exhibiendo las luces que parpadean, un conductor debe moverse hacia un carril, que no está adyacente al vehículo de emergencia,. Si no es posible hacerlo con seguridad, un conductor debe entonces reducir la velocidad del vehículo y proseguir con precaución.
- Vehículos De Bomberos Voluntarios: Los vehículos privados, que exhiben una luz azul que destella, son utilizados por los bomberos voluntarios que responden a un llamado. El conductor debe ceder el derecho de paso a estos vehículos.
- Vehículos Médicos De la Emergencia: Una luz verde que parpadea en un vehículo privado poseído es utilizada por un técnico médico certificado de emergencia que responde a una emergencia. Un conductor debe ceder el derecho de paso a estos vehículos.

Construcción de Carreteras y Áreas de Mantenimiento

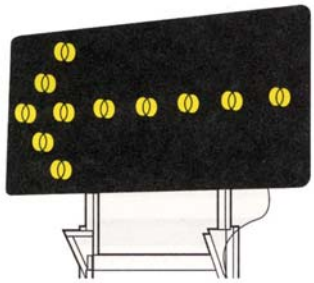
Estas áreas plantean peligros para los conductores y para los trabajadores que están intentando hacer su trabajo. Sea respetuoso de estos peligros y ejerza siempre precaución cada vez que viaje en una zona de trabajo de carretera.



- Límites De Velocidad De Lugares de Trabajo: El límite máximo de velocidad en las zonas de trabajo señalados en las carretera es de 45 millas por hora, y puede ser más bajos que eso. Los diagramas siguientes ilustran las señales más comunes del límite de velocidad de los lugares de trabajo:

Las señales demostradas informan sobre el límite de velocidad máxima siempre, o un límite especial de velocidad máxima cuando los trabajadores están presentes. Obedecer estos límites de velocidad bajos siempre. Bajo ley de Indiana, las multas que por exceso de velocidad en zonas de trabajo de carretera son **asignadas multas más altas que otras multas por exceso de velocidad.**

- Tableros De Flecha Destellante: El tablero ilustrado con una flecha que destella ayuda a advertir tráfico un carril(es) específicos cuando unos o más carriles están bajo construcción. Moverse cuidadosamente al carril indicado por el tablero de flecha destellante. Tenga cuidado de no moverse en un carril del tráfico. Los tableros de flecha destellante se utilizan a menudo para indicar un desvío o cambio de carriles. En estos casos, las señales del carril en el camino, los conos del tráfico, los barriles o las barricadas contornearán la trayectoria que un vehículo se supone seguir. Un tablero de flecha destellante que no indica una dirección de cualquier manera es una señal de precaución pero no requiere a conductor moverse a otro carril.



- Control Manual de Tráfico en las Zonas de Trabajo: En algunos sitios del trabajo, uno o más hombres con banderas (“flaggers”) pueden estar en el inicio de cada zona de trabajo para controlar la circulación cuando unos o más carriles están cerrados al tráfico. Si usted está acercándose a uno de ellos, reduzca su velocidad inmediatamente y prepárese para seguir las direcciones indicadas en el diagrama abajo. Los conductores deben detenerse cuando un hombre extiende una bandera roja en posición horizontal en la línea del tráfico. Los conductores pueden proseguir a una velocidad reducida, sólo cuando son dirigidos por el hombre. Según si uno de ellos utiliza una paleta de la señal, el conductor se detendrá o proseguirá lentamente el “ALTO” o mensaje “LENTO” exhibido en una señal. También se refiere a las señales del Trabajos de Construcción y Mantenimiento.

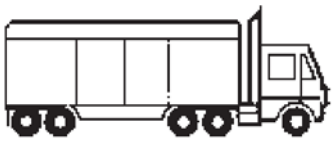
USO DE LA MANO QUE SEÑALA LOS DISPOSITIVOS DE FLAGGER

Método Preferido: Paleta | **Uso De la Emergencia Solamente: Bandera**

Para detener tráfico | El tráfico Procede | Para tráfico Avisar el Tráfico

Oficiales del Control de Tráfico y Procesiones Oficiales:

- Oficiales Del Control De Tráfico: Debido a eventos especiales, congestión del tráfico u otras razones, un oficial de la aplicación de ley puede dirigir tráfico en las intersecciones específicas o en otras situaciones. Obedezca siempre el mandato de un oficial del control de tráfico. Un mandato del oficial de policía puede ser diferente de una señal de tráfico. En tal caso, el mandato del oficial de tráfico es el que debe ser obedecido.
- Procesiones Oficiales: Los desfiles oficiales, tales como una procesión fúnebre, tienen el derecho de vía sin importar una señal de tráfico que indique de otra manera.



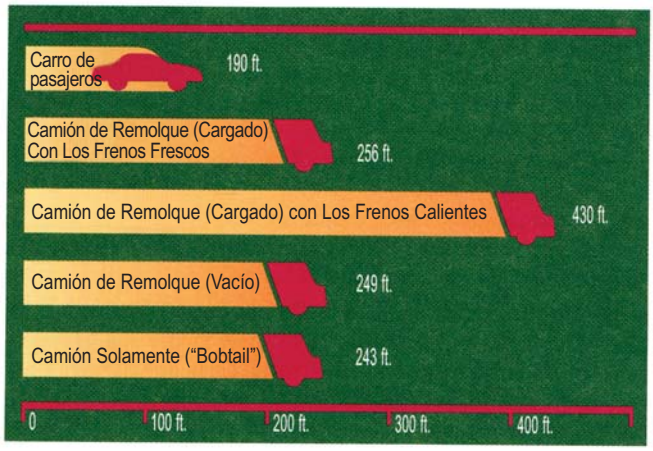
COMPARTIENDO EL CAMINO

Compartiendo el Camino con Vehículos Pesados

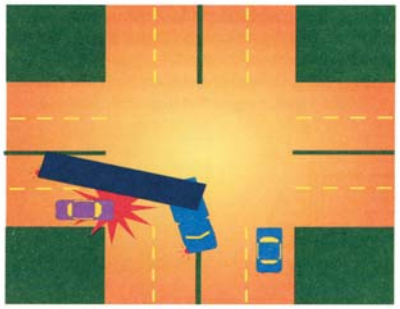
La mayoría de los conductores no entienden cómo compartir el camino con seguridad con los vehículos grandes. Para reducir el riesgo de un accidente con un vehículo grande, los conductores deben estar familiarizados con las capacidades físicas de un camión con respecto a frenar, o girar, a puntos ocultos del conductor del camión, y a maniobrar. Según el Departamento Nacional de Seguridad y Administración de Tráfico y Carreteras (NHTSA), 1 de cada 8 fatalidades del tráfico es el resultado de una colisión que implica un vehículo grande.

- Frenando: Los camiones requieren más distancia para detenerse que un automóvil que viaja a la misma velocidad. El carro de pasajeros promedio que viaja en 55 mph puede detenerse en cerca de 130-140 pies (al menudo hasta 190 pies), casi la mitad de la longitud de un campo del fútbol. Un camión de remolque completamente cargado con los frenos calientes puede tomar más de 400 pies para llegar a una parada completa, o más que la longitud de un campo del fútbol. Por lo tanto, se aconseja que usted no cambia de carril repentinamente y detenerse delante de un vehículo de camión de remolque. 190 pies.

DISTANCIA PROMEDIO PARA DETENERSE VIAJANDO A UNA VELOCIDAD DE 55 MPH *



* Distancia basada en un estudio de las distancias promedio de parada por el Instituto para Seguridad Vial + distancia de la reacción recomendada por el Consejo Nacional de Seguridad.



- Girando: Con cualquier vehículo cuando gira las ruedas posteriores siguen una trayectoria más corta que las ruedas delanteras.Cuanto más largo es el vehículo, mayor es la diferencia. Es por eso que los conductores de los camiones de remolques oscilan a menudo a la izquierda como el primer paso en hacer un giro cerrado.cuando va detrás de un camión de remolque observe sus señales de giro antes de tratar de rebasar especialmente a la derecha. Si parece que esto se mueve a la izquierda espere un minuto para averiguar y vea la manera que el conductor hace señales y observe las señales para un giro a la derecha

- Puntos Ocultos: Los camiones tienen muchos más puntos ocultos que los carros de pasajeros. Muchos conductores asumen falsamente que un camionero puede ver el camino mejor porque él esta sentado dos veces más alto que el

representa zonas peligrosas alrededor de camiones donde los accidentes son más probables.

conductor de un carro. Mientras que los camioneros gozan de mejor visión delantera y tiene espejos más grandes, aún así tienen puntos ocultos grandes en que un carro puede desaparecer totalmente de vista, hasta 20 pies delante de la cabina, y de cualquier lado del camión de remolque, particularmente al lado de la cabina y hasta 200 pies de la parte de atrás de la cabina. Los conductores que tardan en los puntos ocultos a los lados y en la parte posterior obstaculizan la capacidad de un camionero de evitar una una situación peligrosa. Tener siempre presente que si usted no puede ver al conductor del camión en su espejo lateral, ellos no puede verle representa zonas peligrosas alrededor de camiones donde los accidentes son más probables.

- Maniobrabilidad: Los camiones son diseñados para llevar por largas distancias los productos; no son diseñados para ser tan maniobrables como los carros. Los camiones necesitan más distancias para detenerse y acelerar, tienen un radio de giro más ancho y pesan más. En las carreteras de carriles múltiples, los camiones de remolque permanecen en el carril central para agilizar el flujo del tráfico local. Saliendo y entrando a la carretera. El permanecer en el carril central también aumenta las opciones del conductor del carro si él o ella tiene que cambiar carriles para evitar una situación peligrosa o un accidente. Lo que sigue es una lista de algunos de los errores más comunes que los conductores deben evitar al conducir alrededor de los camiones:

- **No** rebasar un camión obstruyendo su espacio de maniobra en el tráfico o en la carretera para llegar a una salida o para girar. El obstruir el espacio abierto enfrente de un camión invade el área de seguridad del conductor del camión. Tratando de llegar a la zona de construcción antes que un camión crea particularmente una situación de peligro. Espere un momento entre la zona detrás del camión. Solo le tomará algunos segundos adicionales y reducirá considerablemente el riesgo de un accidente.
- **No** rezagarse junto a un camión al rebasar. Rebasar siempre un camión con remolque por el lado izquierdo. Si usted se rezaga al rebasar el camión, su posición hace imposible que el conductor del camión tome acción evasiva si un obstáculo aparece en el camino adelante.
- **No** seguir demasiado de cerca al camión. Cuando va detrás de un camión, si usted no puede ver los espejos del retrovisor al conductor del camión, entonces no hay ninguna manera de que el conductor del camión pueda verle. Conducir muy cerca de un carro o un camión es peligroso porque usted pierde su propia área de seguridad si el vehículo delante de usted para rápidamente. Además, si el vehículo, que está siguiendo tiene un accidente usted no tendrá ningún tiempo para reaccionar antes de que golpee el frente de su carro.
- **Nunca** subestime el tamaño y velocidad de un camión de remolque que se acerca. Debido a su tamaño grande, un camión de remolque

aparece a menudo viaja a una velocidad más reducida que la real. Un número substancial de las colisiones del carro-camión ocurre en las intersecciones porque el conductor del carro no se da cuenta que tan cerca está el camión ni que tan rápido que se está acercando.

Consejo de seguridad: Nunca estacione cerca de un camión estacionado en una pendiente. Puede ser que se le vayan los frenos y e impulse su vehículo hace abajo.

Compartir el camino con las motocicletas, bicicletas y otros vehículos

Los conductores deben compartir rutinariamente el camino con los vehículos de dos ruedas tales como motocicletas y bicicletas. Las motocicletas y las bicicletas tienen los mismos derechos de paso y la misma responsabilidad de cumplir con las leyes de tránsito como los operadores de automóviles. Los operadores de estos tipos de vehículos cuentan con que los automovilistas para conduzcan con cuidado en su proximidad.

- Respetar los Vehículos de Dos Ruedas: Los vehículos de dos ruedas son mucho más livianos y más difíciles de ver que la mayoría de los otros vehículos en el camino. Es extremadamente importante que el automovilista esté alerta y observando a los vehículos dos ruedas. Ser seguro girar a su cabeza y comprobar su punto oculto.
- Mantener una distancia de seguridad: El automovilista también debe seguir a los vehículos de dos ruedas a una distancia más larga que de los otros vehículos. Un motorista que sigue un vehículo de dos ruedas debe aumentar el espacio normal entre los vehículos. Los vehículos de dos ruedas pueden detenerse con menos espacio que los carros o los camiones, que son más pesados. El conductor prudente y sabio de vehículos de cuatro ruedas ajustará para esto y permitirá más espacio para el vehículo de dos ruedas que se encuentra adelante.
- Vehículos Dos Ruedas en la Noche: Debido a su pobre visibilidad nocturna, los vehículos de dos ruedas presentan problemas especiales durante la noche a los conductores de otros vehículos. En algunos casos las bicicletas no tendrán reflectores apropiados o las luces y serán casi invisibles en la noche. Los conductores de todos los vehículos deben estar atentos por las bicicletas en la noche, especialmente alrededor de escuelas, áreas de recreación y parques. Los conductores de motocicletas bicicletas deben hacer todo deben hacer todo para ser más visibles durante la noche. Usar ropa de colores claros, preferiblemente con material que se refleje, y cerciorarse de que los reflectores de vehículo estén limpios y visibles.

IMPORTANTE: *Para más información sobre seguridad de la motocicleta, vea al manual del operador de la motocicleta.*

Seguridad en Bicicleta

El ciclismo es una diversión y una gran manera de permanecer en forma. Sin embargo, el ciclismo puede llegar a ser muy peligroso en los caminos, así que permanecer seguro siguiendo estos consejos.

- **Usar siempre un casco**
  Los cascos de la bicicleta vienen en diversas formas y tamaños. Cuando usted compre un casco, asegurase de buscar:
  - Una etiqueta de CPSC, que indica el casco cumple con los estándares de seguridad.
  - Ajuste apropiado. El casco tiene que ajustarse a su cabeza y protegerla completamente.
  - Utilice colores claros para ser visible a los conductores de vehículos.
- **Seguir Las Reglas Del Tráfico**
  Los ciclistas deben seguir las mismas reglas que los conductores de automóviles al viajar.
  - Obedecer todas las señales de alto, las señales de tráfico y otros leyes de conducir.
  - Conducir en el derecho del camino, la misma dirección que el tráfico.
  - Utilizar las señales de la mano para indicar giros.
- **Ser Visible**
  Es crucial que los ciclistas sean vistos por los conductores de otros vehículos. Cerciorarse de ser siempre visible.
  - Usar ropa de colores claros y un casco.
  - En la noche, utilizar una linterna; poner los reflectores en sus pedales, ruedas; y ropa o cinta reflexiva.
  - Conducir en la orilla del carril derecho, esto hace que los conductores le vean.
- **Conducir Prudentemente**
  De compartir el camino con los carros significa que usted necesita estar alerta y prudente.
  - Compruebe siempre para saber si hay tráfico cercano antes de entrar en una intersección o entrar en un camino.
  - Mire detrás de usted antes de cambiar carriles.
  - Recuerde que los peatones tienen el mismo derecho de paso.
  - Esté atento a los conductores que dan giro a la izquierda; muchos pueden juzgar mal su velocidad y girar demasiado pronto.
  - Ser cauteloso de los automóviles que pasan a la derecha de un vehículo que gira a la izquierda.

Al seguir estos consejos pueden ayudarle a prevenir accidentes o a reducir su riesgo de lesión en caso de un accidente. Para más información sobre seguridad de la bicicleta, visite el sitio de la red nacional de la asociación de la seguridad en bicicleta en www.cdc.gov/ncipc.

Hechos de Bicicleta:

- En Indiana la mayoría de accidentes de bicicleta ocurre durante los cinco meses de la primavera y del verano. De Mayo a Septiembre.
- En la nación se muere un ciclista en un accidente de tráfico cada 10 horas.

Vehículos Moviéndose Lentamente

Ciertos vehículos lentos de granja, de construcción y los vehículos lentos jalados por animales pueden compartir nuestros caminos. Debe tener especial cuidado cuando se acerque y pase estos vehículos. Esté alerta por el emblema especial que el conductor debe colocar en la parte posterior del vehículo móvil lento, ilustrado en el capítulo dos de este manual.

Un jinete a caballo o un vehículo jalado por caballo tiene los mismos derechos y responsabilidades de un conductor de un vehículo de motor cuando conduce en una carretera pública. Acérquese a un jinete con precaución; no toque la bocina. De la misma manera en que usted se detendría para un conductor de un vehículo de motor que señala a la parada, al giro o al paso, usted debe observar una señal de la mano a un jinete o conductor de un vehículo jalado por caballos.

Seguridad del Teléfono Celular

Según la administración nacional de seguridad de tráfico de la carretera (NHTSA), el uso del teléfono celular es un factor cada vez mayor en accidentes. Es decir mucha gente que mientras está conduciendo también intenta concentrarse en conversaciones por teléfono celular. Hablar por teléfono celular mientras conduce un vehículo afecta su capacidad de concentrarse y puede ser un peligro al conducir. El conducir prudentemente depende de concentrarse en el camino. Seguir estos consejos de seguridad al usar un teléfono celular mientras conduce:

- determine siempre las condiciones del tráfico, y si es posible, hacer sus llamadas cuando el vehículo está estacionado.
- coloque el teléfono al alcance de la mano, mientras que mantiene una apropiada vista del camino y todos los espejos

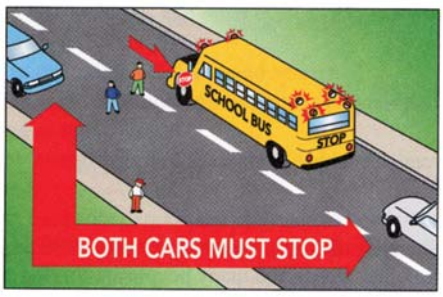
- sepa las funciones de su teléfono celular. Utilice la función de marcado automático, el marcar activado por voz o considere obtener la función de manos libres para su teléfono celular para liberar ambas manos mientras conduce, cuando sea posible evite desviar sus ojos del camino
- No coma, beba, fume, lea, ni escriba mientras que usted habla y conduce
- no haga conversaciones largas y agotadoras y dé siempre su mayor atención, incluso si significa terminar una llamada
- suspenda conversaciones durante situaciones peligrosas o que lo distraen del tráfico
- permita que el correo de voz maneje sus llamadas y devuélvalas a su conveniencia
- Sepa sus propios límites, y si usted reconoce que el uso un teléfono celular le distrae al conducir con seguridad, salga del camino mientras usted esté hablando por teléfono

Requisitos para Autobuses Escolares

Los autobuses escolares que transportan estudiantes a o desde la escuela deben cumplir los requisitos siguientes:

- píntelo de amarillo cromo y exhiba las palabras Autobús Escolar en la parte frontal y posterior del vehículo en letras negras, por lo menos de ocho pulgadas de alto;
- exhiba dos luces ambarinas en la parte frontal y posterior, para advertir a los conductores que el autobús está disminuyendo su velocidad para detenerse y cargar o descargar estudiantes, y dos luces rojas en la parte frontal y posterior para indicar que el autobús está estacionado para cargar o descargar estudiantes;
- equípelo de las señales ambarinas de giro;
- equípelo de un brazo de alto que amplíe por lo menos 18 pulgadas del lado del autobús y con una señal octagonal roja de alto con las letras blancas de ser extendido mientras que el autobús se para en el camino con el fin de cargar o descargar estudiantes.
- **Descargar Pasajeros**
  Un conductor de autobús escolar debe cargar y descargar estudiantes lo más cerca a la orilla derecha o borde del camino como práctica.
- **Detenerse para los Autobuses Escolares:** Deténgase siempre cuando el conductor del autobús escolar haga la señal del brazo rojo, octagonal de alto al acercarse en cualquier dirección. Después de detenerse para el autobús escolar observe a los niños a lado del camino.

IMPORTANTE: *Usted no necesita detenerse si usted y el autobús escolar están acercándose en direcciones opuestas en un camino que tiene más de dos carriles y es separado por una línea media no hecha para el recorrido del vehículo.*



- **Límites de Velocidad Máxima**
  El límite de velocidad para los autobuses escolares es de 40 millas por hora en los caminos del condado o del township y 55 millas por hora en las carreteras de Estados Unidos y del estado.
- **Uso de los Autobuses para Transporte No Escolar**
  Las autoridades de la escuela pueden dar el permiso, en escritura, para que un autobús escolar sea utilizado para el transporte de estudiantes para ciertas actividades extra-escolares según lo prescrito por la ley.
- **Autobuses de Propósitos Especiales**
  Un autobús de propósitos especiales puede ser registrado por ambas escuelas públicas y privadas para el transporte de estudiantes a las actividades extracurriculares. Este vehículo no debe ser utilizado como autobús escolar. Si una furgoneta o un autobús está transportando a seis (6) o más personas para las actividades extracurriculares, debe tener un reacondicionamiento para propósitos especiales y debe ser examinado por el policía del Estado de Indiana.

Requisitos para Vehículos con Cargas que Exceden del Largo del Vehículo, Luces e Iluminación

- **Cargas más allá de la parte posterior del vehículo de motor**
  Los vehículos de motor que transportan las cargas u otras cosas, que se amplían más allá de cuatro pies de la parte posterior del vehículo de motor deben tener las proyecciones marcadas como sigue:
  - en cada lado de proyección de la carga, una luz roja o una bandera roja debe ser colocada para que pueda ser vista al lado, colocada para indicar la proyección máxima.
  - en la parte posterior de la proyección de la carga, dos luces o banderas rojas, visibles a la parte posterior, uno en cada lado; y dos reflectores rojos visibles en la parte posterior, uno en cada lado, se deben colocar para indicar anchura máxima.

- **Luces que Destellan Advirtiendo el Peligro**
  Cada autobús, carro y camión de remolque serán equipados de un sistema que señala. Además de señalar movimientos, tendrán un interruptor o combinación de interruptores que harán las dos señales delanteras de giro y las dos señales posteriores de destellar simultáneamente como señal de advertencia de tráfico para los vehículos. La señal será capaz de destellar simultáneamente con la ignición del vehículo encendida o apagada.
- **Equipo de Emergencia en todas los Vehículos Pesados**
  A excepción de un vehículo ligero, cada autobús, camión, camión de remolque, y cada vehículo conducido en una operación del remolque deben ser equipados como sigue:
  - Extintor: Un extintor debe ser llenado y ser ubicado correctamente de modo que sea fácilmente accesible para su uso. Debe ser colocado en un lugar seguro en el vehículo, y debe ser diseñado y darle mantenimiento para permitir la determinación visual de que está cargado completamente.
    - Un vehículo pesado que **se utiliza para transportar materiales peligrosos** debe estar equipado con un extintor que tiene un índice del laboratorio de 10-B: C o más
    - un vehículo pesado **que no se usa para transportar materiales peligrosos** debe ser equipado con:
      - un extintor que tiene un índice de los laboratorios de los suscriptores de 5-B: C o más; o
      - dos extintores, cada uno de los cuales tiene un índice de los laboratorios de los suscriptores de 4-B: C o más.
  - Fusibles de repuesto: Debe haber por lo menos un fusible u otro tipo de repuesto de dispositivo protector de la sobrecarga si los dispositivos usados no están de un tipo del reajuste, porcada clase y tamaño usado.
  - Dispositivos de Aviso para los Vehículos Parados: Si usted está conduciendo un camión, un autobús o un camión de remolque y su vehículo se descompone en un camino o su orilla, usted debe exhibir una de las combinaciones siguientes de dispositivos de aviso, al detenerse:
  - Durante el día, utilice los triángulos reflectores de luz de emergencia bi-direccional o las banderas rojas en lugar de bengalas, reflectores de luz, o de linternas eléctricas. Bajo estas condiciones, no se requiere ninguna bengala en el lado del tráfico del vehículo descompuesto.
    - 3 triángulos reflectores de luz de emergencia bi-direccional que llenan los requisitos estándar de seguridad federal del vehículo de motor No. 125; o
    - por lo menos 6 fusibles o 3 bengalas liquidas exhibidas como se describe a continuación:

- en el lado del vehículo donde está el tráfico, en la dirección donde el tráfico se acerca, ponga una bengala encendida, una linterna eléctrica roja encendida, o un reflector rojo portátil de emergencia.

- Ponga los dispositivos de emergencia lo más rápidamente posible en el orden siguiente:
  - un dispositivo aproximadamente 100 pies del vehículo descompuesto hacia el tráfico que se acerca (200 pies en una carretera dividida, y por lo menos 500 pies si está atascado dentro de 500 pies de una curva, colina, u otra área donde la vista de su vehículo puede ser bloqueada).
  - un dispositivo aproximadamente 100 pies del vehículo descompuesto en la dirección opuesta (200 pies en una carretera dividida, y por lo menos 500 pies si está atascado dentro de 500 pies de una curva, colina, u otra área donde la vista de su vehículo puede ser bloqueada). Ponga cada dispositivo en el centro del carril del tráfico ocupado por el vehículo descompuesto y uno en el lado del vehículo donde está el tráfico.

IMPORTANTE: *Las bengalas liquidas, los fusibles, las linternas de combustible, o cualquier señal producida por una llama no serán llevadas en cualquier vehículo de transporte comercial transportando materiales de división 1.1, 1.2, 1.3 (explosivos) materiales peligrosos, cualquier pipa de carga usada para el transporte de materiales de división 2.1 (gas inflamable), o los materiales peligrosos de la clase 3 (líquido inflamable) si está cargado o vació; o cualquier vehículo de motor comercial usando el gas comprimido como combustible del motor.*

Limitaciones Generales del Tamaño para los Vehículos Comerciales sin Permiso Especial:

Anchura Máxima	8 pies, 6 pulgadas
Altura máxima de cualquier vehículo	13 pies, 6 pulgadas
Longitud máxima de cualquier vehículo solo	36 pies
Longitud Máxima	
(combinación de 2 vehículos)	pies del 60
(combinación de 3 vehículos)	pies del 65
Longitud máxima de la combinación de camión y remolque	28 pie, 6 pulgadas
Longitud máxima de cualquier unidad de Combinación de Camión y remolque	28 pie, 6 pulgadas
La Distancia Máxima Permitida entre Vehículo juntado o remolcado	15 pie

Limitaciones de Peso Máximo

Usted no puede movilizar ningún vehículo o combinación con un peso bruto sobre 80.000 libras en ninguna carretera sin un permiso especial. El peso del vehículo se debe distribuir dentro de los siguientes límites:

Peso máximo con un solo eje	20,000 libras.
Peso máximo de la rueda	800 libras por la anchura de la pulgada del borde del neumático
Peso máximo por múltiples ejes	17,000 libras por eje

La fórmula federal de vehículos que transportan sobre un puente puede restringir el peso bruto de los vehículos. Los camiones sobrepesados pueden ser confiscados por la aplicación de ley.

- Permisos Especiales: Antes de movilizar cargas en las carreteras públicas que exceden el tamaño y los límites del peso descrito arriba, usted debe conseguir un permiso especial autorizado por el Departamento de Ingresos del Estado de Indiana para las rutas mantenidas por el estado, y de las autoridades locales para las rutas que no son mantenidas por el estado.
- Limitaciones Locales: Es ilegal conducir cualquier vehículo que tenga un peso bruto mayor que lo fijado por la autoridad local de camino teniendo jurisdicción en esa área sobre cualquier camino, puente, o estructura. Esto incluye leyes localmente establecidas de escarcha.

Seguir Demasiado Cerca

Un camión o un camión y remolque no puede seguir más de cerca de 300 pies otra combinación de camión o de camión y remolque, excepto al alcanzarlo para rebasar, o al viajar en un camino no interestatal dentro de un área comercial o residencial.

Equipo de Luz Requerido

Cada carro y autobús deben tener dos luces frontales, una luz para iluminar la placa, dos lámparas rojas de la cola, y por lo menos una lámpara roja de alto. Para demostrar la anchura del vehículo en la noche, cada camión o autobús que es 80 pulgadas en anchura o más debe tener cuatro lámparas para separar distancias: 1 lámpara ambarina en cada lado del frente, y 1 lámpara roja en cada lado de la parte posterior.

PREGUNTAS PARA PRACTICAR

PREGUNTAS PARA LICENCIAS DE APRENDIZAJE Y OPERARIO:

Esta prueba consiste en 16 señales y 34 preguntas de las cuales el aspirante solo puede fallar dos señales y seis preguntas para ganar la prueba.

Por lo menos el 70% de accidentes que llegan a causar daños materiales, lesiones y muerte, son el resultado de:

A. Error Humano
B. Señales de tráfico que no funcionan correctamente
C. Condiciones inseguras de camino
D. Vehículos defectuosos

El rebasar seguro y legal de otro vehículo requiere que un conductor:

A. Cerciorarse de que el carril en que va a rebasar esté libre de tráfico y buscar detrás suyo y a la izquierda para cerciorarse de que otro carro no esté intentando rebasarle
B. Aplicar el freno y disminuye la velocidad
C. Rebasar cuando la línea del carril es una línea llena
D. Todas las respuestas están correctas

Mientras que la niebla puede reducir grandemente la visibilidad de otros vehículos, peatones y señales de tráfico, usted debe:

A. Conducir cautelosamente y reducir la velocidad
B. No utilizar sus luces altas
C. Utilizar luces bajas para iluminar el camino y los objetos mejor
D. Todas las respuestas están correctas

Un buen conductor prudente debe:

A. Conducir lentamente siempre
B. Observar las acciones de otros conductores
C. Conducir a una velocidad constante
D. Conducir solamente en áreas conocidas

Al hacer un giro a la derecha mientras la luz está en rojo, usted debe:

A. Disminuir la velocidad y girar alrededor de la esquina si no está viniendo ningún vehículo
B. No ceder el derecho de paso
C. Detenerse completamente y no interferir con el derecho de paso a una ningún vehículo o peatón que se mueva en dirección del giro
D. Ignorar la señal roja de no girar

Al conducir en los caminos mojados, usted debe recordar:
A. El pavimento es resbaloso inmediatamente después de una precipitación
B. El conducir en los caminos mojados puede causar patinar
C. Usted debe darse tiempo adicional para detenerse
D. Todas las respuestas están correctas

Que significa la señal de luces rojas que destellan:
A. Una razón de disminuir su velocidad
B. Equivale a (iguales que) una señal de alto, y significa que el conductor debe detenerse
C. Precaución, allí puede haber peligro
D. Una señal de mirar a ambos lados, y luego continuar

Usted debe señalar su intención de girar por lo menos:
A. 200 pies antes de girar
B. 150 pies antes de girar
C. 100 pies antes de girar
D. 50 pies antes de girar

PREGUNTAS PARA LICENCIAS DE CHOFER Y CHOFER DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS:

Esta prueba consiste en 25 preguntas de las cuales el aspirante puede fallar solamente cuatro para aprobar el examen.

¿Cuál es el peso máximo de múltiples ejes para los camiones?
A. 20.000 libras por eje
B. 10.000 libras por eje
C. 17.000 libras por eje
D. 15.000 libras por eje

¿El conductor de un vehículo automotor comercial debe detenerse dentro de cuántos pies de una vía de ferrocarril?
A. 10 – 40 pies
B. 15 – 50 pies
C. 20 – 60 pies
D. 5 – 45 pies

¿Cuál es la altura máxima de vehículo que se puede conducir sin un permiso especial?
A. 13 pies, 6 pulgadas
B. 12 pies, 7 pulgadas
C. 11 pies, 8 pulgadas
D. 10 pies, 9 pulgadas

¿Una licencia de chofer de transporte público de pasajeros concede el privilegio de transportar a personas por empleo siempre y cuando el vehículo no es diseñado ni utilizado para transportar más de cuántas personas?
A. 20 personas incluyendo el conductor
B. 15 personas incluyendo el conductor
C. 25 personas incluyendo el conductor
D. 16 personas incluyendo el conductor

¿Cuál es el peso máximo para camiones de un solo eje?
A. 17.000 libras.
B. 20.000 libras.
C. 80.000 libras.
D. Todas las respuestas están correctas

PREGUNTAS DE MOTOCICLETA

Este examen consiste en 25 preguntas de las cuales el aspirante puede fallar solamente cuatro preguntas para aprobar el examen. **(por favor vea el manual para los operadores de motocicleta para las respuestas)**

Mientras una motocicleta desconocida:
A. Permanecer en la parte derecha del carril
B. Tener que el dueño le acompañe
C. Dar espacio adicional para detenerse
D. No utilizar más que las tres primeras velocidades

Al conducir en la noche:
A. Conducir con las luces intermitentes encendidas
B. Usar ropa que refleja la luz
C. Conducir siempre en el carril de centro
D. Seguir más cerca al vehículo adelante por seguridad

Cuando se pincha o desinfla la llanta delantera:
A. El conducir será difícil
B. La parte posterior de la motocicleta se moverá de un lado a otro
C. El manubrio se sacudirá violentamente
D. Usted perderá poder en los frenos

Usar un casco puede reducir la posibilidad de una lesión fatal en la cabeza en un choque de:
A. Baja velocidad solamente
B. Alta velocidad solamente
C. Cualesquier velocidad
D. Solamente un solo vehículo

Para disuadir a otros conductores a compartir su carril, es generalmente mejor:
A. Conducir en la parte izquierda de su carril.
B. Conducir en la parte central de su carril
C. Conducir en la parte derecha de su carril
D. Conducir al lado de otro vehículo

CAPÍTULO 4
SITUACIONES DE EMERGENCIA

Corriendo sobre el pavimento

Si sus ruedas oscilan sobre la orilla del camino, no intente retroceder sobre el pavimento enseguida. Esto puede sacar su auto de balance. En en lugar, estancionese a la orilla del camino y disminuyae l pedal del gas. Después de que usted haya dado lentamente,la vuelta ingrese al camino gradualmente. SIEMPRE conduzca despacio en las curvas.

El Clima y el conducir

Según servicio nacional del clima los conductores de automóviles necesitan estar enterados que las tormentas pueden causar peligros en el camino. Cuando el clima está amenazando (viento o bastante nubosidad en el cielo), un conductor debe supervisar la radio para obtener información de advertencia y estar preparado para tomar acciones particulares de seguridad.

- **Tornados:** Salir de su vehículo inmediatamente y dirigirse un área de nivel bajo o barranco hacia la tormenta, tomando precauciones para evitar estar en unainundación.
- **Vientos Fuertes:** Los vientos fuertes tienen alto impacto en los vehículos de perfil alto.
  Para más consejos relacionados al clima vea el capítulo 3.

Hundimiento en el agua

Si su carro se hunde en el agua pero no se hunde inmediatamente, usted puede escaparse a través de una ventana. Es duro abrir una puerta contra la presión del agua. Si los fregaderos del coche debajo de la superficie antes de que usted pueda escaparse, el peso del motor fuerzan el extremo delantero abajo primero. Un poco de aire se puede quedar atrapado cerca del techo. Usted debe:

- Usar su cinturon de seguridad. Esto aumentará sus probabilidades de sobrevivir al impacto inicial del agua.
- Utilizar la bolsa de aire y así usted podrá respirar.
- Cuando el carro se hunde la presión dentro del vehiculo es igual a la presión exterior, es más fácil abrir una puerta o ventana.
- Debe recordar que quiza tenga varios segundos de tiempo. Si usted no entra en pánico, puede haber suficiente tiempo para escapar.

Flooding De destello

A nivel nacional, las inundaciones son responsables de más muertes que cualquier otro acontecimiento del clima cada año. Si usted es atrapado por una tormenta o se avecinauna situación peligrosa debe tener en mente lo siguiente:

- Estar especialmente alerta por la noche o al conducir por caminos desconocidos.

- No conducir alrededor de las barricadas del tráfico o más allá de señales de camino cerrado.
- Estar enterado que los puentes, las alcantarillas y las capas de balasto se pueden socavadas o minadas por corrientes de agua.
- No conducir donde el agua está sobre el camino. La profundidad del agua no es siempre visible, y el agua puede ocultar derrumbes.
- Tan poca agua como seis pulgadas de altura pueden hacerle perder control de su vehículo.
- Si su carro se atasca en un área inundada, debe abandonarlo cuanto antes. Corrientes de agua pueden levantarse rápidamente y enviar a un carro y sus ocupantes lejos.

FALLAS DE SU VEHICULO

Llanta Desimflada

Si usted tiene una llanta lisa o con escape, deberá manejar firmemente y orillar el vehiculo hacia el lado derecho. Debera desacelerar gradualmente. poner su pie en el pedal del gas, pero no aplicar los frenos. Debera dejar que el vehiculo se detenga lentamente. Entonces salir del camino y aplicar los frenos cuando el carro se ha detenido.

Falla De Frenos **Si sus frenos convencionales del disco y de tambor fallan repentinamente, desplacese de puesto a velocidad baja si es posible, y bombé el pedal de freno rápido y duro varias veces. Esto puede acumular bastante presión en los frenos para detener el vehiculo. Si eso no funciona, utilizar el freno de estacionamiento.Para liberar el freno de manera que usted pueda dejar para arriba las ruedas posteriores se traben y usted empiece a patinar. Con el vehiculo en engranaje bajo, comience a buscar un lugar para parar. Cercionese de que el vehiculo esté fuera del camino. Después de que el vehiculo haya sido estacionado, llame para solicitarayuda. No intente conducir el vehiculo a un taller.**

Posición para encender el vehiculo

Los conductores en una situación de la emergencia en la carretera pueden procurar girar apagado el vehículo mientras que todavía está en el movimiento, para traer el vehículo a un alto. La regla básica que el conductor debe seguir cuando es el funcionamiento de un vehículo con un sistema de dispositivo de seguridad del timón: NUNCA dar giro a el encendido mientras que el vehículo está en el movimiento. Su dirección de cerradura se trabará como retroceda, y usted perderá el control del vehículo.

CAUSAS MAS IMPORTANTES DE LOS ACCIDENTES, DE LESIONES Y DE LAS FATALIDADES DE TRÁFICO

Por lo menos los 70% de todos los accidentes automovilisticos son el resultado de errores humanos, que pueden ser evitado usando técnicas que conducen a defendernos de los mismos. Los accidentes son causados por la

falta de atención de los conductores y la falta de observarción de las reglas de el camino. Siempre debe recordar el llevar la llanta de un automóvil significa que usted está tomando responsabilidad de operar una pieza potencialmente peligrosa de maquinaria con seguridad.

La probabilidad de un accidente aumenta del si el conductor está bajo influencia de alcohol o drogas. Evite de conducir si usted está bajo la influencia de alcohol o las drogas. Esto incluye de la prescripción la medicamentos o sobre la medicamentos que causan sonnolencia y otros efectos secundarios. Consulte la etiqueta de cualquier medicamento y discuta sus efectos secundarios con su doctor antes de conducir.

Maneras de identificar a un conductor con problemas

Un automovil puede ser un arma mortal cuando es utilizado por un conductor con problemas de drogas o alcohol. Un conductor quiza tiene problemas si el vehículo:

- hace giros amplios
- se sube la línea central o zigzaguea adelante y hacia atrás
- excede el límite de velocidad permitido o conduce inusualmente lento
- esta cerca de golpear otro vehículo u objeto
- elimina el camino o en un carril próximo del tráfico
- gira bruscamente o se desvia o lo sigue demasiado de cerca
- se detiene sin razón alguna y gira precipitadamente o en forma ilegal
- señala incoherentemente o conduce en la noche sin luces **RECORDAR** que un conductor con problemas es muy peligroso, y usted debe guardar su distancia.

Importante: Si usted ve a un conductor con problemas, llame inmediatamente al 911.

Evitando colisiones

Mientras que usted conduzca sin percances, surgen emergencias . Si, de repente, usted ve que su automovil puede golpear algo, hay tres cosas que usted puede hacer:

- Detengase rápidamente
- De vuelta rápidamente, si usted siente que puede parar a tiempo, gire lejos
- La aceleración puede ser la mejor o única manera de evitar una colisión

Ultimas segundas opciones antes de una colisión

En los pocos segundos que usted tiene antes de una colisión es posible, intentar no aterrarse. Hay algunas segundas opciones que usted puede hacer. Si una colisión parece posible, gire lejos del tráfico incluso si esto significa dejar el camino. Conducir (más bien que patinar) fuera del camino.Esto le da más control. Elija golpear algo que encuentre e una via (por ejemplo

arboles o arbustos) más bien que algo . Elegir golpear algoduro algo que no esté en movimiento. Elegir golpear algo que no se mueve más bien que algo que se mueve hacia usted. Si usted tiene que golpear cualquier cosa, intente darle un golpe. Un sideswipe, por ejemplo, le ayudará a retrasar. Evite golpear su cabeza con cualquier cosa..

QUÉ A HACER SI USTED ESTÁ IMPLICADO EN UN ACCIDENTE

Usted podría ser lesionado en cualquier momento, en cualquier lugar. Éso es porqué tales acontesimientos se llaman accidentes – una situación inesperada, desafortunada en la cual una persona está raramente preparada. Nadie espera tener en un accidente. Sin embargo, incluso los conductores más cuidadosos pueden verse evueltos en un accidente automovilistico. Tener buenos conocimientos de qué hacer en un accidente puede hacer la experiencia un poco menos traumatizante y disminuir el riesgo de complicaciones innecesarias.

Si usted está implicado en un accidente, las reglas debera seguir siempre las siguientes reglas:

- Si usted está implicado en un accidente, usted debe parar y proporcionar la información a las otras personas implicadas en el accidente. Es un crimen serio abandonar la escena de un accidente y puede dar lugar a la suspensión de su licencia de conductor.
- Mantenga la calma. Si usted está disgustado, esto solamente complicará las cosas.
- Comprobe que no existan lesiones. Su vida y salud son más importantes que cualquier daño a su vehículo.Si hay lesiones no mobilice a ninguna persona(s) dañados a menos que sea absolutamente necesario; proteja a la (s) persona(s) mantengalas abrigadas.
- Llame al Departamento de Policia. si hay algún daño significativo en cualquier vehículo o propiedad, entre en contacto con la policía. Si hay algunas lesiones en cualquier person(s), cercionese de que la policía sea notificada.
- Alertar otros conductores que ha ocurrido un accidente. Encienda sus luces de emergencia, o utilice otros medios para hacer saber gente ocurrido un accidente.
- Intercambio de información. Si no hay lesiones, intercambie información tal como nombre, dirección,número de placas número de licencia,del conductor e información del seguro. Debe apuntar los nombres, las direcciones y los números de teléfono de todo el los que presenciarón el accidente. Incluir los detalles con respecto el accidente, la localización, condiciones atmosféricas, y la visibilidad. Obtener los nombres y los números de l todos aplaca de los oficiales de policía en la escena. Preguntar al oficial que investiga cómo obtener una copia del

informe policíal.

- No firmar ningún documento a menos que esté prescente el policía o su agente de seguros.
- Notificar a su agente de seguro inmediatamente. Estar seguro de pedir que archiven el informe del conductor (forma SR21). Según la ley del Estado de Indiana, es su responsabilidad cerciorarse de que este informe sea archivado en el plazo de diez días después del accidente.
- Lleve una cámara fotográfica disponible en la guantera.

Estas instrucciones son pautas generales solamente. Cada situación puede ser diferente, y hay varias responsabilidades por los diversos tipos de accidentes.

Importante: Evitar los accidentes fingidos. Cada año,los americanos pagan más de $30 mil millones de dolares en primas de seguro más altas como resultado de fraudes al seguro. Esto cuesta a cada hogar americano cerca de $200 más anualmente en primas de seguro. Uno de los principales tipos de fraude organizado de seguros son los accidentes fingidos. Si usted sospecha un engaño, llame al teléfono directo de NICB en 1-800-TEL-NICB.

- **Accidentes de un solo Vehiculo**
  Si usted daña otro vehículo o cualquier otra propiedad y el dueño no se encuentra cerca deje su nombre, dirección y número de teléfono en una nota asegurese de que sea un lugar en donde el dueño pueda verla,si la propiedad dañada esta en una lugar donde no pueda ser encontrada (la propiedad pública, incluyendo las señales de tráfico de la carretera, señales de información etc.). El conductor debe notificar el sheriff o un miembro del policía del estado de Indiana con la información antes mensionada.

- **Haga un informe escrito del accidente**
  Un informe escrito del accidente se debe enviar a la estación de policía del estado de Indiana en un plazo de diez días del accidente que resultarán en muerte, lesión, o más que $1000 en daños a la propiedad, **si el accidente ocurre antes de el 1 de 2006. Si el accidente ocurre después del 31diciembre del 2005, el informe debe ser enviado en el plazo de 10 días después del accidente al BMV a la dirección proporcionada en la forma.** Este informe es confidencial. No puede ser utilizado como evidencia en un juicio. Una persona quién no informa acerca de un accidente puede ser suspendida de su licencia y se le puede aplicar una multa. Un informe del accidente (forma SR21) la cual se puede obtener de cualquier sede de la policía.

- **Suministrar pruebas de responsabilidad financiera**
  Después de un accidente, usted debe suministrar la prueba al BMV, cuando está sea requerida, que a la fecha del accidente usted tenía responsabilidad financiera (es decir, una póliza de seguro de responsabilidad del automóvil) en efecto.

Evitando el Robo Del Vehículo

Un carro es robado cada 19 segundos en Norteamérica. Tomando algunas precauciones, usted puede reducir la posibilidad de que roben su vehículo:

- Quite sus llaves y llevelas consigo cuando no utilice su vehículo.
- Siempre vea las puertas de su vehiculo.
- No ocultar un segundo sistema de llaves en su carro.
- Parqueé con sus ruedas delanteras giradas a la derecha y ponga el freno de seguridad.
- Nunca desatienda su carro con el motor funcionando.
- Considere instalar de un dispositivo antirrobo.
- Parqueé siempre en un área bien iluminada, bien-vigilada siempre que sea posible.

Intolerancia Del Camino

Gestos agresivos – acechando a personas que conducen, el tocar la bocina, con el puño y de la mano, gritando, apresurando, haciendo señas desagradables a otros conductores y más recientemente, el uso de armas de fuego se ha convertido en un verdadero peligro en las carreteras americanas. Los conductores que lanzan su tensión y cólera a otros conductores se han llamado "la amenaza de rápido-crecimiento en las carreteras hoy."

Porque la intolerancia en el camino está aumentando cada año, usted debe aprender a protegerse contra los conductores agresivos. Si usted tiene una tendencia a ponerse irritable e intolerante detrás del timón, usted debe aprender cambiar su actitud y su comportamiento. Si no, usted es puede provocar un accidente. La aplicación de ley y las compañías de seguros están poniendose mucho más exigentes para los conductores agresivos. Ya que causan simplemente muchas colisiones.

Altos rutinarios del tráfico para la aplicación de la ley

Un alto rutinario de tráfico puede ser una prueba estresante. Sin embargo, la aplicación de la ley se considera una tarea peligrosa. Los oficiales de la ley no saben si un individuo hace una parada rutinaria tratar de dañar a el oficial. Por lo tanto aquí están algunas reglas simples a seguir si un

conductor es señalado para hacerse a un lado del camino para respoder a unas preguntas del oficial.

- Señalar sus intenciones de salirse del camino y estacionarse prudentemente.
- Quedarse dentrodel vehículo y bajar el vidrio de la ventana.
- Espera a que el oficial se acerque.
- Encender la luz de interna del vehiculo si el alto es en la noche.
- Poner sus manos en el timón y mandar a cualquier pasajero mantener sus manos a la visista .
- No buscar nada en la guantera o debajo del asiento.
- Guardar el registro, el seguro y la licencia de conductor donde pueden ser alcanzados fácilmente.

Envenenamiento Por Monóxido De Carbono

Usted no puede verlo, olerlo, o probarlo, pero el gas del monóxido de carbono de su motor puede matarle. El monóxido de carbono puede escapar de su automovil cuando el calentador está funcionando, cuando su dispositivo de escape no está funcionando apropiadamente o en cuando usted está en medio de un embotellamiento y otros vehiculos expelen gases tóxicos. Un dispositivo de escape defectuoso puede tener escapes humos venenosos en la parte trasera del asiento donde los niños pueden sentarse durmiendo.

Síntomas del envenenamiento por monóxido de carbono:

- Usted se siente soñoliento y/o mareado.
- La piel tiene un color azul; los labios se tornan de color azul.
- Las luces parecen ser más brillantes.
- Siente fuerte presión en la sien.

Cómo evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

- Chequear que su dispositivo de escape sea comprobado regularmente por un mecánico con buena reputación.
- Estar alerta para cualquier ruido inusual debajo del carro.
- NUNCA debe encender el motor en un garage cerrado.
- En un congestionamiento de tráfico, cierre la salida de aire-fresco.
- En tiempo frío en las carreteras, abra el escape del aire-fresco.
- Si su vehículo ha estado estacionado afuera durante una tormenta de nieve, compruebe que los tubos de escape no esten atestados de nieve.

CAPÍTULO 5
CONSEJOS PARA EL CONDUCTOR MADURO

Asegurándose de que usted y su vehículo estén listos para el camino

El más importante elemento para conducir seguro es el conductor. Para ayudarle a cerciorarse de que usted es el conductor más seguro que pueda ser, tomar un momento para evaluar.

Como todos nosotros maduramos, todos experimentaremos una cierta disminución de nuestras capacidades físicas, algunos de nosotros empezamos tempranamente desde los treinta. Es solo una parte natural de envejecimiento. Pero no necesariamente evita que usted conduzca. Usted necesita estar enterado de los cambios y cómo compensar por ellos.

Visión

La visión es la herramienta más importante que los conductores poseen. Como usted madura, la capacidad de sus ojos debe ajustarse a las condiciones de la luz baja y recuperarse del fulgor de faros próximos puede hacer que conducir de noche sea un desafío

Para Contrarrestar cualquier deficiencia de la visión, aquí le damos algunos consejos útiles:

- Evitar conducir de noche mientras llueve fuertemente o con espesa niebla si es posible.
- Si usted debe conducir por la noche, debe recordar evitar mirar los faros próximos. En su lugar debe fijar sus ojos en la línea blanca en el lado del camino cuando otros vehículos vienen a usted en sentido contrario.
- Intentar conducir en el carril derecho siempre que sea posible.
- Mantener sus parabrisas y todas las ventanas y espejos del carro limpios.
- Verificar de que su vehículo tenga espejos a los lados y retrovisor. Revíselos frecuentemente.
- Si usted está tomando algunas medicinas, debe estar seguro que conoce todos los efectos secundarios.

Audición

A veces incluso las leves disminuciones de oído pueden causas problemas al conducir porque puede disminuir su capacidad de escuchar sonidos tales como las bocinas o sirenas o señales de precaución de tren.

Consejos para ayudarle a maximizar su capacidad de audición mientras conduce:

- Apagar la radio o encenderla con bajo volumen.
- Mantener los ventiladores del aire acondicionado a un nivel bajo.

- Dejar la ventana abierta levemente mientras que conduce en la ciudad.
- Comprobar con su doctor si usted nota señales de pérdida de audición. Él o ella puede corregir el problema.

Movilidad

Manteniendo en buenas condiciones es la manera más fácil de evitar o de disminuir el impacto del proceso del envejecimiento en movilidad física.

Consejos para compensar de alguna manera los cambios físicos inevitables que podrían afectar las habilidades de conducir:

- Utilizar un vehículo equipado de transmisión automática, de frenos de poder y del poder de dirección .
- Usar ropas cómodas y zapatos cómodos con las suelas antideslizantes mientras conduce.
- Evitar los viajes largos siempre que sea posible.
- Si usted tiene dificultad de maniobrar en curvas pronunciadas o el hacer de vueltas agudas de cabeza, evitar las situaciones que lo requieran.
- Si el asiento de su vehículo es demasiado bajo, agregar un cojín al asiento. Sus hombros deben estar sobre el nivel del el timón de manejo.

Reacciones y reflejos

Todos los factores que hemos discutido ya tienen un impacto significativo sus tiempos de reacción y sus reflejos. Es especialmente importante que el conductor maduro esté enterado de las potenciales limitaciones y de los pasos que debe realizar.

Aquí están algunos consejos generales para ayudar a conducir con seguridad:

- Tener chequeos frecuentes de vista y audición.
- Saber sus capacidades y las limitaciones.
- No conducir si usted está cansado.
- Conducir por caminos conocidos y evitar el congestionamiento de tráfico.
- Mantener las velocidades apropiadas. Recordar que yendo demasiado lento puede a veces ser tan peligroso como yendo demasiado rápido.
- Permanecer en el carril derecho si usted está conduciendo más lento que otros vehículos.
- Es imprescindible la observación de las señales de tráfico, no importante si usted va a conducir solo al almacén de la esquina a la tienda de comestibles o usted está planeando hacer un viaje más largo.

Manipulación De Diversas Condiciones Que Conducen

- **Caminos Rurales**

  Mientras que los caminos rurales a menudo se congestionan menos que las calles de la ciudad o las interestatales, pueden presentarse desafíos especiales para cualquier conductor.

  Aquí están solo algunas de las situaciones peligrosas para tener cuidado:
  - "intersecciones inmediatas." Como usted conduce, explorar ambos lados del camino, mirando para las calzadas ocultadas, los accesos del campo de la granja, lo que. puede convertirse en "intersecciones inmediatas."
  - Observar los vehículos lentos como el equipo de granja.
  - Evitar pasar siempre que sea posible.

- **El Conduciendo En la Ciudad**

  El conducir en la ciudad puede ser frustrante incluso para-los-valientes, pero si usted observa las reglas del tráfico, las señales e instrucciones que tienen los siguientes consejos estos, le pueden mucho más fácil las cosas:
  - Planear su ruta por adelantado.
  - Observar a los peatones.
  - Estar alerta y obedecer las señales de tráfico.
  - Cerciorarse de que usted esté en el carril correcto.
  - Observar las luces de freno.
  - Evitar los giros de la izquierda siempre que sea posible.

- **Áreas De Estacionamiento**

  Muchos accidentes ocurren en áreas de estacionamiento, aquí están algunos consejos a seguir:
  - Pasar por el primero cuadro marcado para estacionarse en el y parquee con la nariz de los revestimientos del vehículo hacia fuera sea posible, para evitar de retirarse.
  - Conducir solamente en carriles señalados. Nunca conducir a través de espacios del estacionamiento.
  - Estar alerta por cualquier vehículo que pueda retirarse repentinamente del espacio del estacionamiento.

- **El Conducir Por una carretera interestatal**

  El conducir por una carretera interestatal es a menudo la forma de intimidación de conducir para el conductor maduro. Las altas velocidades y las rampas múltiples de los carriles de la salida y de la entrada pueden parecer desalentadoras.

Tener presente estas pautas hará que las autopistas sean un poco más amistosas:

- Planear siempre su ruta cuidadosamente. usted debe de cerciorarse de los nombres y las localizaciones de todos los caminos y las salidas que usted necesitará tomar.
- Obedezca los límites de velocidad fijados. Recuerde que usted debe mantener por lo menos la velocidad mínima-fijada.
- Evitar los cambios innecesarios de carril; permanezca en el carril derecho, especialmente si usted se desplaza más lento que el resto del tráfico.
- Si usted esta incomodo por conducir a las altas velocidades, intente evitar las interestatales siempre que sea posible.

Recuerde: Conducir demasiado lento puede ser tan peligroso como conducir demasiado rápido, y usted puede ser multado.

- **El conducir sobre hielo y nieve**

  ¡La primera regla de conducir en hielo y nieve es, no lo haga!

  Sin embargo, si usted debe conducir absolutamente en estas condiciones atmosféricas:

  - Haga absolutamente que su vehículo sea seguro antes de que usted conduzca.
  - Mantener una mayor distancia del vehículo delante de usted, de modo que usted tenga más de tiempo que parar.
  - Recuerde que los puentes, los pasos superiores y las rampas de salida pueden ser peligrosos incluso cuando otros caminos están en buenas condiciones.
  - Si usted patina, no se aterre, permanezca tranquilo, y no quite su pie del pedal del acelerador. No frene, a menos que sea absolutamente necesario y dirija suavemente en la dirección que se está patinando el extremo posterior del auto.
  - ¡Siempre, use su cinturón de seguridad!

- **Lluvia y niebla**

  Una vez es mejor si usted puede evitar conducir en estas condiciones.

  Pero si usted no puede:

  - Recuerde que las calles están más resbaladizas después que la lluvia comienza.
  - Encienda sus linternas en lluvia o niebla. No utilice las luces altas de su carro en niebla.
  - Baje su velocidad.
  - Mire las luces traseras del vehículo a delante, pero no seguir demasiado de cerca.

- **Noche**
  El conducir de la noche puede ser especialmente difícil para el conductor maduro debido a cambios en la visión.

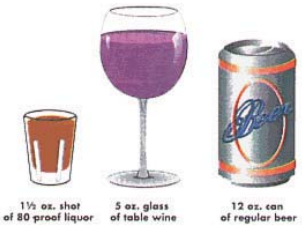
  Si usted debe conducir en la noche, aquí están algunas útiles normas para conducir seguro durante la noche:
  - Intente permanecer en calles o caminos conocidos.
  - No mire directamente a las luces próximas. Mire al lado la línea blanca en el borde del camino.
  - Haga un esfuerzo adicional de explorar, el a seguir, pero ambos lados del camino.

CAPÍTULO 6
SUSPENSIÓN, REVOCACIÓN Y ANULACIÓN DE LA LICENCIA DE CONDUCIR

Un conductor autorizado puede perder sus privilegios de conducir por infracción de las regulaciones de tráfico y otras leyes de este estado. Este artículo resume las maneras por las cuales puede perder sus privilegios. ¡CONDUCIR UN VEHÍCULO DE MOTOR EN El ESTADO De INDIANA ES **UN PRIVILEGIO** Y NO UN DERECHO!

ORDEN DE-SUSPENSIÓN EMITIDA POR LA CORTE

La ley de Indiana otorga a las cortes la autoridad para ordenar la suspensión de la licencia de conductor de una persona cuando lo encuentra cometiendo ciertas infracciones expresas de tráfico. En la mayoría de estos casos un período mínimo de suspensión es requerido. Una licencia de conductor le da el privilegio de operar un vehículo de si lo hace de manera legal; puede ser revocada si usted no sigue leyes del tráfico de Indiana.



- **Suspensión de la licencia para operar un vehículo mientras está ebrio**
  Los conductores en Indiana acuerdan someterse a una prueba de alcoholemia (conocida comúnmente como prueba de “Breathalyzer”) para determinar el nivel de alcohol en su torrente sanguíneo. Conduciendo mientras está ebrio ó intoxicado con un alto contenido de alcohol en la sangre (“BAC”) en el exceso de l límite legal es una ofensa criminal y tendrá un efecto inmediato y significativo en su privilegio de operar un vehículo de motor. Un factor serio sobre el alcohol: No es lo qué usted beba, sino cuanto bebe. Una lata 12-onzas de cerveza, un vaso de 5-onzas de vino y de un cóctel con 1.5 onzas y un porcentaje de alcohol de 40, todas estas bebidas tienen la misma cantidad de alcohol.

IMPORTANTE: ***El seguro financiero de la responsabilidad (SR-22) es obligatorio por tres años después del extremo de la suspensión.*** *Si el BMV recibe un aviso de la cancelación o no tiene un SR-22 actual en archivo en cualquier momento durante períodos de tres año después del restablecimiento, los privleges que conducen de la persona serán venidos suspendieron otra vez.*

- **Negación a someterse a la prueba de Alcoholemia**
  Si una persona rechaza someterse a una prueba del alcoholemia, realizado por un policía perderá su licencia inmediatamente y enfrentará suspensión de su licencia hasta por un año.

- **Una prueba positiva de Alcoholemia**
  Si una persona se somete a la prueba del alcoholemia, y esta es positiva, los privilegios de conducir de esa persona se pueden ser suspendidos por un período de hasta 180 días a partir de la feche que el BMV reciba el reporte de la prueba positiva de la corte.

- **Suspensiones Después de la Sentencia**
  Las suspensiones discutidas arriba son suspensiones de la licencia antes **de la sentencia. Cuando condenan a una persona por el conducir un vehículo de motor mientras que está ebria o intoxicada o con un BAC de 0.08% o de más lo permitido que se requiere para suspender la licencia de conductor por lo menos 90 días o hasta dos años.** Los períodos de suspensión son más largos para las personas que incurren varias veces en dicha falta Incluso si una persona es un infractor nuevo y las cortes locales deciden por una sentencia menor, la suspensión de 90 días es obligatoria.

  - Si la persona no es un infractor frecuente y es elegible de otra manera, La corte puede rebajar la ejecución de la suspensión después de la sentencia y emitir una orden para conceder una licencia probatoria de conducir limitando los privilegios. Una persona debe ser suspendida por lo menos 30 días antes de que los privilegios de conducir probatorios puedan tomar efecto. La corte puede requerir la instalación de un dispositivo de seguridad de la ignición, que prueba mecánicamente el nivel de BAC del conductor antes de que su auto pueda ser encendido, como condición de la licencia probatoria.
  - Si la licencia de conducir es suspendida por la evidencia de una ofensa importante, para ser reinstalada, el conductor debe someterse a seguro de alto riesgo (un expediente SR-22) al BMV, de un agente de seguro. Este expediente proporciona que el conductor tiene una poliza de responsabilidad auto en efecto que no se pueda cancelar sin previo aviso.

IMPORTANTE: *El seguro de responsabilidad financiera (Sr-22) es obligatorio por tres años después de la fecha de la evidencia. Si el BMV recibe un aviso de cancelación o no tiene un Sr-22 actualizado en archivo en cualquier momento durante un período de tres años después del restablecimiento, los privilegios de conducir de la persona se suspenderán otra vez.*

- **El Conducir Mientras Se Está Suspendido:** Si usted conduce habiendo recibido una sentencia de su suspensión, la infracción lleva una suspensión mínima obligatoria 90 días y no más que dos años, que conduce concurrentemente con cualquier suspensión actual.

- **Diversos Actos Criminales en un Automóvil:** Además de las suspensiones descritas anteriormente, las leyes de Indiana obligan períodos de suspensión mínimos por delitos tales como delincuente temerario en un automóvil y también delitos más serios como asesinato involuntario y homicidio imprudente.

- **Suspensión Ordenada por la Corte:** Además de las suspensiones de la licencia asignadas por mandato bajo las leyes de Indiana, los jueces tienen la autoridad para suspender a un conductor por un período de hasta un año sobre la condena por un delito móvil.

- **Suspensión por delitos juveniles de operar un vehículo mientras se encuentra bajo los efectos de embriaguez** Hasta la emisión de una citación por un delito en la infracción de las leyes por conducir un automóvil mientras se encuentra bajo los efectos de embriaguez para el estado de Indiana (IC 9-30-5), la corte juvenil recomendará la suspensión del privilegio de conducir del adolescente alegando haber cometido el delito.

  Hasta que la corte juvenil determina que es un adolescente infractor debido a la realización de un acto de infracción de conducir mientras que se encontraba en estado de embriaguez las leyes para el estado de Indiana (IC 9-30-5), la corte juvenil recomendará la suspensión de los privilegios de conducir del adolescente infractor.

- **Vehículos estacionados en la carreteras para mantenimiento de la mismas o para emergencia:** Cuando se acerca rápidamente un vehículo autorizado para atender emergencias, **dando una señal audible por la sirena o exhibiendo alternativamente luces rojas, rojas y blancas, o rojas y azules destellantes, es necesario que el conductor haga lo siguiente:**
  - Ceder el paso a la derecha.
  - Conducir inmediatamente a una posición paralela y tan cerca como sea posible al borde o a la orilla derecho de la carretera fuera de cualquier intersección.
  - Parar y permanecer en el lugar hasta que el vehículo autorizado para emergencias haya pasado.

De acercarse **a un vehículo autorizado para emergencias estacionado, a un vehículo estacionado de la recuperación o a un vehículo estacionado de mantenimiento de la carretera,** dando una señal que exhibe luces parpadeantes, una persona que conduce un vehículo que se acerca debe:

- Proceder con precaución debida, ceder el paso realizando un cambio del carril a un carril no adyacente a el del vehículo estacionado, si es posible, con el debido respeto a las condiciones de seguridad y del tráfico; si está conduciendo por una carretera, de lo menos cuatro carriles, dos en cada dirección.
- Proceder con la precaución debida, reducir la velocidad del vehículo, manteniendo una velocidad segura para las condiciones del camino, si el cambiar carril sería imposible o inseguro.

De recibir una sentencia de la corte contra una persona para el delito de no acatar a las disposiciones dispuestas arriba, el BMV suspenderá los privilegios de conducir de la persona por un período obligatorio de acuerdo con la recomendación de la corte que realizó el juicio.

FALTA DE COMPARECER A UN JUICIO O DE PAGAR UNA MULTA

El no presentarse a una citación emitida por la corte por delitos como exceso de velocidad u otras o por no pagar una multa dará como resultado la suspensión de sus privilegios de conducir. De recibir una certificación emitida de una corte que una persona no se ha presentado ni ha pagado una multa de tráfico, el BMV está obligado a suspender sus privilegios de conducir. La suspensión es indefinida y termina solamente cuando la persona ha aparecido o ha pagado la ofensa, y proporciona la prueba de la disposición al BMV.

INFRACTORES RECURRENTES DEL TRÁFICO

La Ley de Infractores Recurrentes de Indiana otorga sanciones serias para las personas que infringen la ley recurrentemente en un períodos de diez año. El BMV utilizará los criterios enumerados abajo para determinar si un conductor califica como un infractor recurrente de tráfico.

Calificados como infractores recurrentes del tráfico:

Un infractor recurrente del tráfico es cualquier persona que, dentro de un período de diez años, es sentenciado por cometer los delitos que a continuación se describen:

A. Dos delitos graves que dan como resultado lesión o muerte (suspensión de diez años), incluyendo:

- homicidio imprudente resultado de conducir un vehículo de motor;
- asesinato involuntario o voluntario como resultado de conducir un vehículo de motor;

- un conductor implicado en un accidente que dé lugar a muerte o lesión que no se detenga en la escena del accidente y proporcione ayuda e información;
- Conducir un vehículo de motor mientras está bajo los efectos de embriaguez causando como resultado la muerte;
- Conducir un vehículo de motor con un BAC de 0.08% o más causando como resultado la muerte.

B. Tres delitos importantes (suspensión de diez años), incluyendo:

- el conducir mientras que está embriagado o con un BAC de 0.08% o más;
- conduciendo mientras que está suspendido, cuando la suspensión es el resultado de un acto criminal que implicaba un automotor;
- Conducir un automotor sin haber obtenido una licencia;
- el conducir imprudente;
- imprudencia criminal que implica la operación de un vehículo de motor;
- competir en carreras ilegales de velocidad en infracción a la ley;
- abandonar la escena de un accidente o el no reportar un accidente;
- cualquier delito grave debajo de los estatutos del vehículo de motor de Indiana o cualquier delito grave en el cual un vehículo motor esté implica;
- cualquiera de los delitos enumerados en la sección "A" según lo observado.

C. Diez delitos de movilización, uno de los cuales es un delito importante enumerado en la sección "A" o "B" según lo observado:

El BMV suspenderá la licencia de conducir de una persona por cinco años si esa persona acumula diez infracciones en un período de diez años, uno de los cuales es un deleito importante enumerado en la subdivisión A.or B. Por ejemplo, persona con nueve infracciones de velocidad y una sentencia por conducir de manera imprudente en un período de diez años estará conforme a una suspensión de cinco años como infractor recurrente de tráfico.

Conduciendo un vehículo mientras que está suspendido como infractor recurrente del tráfico

Conduciendo un vehículo mientras que está suspendido como un infractor recurrente del tráfico es **un DELITO GRAVE**, el tipo más serio de delito criminal. La ley de Indiana requiere que, a recibir una sentencia por conducir un vehículo mientras que está suspendido como infractor recurrente del tráfico, el BMV debe suspender los privilegios de conducir de la persona de por vida o según lo ordenado por la corte.

NO LLENAR LOS REQUISITOS REQUERIDOS DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD DE AUTOMÓVIL

El conducir sin una póliza de seguro válida de responsabilidad en efecto en el vehículo que usted está conduciendo es contra la ley. Millares de residentes de Indiana sufren lesiones corporales o los daños materiales causados anualmente por personas sin cobertura de seguro en sus vehículos. Todos nosotros pagamos más en seguros para cubrir el riesgo de ser lastimado o sufrir daños materiales causados por un conductor sin seguro. Para tratar de persuadir a conductores que tienen seguro, la ley de Indiana proporciona las sanciones siguientes para conducir un vehículo sin el seguro apropiado:

- **Ningún Seguro**
  Una persona que conduce un vehículo sin una póliza de seguro de responsabilidad del automóvil en efecto se hará acreedor de una suspensión de la licencia de conductor de 90 días o una suspensión de un año si es un delito recurrente dentro de un período de tres año. Para obtener una renovación de la licencia, la persona debe pagar una multa de restablecimiento de $150, $225, o $300 dependiendo de si es una primera, segunda, tercera o subsecuente delito, y proporcione la prueba actual del seguro firmada por un agente o un representante de la compañía de seguros.

- **Cuando la prueba de cobertura del seguro debe ser proporcionada**
  El conducir un vehículo sin cobertura de seguro es un delito de clase A. Además, una persona que ha sido llamada a corte por un delito del tráfico deberá probar que él o ella tenía cobertura de seguro en la fecha del delito. Esto ocurre en dos tipos de casos:

  "A" después de un accidente
  Toda la información de accidente enviada al policía del estado se envía al BMV. Si la información del seguro no es proporcionada por la compañía de seguros a la policía, le será solicitada una prueba de su segura de responsabilidad financiera (es decir, seguro de responsabilidad del automóvil) certificado el cual será enviado a la dirección de la persona según lo demostrado en su registro oficial. La persona entonces deberá hacer arreglos para que su agente de la compañía de seguros complete la información sobre el certificado y envié de vuelta el certificado al BMV dentro de 40 días. El no devolver el certificado de seguro de responsabilidad como es requerido dará lugar a la suspensión de la licencia descrita.

"B" Después De Ciertas Infracciones Móviles

Cuando el BMV recibe un informe de una corte de un juicio o sentencia por cualquier delito móvil para que los puntos sean determinados por el BMV. Un certificado del seguro de responsabilidad será enviado al conductor a la dirección demostrada en su registro de conducir en los casos siguientes:

- cuando el BMV recibe la notificación de una infracción móvil de transito y se determinan los puntos, y el conductor tiene dos infracciones móviles de transito más en las cuales los puntos fueron determinados dentro de un período del doce meses;
- cuando la infracción móvil es un delito grave o menor
- cuando el conductor fue suspendido previamente por la falta de llevar el seguro apropiado. El conductor tiene el mismo período de 40 días para tener la información terminada y devolverla al BMV para evitar la suspensión de su licencia de conducir según lo descrito previamente.

IMPORTANTE: MUY IMPORTANTE Mantenga su Dirección Actualizado con el BMV: El BMV envía las solicitudes para pruebas de seguro a millares de conductores cada año. **La ley requiere que notifiques al BMV si usted se muda y cambia su dirección.** El propósito del BMV es para asegurarse que reciba la información lo antes posible. Usted puede evitar suspensiones innecesarias de la licencia de conductor si usted responde a cualquier aviso del BMV dentro del período especificado. Usted puede informar al BMV de un cambio en su dirección de correo solicitando una enmienda a su licencia de conducir en su sede local de licencias.

Otra opción es mandar esta información por correo a:

Bureau of Motor Vehicles Driver Services Division
Room N405 Indiana Government Center North
100 North Senate Avenue
Indianapolis, Indiana 46204

ANULACIÓN DE LA LICENCIA POR SER SUSPENDIDO O EXPULSADO DE ESCUELA O SALIR PREMATURAMENTE

La ley de Indiana requiere a los directores de escuelas notificar el BMV para invalidar la licencia de conductor de una persona menor de 18 años quién:

- está bajo una expulsión, una exclusión o segunda suspensión de la escuela;
- se ha retirado de escuela (a menos que sea debido a la dificultad financiera);
- se ha determinado un desertor habitual.

La licencia seguirá siendo inválida para las expulsiones, las exclusiones, y las suspensiones por lo menos 120 días, o en el caso de desertor habitual, hasta el individuo regrese a la escuela como estudiante regular o cumpla 18 años.

ACUMULACIÓN DE DELITOS DE TRÁFICO ("PUNTOS EXCESIVOS" EN SU REGISTRO DE CONDUCIR)

- La División del BMV para Mejorar la Responsabilidad y Seguridad del Conductor (DISR): La división de DISR identifica a individuos que acumulan un número de infracciones móviles en un período de tiempo corto. El BMV tiene reglas para determinar un valor del punto para cada infracción móvil bajo ley de Indiana. El valor del punto se relaciona con la seriedad del delito en el planteamiento de riesgo con la seguridad del tráfico. Señala los valores para los delitos se extienden a partir de dos a ocho puntos, dependiendo de la infracción. Por ejemplo, un delito de velocidad de menos de 15 millas por hora excediendo el límite fijado es una infracción de dos puntos, mientras que una infracción por conducir mientras que está en estado de embriaguez es una infracción de ocho puntos. Los puntos quedan activos en su registro de conducir por dos años a partir de la fecha de la sentencia de la infracción.

- La Audiencia Administrativa: Los conductores que acumulan 18 puntos o más durante un período de dos año serán notificados y requeridos para asistir a una audiencia administrativa. En la audiencia, el oficial que preside determinará si deja al conductor en libertad condicional; suspende los privilegios de conducir de la persona por un período de no menos que treinta (30) días hasta el un (1) año máximo; o impone requisitos adicionales más allá de la orden la libertad condicional o suspensión tal como requerir que el infractor asista a un curso aprobado por el BMV para mejorar sus habilidades de conducir.

- No asistir a la audiencia administrativa: Si usted no puede asistir a una audiencia administrativa en el tiempo y lugar señalado, la audiencia será llevada a cabo en su ausencia. El oficial de la audiencia administrativa tomará la decisión de la acción que se decidirá en su caso.

DEPARTAMENTO DEL PROGRAMA PARA MEJORAR LAS HABILIDADES DEL CONDUCTOR DE VEHÍCULOS:

El BMV tiene un programa para mejorar las habilidades del conductor que incluye un plan de estudios de cómo conducir prudentemente que proporciona la opción de una sala de clase o un estudio en casa.

Cuando Está Requerido:

- Por una corte: Un juez tiene la autoridad para pedir a un conductor que comete una infracción de tráfico para asistir a un curso de seguridad de conducir. Un juez puede decidir utilizar este requisito como alternativa para suspender la licencia.

- Por el BMV: Cualquier persona que, dentro de un período de doce meses sea condenada por dos o más delitos de tráfico como resultado de sus infracciones será requerido por el BMV para asistir a un programa aprobado por el BMV para mejorar sus habilidades de conducir. Si no termina el curso o paga la multa dentro del período especificado dará lugar a la suspensión de los privilegios de conducir del individuo.

EL BMV HA AUTORIZADO UNA SELECCIÓN LIMITADA DE COMPAÑÍAS QUE BRINDAN INSTRUCCIÓN EN LA SEGURIDAD DE TRÁFICO PARA

enseñar su programa aprobado por BMV para mejorar habilidades en conducir de los ciudadanos de Indiana para ser calificados por el programa de reducción de puntos. Para obtener la información para contactar las empresas aprobadas usted puede comunicarse con el BMV al llamar (317) 233-6000 opción #1 ver el sitio de la red www.bmvexpress.IN.gov.

IMPORTANTE: *Asegúrese que la compañía que usted eligió es un vendedor aprobado por BMV.*

- La culminación exitosa de un programa para mejorar las habilidades del conductor (INMERSIÓN) con una compañía aprobada por el BMV pondrá al día su expediente que conduce con un crédito de cuatro puntos.
- Un honorario máximo para **cualesquier** curso aprobado por el BMV es $45.00.
- Dar un plazo de siete a diez días laborables para que los resultados de la terminación sean procesados.

Hacer por favor la orden del cheque o de dinero pagadera a la compañía se selecciona que. No enviar los pagos al BMV.

Programas Voluntarios:

- Curso Estándar Del Programa para Mejorar las Habilidades del Conductor: Cualquier persona puede inscribirse en un curso para aprobado por el BMV para mejorar las habilidades del conductor. Dicho curso proporciona un resumen excelente de las técnicas de conducir prudentemente y es un curso de perfeccionamiento útil para los conductores. Como incentivo a los que han finalizado el curso, un crédito de cuatro puntos aparecerá en su registro de conducir por un período de tres años.

- Para Más Información: Para obtener mayor información referente a los programas descritos, entre en contacto con el BMV al llamar (317) 233-6000 opción #1 o visitar el sitio de red del BMV en www.bmvexpress.IN.gov. Para inscribirse en el curso, póngase en contacto con una de las compañías enumeradas.

AL NO COMPLETAR UN CURSO OBLIGATORIO DEL PROGRAMA PARA MEJORAR LAS HABILIDADES DEL CONDUCTOR:

Los privilegios de conducir de una persona que es ordenada por una corte a completar un curso aprobado por el BMV o que es requerido para completar el curso debido a que cometió dos o más delitos de trafico que dan lugar a sentencias, dentro de un período de doce meses, será suspendido si el individuo no completa el curso en el tiempo requerido por la BMV. No terminar o no pagar el curso da lugar a la suspensión de la licencia de conductor de la persona.

La notificación del requisito de asistir a un curso se hace a través del correo. Si usted cambia de dirección, usted debe cambiar su dirección con el BMV de modo que una notificación pueda alcanzarle para evitar la suspensión de la licencia.

Abajo se enumeran los ejemplos de infracciones y los valores correspondientes de los puntos.

(los puntos pueden variar para las infracciones que apresuran)

Donde la velocidad está señalada:

1 – 15 mph sobre el límite	infracción de 2 puntos
16 – 25 mph sobre el límite	infracción de 4 puntos
más de 26mph en excesivo	infracción de 6 puntos
No utilizar las luces	infracción de 2 puntos
No funcionan las luces de freno	infracción de 2 puntos
No detenerse en los altos ni ceder el paso	infracción de 6 puntos
No ceder el paso a un vehículo de emergencia.	infracción de 8 puntos
Dar giro en U en un lugar equivocado	infracción de 4 puntos
Seguir demasiado de cerca de un vehículo	infracción de 6 puntos
Cambio imprudente de carril	infracción de 4 puntos
No ceder el paso	infracción de 6 puntos
Carrera de velocidad en el camino	infracción de 8 puntos
Sombrero incorrecto de MC	infracción de 4 puntos
Pasajero incorrecto de MC	infracción de 4 puntos
El conducir mientras que está suspendido (DWI)	infracción de 8 puntos

HACER UN CHEQUE SIN FONDOS PARA LA OFICINA DE VEHÍCULOS

En la manera prevista en la ley de Indiana, el BMV suspenderá indefinidamente la licencia de conducir de una persona que escriba un cheque sin fondos de cualquier servicio del BMV que no sea acreditado por el banco del emisor. Para obtener el restablecimiento de la licencia la persona tendrá que pagar la cantidad del cheque más un cargo administrativo de $20 y un recargo adicional del cinco por ciento del cheque rechazado.

SUSPENSIÓN DE LA LICENCIA PARA CONDUCIR UN BARCO MIENTRAS QUE ESTÁ EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ U OTROS DELITOS DE BARCOS

El conducir un barco mientras está intoxicado no es no menos peligroso e ilegal que conducir un vehículo de motor mientras que está intoxicado. Una sentencia por conducir un barco mientras que está intoxicado, resultará en la suspensión de la licencia del conductor por los mismos períodos de mínimo y de máximo que se proporcionan por conducir un vehículo mientras que están intoxicado. Esta sentencia será remitida al BMV para que la suspensión tome efecto y la sentencia se convertirá en una parte del expediente del conductor. Otros crímenes relacionados con la operación de un barco, tal como operación imprudente que ponga en peligro la seguridad de otros y el conducir un barco cuando se han suspendido los privilegios de conducir de una persona, también serán remitidos al BMV.

SUSPENSIÓN DE LA LICENCIA POR FALTA DE PAGO DE LA PENSIÓN DE SUS HIJOS

Los padres que no tienen la custodia de sus hijos y que no pagan la pensión alimenticia requerida por la corte sufrirán la suspensión de su licencia de conductor. La licencia de un padre que no paga la pensión alimenticia de sus hijos puede ser suspendida de dos maneras:

- Suspensión Ordenada por la Corte:
  Una corte que ha determinado que un padre está reteniendo intencionalmente los pagos de la manutención de sus hijos puede pedir al BMV que suspenda inmediatamente la licencia de conducir indefinidamente del padre que no paga hasta que el padre comience a hacer efectivos los pagos a la corte.

- Orden de Suspensión Administrativa:
  Si la agencia local responsable de administrar el que hacer cumplir pagos de manutención de hijos dependientes determina que un padre está atrasado más de tres meses o $2.000 de manutención sus hijos la agencia puede enviar una orden al BMV que requiere que la licencia de

conducir del padre atrasado sea suspendida indefinidamente en 20 días. A menos que, en ese período, el padre pague las cantidades adeudadas, haga un contrato para retener automáticamente de su cheque de pago la cantidad necesaria, o que él apele la decisión de la corte.

SUSPENSIÓN DE LA LICENCIA POR GRAFFITI

Los privilegios de conducir de una persona condenada por el acto de graffiti se pueden suspender, según la discreción de la corte, por un período de hasta un año.

OTRAS RAZONES DE SUSPENSIÓN

La oficina de vehículos de motor puede suspender o invalidar la licencia del conductor y/o los permisos, los certificados de registro o las placas de la licencia sobre cualquier argumento razonable con atención del BMV.

CAPÍTULO 7
TITULO Y REGISTRO DE VEHÍCULO

Certificados de título de propiedad para vehículos

Un certificado del título es evidencia de la propiedad del vehículo. Un residente de Indiana que compra un vehículo para su uso en Indiana debe matricular el título no más de 31 días a partir de la fecha de la compra. Una multa por delito será cobrada después de 31 días.

- **Donde obtener un certificado del título:** Las personas pueden solicitar un certificado del título en cualquier sede de licencias en el estado de Indiana.

- **Pago del impuesto de ventas:** Si el vehículo no fue comprado a un distribuidor autorizado de vehículos, el impuesto de ventas debe ser pagado en la sede de licencias basado en el precio de compra del vehículo. Si el vehículo fue comprado a un distribuidor, el distribuidor recogerá el impuesto de ventas a la hora de venta.

- **Documentación e información requeridas:**
  - Asignación del título de vendedor: Un aspirante para un certificado del título nuevo debe traer el certificado del título o certificado del origen (vehículo nuevo) con el nombre del el vendedor que muestra que el lo ha vendido al aspirante.

  - Declaración del kilometraje: Las leyes federales y del estado requieren una declaración del kilometraje sea realizado por el vendedor en el momento en que se transfiera la propiedad de un vehículo. Esta declaración es generalmente incluida en el certificado del título.

  - Vehículos con título de otro estado: Si el título que es asignado a un vehículo de motor al solicitante fue publicado en otro estado, el comprador debe obtener una declaración firmada por un oficial de la ley (éste debe estar en una Forma de Inspección de Indiana). O un empleado de la sede de licencias puede verificar que el número de identificación del vehículo (“VIN”) en el título del otro estado sea igual que el VIN encontrado en el vehículo de motor.

  - Número de Seguro Social o número de identificación federal del empleador: Para los propósitos de los impuestos y de la identificación la ley de Indiana de (IC 4-1-8-1) requiere a los individuos de proporcionar su número de Seguro Social al comprar un vehí-

culo en Indiana. Las corporaciones deben proporcionar su número de identificación federal del empleador para la aplicación. Una transacción del título no será procesada sin un número de la Seguro Social o un número de identificación federal de empleador.

- Requisitos para los nuevos residentes: Los nuevos residentes de Indiana deben titular su vehículo(s) dentro del plazo de 60 días de convertirse en residente de Indiana. Un nuevo aspirante a ser residente debe traer el documento de título de su estado de residencia anterior y debe obtener una declaración por un oficial de la aplicación de la ley o de un empleado de la sede de licencias que afirma que el VIN en el título del estado es igual que el encontrado en el vehículo.

NOTA: *Si hay otro reclamante que tiene un derecho al carro, como un acreedor, la sede de licencias solicitará su título. Usted debe proporcionar la información al reclamante.*

- **Registro y placas de vehículo de motor:** Un vehículo debe ser matriculado y una placa actual de la licencia puesta correctamente en la parte trasera del vehículo antes de que pueda ser conducido legalmente. El vehículo tiene que tener titulo con el nombre del solicitante del registro antes de que pueda ser registrado y una placa otorgada.

  - **Cómo y donde matricular un vehículo:**

    - Vehículo Nuevamente Comprado: Un vehículo nuevamente comprado se puede matricular en persona en cualquier sede de licencias en el estado de Indiana. Cuando tenga su registro adecuado, otorgarán al aspirante una placa nueva para el vehículo o transferir su placa de Indiana.

    - Renovación Del Registro: El BMV envía rutinariamente por adelantado una forma de aviso de la renovación del registro como recordatorio a todos los automovilistas registrados por el BMV. El BMV ofrece cuatro maneras convenientes (vea abajo) de renovar su registro de vehículo estándar además de realizar la transacción en su sede local de licencias. Los vehículos no se consideran matriculados legalmente o renovados hasta que una etiqueta engomada válida de la placa o de la renovación de la licencia es puesta al vehículo.

Cuatro maneras de renovar su registro con BMV expreso

Mi Placa

¡renovar su registro de la placa y del vehículo en menos de 10 minutos en cualquier computadora conectada a la red en cualquier momento del día o de la noche! Visite simplemente www.bmvexpress.IN.gov y tenga la siguiente información en sus manos:

- su número de la placa de la licencia;
- su número de Seguridad Social;
- su información del seguro; y
- Una tarjeta de crédito o de débito Mastercard o Visa

Proporcionarnos su información personal y de la facturación con nuestro web server seguro, y le enviaremos su nuevo registro de placa o de vehículo por correo dentro de 10 días hábiles.

Terminales De Autoservicio

¡Cuando usted no tiene tiempo para esperar que su nuevo registro de la placa o de vehículo llegue en por correo, usted puede utilizar una de nuestras 36 terminales de autoservicio e irse con su registro de vehículo renovado disponible! La mayoría del SSTs está disponible las 24 horas del día y acepta cheques personales, tarjetas de crédito de la Mastercard y Visa o tarjetas del débito. Traer simplemente su registro de vehículo, número de Seguridad Social, información del seguro, y una forma de pago con usted a una de nuestras localizaciones de SST.

Renovaciones Por Teléfono

Renovar su registro de placa y de vehículo usando su teléfono de "touch tone" llamando gratis, **1.877.4NEW.BMV**. Renovar con nuestro sistema de la renovación del touch tone, usted necesitará:

- Tarjeta de crédito de Mastercard o de Visa o una tarjeta del débito.
- **El número de PIN de su aviso de la renovación del registro de vehículo**

Simplemente utilice su teléfono para proporcionar su número de PIN, confirmar su información personal, y someter su información a la facturación. Su nuevo registro de placa o de vehículo le será enviado por correo dentro de 10 días hábiles.

Renovaciones por Correo

Con nuestro servicio de correo para la renovación, usted solamente está a unos minutos de terminar su renovación del registro de la placa y de vehículo. Simplemente complete la tarjeta del aviso de la renovación que usted recibe en el correo, y envíela de nuevo a nosotros. Si usted no recibe

un aviso de la renovación, llámenos por favor al 317.233.6000 para enviarle uno. ¡Su renovación será procesada tan pronto como recibamos su tarjeta de renovación, y usted estará en el camino en unos minutos! Dar un plazo por favor de 1 a 3 semanas para recibir su nuevo registro de la placa y de vehículo.

- Después de Registrar: Ponga inmediatamente su placa nueva en la parte trasera de su vehículo o ponga la etiqueta engomada de la renovación de su placa existente en la esquina derecha superior de la placa para cubrir el año anterior. Firme su copia del certificado de registro y mantenerlo el vehículo siempre. Debe ser demostrado a petición de cualquier oficial de la aplicación de ley.
- El Impuesto Vehícular: En Indiana, un impuesto vehicular se impone a todos los vehículos de pasajeros, las motocicletas, todos los remolques con un peso bruto declarado de 3.000 libras y los carros con un peso bruto declarado de 11.000 libras o menos. El impuesto debe hacerse efectivo y pagado por completo a la hora del registro de vehículo. El impuesto recolectado por el BMV se distribuye al condado en el cual el solicitante reside y los fondos son utilizados por las comunidades locales para pagar servicios esenciales tales como escuelas, bomberos y servicios de" policía.
- Impuesto Del Vehículo De Motor "Sur/Wheel": Algunos condados en Indiana colectan el impuesto de sur/wheel, que se distribuye al township en el cual vive el solicitante.

Enero	**Corporativo**			
Febrero	A a BE	2/15	BF a BZ	2/28
Marcha	C	3/15	D	3/31
Abril	E a F	4/15	G	4/30
Mayo	HA a HN	5/15	HO a I	5/31
Junio	J a KM	6/15	KN a L	6/30
Julio	MA a ME	7/15	MF a O	7/31
Agosto	P a Q	8/15	R	8/31
Septiembre	SA a SN	9/15	SO a T	9/30
Octubre	U a WK	10/15	WL a Z	10/31

HISTORIA DEL DEPARTAMENTO DE VEHÍCULOS DE INDIANA

Año 1905 Durante la sesión de la Asamblea General de Indiana por primera vez fue decretada la ley en Indiana que puso el automóvil bajo el control y supervisión del estado. La cuota para la exhibición de un número en un sello circular de metal era de $1.00 con el sello válido para mientras que la persona poseyó el vehículo. Durante el primer año 4,253 de los sellos fueron publicados. Las leyes de la velocidad fueron introducidas como:

- 8 m.p.h. en áreas de negocios y residenciales
- 15 m.p.h. en otras partes de la ciudad y los pueblos
- 20 m.p.h. en campo rural.

La asamblea consiguió $200.00 para el departamento entonces llamado el "Departamento del Automóvil del Secretaria del Estado" para iniciar operaciones.

Año 1911 Las primeras placas de la licencia fueron publicadas.

Año 1912 Aproximadamente 50.000 vehículos estaban en los caminos de Indiana.

Año 1920 333.067 vehículos fueron registrados en Indiana.

Año 1925 El límite de la velocidad máxima cambió a ser 35 m.p.h. y dieron a la policía la responsabilidad de la aplicación de la ley.

Año 1929 Indiana estableció 129 sedes de la licencia para distribuir las placas.

La Asamblea General aprueba una ley llamada "la ley de los operadores de vehículos de motor y los chóferes" que requirió a todos los conductores conseguir una licencia.

Año 1945 La Asamblea General creó el Departamento de Vehículos de Motor a través de la ley 410. El gobernador que Ralph Gates firmó la ley.

Año 1971 Las renovaciones del registro de vehículo se podían hacer a través del correo.

Año 1991 El programa de la donación de órganos fue puesto en ejecución, y la placa especial de reconocimiento fue creada para proporcionar el financiamiento y reconocimiento a las organizaciones de Indiana.

Año 1993 En vez de publicar las placas de la licencia cada año, el BMV comenzó a publicar las placas del multi-año con las etiquetas engomadas de la renovación.

Año 1994 Indiana comenzó su participación en el sistema de puntos para conductores problemáticos (PDPS). El propósito de este sistema es prevenir la emisión de una licencia de conducir a un individuo que tenga acciones adversas contra sus privilegios de conducir en otro estado.

Año 1995 Indiana registró el primer votante en el país el 1 de enero bajo acto nacional de registro del votante, o "Votante del Motor."

Año 1997 El 1 de julio, el BMV implementó que la expiración de las licencias de conducir coincidan con las fechas de nacimiento, más bien al final del mes del nacimiento. También, el primer sitio de la red del BMV fue en línea y permitió que los clientes renovaran el registro de su vehículo estándar vía Internet. El BMV también introdujo los terminales de autoservicio, las máquinas que permiten que un cliente renueve registros de vehículo en menos de diez minutos.

Año 1999 Los sedes de licencias comenzaron a publicar una licencia de conducir digital, que proporcionó al BMV la capacidad de recuperación digital de imagen

Año 2001 El registro de vehículos en otros condados inició. Los clientes podían ahora matricular y renovar sus registros de vehículo en cualquier condado, sin importar su condado de residencia.

Año 2004 Fue puesto en marcha, el proceso central de la verificación. Un sistema que permite la validez de todos los documentos de inmigración para ser verificados con servicios de la ciudadanía y de la inmigración antes de que se publique la identificación.

Año 2005 El BMV inició un nuevo sistema informático que hace a los clientes las transacciones más exactas y convenientes.

HOY Hay aproximadamente 5.5 millones de registros de vehículos procesados.

RECYCLED PAPER

Printed 11-2005