



# ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Indiana (INDOT) está desarrollando un proyecto de administración de acceso específico para reducir los accidentes y mejorar la conectividad peatonal en el condado de Marion a lo largo de Pendleton Pike, también conocido como U.S. 36 y State Road 67. Los datos han demostrado este **tramo de cinco millas de Pendleton Pike** desde la I-465 hasta 65th Street tiene accidentes más frecuentes y graves que el promedio estatal.



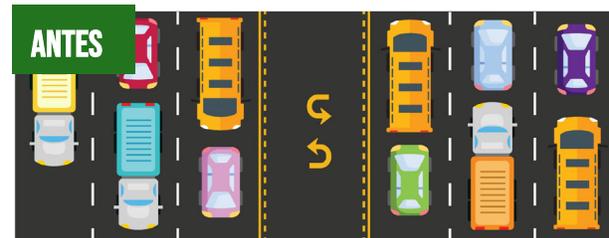
## ¿QUÉ CAUSA LOS ACCIDENTES?

Causas de accidentes a lo largo de Pendleton Pike:

- Corredor de alto tráfico
- Pocos huecos para giros a la izquierda
- Conducción agresiva

## SOLUCIÓN PROPUESTA

Para mejorar la seguridad y la movilidad a lo largo de Pendleton Pike, el INDOT propone **reemplazar secciones del carril de giro central actual con medianas de concreto elevadas**. Los automovilistas que busquen girar a la izquierda a lo largo de Pendleton Pike conducirían a la intersección más cercana para girar a la izquierda o hacer un giro en U legal. Las flechas verdes en las señales ayudarán al tráfico que gira a la izquierda, o los conductores pueden ceder el paso y esperar un espacio en el tráfico que se aproxima. El proyecto también **conectará las secciones de acera faltantes a lo largo de Pendleton Pike** cerca de la intersección de 56th Street y mejorará las rampas de acera en las intersecciones, brindando a los residentes del área un mejor acceso a las empresas locales.



## MEJORAS EN LA INTERSECCIONES



### 56th Street

La intersección en la 56th Street se realinearán en dos intersecciones en T. Esta reconfiguración permitirá giros dobles a la izquierda, reduciendo los tiempos de espera en los semáforos en rojo y la frecuencia de los impactos traseros.



### Thunderbird Road

Se agregará una nueva señal de tráfico y una carretera de conexión al sur de la intersección. Esto proporcionará un mejor acceso a los negocios.

## BENEFICIOS DE LAS MEDIANAS

La adición de medianas:

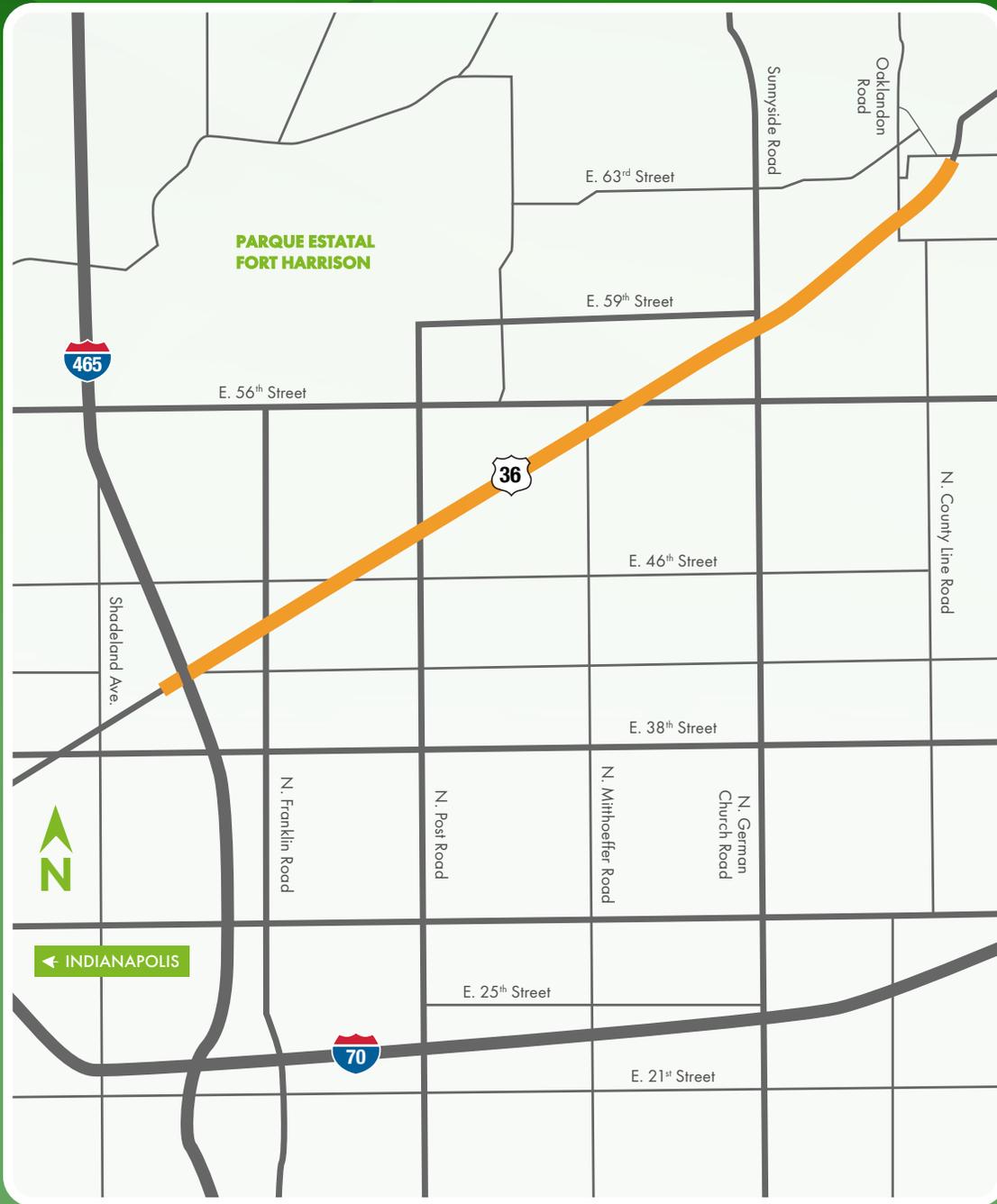
- Reduciría los choques angulares entre los vehículos que giran a la izquierda y el tráfico que se aproxima.
- Promovería una conducción más lenta y segura.
- Permitiría que los conductores en el carril interior izquierdo conduzcan a una velocidad constante sin necesidad de reducir la velocidad para los vehículos que giren a la izquierda que ingresen al carril de giro central.





**PENDLETON PIKE**  
PROGRESS

# MAPA DEL PROYECTO



## CRONOGRAMA DEL PROYECTO

El progreso de Pendleton Pike se encuentra en la etapa ambiental y de diseño. Se espera una audiencia pública a principios de 2023, seguido de un período de comentarios formales. Se prevé que comience la construcción en 2024 y que dure hasta dos años.

### MANTÉNGASE INFORMADO



@INDOTEast



511.org

Alertas de Email  
y Texto de  
GovDelivery



### ¿PREGUNTAS?



855-INDOT4U  
(855-463-6848)



INDOT@indot.in.gov



INDOT4U.com



NextLevel